



# AKADEMICKI KURIER MORSKI

nr 36

czerwiec 2007

ISSN 1641-3458

PISMO PRACOWNIKÓW I STUDENTÓW AKADEMII MORSKIEJ W GDYNI



## 25 lat s/v „Dar Młodości”





# SPIS TREŚCI

■ 25 lat „Daru Młodzieży”	s. 2
■ Ważniejsze wydarzenia z historii „Daru Młodzieży”	s. 3
■ Komendanci „Daru Młodzieży”	s. 4
■ Plan podróży statku szkolnego „Dar Młodzieży” w roku 2007	s. 6
■ Program uroczystości 25-lecia „Daru Młodzieży”	s. 7
■ Kanadyjski rejs roku 1984	s. 8
■ KRONIKA grudzień 2006 – czerwiec 2007	s. 10
■ Profesor honorowy Shanghai Maritime University	s. 14
■ Olimpiada „Euroelektra”	s. 15
■ Gdyński pojazd elektryczny	s. 16
■ Zielona Księga	s. 17
■ Hernando de Soto w AM	s. 18
■ Konkurs „Wiedzy o przedsiębiorczości”	s. 19
■ Rejs do kariery	s. 19
■ TransNav	s. 20
■ Piękny jubileusz prof. Holec	s. 21
■ A. Perepeczko Jak się rodziły moje podręczniki?	s. 22
■ V Bałtycki Festiwal Nauki	s. 23
■ „Building bridges in Europe”	s. 23
■ Sokrates w Perugii	s. 25
■ Stypendysta krajowy z AM	s. 26
■ Przysięga wojskowa 2007	s. 27
■ Sportowe laury	s. 28
■ Prezydent żeglugi wielkiej	s. 28
■ „Kadry morskie Rzeczypospolitej”	s. 29
■ Wampiriada 2007	s. 29
■ Parlament w Kłajpedzie	s. 30
■ Media w Sztokholmie – X Ogólnopolski Rejs Dziennikarzy	s. 30
■ Pomnik „Tym, Którzy Nie Powrócili Z Morza”	s. 31
■ III Dzień Menedżera	s. 31
■ Święto Szkoły 2006	s. 32
■ Dar serca	s. 34
■ Książka na 150. rocznicę urodzin Conrada	s. 35
■ „Gdynia, miasto i ludzie”	s. 35
■ Podwójny jubileusz – Święto Szkoły 2007	s. 36

## AKADEMICKI KURIER MORSKI nr 36

81-225 Gdynia, ul. Morska 83, tel. 058 690 12 74, fax 058 690 13 51, [www.am.gdynia.pl](http://www.am.gdynia.pl)  
 redakcja: Małgorzata Sokołowska ([verbicausa10@autograf.pl](mailto:verbicausa10@autograf.pl)), Joanna Stasiak ([joaner@am.gdynia.pl](mailto:joaner@am.gdynia.pl))  
 współpraca i zdjęcia: Tomasz Degórski  
 projekt graficzny i skład: Artur Tarasiewicz CAMELEON  
 druk: Dział Wydawnictw AM

# 25 lat „Daru Młodzieży”

**Trzymasztowa fregata, od 4 lipca 1982 roku jest flagową jednostką armatora – Akademii Morskiej w Gdyni, zbudowaną w Stoczni Gdańskiej wg projektu inż. Zygmunta Chorenia. Godnie kontynuuje tradycje morskie legendarnego barku „Lwów” (1923-1939) i „Daru Pomorza” (1930-1982). Matką chrzestną jest żona wieloletniego komendanta „Daru Pomorza” kpt. ż. w. Kazimierza Jurkiewicza – Helena Jurkiewicz.**

Na Białej Fregacie praktyki morskie odbywają studenci obu polskich uczelni morskich – z Gdyni i Szczecina – a w ramach międzynarodowej wymiany naukowej, również studenci uczelni morskich Francji, Niemiec, Norwegii, Portugalii i Wielkiej Brytanii.

W ciągu 125 morskich podróży szkoleniowych żaglowiec przepłynął 411 749 mil morskich, zawinął do 384 portów leżących na 5 kontynentach. Praktyki morskie w inżynierskich specjalnościach: nawigatorów, mechaników okrętowych, elektroautomatyków, elektroników morskich oraz radiooficerów, a także w dziedzinie lądowej obsługi floty i portów, zarządzania i marketingu oraz remontu maszyn i urządzeń okrętowych. Przeszkolonych zostało 11 596 osób, w tym 7198 studentów AM w Gdyni, 2251 studentów

AM w Szczecinie, 2113 uczniów średnich szkół morskich, 41 studentów zagranicznych.

W swój wielki rejs dookoła świata „Dar Młodzieży” wyruszył 3 września 1987 r. pod dowództwem kpt. ż. w. Leszka Wiktorowicza. Podróż ta zbiegła się z 200-leciem osadnictwa brytyjskiego w Australii. Największym tytułem do nobilitacji fregaty było przepłynięcie pod żaglami przylądka Horn.

Trwają rozmowy, prowadzone przez rektora prof. Józefa Lisowskiego i prorektora ds. morskich prof. Henryka Śniegockiego, w sprawie rejsu „Daru Młodzieży” w 2008 roku na zachodnie wybrzeże USA (byłby to pierwszy rejs polskiego żaglowca w tamte rejony) i powrót przez Cape Horn.

## Dane techniczne:

Typ statku	ŻAGLOWIEC SZKOLNY – fregata trzymasztowa
Bandera	Polska
Port macierzysty	Gdynia
Rok, miejsce i symbol budowy	1982, Stocznia Gdańska, B95/1
Znak wywoławczy	SQLZ
Klasa PRS	KM 1 A16 sp
Długość całkowita z bukszprytem	108,815 m
Długość między pionami	79,4 m
Szerokość na wręgach	14,0 m
Zanurzenie	6,6 m
Wysokość do pokładu głównego	7,815 m
Wysokość do pokładu górnego	10,05 m
Powierzchnia ożaglowania podstawowego	3015 m kw.
Wysokości masztów	49,5m; 49,5m; 46,5m
GRT	2255,00 t
NRT	676,00 t
Nośność	701,00 t
Prędkość pod żaglami:	
największy dzienny przebieg:	264,7 Mm (średnia prędkość 11,29 węzłów).
największy przebieg na wachcie:	56,1 Mm (średnia prędkość 14,2 węzłów).
maksymalna prędkość chwilowa:	17,8 węzłów.
Silnik główny Cegielski	Sulzer typ 8 AL 20/24, 2 * 750 PS (552 kW)
Prędkość pod silnikiem:	prędkość ekonomiczna: 9 węzłów
prędkość maksymalna:	12 węzłów
Załoga stała	33 + 4
Praktykanci	120 + 16 w hamakach
Woda pitna	na 15 dni
Paliwo do silnika głównego	na 45 dni
Prowiant dla 165 osób	na 15 tygodni

## Ważniejsze wydarzenia w historii „Daru Młodzieży”

- **04.03.1981** – położenie stępki pod budowę żaglowca.
- **12.41.1981** – wodowanie w gdańskiej Stoczni im. Lenina.
- **04.07.1982** – podniesienie bandery na „Darze Młodzieży” w porcie macierzystym – Gdyni.
- **1982** – pierwszy rejs – udział w regatach „The Cutty Sark Tall Ships' Races'82 – najlepszy czas przelotu na trasie regat i nagroda „Fair Play” przyznana przez Międzynarodowy Komitet Olimpijski za akcję ratowniczą w czasie pożaru na jachcie „Peter von Danzig”.
- **1983** – udział w zlocie żaglowców w Osace z okazji 400-lecia zamku Szoguna.
- **1984** – I miejsce w regatach Operacja Żagiel'84 na trasie: Bermudy – wybrzeża Ameryki Pn. – Halifax – Quebec.
- **1987–1988** – podróż dookoła świata – 36 352 Mm w 277 dni – nagroda „Boston Tea Pot” za najdłuższy, nieprzerwany przelot pod żaglami (1241 Mm).  
Udział w uroczystościach 200-lecia osadnictwa w Australii – brawurowe przejście pod żaglami pod mostem w Sydney.
- **06.03.1988** – opłynięcie przylądka Horn.
- **1992** – III miejsce w klasie A (największe żaglowce świata) w regatach „Columbus'92” z okazji 500-lecia odkrycia Ameryki; udział w zlocie żaglowców w Nowym Jorku z okazji święta 4 lipca.
- **1994** – nagroda CAPE HORN TROPHY za zwycięstwo w klasie A w regatach „Cutty Sark” na trasie: Weymouth – La Coruna – Porto – St. Malo.
- **1997** – zwycięstwo w regatach „Osaka Sail” i udział w uroczystościach 100-lecia portu Osaka. Ponadto żaglowiec otrzymał honorową nagrodę mera Osaki. Udział w obchodach Tysiąclecia Gdańska.
- **1998** – wizyta w Lizbonie na Wystawie Światowej Expo'98 pod hasłem: „Morze dziedzictwem dla przyszłości” w ramach prezentacji dorobku Polski morskiej.
- **2001** – nagroda CAPE HORN TROPHY za zwycięstwo w klasie A w regatach „Cutty Sark” na trasie: Antwerpia – Alesund – Bergen – Esbjerg.
- **2001** – udział w prezentacji Polski na Europaliach 2001 w Antwerpii i Ostendzie.
- **2002** – udział w Europaliach 2002 w portach: Bilbao, Santander, Gijon.
- **2003-2006** – udział w regatach Tall Ships Races.

# KOMENDANCI

## „Daru Młodzieży”

■ **Kpt. ż. w. Tadeusz Olechnowicz** (1936) Ukończył Państwową Szkołę Morską w Gdyni i Wyższą Szkołę Ekonomiczną w Sopocie. Pracował w PLO w Gdyni i w PŻM w Szczecinie, pływał jako oficer, a później kapitan na wielu statkach. W 1977 roku został komendantem „Daru Pomorza”, którym dowodził do 1982 roku, tj. do wycofania żaglowca z eksploatacji. Wraz z innymi specjalistami nadzorował budowę „Daru Młodzieży” w Stoczni Gdańskiej im. Lenina i był jego pierwszym komendantem (do 30 marca 1985 r.)

■ **Kpt. ż. w. Leszek Wiktorowicz** (1937) Absolwent Wydziału Nawigacyjnego Państwowej Szkoły Morskiej, a następnie Wyższej Szkoły Morskiej w Gdyni. Dowodził tankowcami Polskiej Żeglugi Morskiej i 300-tysięcznikami norweskim. W latach 1981-1982 nadzorował w Stoczni Gdańskiej prace związane z wyposażeniem Białej Fregaty. Potem był przez wiele lat jej komendantem, także podczas wielkiej wyprawy dookoła świata i opływał pod żaglami przylądek Horn.

■ **Kpt. ż. w. Mieczysław Madziar** (1943) Absolwent Państwowej Szkoły Rybołówstwa Morskiego w Gdyni. Pływał na statkach „Dalmoru”, PLO, armatorów zagranicznych i statkach szkolnych WSM. Pływanie na „Darze Młodzieży” rozpoczął w latach 80. Uczestniczył, jako starszy oficer, w rejsie „Daru” dookoła świata, po Oceanie Południowym. W 1988 roku dowodził żaglowcem w rejsie szkoleniowym po Bałtyku.

■ **Kpt. ż. w. Mirosław Łukawski** (1946) Absolwent Państwowej Szkoły Morskiej i Wyższej Szkoły Morskiej w Gdyni. Pływał na statkach PLO oraz obcych armatorów. Służąc na pokładach „Daru Pomorza” i „Daru Młodzieży”, osiągał kolejne szczeble awansów do stanowiska starszego oficera na „Darze Pomorza”, a następnie „Darze Młodzieży” – od chwili jego wejścia do służby w 1982 roku. Komendantem „Daru” został w sierpniu 1989 roku i w latach 1989, 1990, 1991 oraz w 1993, 1994 roku dowodził nim podczas rejsów szkoleniowych.

■ **Kpt. ż. w. Roman Marcinkowski** (1940) Ukończył Państwową Szkołę Morską i Wyższą Szkołę Morską w Gdyni. Pływał na statkach PMH oraz na jednostkach szkolnych uczelni. Na „Darze Młodzieży” był komendantem w latach 1992-1993, 1996-1997 - odbył kilkanaście rejsów. W 1997 roku przyprowadził „Dar Młodzieży” z Japonii do Europy.

■ **Kpt. ż. w. Waldemar Szczuka** (1946) Absolwent Państwowej Szkoły Morskiej i Wyższej Szkoły Morskiej w Gdyni. Pływał na statkach handlowych pod polską i obcą banderą oraz statkach szkolnych gdyńskiej uczelni morskiej, w tym na „Darze Młodzieży”. Komendę nad żaglowcem objął w 1994 roku.

■ **Kpt. ż. w. Stanisław Hinz** (1947) Po ukończeniu Wyższej Szkoły Morskiej w Gdyni pływał na statkach PMH, jak i na statkach obcych bander. Jego marynarska kariera wiąże się także z pływaniem na statkach szkolnych uczelni, w tym na „Darze Młodzieży”, gdzie był m.in. starszym oficerem. Komendantem „Daru” został w 1995 roku.

■ **Kpt. ż. w. Henryk Śniegocki** (1953) Od ukończenia WSM w Gdyni aż do dziś związany z gdyńską uczelnią. Pływał na statkach szkolnych „Dar Pomorza” i „Dar Młodzieży” – przeszedł drogę awansu od stanowiska instruktora do stanowiska komendanta „Daru Młodzieży”. Poświęcił się także pracy naukowo-dydaktycznej w uczelni. W 2002 r. uzyskał stopień naukowy doktora, od 1 maja 2003 r. jest profesorem nadzwyczajnym Akademii Morskiej. W 2002 roku został prorektorem ds. morskich i pełni tę funkcję drugą kadencję. W latach 1995-1997 dowodził „Darem Młodzieży” w 8 rejsach, w tym podczas wyprawy na regaty „Osaka Sail'97”. „Dar Młodzieży” zwyciężył w regatach z okazji 100-lecia portu Osaka.

■ **Kpt. ż. w. Marek Szymoński** (1950) Absolwent Politechniki Warszawskiej i Wyższej Szkoły Morskiej w Gdyni. Stopień doktora nauk technicznych uzyskał w Wyższej Inżynierskiej

Szkole Morskiej w Leningradzie, a stopień doktora habilitowanego na Politechnice Warszawskiej. W latach 1990-1993 w Wyższej Szkole Morskiej pełnił funkcję prorektora ds. rozwoju, a w latach 1999-2001 prorektora ds. morskich. Od listopada 2001 do czerwca 2003 piastował stanowisko podsekretarza stanu w Ministerstwie Infrastruktury. Dowodził „Darem Młodzieży” podczas regat „OpSail 2000” na trasie Kadyks – porty amerykańskie – Amsterdam oraz w czasie regat Cutty Sark Tall Ships’ Races 2001, kiedy załoga „Daru”, odnosząc zwycięstwo po dwóch etapach walki, zdobyła nagrodę Cape Horn Trophy.

■ **Kpt. ż. w. Marek Marzec** (1940) Ukończył Państwową Szkołę Morską w Gdyni – Wydział Nawigacyjny, Wydział Geografii na Uniwersytecie Gdańskim, 4-letnie studium doktoranckie z mary-

nistyki. Pracował w Polskich Liniach Oceanicznych w Gdyni, Polskiej Żegludze Morskiej w Szczecinie, pływał jako oficer, a następnie nawigator na wielu statkach handlowych polskiej i obcych bander, na zbiornikowcach i statkach pasażerskich. W 1984 pracował jako starszy oficer na „Darze Młodzieży” w czasie rejsu Operation Sail do Kanady. W 1985 był kapitanem w czasie budowy motorowo-żaglowego statku naukowo-badawczego „Oceania” i następnie dowodził nim przez wiele lat, przecierając szlaki dla tego typu statków na Spitzbergen. Był kapitanem największego na świecie żaglowca pasażerskiego „Royal Clipper”, dowodził też dwoma innymi żaglowcami: „Star Clipper” i „Star Flyer”. Od 2007 r. jest komendantem „Daru Młodzieży”. ■



Spotkanie z okazji 20-lecia „Daru Młodzieży” – 4.07.2002r.

## PLAN PODRÓŻY STATKU SZKOLNEGO „DAR MŁODZIEŻY” w roku 2007

Nr Podróży	Zamustrowanie od-do (dni)	Podróż od-do (dni)	Szkoła wydział rok	Porty	Data zawinięć	Uwagi
-	19.IV-27.IV (9)	-	ZSM Kołobrzeg ZSM Świnoujście	Gdynia	-	Zbrojenie statku
126/1/07	28.IV-02.V (5)	28.IV-02.V (5)	ZSM Kołobrzeg	Gdynia Sztokholm Gdynia	- 30.IV -	28.IV. wyjście 02.V.wejście
127/2/07	03.V-07.V (5)	03.V-07.V (5)	ZSM Kołobrzeg	Gdynia Kłajpeda Gdynia	- 05.V -	03.V wyjście 07.V wejście
128/3/07	08.V-28.V (21) Wymustrowanie i zamustrowanie w Świnoujściu 28.V-09.VI (13)	12.V-08.VI (28)	ZSM Kołobrzeg ZSM opiekunowie ZSM Świnoujście ZSM Świnoujście	Gdynia Travemünde Warnemünde Świnoujście Wismar	- 18-20.V 25-27.V 28.V 02-09.VI	12.V wyjście 02.VI wejście
129/4/07	09.VI-04.VIII (57) 09.VI-30.IX (114) Wymustowanie i zamustrowanie w Wismarze 09.VI (autokary)	09.VI-04.VIII (57)	AM Gdynia WN II TM WN opiekunowie WE III EM	Wismar Liverpool Gdynia Aarhus Kotka Stockholm Szczecin	- 15-18.VI 26-30.VI 03-08.VII 18-21.VII 27-30.VII 04-07.VIII	09.VI wyjście 04.VIII wejście
130/5/07	05.VIII-05.IX (32) Zamustrowanie w Szczecinie 05.VIII	07.VIII-05.IX (30)	AM Gdynia WM II ESO WM opiekun WE III EM	Szczecin Rostock Cuxhaven Vlissingen Bremerhaven Gdynia	- 09-12.VIII 16-19.VIII 22-26.VIII 28-31.VIII -	07.VIII wyjście 05.IX wejście
131/6/07	06.IX-30.IX (25)	10.IX-30.IX (21)	AM Gdynia WN I TM WN opiekun WE III EM	Gdynia Gdynia	- -	10.IX wyjście 30.IX wejście



## PROGRAM UROCZYSTOŚCI 25-LECIA „DARU MŁODZIEŻY” 28 CZERWCA 2007

- **8.00**  
Podniesienie bandery.
- **8.15**  
Spotkanie z młodzieżą liceum plastycznego, która wręczy komendantowi olejne portrety dotychczasowych komendantów „Daru Młodzieży” (messa dziób).
- **9.00**  
Sesja SDP - Klubu Publicystów Morskich – prowadzą komendant „Daru Młodzieży” kpt. ż. w. Marek marzec i Michał Dąbrowski.
- **10.00**  
Sesja Stowarzyszenia Kapitanów, Starszych Mechaników Morskich i Stowarzyszenia Elektryków.
- **12.00**  
Podniesienie oryginalnej bandery na gaflu, hymn państwowy, msza św. z udziałem księży i biskupów – uczestników XXII światowego kongresu duszpasterstwa ludzi morza, z udziałem chóru akademickiego AM i Orkiestry Marynarki Wojennej.
- **13.00**  
**Część oficjalna obchodów 25-lecia „Daru Młodzieży”**
  - wystąpienie rektora Akademii Morskiej
  - wystąpienia gości,
  - pożegnanie komendanta „Daru Młodzieży” kpt. ż. w. Leszka Wiktorowicza,
  - wodowanie dwóch albumów Macieja Stobierskiego oraz Lechosława Stefaniaka i Jerzego Drzemczewskiego o „Darze Młodzieży”.
  - wręczenie medali okolicznościowych i albumów.
- **15.00-19.00**  
Otwarty pokład
- **18.00-22.30**  
Koncert piosenki morskiej, z przerwą od ok. 21.30 na pokazowe stawianie żagli pod muzykę.
- **21.04**  
Zachód słońca: zgodnie z ceremoniałem morskim wszystkie statki i okręty w porcie opuszczają bandery.



## KANADYJSKI REJS ROKU 1984

**Wszedłem na pokład „Daru Młodzieży”. Pokłoniłem się banderze powiewającej na rufie, a potem spojrzałem w kierunku dziobu. Oczarowanie. Czysty, wyszorowany drewniany pokład ciągnący się długą, wznoszącą linią ku dziobowi.**

Na „Darze Pomorza” pokład ograniczały nadbudówki na dziobie i rufie, a tu nic: ciągnęła płaszczyna – coś pięknego. Uroku dodawały liny biegnące gdzieś z góry od żagli i rei, równo zamocowane na nagilebankach. Do tego ten zapach morskiej soli i przygody... Ale to ładne – pomyślałem.

Zamiast hamaków, jak to było na „Darze Pomorza”, studentom zafundowano koje. W czasie sztormów i kofysań statku hamaki były idealne – zachowywały pion. W kojach człowiek się nie wysypiał. Przy przechyłach przesuwiał się po prześcieradle, uderzając o przegrody raz głową, raz nogami. Podobno przed budową „Daru Młodzieży” dyskutowano ten problem. Zwyciężył głos jakiegoś pana doktora, że w hamakach kręgosłup wygina się w jedną stronę i to może być szkodliwe dla młodego człowieka. Nie brał pod uwagę faktu, że w czasie dnia ten sam kręgosłup wygina się znacznie w drugą stronę przy ciągnięciu lin i w sumie młody człowiek kręgosłup ma idealnie prosty.

Nadszedł dzień, gdy do tych kabin, do lin i do żagli zgłosili się młodzi ludzie – studenci Wyższej Szkoły Morskiej w Szczecinie. Elegancy, przystojni, w mundurach uszytych na miarę, prezentowali się okazale. Różnie im z oczu patrzyło – od bardzo mądrze do niezbyt mądrze. Od bardzo butnie (tym, którzy już mieli za sobą pracę na „rybakach”) do normalnie patrzących na życie. We wszystkich jednak oczach widać było ciekawość: jak to będzie.

Rejs zapowiadał się ciekawie. „Operacja Żagiel” pod hasłem Odkrycie Kanady przez Francuza Jacquesa Cartiera w 1534 roku. We Francji Sant Malo, potem Wyspy Kanaryjskie, Bermudy, w Kanadzie kilka portów, Anglia – Liverpool – zakończenie regat i Szczecin.

Podział na trzy wachty. Każda z wacht liczy około 40 studentów. Oficer, instruktor i bosman wachtowy, starszy bosman, starszy mechanik i mechanicy wachtowi, ochmistrz, kucharz, piekarz, wychowawca morski, steward, starszy oficer i komendant. Kapitan na dużym żaglowcu to komendant. To duża postać i duża odpowiedzialność. A ponadto postać repre-

zentacyjna. Starszy oficer – zastępca komendanta – jest od tego, aby życie na żaglowcu przebiegało normalnie mimo sztormów, portów, nieposkromionej fantazji młodszych kolegów – przyszłych wilków morskich. Pełniłem w tym rejsie taką funkcję. Ponadto miałem wcześniej przemyślane dwie dodatkowe sprawy: chciałem, aby życie na tej pięknej Białej Fregacie tak przebiegało, by studenci odbywający tu swoją praktykę, mimo ciężkich chwil, które być mogą, wspominali po latach ten rejs z sentymentem i by chcieli tu jeszcze kiedyś powrócić, gdy taka możliwość się zdarzy. Bo różnie to w przeszłości bywało. I chciałem też pokazać, że jesteśmy dobrzy. Że nie odstajemy od innych, że nieraz tych innych, a mających o sobie duże mniemanie, zostawiamy za sobą. Kilka lat wcześniej na „Darze Pomorza” dane mi było być w Kanadzie na zaproszenie tamtejszej Polonii przy okazji Expo – Światowej Wystawy. Zapraszano nas na różne uroczystości. Śpiewano po polsku i po angielsku, proszono byśmy i my coś powiedzieli, zaśpiewali – a my nic. Ani be ani me.

– *Nudno w tym waszym obozie* – powiedziała nam wtedy miła Kanadyjka – *tak jak radzieccy marynarze z sąsiedniego żaglowca, jesteście szarzy.*

Przyrzekłem sobie wtedy, że gdy zdarzy mi się kiedyś w życiu szansa, aby zmienić ten kolor na bardziej wesoły, to będę się starał.

Wyptynęliśmy.

Bosmani z młodzieżą zmyli z pokładu lądowy pył, powiały dobre wiatry, postawiono żagle. Wachty na zmianę wychodziły do swoich zajęć. Praca, nauka przebiegały zgodnie z planem. Do godzin nauki morskich przedmiotów dodałem też godziny na naukę piosenek. Młodzież na „Darze Młodzieży” przyjęła to sceptycznie.

– *Ja mam pierwszy stopień muzykalności* – próbował przekonywać mnie jeden z przyszłych tenorów – *rozzóżniam, kiedy grają, a kiedy nie grają.* Powiedzieliśmy, że wcześniej napisał tak Borchardt w książce „Znaczy Kapitan” i niech on nie mówi cytatami, lecz śpiewa jak potrafi. I śpiewał zupełnie ładnie. Inny nie chciał wcale śpiewać. Zacięcie było spowodowane nieśmia-

łością i wstydem, a nie przekorą. Była na to prosta metoda:

– *Panie Tadziu – dwie godzinki karne – powiedziałem.*

– *Ale za co? – zapytał.*

– *Za niestłuchanie poleceń przełożonego – powiedziałem.*

– *To ja już będę śpiewał – powiedział.*

I rozśpiewała się młodzież na „Darze Młodzieży”. Kiedy w Kanadzie w Domu Orla Białego zaśpiewała Polonii „Marsz, marsz Polonio, mój dzielny narodzie – odpoczniemy po swej pracy w ojczystej zagrodzie”, to Polonia się popłakała. Potem ojcowie, którzy mieli córki na wydaniu, rozchwytywali naszą młodzież do swoich domów, że trudno było pozbierać wszystkich na statku. A gdy odwozili na statek przypuszczalnych swoich przyszłych zięciów, chwalili ich pod niebiosa:

– *Słuchaj – mówili – co za wspaniali chłopcy, eleganckie mundury, wyczyszczone buty, znają angielski i przy stole potrafią się zachować...*

Owocowały przeglądy przeprowadzane przez oficerów, instruktorów i bosmanów przed zejściem studentów na ląd.

– *O kochanyyy – wołał jeden z nich – a zarost u ciebie na brodzie wygląda, jakby kto zapałki w glinę włożył. Do golenia marsz. A u was chusteczka brudna – mówił innemu – do prania wystąp. A tobie buty nie lśnią, a mają lśnić ... o kochanyyy. Następną zbiórka do wyjścia za pół godziny.*

Nieraz siadałem z chłopcami w ich mesie wspólnie do obiadu.

– *Panowie – mówiłem – nie chlipiemy, nie siorbiemy, nóż w prawej, widelec w lewej, elegancko, nie tak jak większość Amerykanów, dwie ręce oparte o krawędź stołu nadgarstkami i łokcie przy sobie tak, jakbyśmy pod pachami trzymali książki. I mówimy sobie smacznego – mimo że „Przekrojowy Kamyczek” tego nie poleca. I jeszcze jedno – nie zaczynamy jeść pierwsi, czekamy, aż zaczną starsi. Ma być elegancja. Niegdyś mawiano „elegancja Francja”. Ale dzisiaj już we Francji nie ma elegancji. U nas ma być. I była.*

Wracając jeszcze do śpiewania:

W Liverpoolu przyszedł statkowy agent.

– *Wiem, że macie na statku grupę muzyczno-wokalną – powiedział. Będzie wielki koncert. Wystąpią Spinersi – to taki profesjonalny zespół śpiewający szanty i morskie piosenki. Dobrze by było, aby wasi chłopcy wystąpili z trzema piosenkami. Na początku jedną, w środku drugą*

*i pod koniec zaśpiewają trzecią piosenkę. To będą takie „przerywniki” w czasie koncertu mistrzów.*

I „chłopcy” pojechali z agentem. Zabrali ze statku instrumenty muzyczne, o które prosiliśmy jeszcze przed rejsem. I gdy zagrali i zaśpiewali w tym Liverpoolu na koncercie, to tysięczna rzesza słuchaczy nie chciała naszych puścić ze sceny. I okazało się, że to „Spinersi” byli „przerywnikiem” dla naszych. A po występie agent Anglik przyniósł, zgodnie z umową, dla każdego z naszego zespołu po kilka funtów, dodając jeszcze za „ekstra”.

Stawialiśmy żagle. To był „szoł”. Popis nie lada. Stojące w porcie jachty, małe, duże i bardzo duże żaglowce i my. I w tym gronie tylko „Dar” miał zabłysnąć. I zabłysnął. Ciemno. Późny wieczór. Zapalają się światła reflektorów skierowanych na „Dar Młodzieży”! Kamery kilkunastu programów telewizyjnych już zaczynają transmisję. Tysięczne tłumy widzów na nabrzeżach, wokół portu, na murach starej twierdzy.

Cisza. Jeden gwizdek. Nasi chłopcy w białych strojach szybko, z wielką zręcznością wspinają się po wantach do góry na reje. Oświetlani od dołu przez jupitery na tle ciemnego nieba wyglądają bajecznie. Wszystkie reje, na trzech masztach obsadzone. Od noku do noku w równych odstępach. Sylwetki na rejach zamarły w bezruchu.

Cisza. Gwizdek. Chłopcy zaczynają rozcejzngowywać żagle. Znowu bezruch. Patrzą na reje. Nikt się nie rusza, więc wszystko przebiega zgodnie z planem. Tak, jak było ustalone. Czekają na sygnał.

Gwizdź krótko, mocno, donośnie. Wszyscy słyszą. Zrzucają żagle z rei w dół. Białe żagle zawisają na gejtawach i gordingach. Z gardeł lądowych obserwatorów wyrzywa się głośnie „OOCH!!!”. Chłopcy jak w transie schodzą na pokład przy głośnych brawach zebranych widzów. Brawa cichną. Znowu cisza.

Ostatni gwizdek oznacza „luz gejtawy, gordingi, wzięli fały i szoty”. Duże, białe żagle ukazują się w całej okazałości. Łagodny wiatr wypełnia je, by pokazać, że żagle i wiatr to jedno. Nie popłyniemy jednak teraz. Założone wcześniej dodatkowe cumy trzymają nas mocno przy kei. Oficerowie, instruktorzy, bosmani wachtowi wraz ze studentami, wszyscy pod swoimi przypisanymi masztami – otrzymują gromkie brawa od zauroczonego tym spektaklem tłumy. Należą im się za to spokojne, ciche, precyzyjne kierowanie podopieczną studencką grupą. A młodzież na „Darze Młodzieży” świecą się oczy. Zrobili kawał dobrej roboty. Pokazali, że są dobrzy. Bo tacy faktycznie byli.

kpt. ż. w. **Marek Marzec**

# KRONIKA

grudzień 2006 – czerwiec 2007

## ■ 12 XII

- Spotkanie opłatkowe Stowarzyszenia Kapitanów Żeglugi Wielkiej z arcybiskupem dr. Tadeuszem Goćłowskim na s/v „Dar Młodzieży”.
- Spotkanie opłatkowe Stowarzyszenia Starszych Mechaników Morskich z arcybiskupem dr. Tadeuszem Goćłowskim w Klubie Stella Maris w Gdyni.

## ■ 14 XII

- Spotkanie opłatkowe pracowników i seniorów – członków Związku Zawodowego Pracowników Akademii Morskiej w Gdyni z rektorem prof. Józefem Lisowskim (fot. poniżej).
- Dyplomatorium absolwentów studiów magisterskich Wydziału Przedsiębiorczości i Towaroznawstwa z udziałem rektora prof. Józefa Lisowskiego i prorektora do spraw kształcenia prof. Romualda Cwilewicza.

## ■ 15 XII

- 70-lecie Polskiego Rejestru Statków; uroczystość odbyła się w Centralnym Muzeum Morskim w Gdańsku. Udział wzięli rektor prof. Józef Lisowski.

## ■ 18 XII

- Spotkanie noworoczne pracowników i wykładowców Studium Doskonalenia Kadr; udział wzięli przedstawiciele armatorów oraz rektor prof. Józef Lisowski, prorektor do spraw kształcenia prof. Romuald Cwilewicz i prorektor do spraw morskich prof. Henryk Śniegocki.
- Spotkanie noworoczne klientów i pracowników Kredyt Banku; udział wzięli – rektor prof. Józef Lisowski, prorektor do spraw kształcenia prof. Romuald Cwilewicz i kanclerz mgr Tomasz Macierewicz.

## ■ 20 XII

- Rektor prof. Józef Lisowski wzięli udział w Wigilii Wokół Nauki w Klubie Studenckim „Bukszpryt”, zorganizowanej przez członków Morskiego Koła Chemicznego.

## ■ 21 XII

- Spotkanie noworoczne rektora prof. Józefa Lisowskiego z kadrą kierowniczą uczelni – prorektorami, dziekanami, kanclerzem, kierownikami katedr, studiów i jednostek organizacyjnych oraz przewodniczącymi związków zawodowych i przedstawicielami Parlamentu Studentów.
- Finał plebiscytu czytelników „Dziennika Bałtyckiego” w konkursie na 20 najbardziej popularnych Świętych Mikołajów na Pomorzu Gdańskim, wśród których znalazł się rektor prof. Józef Lisowski za działalność, którą jeden z czytelników, Henryk Bielawski, długoletni stoczniovec, opisał takimi słowami „Otwiera przed młodzieżą widoki na świat oraz gospodarkę morską Polski”.

## ■ 31 XII

- VIII Sylwestrowy Bał Solidarności z udziałem przewodniczącego Komisji Krajowej „Solidarności” Janusza Śniadka, wicewojewody pomorskiego Piotra Karczewskiego i dyrektora gabinetu ministra transportu.

## ■ 4 I

- Otwarcie Filii nr 5 Kredyt Banku w Gdyni przy ul. Świętojańskiej 64, z udziałem rektora prof. Józefa Lisowskiego.
- Na zaproszenie prezydenta Gdyni Wojciecha Szczurka rektor prof. Józef Lisowski wzięli udział w Galii Gdynińskiego Sportu 2006, połączonej z Koncertem Noworocznym w Teatrze Muzycznym w Gdyni.

## ■ 5 I

- Pogrzeb przedwcześnie zmarłego stewarda statku badawczo-szkoleniowego m/s „Horyzont II” Marka Ponto, absolwenta Wyższej Szkoły Morskiej w Gdyni z 1989 roku intendenty okrętowej.
- Spotkanie noworoczne załóg statków szkolnych s/v „Dar Młodzieży” i m/s „Horyzont II”, seniorów i osób przechodzących na emeryturę.
- Na zaproszenie ministra gospodarki morskiej Rafała Wiecheckiego prorektor ds. nauki prof. Jerzy Kubicki wzięli udział w spotkaniu członków Zespołu do spraw Biało-Czerwonej Bandery.

## ■ 8 I

- Spotkanie rektora prof. Józefa Lisowskiego i prorektora do spraw kształcenia prof. Romualda Cwilewicza z nowowybranymi na kadencję 2006-2008 członkami Parlamentu Studentów Akademii Morskiej w Gdyni, omówienie współpracy w realizacji najbliższych przedsięwzięć.



## ■ 10 I

- Spotkanie noworoczne pracowników i seniorów – członków KM NSZZ „Solidarność” w Akademii Morskiej w Gdyni z udziałem rektora prof. Józefa Lisowskiego.

## ■ 11 I

- Spotkanie noworoczne pracowników i seniorów Wydziału Nawigacyjnego, z udziałem rektora prof. Józefa Lisowskiego.
- Na zaproszenie rektora prof. Adama Hamrola z Politechniki Poznańskiej, prorektor ds. nauki prof. Jerzy Kubicki wziął udział w dwudniowej III Ogólnopolskiej Konferencji Prorektorów ds. Nauki i Rozwoju publicznych szkół wyższych w Poznaniu.

## ■ 14 I

- Na zaproszenie prezydenta Gdańska Pawła Adamowicza i dyrektora Centralnego Muzeum Morskiego w Gdańsku dr Jerzego Litwina, rektor prof. Józef Lisowski, studenci Akademii Morskiej w Gdyni i komendant s/v „Dar Młodzięży” wzięli udział w odsłonięciu pomnika „Tym, którzy nie wrócili z morza” (patrz. str. 31).

## ■ 15 I

- Na zaproszenie prezesa zarządu Polskiej Żeglugi Bałtyckiej SA Polferries Jana Warchoła, rektor prof. Józef Lisowski wziął udział w uroczystości nadania nowo nabytemu statkowi imienia m/f „Baltivia” i wprowadzenia go na linię Gdańsk-Nynashamn.
- Na zaproszenie prezesa zarządu dyrektora naczelnego CTO S.A. Zbigniewa Karpińskiego, w Inauguracyjnym Posiedzeniu Rady Naukowej Zakładu Badawczo-Rozwojowego CTO S.A. wziął udział prorektor ds. nauki prof. Jerzy Kubicki i został wybranym członkiem zarządu.

## ■ 16 I

- Spotkanie noworoczne pracowników i seniorów Wydziału Mechanicznego z udziałem rektora prof. Józefa Lisowskiego.
- Wizyta Alexandra Grunwalda, przedstawiciela Ministerstwa Spraw Zagranicznych Niemiec, w sprawie zaproszenia i wizyty s/v „Dar Młodzięży” w Wismarze.
- Podpisanie przez prorektora ds. kształcenia prof. Romualda Cwilewicza umowy z Zarządem Komunikacji Miejskiej w Gdańsku w sprawie wykorzystania elektronicznej legitymacji studenckiej jako biletu miesięcznego na przejazdy.

## ■ 17 I

- Wizyta Ronnie Richardsona, prezesa Kredyt Banku w Polsce, w sprawie rozszerzenia współpracy (fot. po prawej).

## ■ 18 I

- Jubileusz 55-lecia działalności zawodowej prof. Jana Kazimierza Włodarskiego, z udziałem przewodniczącego zespołu środowiskowego Sekcji Podstaw Eksploatacji Komitetu Budowy Maszyn PAN prof. Jerzego Girtlera, dziekana Wydziału Oceanotechniki i Okrętownictwa Politechniki Gdańskiej oraz rektora prof. Józefa Lisowskiego.



Spotkanie z Parlamentem Studentów AM

- Spotkanie noworoczne pracowników i seniorów Wydziału Elektrycznego z udziałem rektora prof. Józefa Lisowskiego.

## ■ 19 I

- Uroczystość 25-lecia działalności Badawczo-Szkoleniowego Ośrodka Manewrowania Statkami w Łławie oraz 17-lecia Fundacji Bezpieczeństwa i Ochrony Środowiska w Łławie (założonej w 1990 roku przez Wyższą Szkołę Morską w Gdyni, Politechnikę Gdańską i miasto Łława), z udziałem rektora prof. Józefa Lisowskiego i prorektora ds. spraw morskich prof. Henryka Śniegockiego.

## ■ 21 I

- Prorektor ds. kształcenia prof. Romualda Cwilewicza uczestniczył w inauguracji BIOTON RACE, odbywającym się pod honorowym patronatem prezydenta RP Lecha Kaczyńskiego. Podczas uroczystości zaprezentowano i ochrzczono katamaran, którym kapitan Roman Paszke wyruszy w samotny rejs dookoła świata.

## ■ 24-26 I

- W Krakowie odbyło się trzydniowe Zgromadzenie Parlamentarne Konferencji Rektorów Polskich Uczelni Technicznych, z udziałem prorektora ds. nauki prof. Jerzego Kubickiego.





- **25 I**
  - Posiedzenie Senatu AM w Gdyni.
- **30 I**
  - Udział prorektora ds. nauki prof. Jerzego Kubickiego w seminarium pt. „Terminale LNG. Uwarunkowania techniczno-ekonomiczne ich budowy i eksploatacji w Polsce”, organizowanym przez Katedrę Systemów Transportowych Akademii Morskiej w Gdyni.
- **31 I**
  - Na zaproszenie rektora i Senatu Politechniki Gdańskiej, prorektor ds. nauki dr hab. Jerzy Kubicki wziął udział w uroczystym, otwartym posiedzeniu Senatu Politechniki Gdańskiej poświęconym promocji doktorów i doktorów habilitowanych.
- **5 II**
  - Prorektor ds. nauki prof. Jerzy Kubicki na zaproszenie dyrektora Biura Spraw Europejskich i Współpracy Międzynarodowej Jarosława Kotowskiego, wziął udział w panelu dyskusyjnym poświęconym przygotowaniu odpowiedzi strony polskiej na pytania postawione członkom UE w Zielonej Księdze, dotyczące przyszłości polityki morskiej UE.
- **12 II**
  - Wodowanie na „Darze Modzieży” książki Ewy Ostrowskiej i Tomasza Degórskiego „Gdynia – miasto i ludzie” (patrz str. ...)
- **16 II**
  - Rektor prof. Józef Lisowski wziął udział w posiedzeniu Rady Rektorów Województwa Pomorskiego, poświęconej przygotowaniu maturzystów do podejmowania studiów.
- **17 II**
  - XV Wielki Bal Morski w Auli im. Tadeusza Meissnera (fot. poniżej).
- **21-23 II**
  - Międzynarodowa Konferencja Konsultacyjna dotycząca Zielonej Księgi w sprawie przyszłej polityki morskiej UE zorganizowana przez Ministerstwo Gospodarki Morskiej RP oraz Akademię Morską w Gdyni (patrz str. 17).
- **22-23 II**
  - Międzynarodowa Konferencja Ministerstwa Gospodarki Morskiej w sprawie „Zielonej Księgi”, europejskiej gospodarki i edukacji morskiej.
- **26 II**
  - Rektor przyjął posła Kazimierza Plocke. Omawiano przygotowanie realizacji projektów rozwoju uczelni finansowanych ze środków unijnych.
- **28 II**
  - Rektor wziął udział w Seminarium AM sieci edukacyjnej CISCO, z okazji powołania w AM Morskiej Akademii CISCO.
- **2 III**
  - Centralne Muzeum Morskie w Gdańsku. Rektor wziął udział w rozdaniu nagród Rejs Roku 2006.
- **8 III**
  - Odbyło się kolejne spotkanie zespołu ministerialnego w sprawie odpowiedzi na 59 pytań Zielonej Księgi. W spotkaniu udział wzięli przedstawiciele Ministerstwa Gospodarki Morskiej w osobie dyrektora Biura Spraw Europejskich i Współpracy Międzynarodowej Jarosława Kotowskiego oraz sekretarza w/w jednostki Jakuba Cebuli. Akademię Morską w Szczecinie reprezentował prof. Krzysztof Chwesiuk zaś Uniwersytet Gdański prof. Konrad Misztal. Gospodarzami spotkania byli prof. Józef Lisowski, prof. Jerzy Kubicki, prof. Eugeniusz Percyc.
- **10 III**
  - Finał Ogólnopolskiej Olimpiady Elektrycznej i Elektronicznej „Euroelektra”.
- **15 III**
  - Wizyta prof. Władysława Kaczyńskiego, profesora University of Washington, absolwenta Wydziału Elektrycznego Państwowej Szkoły Morskiej w Gdyni.
- **21 III**
  - Wizyta delegacji Akademii Morskiej z Kaliningradu i podpisanie „Letter of Intent” odnawiającego wieloletnią współpracę z AM w Gdyni.
- **21-23 III**
  - Nasza uczelnia gościła delegację z Kaliningradu, reprezentującą Baltic State Academy of Fishery Fleet w osobach: prof. Elkhan Ismailov, ass. prof. Vitali Bonderev – Dean, Navigation Dept. oraz prof. Victor Braznovski – Dean, Marine Engineering Dept. Uczestnikom delegacji zaprezentowano trzy wydziały AM tj. Wydział Mechaniczny, Elektryczny i Nawigacyjny, jak również statki szkoleniowe „Dar Młodzięży” i „Horyzont II”. Finałem spotkania było podpisanie listu intencyjnego przez obie strony z zapewnieniem o dalszej współpracy i rewizycie w najbliższym czasie.
- **30 III**
  - Wodowanie na „Darze Pomorza” książki Bogumiła Filipka i Zbigniewa Otremby „Medale Gdyni”.
- **3 IV**
  - Prorektor ds. nauki prof. Jerzy Kubicki otrzymał informację, że laureatem konkursu o stypendia krajowe dla młodych uczonych na rok 2007,



organizowanym przez Fundację na rzecz Nauki Polskiej, został mgr Piotr Kopacz (patrz str. 26).

■ **13 IV**

- Udział rektora w uroczystości nadania Gimnazjum nr 4 w Gdyni imienia „Bł. ks. kmdr. ppor. Władysława Miedonia” i odsłonięciu tablicy współfundowanej przez AM w Gdyni.
- Prorektor ds. nauki Jerzy Kubicki wziął udział w otwarciu XII Gdańskich Targów Sportów Wodnych „Polyacht 2007”, które stanowiły również promocję Akademii Morskiej w Gdyni.

■ **16 IV**

- Udział rektora w Radzie Rektorów Województwa Pomorskiego poświęconej rozwojowi akademickiego sportu żeglarskiego.

■ **25 IV**

- Udział rektora w otwarciu Roku Conradowskiego w Wojewódzkiej i Miejskiej Bibliotece Publicznej w Gdańsku.

■ **28 IV**

- Wyjście „Daru Młodzieży” w pierwszy rejs w 2007 roku do Sztokholmu z dziennikarzami (patrz str. 30).

■ **3 V**

- Wyjście „Daru Młodzieży” w rejs do Kłajpedy ze studentami Parlamentu RP (patrz str. 30).

■ **7-12 V**

- Polsko-Niemiecko-Francuskie Seminarium Naukowe „Budujemy mosty do Europy”.

■ **11-12 V**

- XVII Ogólnopolskie Seminarium Meteorologii i Klimatologii Polarnej na Wydziale Nawigacyjnym AM w Gdyni.

■ **15-16 V**

- Seminarium „Bezpieczeństwo w transporcie morskim” organizowane przez Wydział Nawigacyjny AM w Gdyni.

■ **23 V**

- Spotkanie studentów w Auli im. Tadeusza Meissnera z laureatem Nagrody Nobla w dziedzinie ekonomii w 2002 roku prof. Hernando de Soto (patrz str. 18).
- Udział rektora prof. Józefa Lisowskiego w Międzynarodowym Forum Gospodarczym w Gdyni w panelu gospodarki morskiej.

■ **26 V**

- Udział przedstawicieli AM w Konferencji „Nauka – Polityka – Biznes” w Ratuszu Głównym w Gdańsku

■ **27-30 V**

- Wizyta delegacji Fachhochschule Giessen-Friedberg i podpisanie umowy o współpracy naukowo-dydaktycznej z AM w Gdyni.

■ **29 V-1 VI**

- „The 5<sup>th</sup> International Workshop Compatibility in Power Electronics” organizowany przez Wydział Elektryczny AM w Gdyni.

■ **31 V**

- Posiedzenie Senatu AM w Gdyni.

■ **4 VI**

- Spotkanie marszałka Województwa Pomorskiego z rektorem i kanclerzem w sprawie realizacji



Podpisanie „Letter of Intent”

projektów rozwoju AM w Gdyni finansowanych ze środków unijnych.

■ **11 VI**

- Spotkanie rektora z seniorami AM w Gdyni.

■ **15 VI**

- Uroczyste posiedzenie Senatu AM w Gdyni z okazji 87. rocznicy polskiego szkolnictwa morskiego i 150-lecia urodzin Josepha Conrada Korzeniowskiego.

■ **20-22 VI**

- Ogólnopolska Konferencja Naukowa „Przedsiębiorstwo w gospodarce opartej na wiedzy – europejskie wymiary przedsiębiorczości” organizowana przez Wydział Przedsiębiorczości i Towaroznawstwa AM w Gdyni.

■ **20-22 VI**

- „7<sup>th</sup> International Navigational Symposium on Marine Navigation and Safety of Sea Transportation” organizowane przez Wydział Nawigacyjny AM w Gdyni.

■ **28 VI**

- Uroczyste obchody 25-lecia „Daru Młodzieży”.



# Profesor honorowy SHANGHAI MARITIME UNIVERSITY

**20 listopada 2006 roku tytuł honorowego profesora Shanghai Maritime University otrzymał prof. Janusz Mindykowski z Akademii Morskiej w Gdyni. Prof. J. Mindykowski uznawany jest zarówno w Polsce, jak i na forum międzynarodowym, za jedną z czołowych postaci w zakresie pomiarów i diagnostyki systemów okrętowych, zwłaszcza w obszarze badań i oceny jakości energii elektrycznej.**

W jego dorobku naukowym znajduje się ponad 200 publikacji, kilkadziesiąt prac badawczych i wdrożeniowych, 18 patentów. Z Shanghai Maritime University prof. J. Mindykowski współpracuje od 1987 roku, odgrywając wiodącą rolę podczas wspólnych prac naukowo-badawczych. W okresie współpracy 7-krotnie był zapraszany przez uczelnię chińską jako „visiting professor”, kierował 6 polsko-chińskimi przedsięwzięciami „Joint research project”, realizowanymi w ramach umowy międzyrządowej o współpracy naukowo-technicznej. Jest współautorem 17 prac naukowych opublikowanych wspólnie z uczonymi chińskimi na łamach czasopism „Polish Maritime Research” (1995, 1996), „Journal of Shanghai Maritime University” (2003, 2004) i Zeszytów Naukowych AM w Gdyni (2000, 2003), a także w materiałach konferencji o uznanej randze: IEEE International Conference on Harmonic and Power Quality (2004), International Conference on Electrical Power Quality and Utilization (2003, 2005), International Marine Electrotechnology Conference and Exhibition (1997, 2003, 2006),



IEEE International Conference on Methods and Models in Automation and Robotics (2002, 2003). Nadto, prof. J. Mindykowski był wiceprzewodniczącym Komitetu Programowego i członkiem Komitetu Organizacyjnego wspomnianej, cyklicznej konferencji International Marine Electrotechnology Conference and Exhibition, w latach 1994, 1997, 2000, 2003 i 2006, czterokrotnie wygłaszając zaproszone referaty plenarne. Prof. J. Mindykowski promuje również rozwój kadry naukowej w Shanghai Maritime University, w fazie końcowej jest przewodnikiem doktorskim pod jego promotorstwem mgr. inż. Xu Xiaoyan pt. „Measurement and Control of Ship Electrical Power System for Saving Energy Consumption and Improving its Reliability”, wszczęty na Wydziale Elektrotechniki i Automatyki Politechniki Gdańskiej w 2002 roku. W roku 2004, z okazji 20-lecia współpracy między SMU i AM w Gdyni, prof. J. Mindykowski został uhonorowany okolicznościową statuetką za „Outstanding achievements in the cooperation 1984-2004”.





## Olimpiada „Euroelektra”

W dniach 9-11 marca br. Akademia Morska była już po raz drugi gospodarzem finału Olimpiady Elektrycznej i Elektronicznej „Euroelektra”. Uczestnikami byli nie tylko uczniowie szkół o profilu elektrycznym czy elektronicznym, ale również liceów ogólnokształcących. W sumie do ostatniej edycji zawodów centralnych zakwalifikowało się 23 uczestników z całego kraju. Oprócz uczniów, Akademia gościła również nauczycieli będącymi opiekunami finalistów, a także członków Komitetu Olimpijskiego i Rady Naukowej z jego przewodniczącym prof. Ryszardem Wojtyną z Uniwersytetu Technologiczno-Przyrodniczego w Bydgoszczy.

W dniu otwarcia uczestników przywitał rektor prof. Józef Lisowski oraz dziekan Wydziału Elektrycznego prof. Janusz Mindykowski, po czym głos zabrali jeszcze prezes gdańskiego oddziału SEPU Maciej Dąbrowski, następnie sekretarz generalna SEPU Jolanta Arendarska. Otwarcia olimpiady dokonał prof. Ryszard Wojtyna.

Uczestnicy olimpiady mieli możliwość zapoznania się z wybranymi laboratoriami Wydziału Elektrycznego, zwiedzili oba nasze statki szkolne,

uczestnicząc dodatkowo w krótkim rejsie „Horyzontem II”. Na „Darze Młodości” odbył się pokaz filmów z życia uczelni (m.in. z rejsów na Spitsbergen), swoją działalność zaprezentowali studenci koła naukowego SEP.

Na koniec wszystkich uczestników bardzo ciepło pożegnali kpt. Marek Marzec oraz dziekan Wydziału Elektrycznego prof. Janusz Mindykowski, gorąco zachęcając do ponownych kontaktów z naszą uczelnią, zwłaszcza w aspekcie zapotrzebowania na wykwalifikowanych inżynierów, natychmiast wchłanianych przez światową gospodarkę morską i nie tylko.

Warto podkreślić, że na nieformalnym spotkaniu zorganizowanym przez stałych członków Rady Naukowej i Komitetu Olimpiady z Bydgoszczy, prof. Józef Lisowski ogłosił nagrodę (ufundowaną przez Akademię Morską) dla zwycięzców tegorocznej edycji olimpiady „Euroelektra” (w grupach elektrycznej i elektronicznej) w postaci uczestnictwa w rejsie na jednym ze statków szkolnych.



# Gdyński pojazd elektryczny

Gdyński pojazd elektryczny, który powstał w ramach prac dyplomowych studentów Wydziału Elektrycznego, jeździ już po ulicach Gdyni, reklamując naszą uczelnię. Do przerobienia wybrano Forda Escorta MK3 z 1980 roku. Na pokład samochodu trafiło 14 akumulatorów trakcyjnych, prostownik i regulator prądu.

Jednostka napędzana jest silnikiem prądu stałego o mocy 10 kW.

Zasięg auta to około 170 kilometrów, prędkość maksymalna około 110 km/h. Więcej o tym projekcie, a także o historii pojazdów elektrycznych oraz aktualnych konstrukcjach, można przeczytać na stronie internetowej <http://atol.am.gdynia.pl/ev/>



# Zielona Księga

**W dniach 21-23 lutego 2007 r. w Sopocie w hotelu „Haffner” odbyła się, zorganizowana przez Ministerstwo Gospodarki Morskiej przy udziale Akademii Morskiej w Gdyni, Międzynarodowa Konferencja Konsultacyjna „Od edukacji do zatrudnienia – jak stworzyć atrakcyjny wizerunek zawodu marynarza”.**

Konferencja dotyczyła przyszłej polityki morskiej Unii Europejskiej, której ramy zostały określone w Zielonej Księdze – „W kierunku przyszłej polityki morskiej: europejska wizja oceanów i mórz”, dokumentu, którego zadaniem ma być ustalenie wspólnej unijnej polityki morskiej. Konferencja stanowiła jednocześnie jeden z najważniejszych punktów w programie procesu szerokich konsultacji społecznych Zielonej Księgi w Unii Europejskiej. Komisja Europejska pragnie zachęcić obywateli Unii, w tym przedstawicieli sektora prywatnego, organizacji pozarządowych, władz krajowych i regionalnych oraz naukowców, aby przedstawili swoje opinie odnośnie tego dokumentu do 30 czerwca 2007 r. Trwający rok czas konsultacji prowadzonych w oparciu o Księgę, ma na celu określenie najlepszych metod koordynowania różnorodnych aspektów polityki morskiej, które, jak dotąd, traktowane były w dużej mierze niezależnie jeden od drugiego. W efekcie powinno to pozwolić na zwiększenie osiąganych korzyści. Brane pod uwagę branże to: transport morski, gałęzie przemysłu zlokalizowane w strefie brzegowej

i w portach, przemysł energetyczny, rybołówstwo, akwakultura i turystyka.

W konferencji uczestniczyli m.in: komisarz ds. polityki morskiej i rybołówstwa UE Joe Borg, szef grupy zadaniowej ds. polityki morskiej Komisji Europejskiej John Richardson, minister gospodarki morskiej Rafał Wiechecki, dyrektor Biura Spraw Europejskich i Współpracy Międzynarodowej Ministerstwa Gospodarki Morskiej Jarosław Kotowski, rektor Akademii Morskiej w Gdyni prof. Józef Lisowski – współgospodarz konferencji. Odbyły się 4 sesje oraz dyskusje w ramach panelu. Przedmiotem wystąpień i dyskusji były również kwestie związane ze szkolnictwem morskim, rozwiązaniami w zakresie rekrutacji i szkoleń marynarzy oraz zatrudnieniem w transporcie morskim, jak np. standardy pracy na statkach czy socjalne modele zatrudniania marynarzy w Europie.

Uczestnicy konferencji zwiedzili także symulatory i laboratoria w Akademii Morskiej, Planetarium, a także uczelniane statki.



# Hernando de Soto w AM



23 maja br. w murach Akademii Morskiej, w Auli im. Tadeusza Meissnera, odbyła się szósta już debata z cyklu „Dziennik Idei”. Gościem specjalnym był Hernando de Soto – powszechnie uważany za najwybitniejszego latynoamerykańskiego ekonomistę, doradcę prezydenta Peru Alberta Fujimori i prezesa banku centralnego Peru w latach 80. XX w., twórcę Instytutu Wolności i Demokracji (ILD), uznanego przez „The Economist” za jeden z najważniejszych zespołów analitycznych świata. Zadaniem Instytutu było opracowanie programów wspomagających transformację ustrojową krajów rozwijających się oraz postradzieckich. Jednym z pierwszych projektów Instytutu było wydobycie w latach 90. z recesji gospodarki Peru, po czym jednostka ta zaczęła działać na arenie międzynarodowej, m.in. w Salwadorze, Rosji, Algierii i Haiti. De Soto jest laureatem wielu nagród i wyróżnień, m.in.: The

Freedom Prize (Szwajcaria), The Fisher Prize (Wielka Brytania), The Goldwater Award (USA), CARE Humanitarian Award (Kanada), The Templeton Freedom Prize 2004 (USA). Tygodnik „Time” zaliczył de Soto do grupy stu najważniejszych i najbardziej wpływowych osób na świecie w 2004 roku oraz pięciu czołowych innowatorów Ameryki Łacińskiej. Niemiecki magazyn „Entwicklung und Zusammenarbeit” uznał go za jednego z najważniejszych myślicieli i liderów opinii ostatniego millenium.

Debata adresowana była do studentów, nauczycieli akademickich, publicystów oraz wszystkich zainteresowanych szeroko pojętą tematyką ekonomiczną i społeczną. Poprowadził ją redaktor „Dziennika” Jan Wróbel, a zapraszali na nią wspólnie redakcje „Dziennika” i Tygodnika Idei „Europa”, prezydent Gdyni oraz rektor Akademii Morskiej.

## Konkurs „Wiedzy o przedsiębiorczości”

W murach naszej uczelni odbył się 16.04.2007 r., organizowany przez członków Naukowego Koła Finansowego „Hossa”, konkurs „Wiedzy o przedsiębiorczości”, skierowany do uczniów szkół ponadgimnazjalnych. Celem była aktywna i bezpośrednia promocja Wydziału Przedsiębiorczości i Towaroznawstwa, która w tej formie miała pozwolić uczestnikom na własnej skórze doświadczyć pierwszych kroków „za progiem” przyszłej (prawdopodobnie) uczelni oraz przybliżyć ofertę, z jaką dociera ona na zewnątrz. Do konkursu przystąpiło 22 reprezentantów gdyńskich szkół średnich (II LO im. Adama Mickiewicza, Zespół Szkół Administracyjno-Ekonomicznych, IX LO oraz Technikum Transportowe).

Konkurs otworzył dziekan Wydziału PiT prof. dr hab. Piort Jędrzejowicz. Część konkursowa poprzedzona była wykładem pt. „Przedsiębiorczość – przekroczyć Rubikon” dr Zygmunta Mietlewskiego. Przed uczestnikami zostały postawione pytania w formie testowej oraz otwarte, których celem było sprawdzenie nie tyle wiedzy, co umiejętności logicznego myślenia. Po części konkursowej, reprezentująca NKF „Hossa” Iwona Licow przybliżyła cel i sens istnienia kół naukowych oraz zapoznała uczestników z działaniami podejmowanymi przez KNF „Hossa”, podkreślając silnie, iż to w członkach kół naukowych drzemie potencjał zdolny do rozwoju. Następnie odbyła się prezentacja mgr Agnieszki Fojucik



(menedżer WPiT), która zapoznała obecnych z ofertą wydziału oraz przybliżyła tegoroczny proces rekrutacji. Na koniec nadszedł długo oczekiwany czas rozstrzygnięć oraz ceremonia wręczenia nagród.

### Wyniki:

1. miejsce: Sławek Nalepa (II L.O Gdynia),
2. miejsce: Socha Radosław  
(Z.S. Administracyjno-Ekonomicznych),
3. miejsce: Sadowski Marek (II LO Gdynia).

Kończącym, miłym akcentem, było wspólne pamiątkowe zdjęcie uczniów, opiekunów, studentów oraz wykładowców AM, które dowodzi wspólniejszej atmosfery, jaka towarzyszyła przedsięwzięciu oraz jest sygnałem o konieczności kontynuacji tego typu aktywności w przyszłości.

**Bartosz Kobyłański**  
przewodniczący NKF „Hossa”

## REJS DO KARIERY

W tym roku Targi Pracy, odbywające się 25 kwietnia w Akademii Morskiej w Gdyni pod hasłem „Rejs do kariery”, gościły 16 wystawców. Wśród zwiedzających największą popularnością cieszyły się, jak zawsze, firmy proponujące pracę na morzu (Baltic Marine, Pol-Euro Linie Żeglugowe, Dohle Manning Agency i CGG Veritas). Odbyły się dwie prezentacje. Dohle Manning Agency i CGG Veritas (Szwajcaria) przedstawiły profil swoich firm oraz warunki zatrudnienia na swoich statkach. W targach brały również udział firmy pośrednictwa pracy i doradztwa personalnego: Randstad Sp. z o.o., Career Investment. Swoje oferty przedstawiły firmy zajmujące się pracą i nauką za granicą: Ravel Exchange & Education TEE oraz Australink.pl. Zwiedzający mogli poznać oferty

Wojewódzkiego Urzędu Pracy, Powiatowego Urzędu Pracy oraz Akademickich Inkubatorów Przedsiębiorczości. Zainteresowani mogli zapoznać się z ofertami: Mega Surf, Alstom Power, Polcargo International, Lukas Bank. Odwiedzający targi mogli również porozmawiać z przedstawicielami firm, zasięgnąć informacji na temat działalności firmy, wypełnić kwestionariusze, a nawet uczestniczyć w rozmowie kwalifikacyjnej.

Serdecznie zachęcamy do współpracy.

Zapraszamy na stronę internetową Biura Karier:

<http://bks.am.gdynia.pl/>  
oraz na strony Akademii Morskiej:  
<http://www.am.gdynia.pl/>

## VII MIĘDZYNARODOWE SYMPOZJUM NAWIGACYJNE TransNav'2007

**W dniach 20-22 czerwca br. odbędzie się w murach naszej uczelni VII Międzynarodowe Sympozjum Nawigacyjne TransNav'2007 pt. „Nawigacja morska i bezpieczeństwo transportu morskiego”, organizowane wspólnie przez Wydział Nawigacyjny Akademii Morskiej w Gdyni oraz prestiżowy brytyjski The Nautical Institute. Będzie to już siódme tego typu spotkanie, po raz pierwszy jednak nadany mu został tak wielki międzynarodowy wymiar. Gościć będziemy tym razem wielu rektorów, dziekanów, dyrektorów instytutów, profesorów, przedstawicieli stowarzyszeń naukowych i zawodowych, administracji morskiej, portów, armatorów, firm żeglugowych oraz producentów urządzeń nawigacyjnych.**

Uczestnikami imprezy, biernymi i czynnymi, będą przedstawiciele aż 35 państw: Australii, Chin, Chorwacji, Czech, Danii, Filipin, Finlandii, Francji, Grecji, Gruzji, Hiszpanii, Holandii, Iranu, Irlandii, Japonii, Korei, Litwy, Niemiec, Nigerii, Norwegii, Pakistanu, Polski, Portugalii, Rosji, RPA, Rumunii, Słowacji, Stanów Zjednoczonych, Szwecji, Tajwanu, Turcji, Ukrainy, Wielkiej Brytanii, Wietnamu i Włoch. Przedstawiciele 25 państw weszli w skład stuosobowego Komitetu Programowego. Do jego prac udało się pozyskać takie sławy, jak: prof. Hideki Hagiwara, prof. Tadeusz Kaczorek czy prof. Jac Spaans, a także kpt. Dick Smith (President of IAIN, International Association of Institutes of Navigation), kpt. Rein van Gooswilligen (Chairman of EUGIN, European Group of Institutes of Navigation), Eric Dawicki (President of the Northeast Maritime Institute, USA). Co ważne, więcej referatów wpłynęło z zagranicy niż z kraju. Autorami 132 przyjętych referatów są przedstawiciele aż 25 państw, najliczniejszą grupę stanowią będą, oprócz Polaków, Chińczycy, Turcy, Anglicy, Norwedzy i Japończycy. Z ciekawiej zapowiadających się wystąpień autorów referatów należy wymienić takich zgłoszonych uczestników, jak choćby: prof. Masao Furusho, prof. Shogo Hayashi, prof. Kinzo Inoue, prof. John Kemp, prof. Chaojian Shi, prof. Frantisek Vejrazka czy prof. Jim Wang. A to tylko ci najbardziej znani, nie wspominając o naszych krajowych znakomitościach. W sumie nadeszło aż 185 zgłoszeń i streszczeń referatów. Honorowy patronat nad sympozjum objęli: minister gospodarki morskiej Rafał Wiechecki, prezydent Międzynarodowego Biura Hydrograficznego z siedzibą w Monako wiceadmirał Alexandros Maratos, prezydent miasta Gdyni dr Wojciech Szczurek, prezydent The Nautical Institute kpt. Nicholas Cooper oraz rektor Akademii Morskiej w Gdyni prof. Józef Lisowski.

Partnerami organizatorów są Ministerstwo Gospodarki Morskiej, Urząd Morski w Gdyni, Biuro Hydrograficzne Marynarki Wojennej, Sekcja Nawigacji Komitetu Geodezji PAN, Sekcja Sterowania Ruchem w Transporcie Komitetu Transportu PAN, Polskie Forum Nawigacyjne oraz Polskie Towarzystwo Nautologiczne.

Komunikowanie się z uczestnikami sympozjum odbywa się poprzez odpowiednio stworzony internetowy formularz rejestracyjny i okna komunikacyjne do przesyłania streszczeń, referatów oraz recenzji, opracowany przez pana Tomasza Neumanna, sekretarza Sympozjum.

Najatrakcyjniej zapowiada się drugi dzień sympozjum, który rozpocznie się od sesji plenarnej poświęconej elektronicznym mapom nawigacyjnym, jako że w tym dniu, 21 czerwca, przypada Światowy Dzień Hydrografii (World Hydrography Day), który w tym roku przebiegać będzie pod hasłem map elektronicznych. Zaraz potem planowana jest sesja panelowa Round Table Panel Session, poświęcona zagadnieniom wdrażania systemu satelitarnego Galileo. Sesję poprowadzi światowej sławy prof. Vidal Ashkenazi z Wielkiej Brytanii, a „panelistami” będą przedstawiciele Włoch, Francji, Finlandii i Polski. Zorganizowanie sesji panelowej ze specjalnie zaproszonymi gośćmi to jest kolejne novum, które będziemy starali się kontynuować w kolejnych latach. Równoległe do obrad okrągłego stołu odbędzie się doroczne zebranie członków Stowarzyszenia Hydrografów Polskich.

Utrzymano zasadę wyznaczania podwójnej obsady przewodniczących poszczególnych sesji. 25 par współprzewodniczących tworzyć będą zawsze Polak wraz z partnerem z zagranicy. Ufundowano trzy nagrody dla autorów: najlepszego referatu, najlepszej prezentacji i najlepszej prezentacji porterowej. Nagrody, które ufundował rektor prof. J. Lisowski, zostaną wręczone podczas obiadu kończącego sympozjum.

Materiały konferencyjne w tym roku będą miały charakter monografii, zatytułowanej „Advances in Marine Navigation and Safety of Sea Transportation”. Osiemset stron to limit postawiony przez wydawnictwo, aby utrzymać całość w jednym zwartym tomie.

Dzięki nawiązaniu współpracy z The Nautical Institute, sympozjum zostało odpowiednio nagłośnione w wydawanym przez to stowarzyszenie miesięczniku

„Seaways”. Reklamy zostały zamieszczone w „The European Journal of Navigation”, „Co-ordinates”, „Hydro International”, „Journal of Modern Technologies in Transport” oraz w krajowych miesięcznikach „Geodeta” i „Namiary na Morze i Handel”, a ich wydawcy stali się oficjalnymi patronami medialnymi imprezy. Pozyskano też wielu sponsorów, m.in. Naftoport, firmę C-Map Jeppesen, Transas, Imtech, Chipolbrot, Towarzystwo Ubezpieczeń i Reasekuracji „Warta”, Port Gdynia, SDK przy AM Gdynia, Baltic Marine, PRCIP, Smart oraz Przedsiębiorstwo „Enamor”. Największe jednak wsparcie otrzymano z Ministerstwa Gospodarki Morskiej, za co serdecznie dziękuję.

Stronę www sympozjum <http://transnav.am.gdynia.pl> utworzyli i na bieżąco prowadzili Tomasz Neumann – sekretarz sympozjum i Andrzej Bomba – przewodniczący Komitetu Technicznego. Podziękowania należą się także Hannie Pleger profesjonalnie obsługującej biuro sympozjum (pisma, zaproszenia, wizy, opłaty konferencyjne, faktury, streszczenia, referaty, recenzje, listy adresowe, zestawienia itp., itd.) oraz pozostałym członkom Komitetu Organizacyjnego: Dorocie Rajmańskiej, Marii Łozińskiej, Krzysztofowi Stawickiemu, Piotrowi Kopaczowi, a także współpracującym z Komitetem Organizacyjnym Tomaszowi Degórskiemu, kierownikowi Biura Rektora oraz komandorowi Henrykowi Nitnerowi, zastępcy szefa Biura Hydrogra-

ficznego Marynarki Wojennej, który organizuje zebranie hydrografów. Chciałbym podziękować również wszystkim autorom referatów i grupie sprawnie i szybko działających recenzentów za wnikliwe oceny, które przyczyniły się do podniesienia wartości merytorycznej imprezy. Na szczególne podziękowanie zasługują zwłaszcza ci z ich grona, którzy przygotowali co najmniej pięć recenzji. Są to: prof. Eugen Barsan, prof. Knud Benedict, prof. Bernard Berking, prof. Doina Carp, prof. Andrzej Felski, prof. Masao Furusho, prof. Wiesław Galor, prof. Stanisław Górski, prof. Lucjan Gućma, prof. Michał Holec, prof. Jacek Januszewski, prof. Mirosław Jurdziński, prof. Krzysztof Kołowrocki, dr Andrzej Królikowski, prof. Józef Lisowski, prof. Vladimir Loginovsky, prof. Bogumił Łączyński, prof. Leszek Morawski, prof. Takeshi Nakazawa, prof. Stanisław Oszczak, prof. Zbigniew Pietrzykowski, prof. Władysław Rymarz, prof. Cezary Specht, kmdr Bengt Stahl, prof. Roman Śmierchalski, prof. Henryk Śniegocki, prof. Józef Urbański, prof. Frantisek Vejrazka, prof. Ryszard Wawruch, prof. Adam Weintrit i prof. Janusz Zieliński.

*dr hab. inż. kpt.ż.w. **Adam Weintrit**  
prof. nadzw. AM*

*kierownik Katedry Nawigacji,  
przewodniczący Komitetu Organizacyjnego Sympozjum,  
Chairman of Polish Branch of the Nautical Institute*

## Piękny jubileusz

W piątek 22 czerwca o godz. 9.00 w auli Wydziału Nawigacyjnego, trzeciego dnia Sympozjum Nawigacyjnego TransNav'2007, rozpocznie się uroczysta sesja plenarna poświęcona jubileuszowi 70-lecia urodzin prof. Michała Holeca, dziekana Wydziału Nawigacyjnego, twórcy sympozjum. Pierwsze Sympozjum Nawigacyjne odbyło się dokładnie 12 lat temu, w dniach 22-23 czerwca 1995 r., a jego głównym inicjatorem, pomysłodawcą, sprawcą wydarzenia i zarazem przewodniczącym Komitetu Organizacyjnego, był właśnie ówczesny kierownik Katedry Nawigacji i jednocześnie prodziekan ds. naukowych na Wydziale Nawigacyjnym – prof. Michał Holec. Będzie to jedyna sesja prowadzona w języku polskim. Serdecznie wszystkich Państwa zapraszam. Wstęp na tę sesję jest oczywiście wolny. Wystąpienia okolicznościowe mile widziane.

*dr hab. inż. kpt. ż. w. **Adam Weintrit**  
prof. nadzw. AM*



Andrzej Perepeczko

# Jak się rodziły moje podręczniki?

**W ubiegłym roku minęło dokładnie 60 lat, odkąd związałem się z ogólnie pojętą polską gospodarką morską i ten długi okres powoduje coraz częstsze patrzenie wstecz, na minione radości i problemy, na minione sukcesy i niepowodzenia, a nawet klęski. I coraz większy mam dystans do minionego czasu.**



Dzisiejsze wspomnienie chce poświęcić nieskromnie tej części mojej wieloletniej działalności, dotyczącej pisania akademickich podręczników, która ma długą, dość skomplikowaną i nietypową historię. Wydaje mi się, że niewiele jest – przynajmniej w polskiej literaturze fachowej – książek, które rodziły się na pokładach i maszynowniach statków na wszystkich oceanach świata. Ale po kolei...

To, że odważyłem się zabrać za pisanie podręczników, jest zasługą redaktora Stanisława Ludwiga, najlepszego i najwszechstronniejszego w Polsce znawcy szeroko pojętej literatury, którą określa się jako „marnystyka”. Tenże Stanisław Ludwig, podówczas naczelny redaktor Wydawnictwa Morskiego, zaproponował mi podczas jakiegoś spotkania ni mniej ni więcej tylko... współautorstwo podręcznika na temat kotłów okrętowych, który to przedmiot wykładałem w Państwowej – wówczas – Szkole Morskiej.

Według propozycji miałem być współautorem, obok inż. Michała Kisielewskiego, wicedyrektora Szkoły Morskiej, mojego byłego wykładowcy i autora „Atlasu kotłów okrętowych”, na podstawie którego Wydawnictwo Morskie miało zamiar wydać podręcznik na ten sam temat.

Z przeprowadzonych z inż. Kisielewskim rozmów niewiele wynikło, a jedynym efektem było przekazanie mi tajemnicy sporządzenia doskonałej nalewki wiśniowej, której karafkę opróżniliśmy w miłej atmosferze negocjacji. Nalewka owa jest do dzisiaj moją domową specjalnością, a gdy ją piję, wspominam w duchu inż. Kisielewskiego.

W tej sytuacji Wydawnictwo Morskie podjęło ryzyko zlecenia mojej skromnej osobie napisania podręcznika na powyższy temat.

W zakresie pisania podręczników byłem wówczas absolutnym nowicjuszem, nie posiadałem żadnego doświadczenia w tym kierunku, choć miałem paroletnią praktykę w obsłudze kotłów na statkach, a także w ich budowie na wydziale kotłowym Stoczni Gdańskiej.

Dziś uważam, że podjęcie proponowanej mi pracy było aktem dużej odwagi, a może nawet zarozumiałości. Uważałem bowiem, że nie święci gamki lepią. Z zapałem zatem rozpocząłem zbieranie materiałów w rozmaitych bibliotekach i księgarniach i zdołałem w ciągu następujących kilku miesięcy zgromadzić wcale okazałą ilość książek w różnych językach, a mianowicie niemieckim, angielskim i rosyjskim. Szczególnie w tym ostatnim języku było sporo pozycji, jednakże ich ewentualne wykorzystanie napotkało na sporą trudność, ponieważ... nie znałem rosyjskiego alfabetu, choć w mowie dawałem sobie jako tako radę – urodziłem się i wychowałem po wschodniej stronie Bugu.

Mimo to z młodzieńcym zapałem zabrałem się do roboty, ale szła ona wolno i opornie, ponieważ miałem sporo godzin wykładowych w Gdyni, a na dojazdy z Gdańska zużywałem (a właściwie traciłem) każdego dnia dwie godziny.

Na szczęście z pomocą przyszedł przypadek, bo oto dyrektor Szkoły Morskiej mgr Jurewicz wysłał mnie w prawie półroczny rejs na Daleki Wschód jako kierownika praktyk z kilkunastoosobową grupą praktykantów.

Na statku miałem codziennie tylko cztery godziny wykładowych, bo następne cztery godziny dziennie praktykanci pracowali w maszynowni, tak więc po odliczeniu czasu na sen itp. zostawało do mojej dyspozycji około dwunastu godzin każdego dnia od poniedziałków po soboty.

Zafadawałem zatem w Gdyni na statek dwa kartony po piwie „Żywiec” rozmaitych materiałów, ryzę papieru i butelkę atramentu do wiecznego pióra marki Parker, które służy mi bez przerwy od przeszło 40 lat.

Drugim szczęśliwym trafem był fakt, że trzecim mechanikiem na tamtym statku był Polak



z Odessy, oczywiście doskonale znający język rosyjski. On to nauczył mnie nie tylko alfabetu, ale pomagał zrozumieć przeczytany tekst. Z niemieckim i angielskim szło mi podówczas znacznie łatwiej.



Rejs do Wietnamu, Chin i Japonii trwał „na szczęście” dość długo, bo przeszło 200 dni, więc po powrocie miałem ponad 300 stron rękopisu, a do tego 250 podkładek rysunków dla kreslarza. Oczywiście po powrocie trzeba było jeszcze tekst skonsultować z wybranymi i osiągalnymi fachowcami i teoretykami, następnie dwaj recenzenci wydali swoje opinie i wreszcie – po prawie dwóch latach – podręcznik ukazał się pod tytułem „Okrętowe kotły i silniki parowe”. Tu trzeba wyjaśnić, że w trakcie przygotowań do druku Wydawnictwo Morskie doszło do wniosku, że należałoby dopisać część o turbinach i tłokowych maszynach parowych.

W tym celu udało mi się zamustrować na budowę zbiornikowca turbinowego t/t „Rysy”, co znakomicie rozszerzyło moją praktykę, natomiast na napisanie części dotyczącej tłokowych maszyn parowych udało mi się – choć z dużym trudem – namówić profesora Janusza Stalińskiego, rektora

Politechniki Gdańskiej. Profesor wymawiał się absolutnym brakiem czasu, ale znowu przypadek przyszedł mi z pomocą. Oto bowiem profesor złamał nogę i przez jakiś czas był unieruchomiony, co pozwoliło mu na napisanie środkowej części książki.



Kolejne podręczniki były również pisane w czasie dalszych rejsów. I tak „Okrętowe pompy, sprężarki i wentylatory” „urodziły się” na pokładzie m/s „Dżakarta”, „Okrętowe wymienniki ciepła” na statku towarowo-szkolnym „Antoni Gamuszewski”, „Okrętowe urządzenia oczyszczające” częściowo na „Stefanie Batorym”, a skrypty na temat zbiornikowców na jednym ze statków obcej bandery. O ile pamiętam, jedynie „Okrętowe urządzenia sterowe” nie miały okazji powstać na morzu.

Jak widać z powyższych wspomnień, do napisania podręcznika dla studentów Szkoły Morskiej potrzebnych jest kilka elementów, a mianowicie:

- życzliwa zachęta ze strony wydawcy,
- odpowiednia porcja uporu

oraz: ZAMUSTROWANIE NA ODPOWIEDNIO  
DŁUGI I DALEKI REJS!



## V Bałtycki Festiwal Nauki

24–27 maja 2007 r.



Bałtycki Festiwal Nauki jest imprezą popularno-naukową, organizowaną przez wyższe uczelnie województwa pomorskiego, instytuty naukowe Polskiej Akademii Nauk, instytuty branżowe oraz związane z nauką środowiska pozauczelniane. Adresowany jest do szerokiego grona społeczeństwa Wybrzeża i regionu, niezależnie od wykształcenia, począwszy od starszych klas szkół podstawowych.

Po raz pierwszy w tym roku Akademia Morska zaproponowała aż 17 imprez o różnicowanej tematyce. Prezentacje i pokazy dotyczyły między innymi: przeglądu przez wszystkie kraje geograficzne ilustrowanego przeźroczami, animacji czasu w wypoczynku kolonijnym dzieci i młodzieży, sposobów kierowania statkiem, zastosowania robotów przemysłowych oraz technik powstawania urządzeń elektrycznych.

Podczas odbywającego się w niedzielę 27 maja 2007 r. Pikniku Naukowego, Akademia Morska

zaprezentowała ofertę edukacyjną pod hasłem „Popłyn z nami”, a Koło Naukowe Badań Podwodnych „Seaquest” przygotowało prezentację przedstawiającą świat badań podwodnych. Do zwiedzania udostępnione zostały symulatory Wydziału Nawigacyjnego: symulator manewrowy VSHIP 2000, radarowy i map elektronicznych oraz statek szkolno-badawczy m/s „Horyzont II”. Na pokładzie przygotowana została także prezentacja „Arktyka groźna i piękna”, dotycząca podróży statku za koło podbiegunowe. Największym zainteresowaniem cieszyły się pokazy popularnonaukowe w Planetarium im. Antoniego Ledóchowskiego Akademii Morskiej w Gdyni. Zaprezentowany został również samochód elektryczny. Autorzy projektu – pracownicy Wydziału Elektrycznego – omówili wady i zalety płynące z zastosowania napędu elektrycznego w pojazdach drogowych oraz odpowiadali na wszelkie pytania związane z projektem.

**mgr Agnieszka Fojucik**  
lokalny koordynator V BFN

# „BUILDING BRIDGES IN EUROPE”

**Na przełomie kwietnia i maja 2007 r. odbyła się IV edycja międzynarodowego seminarium naukowego z udziałem 3 państw: Francji, Polski i Niemiec, pod patronatem rektorów - Akademii Morskiej w Gdyni prof. dr. hab. inż. J. Lisowskiego i Hochschule Bremerhaven prof. Dr. h.c. J. Stockemera. Organizatorami i opiekunami byli: ze strony niemieckiej - prof. dr Gerhard M. Feldmeier i polskiej - dr Romuald Zabrocki. W seminarium wzięło udział 35 osób, w tym 27 studentów.**

Pierwsza część miała miejsce w Niemczech, gdzie odbyły się następujące wykłady w języku angielskim:

- „Managing Cultural Diversity In Europe” (2 części), prof. dr Feldmeier,
- „Material Planing and Control Systems”, prof. dr Ribbert,
- „Climate Change & the Future of Tourism”, prof. dr Vogel,
- „Diverse Law Systems in Europe”, prof. Rummel.

Studenci mieli również okazję zwiedzić bardzo ciekawe miejsca: Emigration House w Bremerhaven, terminal kontenerowy, Bremer (gdzie przewodnikiem był prof. Rummel), fabrykę Daimler Chrysler w Bremen-Seboldsbruck, przetwórnictwo ryb „Deutsche See”, Instytut Badań Morskich im. Alfreda Wegnera.

W drugiej części seminarium odbywającej się we Francji, na Uniwersytecie w Le Havre brała udział tylko grupa studentów z Niemiec.

Ostatnia część, od 6.05–11.05.2007, odbyła się w Gdyni, gdzie spotkali się studenci z Polski i Niemiec. W trakcie uroczystego otwarcia seminarium przez rektora Akademii Morskiej i przedstawicieli władz uczelni, zostało podpisane porozumienie w sprawie podwójnego dyplomu na studiach II stopnia specjalności: „Przedsiębiorczość – zarządzanie zmianą”, prowadzonych



„Ceremonia podpisania porozumienia w sprawie podwójnego dyplomu na studiach II-stopnia specjalność „Przedsiębiorczość – zarządzanie zmianą” prowadzonych przez Hochschule Bremerhaven oraz Akademię Morską w Gdyni.”

przez Hochschule Bremerhaven oraz Akademię Morską w Gdyni.

Trzecia część seminarium obejmowała następujące wykłady:

- “Cultural Diversity and Intercultural Awareness”, prof. dr Feldmeier,
- “Knowledge management”, mgr G. Butkiewicz,
- “Reasons for corporate failures”, dr J. Koralun.

Studenci Wydziału Przedsiębiorczości i Towaroznawstwa mieli również możliwość ugoszczenia niemieckich studentów na pokładzie statku szkolnego s/v „Dar Młodzieży”, oraz pokazania Kaszub, zwiedzenia Parku Domów Drewnianych, fabryki porcelany w Lubianie, a także Gdańska i Malborka.

Studenci mieli okazję poznać kulturę Niemiec i Francji oraz różnice zwyczajowe państw, których znajomość pełni bardzo istotną rolę w biznesie międzynarodowym. Poszerzyli także wiedzę związaną z zarządzaniem wiedzą, dywersyfikacją systemów prawnych, planowaniem materiałowym i kontrolą systemów, jak i powodami bankructwa firm.

Szczególne podziękowania za umożliwienie zdobycia wielu nowych i przydatnych doświadczeń adresowane są do: rektora Akademii Morskiej w Gdyni prof. dr. hab. inż. J. Lisowskiego oraz rektora Hochschule Bremerhaven prof. dr. h.c. J. Stockemera, prorektora dr. hab. J. Kubickiego, prof. nadzw. AM, prorektora dr. inż. kpt. ż. w. H. Śniegockiego, prof. nadzw. AM, dziekana Wydziału Przedsiębiorczości i Towaroznawstwa: prof. dr. hab. P. Jędrzejowicza, organizatorów seminarium: R. Zabrockiego oraz G. Feldmeiera, Biura Współpracy z Zagranicą AM, sponsorów: mgr. Bolesława Zasady – prezesa przedsiębiorstwa „DAL-SOL”, mgr. inż. Janusza Matysika – prezesa Spółki „ENAMOR”, dr. inż. Kazimierza Witkowskiego – dyrektora Studium Doskonalenia Kadr Akademii Morskiej. Galeria zdjęć z seminarium dostępna jest na stronie Wydziału Przedsiębiorczości i Towaroznawstwa.

**Agnieszka Suszczyńska**  
III rok OOPM

# Sokrates w Perugii

Pomysł wyjazdu w ramach programu Socrates/Erasmus zrodził się w mojej głowie dość przypadkowo, we wrześniu 2006 r. Czekając w kolejce na wpis z marketingu, zaczęłam czytać umieszczone w gablocie ogłoszenia, wśród których znalazłam informacje na temat programu Socrates. Myśl o wyjeździe nie dawała mi spokoju i w kwietniu 2007 roku złożyłam podanie o przyznanie stypendium w Perugii. Ku mojemu zdziwieniu moje nazwisko znalazło się na liście osób zakwalifikowanych do programu Socrates/Erasmus. Zaczęłam intensywniej uczyć się języka włoskiego, a już cztery miesiące później siedziałam, pełna obaw, w samolocie do Rzymu. Z lotniska odebrała mnie kuzynka, która mieszka w Rzymie od 12 lat. Przenocowała mnie u siebie, a na drugi dzień wsadziła w bezpośredni pociąg

do Perugii. I od tego momentu musiałam sobie radzić sama. W trakcie podróży, która miała trwać ok. 3 godzin, do wagonu weszła konduktorka, oznajmiając, że pociąg jednak nie jedzie do Perugii i trzeba się przesiąść. A gdzie? Tego już nie rozumiałam. Dlatego gdy w wagonie ludzie zaczęli nerwowo chwytać bagaże, zrobiłam to samo i wysiadłam. Gdy z ważącą ponad 20 kg torbą wdrapywałam się na drugi peron, podeszła do mnie pewna dziewczyna i pomogła mi, jako jedyna, wnieść bagaż (mężczyźni we Włoszech są dosyć wygodni i raczej rzadko pomagają). Okazało się, że pochodzi z Egiptu, a obecnie przebywa na stypendium w Perugii. Ponieważ właśnie tam zmierzała, zaoferowała swoją pomoc. Niestety, wsiadliśmy w niewłaściwy pociąg i moja podróż z 3 godzin przedłużyła się do 7.





Gdy w końcu dotarliśmy na miejsce, biuro było już zamknięte. Na szczęście nowa koleżanka Dina zaproponowała mi nocleg w swoim mieszkaniu.

Perugia to urokliwe stare miasto, położone na wzgórzu w środkowym rejonie Włoch – Umbrii. Z tarasów widokowych można ujrzeć przepiękną panoramę: zielone wzgórza, na których znajdują się inne podobne miasta, między innymi Asyż. Miasto tętni życiem, ponieważ jego głównymi mieszkańcami są studenci z różnych stron świata.

Następnego dnia przydzielono mi pokój. Kupiłam mapę i gdy załatwiłam już wszystkie formalności, dotarłam do akademika „San Francesco”. Jak się okazało później, wybierałam najdłuższe z możliwych dróg. Miejsce zamieszkania na kolejne miesiące okazało się być ładnie wyglądającym z zewnątrz budynkiem (wnętrze przypominało trochę sale szpitalne), położonym 5 minut od mojego wydziału na uniwersytecie oraz 5 minut od centrum. Wszystko zaczęło się powoli układać. Pokój miałam dzielić z Polką. Kolejnego dnia poznałam moją trochę ekscentryczną koordynatorkę Lussanę, która miała mi pomóc w wyborze wykładów na zbliżający się semestr. Pomimo tego, że w kalendarzu akademickim semestr zaczął się już dzień wcześniej, Lussana kazała mi przyjść na uczelnię dopiero za tydzień, ponieważ nie było jeszcze planu zajęć. Tydzień przedłużył się trochę i na pierwsze zajęcia poszłam dopiero po 2 tygodniach. Już nie dziwiło mnie, dlaczego w akademiku Włosi tak późno się pojawili. Wszystko w myśl zasady „piano, piano”, czyli powoli, spokojnie.

Organizowanie wolnego czasu studentom z programu Socrates/Erasmus uczelnia powierzyła im samym. Każdy musiał integrować się we własnym zakresie. Jednak dzięki otwartości Włochów i studentów przyjeżdżających do Perugii, nie stanowiło to większego problemu. Kiedy pierwszego wieczoru wyszłam do centrum Perugii, nie mogłam uwierzyć własnym oczom.

Na głównym placu znajdowała tak ogromna liczba młodych ludzi, jaką można jedynie zobaczyć na większych koncertach. Wszyscy stali w kilkusobowych grupach i rozmawiali ze sobą w różnych językach.

Powoli zaczynałam przyzwyczajać się do nowego otoczenia i korzystać z różnego rodzaju atrakcji, jakie oferowała Perugia. Między innymi wybrałam się na jednodniowe wycieczki do pobliskiego Asyżu oraz Rzymu. Miałam także okazję uczestniczyć w trwającym ponad tydzień corocznym festiwalu czekolady, na którym swoje wyroby prezentują producenci z Europy m.in. Lindt oraz miejscowa Perugia produkująca znane czekoladki „Baci”. Podczas mojego pobytu w Perugii odbył się także festiwal filmowy. Przez 5 dni, w teatrze, od rana do północy, można było za darmo obejrzeć stare włoskie filmy, a także kino produkcji europejskiej oraz z Bliskiego Wschodu. Pozostały wolny czas umiliły mi wyjścia do klubów, a także wieczory spędzone z nowo poznanymi przyjaciółmi na wspólnym gotowaniu „pasty” (makaron) i kolacjach przy czerwonym winie. Jednak wyjazd to nie tylko przyjemności - w końcu nadeszła sesja i trzeba było się uczyć. I tu nie było wcale ulgowego traktowania przez włoskich wykładowców. Więc jeśli ktoś myśli, że wyjazd na stypendium do Włoch to półroczne wakacje, to bardzo się myli. Jednak satysfakcja ze zdanych egzaminów w obcym języku rekompensuje długie godziny przesiedziane na książkach. Pobyt w Perugii był dużym doświadczeniem, które będę wspominać jeszcze przez wiele lat. To nie tylko sposób na doskonalenie języka, zawarcie nowych międzynarodowych przyjaźni czy poznanie kuchni regionalnej. To przede wszystkim możliwość poznania innego kraju, jego kultury i mieszkańców od strony, od jakiej nigdy nie będzie miał zwykły turysta.

**Barbara Nonna**

*IV r. WPiT*

## Stypendysta krajowy z AM

26 marca br. Fundacja na rzecz Nauki Polskiej rozstrzygnęła konkurs o stypendia krajowe dla młodych uczonych na rok 2007. Rekomendowany przez prof. dr hab. inż. Adama Weintrita kandydat – mgr Piotr Kopacz – został

laureatem tego konkursu. Uroczystość wręczenia stypendystom okolicznościowych dyplomów odbyła się w Sali Wielkiej Zamku Królewskiego w Warszawie 21 kwietnia. ■

# Przysięga 2007

11 maja o godz. 11.00 odbyła się przysięga wojskowa podchorążych – studentów Akademii Morskiej w Gdyni. W scenerii nabrzeża Prezydenta, z widokiem na Zatokę Gdańską, z wykorzystaniem statku szkolnego „Dar Młodości”, 402 podchorążych, w tym 40 podchorążych-studentek, złożyło przyrzeczenie według roty i ceremoniału wojskowego. Studenci Akademii Morskiej w Gdyni, w ramach szkolenia realizowanego w Studium Wojskowym, przygotowani są do pełnienia roli oficera rezerwy Marynarki Wojennej.

Na wstępie dowódca uroczystości komandor Ryszard Kubiszyn złożył meldunek kierownikowi Studium Wojskowego komandorowi Tadeuszowi Kaczorowskiemu o gotowości pododdziałów do rozpoczęcia uroczystości. Następnie kierownik Studium Wojskowego powitał honorowych gości, podchorążych składających przysięgę, ich rodziców i wszystkich, którzy zechcieli wziąć udział w tej uroczystości.

Po odegraniu hymnu państwowego odbyło się złożenie przysięgi przez podchorążych. Na sztandar przysięgali wyróżniający się podchorążowie:

- mar. pchor. Mirosław Majcher
- mar. pchor. Mariusz Bień
- mar. pchor. Ewa Kołyszko
- mar. pchor. Piotr Zabrocki

Błogosławieństwa podchorążym udzielił kapelan Akademii Marynarki Wojennej ksiądz komandor podporucznik Radosław Michnowski. W imieniu władz uczelni głos zabrał prorektor do spraw kształcenia prof. dr hab. inż. Romuald Cwilewicz. W swoim wystąpieniu podkreślił rolę szkolenia odbywanego w Studium Wojskowym, kontekst stałego zaangażowania obywateli w proces obronności państwa oraz rolę przysięgi wojskowej w życiu młodego człowieka. W imieniu podchorążych, którzy przed chwilą złożyli przysięgę głos zabrała marynarz podchorąży Karolina Popis. Na zakończenie uroczystości odbyła się defilada podchorążych. Wyróżniający się podchorążowie zostali rozkazem kierownika Studium Wojskowego awansowani na stopień starszego marynarza podchorążego, a ich rodzicom zostały wręczone listy pochwalne od rektora Akademii Morskiej w Gdyni. Ta kameralna uroczystość odbyła się w messie kapitańskiej „Daru Młodości”.



## SPORTOWE LAURY

■ **W dniach 27.04–29.04.2007 r.** w Wyższej Szkole Wychowania Fizycznego i Turystyki w Supraślu odbyły się Mistrzostwa Polski Szkół Wyższych w Trójboju Siłowym. Uczestniczyło 41 uczelni, łącznie 337 zawodników.

Uczelnia nasza startowała w typie: Akademickie Ekonomiczne, Rolnicze, Morskie, Techniczne. W klasyfikacji tej zajęliśmy ponownie I miejsce, zdobywając złoty medal drużynowo. Jest to wynik ogromnej pracy i dużego wysiłku całego zespołu, pod kierunkiem trenera mgr. Jerzego Januszewskiego.

Skład drużynowego Mistrza Polski w trójboju siłowym:

- Stępień Jarosław – II E, waga 60 kg, wynik 340 kg – srebrny medal indywidualnie,
- Kaczmarczyk Mariusz – II E, waga 67,5 kg, wynik 432,5 kg – srebrny medal indywidualnie,
- Malon Paweł – III E, waga 67,5 kg,
- Dolny Krzysztof – II M, waga 75 kg, wynik 450 kg,
- Dul Michał – IV E, waga 75 kg,
- Okroy Przemysław – III Epif, waga 100 kg, wynik 700 kg – złoty medal indywidualnie i brązowy w klasyfikacji generalnej,
- Janczewski Dawid – II M, waga 125 kg, wynik 590 kg – srebrny medal indywidualnie,

- Pająk Bartosz – I MSU E i II N waga + 125 kg, wynik 697,5 kg – złoty medal indywidualnie i srebrny w klasyfikacji generalnej.

Jest to sekcja nowa w naszej uczelni, działa zaledwie 3 lata. Osiągane wyniki na szczeblu mistrzostw Polski mają duże znaczenie dla promocji naszej uczelni w Polsce oraz popularyzacji tej dyscypliny w naszym klubie uczelnianym AZS. Obecny start należy uznać za bardzo udany, gdyż w klasyfikacji generalnej (wśród wszystkich uczelni startujących w Mistrzostwach Polski – 41 uczelnie) nasza uczelnia zajęła IV miejsce, ustępując miejsca takim potęgom jak: Politechnika Śląska Gliwice, Politechnika Warszawska, WSWFiT Supraśl.

■ **W dniach 28.04–9.04.2007 r.** w Warszawie odbyły się I Akademickie Mistrzostwa Polski w Kick-Boxingu. W zawodach tych startował student I roku Wydziału Mechanicznego Jan Mróz, zdobywając brązowy medal w wadze 84 kg. Jest on członkiem naszego klubu uczelnianego AZS i nowej, powołanej od lutego 2007 r., sekcji sportów walki. Sekcja liczy 25 członków, opiekunem jest z-ca kierownika SWFiS ds. sportowych mgr Jerzy Januszewski.

## PREZYDENT ŻEGLUGI WIELKIEJ



28 listopada na pokładzie szkolnej fregaty „Dar Młodości” odbyło się uroczyste posiedzenie Rady Stowarzyszenia Kapitanów Żegluga Wielkiej, podczas którego przyjęto w poczet Honorowych Członków prezydenta Gdyni Wojciecha Szczurka. – Uznaliśmy, że dowodzący od lat Gdynią prezydent Wojciech Szczurek, jak rzadko kto na nasze wyróżnienie zasługuje i jesteśmy zaszczytzeni tym, że nasze zaproszenie do stowarzyszenia przyjął i tym samym stał się członkiem morskiej rodziny, choć jego dokonania na rzecz morza nie na morzu były i są czynione. Jesteśmy przekonani, że zacieśnienie stosunków prezydenta morskiego miasta Gdynia z morskim stowarzyszeniem, obu stronom przyniesie wymierne korzyści, a na pewno skorzysta na tym portowe miasto Gdynia – podczas uroczystości przewodniczący SKŻW kpt. ż. w. Leszek Górecki.

## „Kadry morskie Rzeczypospolitej”

Międzyuczelniana Pracownia Historii Akademii Morskiej w Gdyni opublikowała już cztery tomy dokumentacyjne i biograficzne „Kadr morskich Rzeczypospolitej”. Tom I, wydany w 2000 roku, objął rejestry absolwentów polskiego szkolnictwa morskiego z lat 1922-1999, w którym zewidencjonowano łącznie 22 893 absolwentów. Uczelnia gdyńska wypromowała łącznie w tych latach 15 347 absolwentów, a w uczelniach morskich Szczecina w latach 1948-1953 i 1965-1999 wypromowano 7546 absolwentów. W tomie IV „Kadr morskich Rzeczypospolitej”, który został wydany w czerwcu 2007 roku, zewidencjonowano absolwentów z lat 2000-2005 w ogólnej liczbie 13 307 osób. Z tego na Akademię Morską Gdyni przypadło 10 102, a na uczelnię szczecińską 3205 absolwentów.

Akademia Morska w Gdyni 17.06.2005 roku obchodziła 85. rocznicę utworzenia szkolnictwa morskiego w odrodzonej Rzeczypospolitej Polskiej. Była to uroczystość największej akademickiej publicznej uczelni morskiej w kraju i drugiej co do wielkości uczelni morskiej w Europie, o liczbie 25 421 absolwentów z lat 1920-2005. W imiennych rejestrach morskich szkół i uczelni szczecińskich figuruje łącznie 10 751 absolwentów.

Międzyuczelniana Pracownia Historii w ogólnym bilansie opracowała imienne rejestry z 84 lat 36 172 absolwentów szkół i uczelni morskich, które zostały opublikowane w I i IV tomie „Kadr morskich Rzeczypospolitej” w wersji polsko-angielskiej. Jak dotąd, jest to jedyne tej miary opracowanie źródłowe stanowiące dokumentację niezbędną do badań dziejów morskich Polski

w XX i XXI wieku. Tom IV pod redakcją J.K. Sawickiego został wydany pod patronatem rektora Akademii Morskiej w Gdyni prof. dr. hab. inż. Józefa Andrzeja Lisowskiego i rektora Akademii Morskiej w Szczecinie prof. dr. hab. inż. Bolesława Kuźniewskiego. Dzieło to zostało opatrzone przedmową Rafała Wiecheckiego, ministra gospodarki morskiej, który podjął starania o nawiązanie szerokiej współpracy ze środowiskiem kadr morskich, w tym także z AM w Gdyni i AM w Szczecinie, we wspólnym dziele odrodzenia spraw morskich Rzeczypospolitej.

Koncepcja główna tomu IV była częściowo wzorowana na edycji tomu I z 2001 roku i dlatego zamieszczono w nim studium dotyczące „Kształcenia kadr w polskich uczelniach morskich w latach 2000-2006” z bogatym zbiorem ilustracji. Przedstawiono także skład osobowy senatów i rad wydziałowych uczelni AM w Gdyni i AM w Szczecinie, decydujący o działalności uczelni w kadencji 2005-2008, wraz z fotografiami ścisłego kierownictwa uczelni i wydziałów. Pozwala to czytelnikowi poznać kadrę funkcyjną, która nie tylko organizuje i programuje działalność uczelni, ale i skupia wszystkich samodzielnych pracowników naukowo – dydaktycznych, decydujących o naukowym statusie AM w Gdyni i AM w Szczecinie. Dokonania tej kadry i całej społeczności akademickiej przypadły na lata największego rozkwitu cywilnego szkolnictwa morskiego, co dokumentuje prezentowany tom „Kadry morskie Rzeczypospolitej”.

*dr hab. J. K. Sawicki, prof. nadzw. AM w Gdyni  
kierownik Pracowni Historii*

## Wampiriada 2007

W dniu 12 kwietnia tego roku na terenie naszej uczelni odbyła się akcja oddawania krwi. Wraz z innymi uczelniami trójmiejskimi Parlament Studentów zorganizował „Wampiriadę 2007”. Krew oddało 46 osób w ciągu 6 godzin, dało to 20,7 litrów krwi. Jesteśmy dumni ze studentów naszej uczelni za chęć pomagania innym. Mamy nadzieję, że jesienna akcja będzie się cieszyć podobnym zainteresowaniem.

**Katarzyna Żurawska**  
sekretarz Parlamentu Studentów AM



## Parlament w Kłajpedzie

W dniach 3 – 7 maja br. Parlament Studentów Akademii Morskiej zorganizował międzynarodową konferencję – rejs pt. „Wiedza i siła charakteru – klucze do sukcesu młodego człowieka. „Morze jako surowy egzaminator”.



Honorowy patronat nad konferencją objął rektor Akademii Morskiej w Gdyni prof. dr hab. inż. Józef Lisowski. Zakwaterowano uczestników konferencji na słynnej fregacie Akademii Morskiej s/v „Dar Młodości”. Po raz czwarty w historii konferencja odbyła się na żaglowcu. Gośćmi byli profesorowie z kraju jak i za granicą m.in.: Thomas Zuercher ze Szwajcarii, Rolf Biesenbach z Niemiec, Wojciech Mitkowski (AGH Kraków) oraz minister gospodarki morskiej Rafał Wiechecki. Docelowym miejscem konferencji była Kłajpeda na Litwie, gdzie przywitali nas ambasador RP, konsul honorowy RP, attaché obrony RP.

Zwiedziliśmy tamtejsze Uczelnie wyższe w tym Akademię Morską i Uniwersytet, oddalona o kilka kilometrów Palanga oraz Delfinarium. W trakcie rejsu można było wysłuchać wykładów zaproszonych gości, oraz zintegrować się ze studentami innych uczelni m.in. w trakcie „Karaoke pod gwiazdami”, które odbywało się na rufie żaglowca.

**Katarzyna Żurawska**  
sekretarz Parlamentu Studentów AM

## Media w Sztokholmie

### X Ogólnopolski Rejs Dziennikarzy na „Darze Młodości”

- Pływając po Bałtyku uczestniczymy w imprezie, mającej na celu integrację środowiska, popularyzując tematyki morskiej oraz działania



Jarosław Włodarczyk, Lord Mayor of Stockholm Bo Bładholm i komendant Marek Marzec

medialne, wspierające najpierw proces integracji, a dziś pozycję Polski w Unii Europejskiej - powiedział jeden z pomysłodawców i organizator rejsu Jarosław Włodarczyk. Rejs trwał 5 dni: od 28 kwietnia do 2 maja. Celem był Sztokholm, gdzie na nabrzeżu witał Białą Fregatę Lord Mayor of Stockholm Bo Bładholm. W programie (przygotowanym przez miejskie biuro promocji „Stockholm Business Region”) była wycieczka po mieście z przewodnikami, udział w Nocy Walpurgii. Polskim dziennikarzom zaprezentowano także m.in. Hammarby Sjoestad – rozbudowywaną najnowszą dzielnicę miasta. Jest ona modelowym, w skali światowej, przykładem nowego rejonu miejskiego powstającego w pełnej zgodzie z najnowocześniejszymi rozwiązaniami i tendencjami w dziedzinie ekologii. Nowa dzielnica, w części już zamieszkała, planowana dla 25 tys. mieszkańców, jest pierwszym tego typu osiedlem dysponującym podziemną siecią transportu oraz sortownią śmieci, własnymi odnawialnymi źródłami energii itp. Na pokładzie żaglowca odbyło się spotkanie z ambasadorem Polski w Sztokholmie oraz Polonią.



## „Tym, Którzy Nie Powrócili z Morza”

**Dokładnie w cztertnastą rocznicę tragedii zatonięcia promu „Jan Heweliusz” na Bałtyku, na wysokości wyspy Rugia, 14 stycznia 2007 roku odbyła się w Gdańsku podniosła uroczystość odsłonięcia i poświęcenia pomnika „Tym, którzy nie powrócili z morza” – usytuowanego w centrum najstarszej części gdańskiego portu – na wyspie Ołowianka, przy moście Kamieniarskim (pomiędzy gdańską Mariną a spichlerzami – siedzibą Centralnego Muzeum Morskiego).**

Głównym motywem pomnika jest kotwica wydobyta przez Polskie Ratownictwo Okrętowe z wraka Heweliusza, do której prof. Sławoj Ostrowski z gdańskiej Akademii Sztuk Pięknych dokomponował prosty blok gładkiej bałtyckiej skały z łacińską sentencją „Navigare necesse est”.

Na uroczystość przybyły władze wojewódzkie i miejskie Gdańska: przewodniczący Rady Miasta Bogdan Oleszek, przedstawiciele dowództwa Marynarki Wojennej, rektor Akademii Morskiej w Gdyni prof. Józef Lisowski w asyście delegacji studentów Akademii. Obecny był przewodniczący Stowarzyszenia Kapitanów Żeglugi Wielkiej kpt. ż. w. Leszek Górecki wraz z delegacją członków stowarzyszenia. Szczeciński Klub Kapitanów Żeglugi Wielkiej reprezentował kpt. ż. w. Wiktor Czapp. Mgr Kazimierz Nowotarski reprezentował fundację „Pro Publico Mare” ze Szczecina. Na uroczystość przybyło także wielu gdańszczyzan

pragnących uczestniczyć w tak podniosłej i historycznej ceremonii.

Zebranych gości powitał gospodarz obiektu dyrektor Centralnego Muzeum Morskiego dr Jerzy Litwin. Następnie głos zabrał prezydent miasta Gdańska Paweł Adamowicz. Po przemówieniach okolicznościowych aktu odsłonięcia pomnika dokonali dr Jerzy Litwin i Paweł Abramowicz, a metropolita gdański arcybiskup dr Tadeusz Gocłowski dokonał poświęcenia pomnika oraz wspólnie z zebranymi odmówił modlitwę za tych, którym okrutny los nie pozwolił wrócić do bliskich w macierzystym porcie. Uroczystość uświetniła orkiestra reprezentacyjna Marynarki Wojennej.

Jeszcze długo po ceremonii, na wietrze silnie łopotały flagi narodowe, flagi Gdańska i płonęły znicze.

Swoje wrażenia z ceremonii poświęcenia gdańskiego monumentu opisał przewodniczący Szczecińskiego Klubu Kapitanów Żeglugi Wielkiej **Wiktor Czapp**

## III Dzień Menedżera

10 maja 2007 r. w Akademii Morskiej w Gdyni odbył się III Dzień Menedżera. Impreza organizowana jest od trzech lat przez Koło Naukowe „Grupa Młodych Menedżerów”, działające przy Katedrze Ekonomii i Zarządzania na Wydziale Przedsiębiorczości i Towaroznawstwa (<http://gmm.wpit.am.gdynia.pl>). Jest to wydarzenie skierowane głównie do studentów, ale mile widziane są również osoby bez tego statusu. DM składa się z prezentacji i z warsztatów.

Podobnie jak w poprzednich latach, patronat honorowy objął dziekan Wydziału PiT prof. dr hab. Piotr Jędrzejowicz, który o godzinie 9.30 uroczystość rozpoczął III DM. O „Doświadczeniach w prowadzeniu i rozwijaniu własnej firmy” opowiedziała Elżbieta Tomczak – prezes Polskiego Stowarzyszenia Kobiet Biznesu i właścicielka firmy SKK PATOM. Drugi w kolejności wystąpił Jarosław Banacki – właściciel firmy JARKOM (m.in. Cyfrowe.pl). Przedstawił zagadnienia dotyczące tematu „Jak zacząć i rozwijać e-Biznes – spojrzenie praktyczne”. Ostatnia prezentacja określała „Rolę dokumentów aplikacyjnych w procesie rekrutacji”. Poprowadziła ją Magdalena Mokwa z firmy OPENCONSULTING.

Po prezentacjach, o godzinie 13:00, rozpoczęły się trzy warsztaty:

- „Trening pamięci i szybkiego czytania” – poprowadzony przez Małgorzatę Tobiszewską z Instytutu Rozwoju Kadr i Szkoły Pamięci Wojakowskich;
- „Spełnienie oczekiwań klienta w systemie zarządzania jakością jako droga do wdrażania nowych produktów” – poprowadzony przez Aleksandrę Romanowską z Instytutu Rozwoju Kadr;
- „Podstawy marketingu internetowego, czyli jak zaistnieć w sieci” – poprowadzony przez Jakuba Gorskiego, właściciela cukierni internetowej Deserlandia.pl.

Natomiast o godzinie 14.00 rozpoczął się warsztat na temat:

- „NLP – Programowanie Neurolingwistyczne”, który poprowadził Steven Jones, reprezentant firmy Creative NLP.

III Dzień Menedżera uwieńczyła impreza w klubie studenckim „Bukszpryt”, podczas której wystąpiła profesjonalna para taneczna – Magdalena Rogalska i Marcin Tumas.

# Święto Szkoły 2006

## Minister w AM

30 listopada br. w Akademii Morskiej w Gdyni gościł minister gospodarki morskiej Rafał Wiechecki. Na posiedzeniu Senatu uczelni uhonorował dwoje studentów AM – Karolinę Chlewińską (II rok Magisterskich Studiów Uzupełniających) i Jacka Kowalczyka (IV rok studiów) za wybitne osiągnięcia sportowe i wzorowe wypełnianie obowiązków studenta, przyznając im stypendium na okres 10 i 5 miesięcy.

Wizyta ministra poświęcona była także kwestii nawiązania współpracy pomiędzy Ministerstwem Gospodarki Morskiej a Akademią Morską w Gdyni w sprawie wypracowania zasad i trybu przeprowadzania staży w Ministerstwie dla najlepszych studentów AM. Umożliwiłyby one zapoznanie studentów z pracą w administracji oraz sposobem kreowania polskiej polityki w dziedzinie gospodarki morskiej. Wprowadzenie w życie programu staży planowane jest od nowego roku akademickiego 2007/2008. Kwestią do ustalenia pozostaje czas trwania staży, jak i party-

powanie ministerstwa w kosztach utrzymania stażysty w stolicy.

Podczas konferencji prasowej minister R. Wiechecki poinformował, że wprowadzone zostały poprawki do budżetu państwa, dzięki którym Akademia Morska otrzymać ma na remont „Daru Młodzieży” 3 mln zł. Zainstalowany zostanie ster strumieniowy (bez którego wychodzenie z portów jest kosztowne, bo wymaga asysty holowników) oraz dokończony wyposażenie mostka nawigacyjnego w najnowocześniejszy sprzęt elektroniczny. Z jednej strony poprawi to bezpieczeństwo żeglugi, a z drugiej – jakość szkoleń, gdyż kabina nawigacyjna dorówna nowoczesnym statkom handlowym.

Minister w towarzystwie rektora AM prof. Józefa Lisowskiego oraz prorektorów i dziekanów zwiedził symulatory na Wydziale Mechanicznym i Elektrycznym, a także klub studencki „Bukszpryt”.

## Uroczyste wręczenie dyplomów absolwentom

W dniu 14 grudnia 2006 r. odbyła się w auli im. Tadeusza Meissnera Akademii Morskiej w Gdyni uroczystość wręczenia dyplomów absolwentom stacjonarnych magisterskich studiów uzupełniających.

Dyplomy wręczał rektor AM prof. Józef Lisowski w asyście dziekana Wydziału Przedsiębiorczości i Towaroznawstwa prof. Piotra Jędrzejowicza.

Ponadto w uroczystości uczestniczyli: prorektor ds. kształcenia prof. dr hab. inż. Romuald Cwilewicz, prorektor ds. nauki dr hab. Jerzy Kubicki, prof. nadzw. AM, prodziekan ds. kształcenia dr hab. Maria Śmiechowska, prof. nadzw. AM, prodziekan ds. studenckich dr Romuald Zabrocki oraz prodziekan ds. studiów niestacjonarnych dr Krzysztof Sarnowski.

Uroczystość rozpoczął oraz powitał gości gospodarz Wydziału Przedsiębiorczości i Towaroznawstwa – dziekan prof. Piotr Jędrzejowicz, po czym przystąpiono do wręczenia dyplomów absolwentom.



Dyplomy odebrało 28 absolwentów specjalności Zarządzanie Przedsiębiorstwem, 18 absolwentów specjalności Biznes Elektroniczny, 34 absolwentów specjalności Organizacja Obrotu Portowo-Morskiego, 25 absolwentów specjalności Zarządzanie Jakością, 31 absolwentów specjalności Organizacja Usług Turystyczno-Hotelarskich, 24 absolwentów specjalności Organizacja Przedsięwzięć Handlowych.

Po wręczeniu dyplomów rektor prof. Józef Lisowski wyróżnił listem gratulacyjnym mgr Katarzynę Piórkowską za osiągnięcia w nauce i wyróżniająca się pracą magisterską.

Również dziekan Wydziału Przedsiębiorczości i Towaroznawstwa wyróżnił grupę absolwentów listami pochwalnymi za zaangażowanie i aktywną działalność na rzecz rozwijania samorządności studenckiej, pracę w Radzie Wydziału oraz w Wydziałowej Komisji Stypendialnej. Listy pochwalne otrzymali: mgr Natalia Salmonowicz, mgr Barbara Sarnecka, mgr Karolina Żywicka, mgr Marcin Połczyński, mgr Anna Niemiec, mgr Elżbieta Skupska, mgr Hanna Zając, mgr Daniel Mrulewicz, mgr Agnieszka Fojucik.

Pięknym dopełnieniem uroczystości było wspólne wysłuchanie pieśni w wykonaniu Chóru Akademii Morskiej pod dyrekcją Karola Hilla. Chór wykonał między innymi pieśni „Gaudeamus Igitur” oraz „Gaude Mater Polonia”.

*mgr Agnieszka Fojucik*  
Menedżer WPiT

## Spotkanie ze stowarzyszeniami

W ramach dorocznych obchodów Święta Szkoły rektor zorganizował po raz pierwszy spotkanie z przedstawicielami wszystkich stowarzyszeń działających przy Akademii Morskiej: Stowarzyszenia Absolwentów Szkół Morskich, Stowarzyszenia Absolwentów Akademii Morskiej, Stowarzyszenia Kapitanów Żeglugi Wielkiej, Stowarzyszenia Starszych Mechaników Morskich i Stowarzyszenia Elektryków. W spotkaniu wzięli też udział: senator Dorota Arciszewska-Mielewczyk, adm. floty Roman Krzyżelewski, wicewojewoda Piotr Karczewski, przedstawiciel ministra gospodarki morskiej Krzysztof Zieliński i dyrektor Krajowej Izby Gospodarki Morskiej kpt. ż. w. Ryszard Uziębło.

Rektor prof. dr hab. inż. Józef Lisowski mówił m. in. o planowanych dotacjach Ministerstwa Gospodarki Morskiej na doposażenie „Daru Młodzieży” oraz o studenckich stażach w ministerstwie. Prorektor ds. Morskich prof. dr inż. kpt. ż. w. Henryk Śniegocki o ogromnym zapotrzebowaniu w całej Europie na absolwentów Akademii Morskiej – nie ma tygodnia, by w szkole nie pojawił się przedstawiciel jakiegoś armatora z propozycjami pracy. Dyskutowano na temat nowej ustawy dotyczącej podatku tonażowego i możliwości powrotu statków handlowych pod polską banderę i o konieczności wzmocnienia morskiego lobby w sferach rządowych. Prof. dr hab. Jan Kazimierz Sawicki omówił 25. już tom serii „Księgi Floty Ojczystej”, jakim jest wznowienie wydanej w 1935 roku książki T. Meissnera „Dookoła świata na «Darze Pomorza»”. Kpt. ż. w. Wiktor Czapp ze szczecińskiego koła SKŻW zaprosił na przyszłoroczne obchody szczecińskiej Akademii Morskiej.

Listy gratulacyjne od rektora otrzymali najlepsi tegoroczni absolwenci studiów magisterskich Wydziału

Elektrycznego: mgr inż. Agnieszka Rzeźnikowska, mgr inż. Zuzanna Lewandowska, mgr inż. Wojciech Kowalke, mgr inż. Monika Petrykowska, mgr inż. Magdalena Heise. Z okazji Święta Szkoły rektor przyznał stypendia za wybitne wyniki w nauce. Otrzymali je: Artur Dziuda (V rok WM), Bartosz Pająk (I rok studiów drugiego stopnia WE), Katarzyna Dąbrowska (I rok studiów drugiego stopnia WPiT), Joanna Pietrzak (IV rok WN), Joanna Pallach (V rok WM), Mirosław Król (V rok WM), Kamil Gref (III rok WN), Katarzyna Lesnow (II rok studiów drugiego stopnia WN), Robert Kołodziejek (III rok WE), Angelika Presz (I rok studiów drugiego stopnia WE), Anna Suszek (IV rok WPiT) i Natalia Szabowicz (II rok WPiT). W imieniu prezydenta RP wicewojewoda P. Karczewski wręczył Srebrny Krzyż Zasługi dr. hab. inż. Piotrowi Palichowi, prof. nadzw. AM, Brązowy Krzyż Zasługi: Bożenie Afeltowskiej, dr. inż. Andrzejowi Kaspro-wiczowi, dr. inż. Grzegorzowi Rutkowskiemu i inż. Władysławowi Wiśniewskiemu. Spotkanie zakończył tradycyjny obiad z gęsiami.



## Poncz z lodem ze Spitsbergenu

8 grudnia 2006 roku z okazji obchodów Święta Szkoły, przypadających na 86. rocznicę powstania Szkoły Morskiej, w klubie studenckim „Bukszpryt” odbyła się impreza, która stała się już tradycją. Wieczór swoją obecnością zaszczycili: Jego Magnificencja prof. Józef Lisowski, prorektor ds. kształcenia prof. Romuald Cwilewicz, dziekan Wydziału Elektrycznego prof. Janusz Mindykowski, dziekan Wydziału Nawigacyjnego dr hab. Michał Holec, prof. nadzw. AM, kierownik Studium Wojskowego kmdr Tadeusz Kaczorowski oraz kpt. ż. w. Leszek Wiktorowicz – komendant „Daru Młodzieży”. Wśród pozostałych gości byli: członkowie Parlamentu Studentów Rzeczypospolitej Polski, absolwenci oraz studenci Akademii Morskiej w Gdyni.

Imprezę rozpoczął kierownik Studium Wychowania Fizycznego i Sportu mgr Henryk Szulga wręczeniem nagród najlepszym sportowcom naszej uczelni.

Następnie na scenę wkroczył rozśpiewany kabaret „Widelec” z Białegostoku, który swoimi skeczami rozbawił wszystkich zgromadzonych w „Bukszprycie” gości. I to właśnie ten kabaret przeprowadził wybory Naj(...) Studentki (a) Akademii Morskiej w Gdyni. Szczęśliwcami wybranymi przez jury (czyli władze uczelni) zostali: Magda Bielawska z Wydziału Nawigacyjnego oraz Rafał Sankowski z Wydziału Elektrycznego. Kluczem programu było tradycyjne przygotowanie przez rektora ponczu z lodem ze Spitsbergenu, przywiezionym na pokładzie „Horyzontu II”. Klub studencki „Bukszpryt” niemalże pękał w szwach do białego rana.

Jedyne, co nam pozostało, to czekać na 8 grudnia 2007 roku, gdy będziemy obchodzili kolejną, już 87. rocznicę powstania Szkoły Morskiej.

**Natalia Salmonowicz**

## Mistrzowie sportu

Imprezy sportowe zorganizowane przez Studium Wychowania Fizycznego i Sportu z okazji Święta Szkoły w grudniu 2006 r.

### ■ 5.12

mistrzostwa szkoły w pływaniu kobiet i mężczyzn, mistrzostwa odbyły się na pływalni krytej Akademii Morskiej w Gdyni. W zawodach startowało 301 studentów.

### ■ 8.12

tradycyjny bieg przełajowy o puchar JM Rektora AM. Startowało 18 uczestników, w tym 2 studentki. Zwycięzcami zostali Adrian Otoliński – WPiT (MSU) i Katarzyna Czechowska – III E.

### ■ 8.12

- turniej piłki siatkowej – trójek mieszanych (kobiety-mężczyźni). Impreza bardzo udana, ciesząca się dużym powodzeniem wśród studentów. Startowało 32 studentów;

- turniej piłki siatkowej. W turnieju startowały 3 zespoły: reprezentacja uczelni, reprezentacja I rocznika, reprezentacja absolwentów. Turniej rozegrano systemem każdy z każdym. I miejsce – reprezentacja uczelni, II miejsce – reprezentacja I rocznika, III miejsce – reprezentacja absolwentów.

turniej tenisa stołowego, zgłosiło się 31 uczestników. Przy okazji wyłoniono grupę studentów, którzy stworzą podstawy przyszłej sekcji tenisa stołowego w naszej uczelni.

Na zakończenie odbył się turniej międzywydziałowy w futsalu. Startowały 4 zespoły. I miejsce – Wydział Mechaniczny, II miejsce – Wydział Elektryczny, III miejsce – Wydział Przedsiębiorczości i Towaroznawstwa, IV miejsce – Wydział Elektryczny.

Uczestnicy wyznaczyli sobie spotkanie o godz. 20.30 w klubie „Bukszpryt”, gdzie rektor w asyście prorektora prof. Romualda Cwilewicza, dziekanów, kierownika Studium Wojskowego kmdr. Tadeusza Kaczorowskiego i komendanta „Daru Młodości” kpt. Leszka Wiktorowicza, dokonał dekoracji zwycięzców. Po części oficjalnej wszyscy wkroczyli na parkiet i zabawa się rozpoczęła.

■ W dniach **9-10 grudnia**, w hali sportowej Akademii Morskiej odbyły się zawody w trójboju siłowym pomiędzy zespołami Politechniki Gdańskiej, Uniwersytetu Gdańskiego, Akademii Morskiej. Punktacja drużynowa: I miejsce – UG: 1973,38 pkt, II miejsce – AM: 1956,72 pkt, III miejsce – PG: 1827,78 pkt. Najlepszym zawodnikiem został Przemysław Okroy – III rok WN – EPiF – waga do 100 kg, uzyskując wynik 645 kg (jest to rekord szkoły). W ramach tych zawodów zawodnik Akademii Morskiej Bartosz Pająk – V E, waga +125 kg, ustanowił rekordy szkoły w przysiadzie – uzyskując wynik 250 kg i w martwym ciągu 265 kg.

## Dar serca

Adam Borek, oficer amerykańskiej marynarki handlowej, duszą i ciałem związany z morzem, a sercem z Polską. Zgodnie z jego ostatnią wolą, narzędzia nawigacyjne, książki, podręczniki morskie żona Anna przekazała Wydziałowi Nawigacyjnemu

Akademii Morskiej w Gdyni, na ręce dziekana prof. Michała Holeca. Adam Borek uczęszczał do Szkoły Jungów w Gdyni w roku 1949. Odszedł sam lub został usunięty i od 1952 do 1955 r. przymusowo zatrudniony w kopalni węgla w ramach zasadniczej służby wojskowej. Po jej zakończeniu udało mu się wyjechać ze stalinowskiej Polski. Został najpierw marynarzem w Anglii, potem w USA. Przez szereg lat pływał jako oficer we flocie handlowej, pasjonował się także żeglarstwem, odbywając podróże przez Atlantyk. Pod koniec życia powrócił do rodzinnego Krakowa, gdzie urodził się 5.03.1931, a zmarł 9.09.2006 roku. Jego prochy rozsypało na Atlantyku. Gdyni, gdzie uczył się zaledwie przez rok, przeznaczył swoją morską spuściznę. Część książek (w tym bardzo cenne podręczniki) zostanie w katedrze, inne, z exlibrisem informującym o darze, trafią do biblioteki i Sali Tradycji.

*Cenny sekstant z mosiężną tabliczką, informującą o darczyńcy.*



# Książka na 150. rocznicę urodzin Conrada

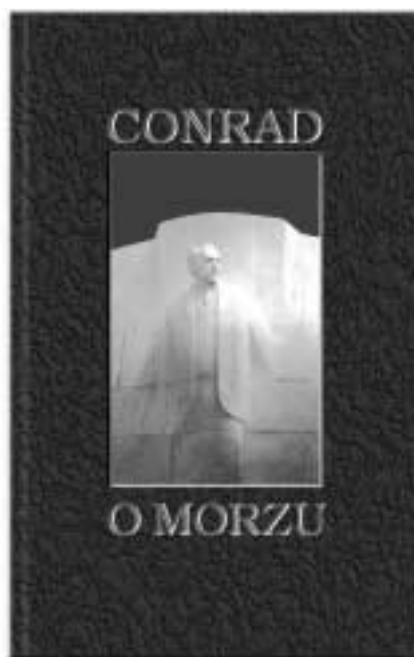
## Twórczość Teodora Józefa Konrada

**Korzeniowskiego, znanego w całym świecie jako Joseph Conrad, jest szczególnie bliska szeroko rozumianemu środowisku ludzi morza, którzy znajdują w niej etos pracy na morzu i ukazaną godność każdego z marynarskich zawodów i stanowisk.**

W cytowanych myślach Conrada młodzię podejmująca studia w uczelniach morskich otrzyma dawkę wiedzy o tym, co ją czeka w niedalekiej przyszłości, pozna zawarty w nich moralny kodeks postępowania – niepisany, ale obowiązujący na morzu od wieków. Doświadczeni zaś marynarze znajdą potwierdzenie własnych doświadczeń i przemyśleń. Zresztą słowa Conrada można odnieść do każdego zawodu, także na lądzie, mają bowiem wartość uniwersalną i ogólnoludzką; ich znaczenia nie zmieniły ani upływ czasu, ani osiągnięcia nauki i techniki XX wieku.

Książka, poświęcona Josephowi Conradowi, przypomina również absolwentów Państwowej Szkoły Morskiej w Gdyni, obecnie Akademii Morskiej Gdyni. Pierwszym z nich jest Michał Leszczyński-Lester, malarz o wielkim talencie, nazywany polskim Gauguinem. Po wojnie został na emigracji, najpierw w Londynie, potem w Montego Bay na Jamajce; tam też zostawił bogatą kolekcję swoich obrazów. Pisali o nim Anglicy: „Polacy, ten dziwny naród lądowy o kontynentalnej mentalności, dali nam Conrada, a teraz inny Polak, też kapitan żeglugi wielkiej, Michał Leszczyński, nas Anglików, uczy, jak należy malować morze i żaglowce”. Rysunki Michała Leszczyńskiego, z okresu jego pobytu w Londynie, zostały wykorzystane przy opracowaniu graficznym książki.

Druga postać, przypomniana dzięki temu wydawnictwu, to Józef Miłobędzki, autor książek „Wielkie



przestrzenie” i „Na statkach wyruszyli w morze”. Zafascynowany twórczością Conrada, kpt. Miłobędzki zweryfikował w zakresie terminologii morskiej polskie przekłady jego dzieł. Sam również przełożył teksty pisarza, uzupełnione komentarzami i wstępem swego autorstwa, wydał w książce „Conrad w kurcie żeglarskiej”. To zaledwie przykłady szerokiej i różnorodnej działalności kpt. Józefa Miłobędzkiego w dziedzinie conradystyki.

Środowisko ludzi morza jest jednym z bardziej twórczych; wywodzą się z niego pisarze, poeci, malarze, dla których inspiracją było i jest morze.

*Prof. dr hab. inż. Józef Lisowski  
rektor Akademii Morskiej w Gdyni*

## „Gdynia. Miasto i ludzie”

W 87. rocznicę symbolicznych zaślubin Polski z morzem dokonanych w Gdyni 12 lutego 1920 roku przez szwadron Szwoleżerów Rokitniańskich pod dowództwem Zdzisława Rozwadowskiego, odbyła się w salonie kapitańskim na żaglowcu „Dar Młodzieży” promocja, powiązana z uroczystym wodowaniem książki Ewy Ostrowskiej i Tomasza Degórskiego pt.: „Gdynia. Miasto i ludzie”. Książka, ilustrowana pięknymi fotografiami miasta, jest zapisem historii Gdyni i biogramów wybranych jej mieszkańców. Zawiera też informacje o współczesnym mieście, gdyńskich uczelniach, porcie, teatrach, kulturze

i gdyńskim sporcie. Ceremonii wodowania dokonała profesor Akademii Morskiej w Gdyni Hanna Adamkiewicz-Drwiłło, honorowy patronat nad książką objął rektor Akademii Morskiej w Gdyni prof. Józef Lisowski. Publikację można nabyć w księgarni uczelni na parterze budynku głównego AM.



# ŚWIĘTO SZKOŁY 2007

## Podwójny jubileusz

Do jedyne go na świecie pomnika Conrada, który w 1976 roku stanął na gdyńskim nabrzeżu, dołączyło dzieło edytorskie pt. „Conrad o morzu”, wydane przez naszą Uczelnię i Oficynę Wydawniczą Miniatura w Gdyni. Książka ta pozwala wrócić myślami do morskiego świata Conrada, do moralnego kodeksu „pisarza w marynarskiej kurcie”, który jest szczególnie bliski ludziom pracującym na morzu i dla morza, a do nich zaliczają się nasi studenci i absolwenci. W jednej ze swoich książek pt. „Gra losu” Conrad napisał: „Życie na morzu, które stawia człowiekowi tyle wymagań, ma tę wyższość nad życiem na lądzie, że żądania jego są proste i nie można się od nich uchylić”.

Rektor i Senat  
mają zaszczyt zaprosić  
na uroczyste posiedzenie Senatu  
z okazji  
**87-lecia polskiego szkolnictwa morskiego**  
i  
**150-lecia urodzin Josepha Conrada Korzeniowskiego**

w dniu 15 czerwca 2007 roku o godz. 9.00  
w Auli im. Tadeusza Meissnera w Gdyni przy ul. Morskiej 83

---

#### PROGRAM:

- Wprowadzenie sztandarów – Akademii Morskiej w Gdyni, Stowarzyszenia Kapitanów Żeglugi Wielkiej, Stowarzyszenia Starszych Mechaników Morskich
- Chór Akademii Morskiej w Gdyni - Hymn Państwowy
- Otwarcie uroczystości i powitanie Gości przez JM Rektora prof. Józefa Lisowskiego
- Chór Akademii Morskiej w Gdyni - Pieśń Szkoły Morskiej
- „Wodowanie” IV tomu książki Jana Kazimierza Sawickiego: Kadry morskie Rzeczypospolitej – Akademia Morska
- Wykład prof. Władysława Kaczyńskiego (University of Washington): Współczesne piractwo morskie, terroryzm i nielegalna działalność na oceanach jako bariery dla światowej integracji ekonomicznej
- Zakończenie Turnieju Conradowskiego i przyznanie nagród laureatom
- „Wodowanie” książki „Conrad o morzu” z ilustracjami M. Leszczyńskiego. Wybór i opracowanie Paweł Dzianisz i Ewa Ostrowska.
- Wykład dr Wandy Perczak / Polskie Towarzystwo Conradowskie/ „Konrad jako żeglarz”
- Wystąpienia zaproszonych Gości
- Inszenizacja jednoaktówki Josepha Conrada „Jutro” w wykonaniu uczniów VI LO w Gdańsku
- Wręczenie nagród Rektora
- Chór Akademii Morskiej w Gdyni – gaude Mater Polonia
- Wprowadzenie sztandarów

---

#### IMPREZY TOWARZYSZĄCE:

- godz. 9.00 – złożenie kwiatów pod pomnikiem admirała Kazimierza Porębskiego i pod pomnikiem Józefa Konrada Korzeniowskiego
- godz. 13.00 – „Biesiada Morska” dla Gości i pracowników (na dziedzińcu uczelni).
- turniej sportowo-obronny
  - zawody sportowe

### „Żaglowiec” Macieja Stobierskiego

Przestrzeń „Daru Młodzieży”, jego geometria lin i żagli, alarm do żagli, obecność na morskiej pustce sprawiły, że każdy kadr był nowym wyzwaniem. Wstawałem przed świtem by nie tracić miękkiego, rozproszonego światła. Szukałem nietypowych ujęć, wspinając się na sam wierzchołek grotmasztu czy stojąc na najbardziej wysuniętej części bukszprytu. Traktując żaglowiec jako obiekt martwej natury, znalazłem także fascynującą przestrzeń do makrofotografii. Osobnym bohaterem zdjęć stało się naturalnie morze. Seriami fotografowałem jego zmienną strukturę i fakturę, zależną od wiatru i słońca. Prezentowane zdjęcia wybrałem z tysięcy ujęć”. Te słowa i zdjęcia pochodzą z nowego, pięknego albumu Macieja Stobierskiego „Żaglowiec”, którego pierwsza prezentacja odbędzie się w Gdyni 28 czerwca 2007, w ramach uroczystości jubileuszu 25-lecia podniesienia bandery na „Darze Młodzieży”.



