



AKADEMICKI KURIER MORSKI

nr 52

czerwiec 2015

ISSN 1641-3458

PISMO PRACOWNIKÓW I STUDENTÓW AKADEMII MORSKIEJ W GDYNI



Gdyńskie żagle



SPIS TREŚCI

■ Kronika rektorska	2
■ ANGOLA II – przyspieszenie realizacji projektu	7
■ Morska edukacja Senegalu	10
■ Tysiąc studentów Hogere Zeevaartschool Antwerpen	11
■ Prezes Polskiej Agencji Kosmicznej w AMG	12
■ Program sektorowy – Transport on Shallow Waters	13
■ Rozbudowa infrastruktury dydaktycznej AMG	14
■ Konferencja CYBCONF 2015	16
■ 15 lat w służbie edukacji i nauki	17
■ Proces wyłaniania Inteligentnych Specjalizacji Pomorza	19
■ Nowoczesny sześćdziesięciolatek	20
■ Menedżerowie na zajęciach, zajęcia u menedżerów	23
■ Nominacje profesorskie	24
■ Profesor Daniel Duda	25
■ Szósty sezon	26
■ Podsumowanie Studenckich Dni Jakości 2015	27
■ Okno na świat	28
■ Dzień Otwarty Akademii Morskiej w Gdyni	29
■ Student Maritime Conference	30
■ Bałtycki Festiwal Nauki	31
■ Pożegnanie abiturientów w II LO im. Józefa Konrada Korzeniowskiego	32
■ Targi Edukacyjne z udziałem Akademii Morskiej	33
■ Gdynia Pomnikiem Historii	34
■ Muzeum Emigracji	35
■ Noc z gwiazdami	36
■ 28 podręczników dla Angoli	37
■ TransNav 2015	38
■ Urodziny patrona Biblioteki AMG	39
■ Ćwierćwiecze SEO	40
■ Marszałek Mieczysław Struk Honorowym Członkiem SKŻW	41
■ Pożegnania	42
■ Zaślubiny z morzem	43
■ Chór AMG – niemieckie tournée	44
■ Smocze wyścigi na Motławie	44

„AKADEMICKI KURIER MORSKI” nr 52

81-225 Gdynia, ul. Morska 83, www.am.gdynia.pl
 redakcja: red. nac. Małgorzata Sokołowska (verbicausa10@autograf.pl),
 Joanna Stasiak (j.stasiak@bg.am.gdynia.pl)
 współpraca i **zdjęcia**: Tomasz Degórski©
 projekt graficzny i skład: Artur Tarasiewicz CAMELEON
 druk: EXPOL P. Rybiński, J. Dąbek Sp.j., ul. Brzeska 4, 87-800 Włocławek

Przedruki artykułów, lub ich fragmentów, z „Akademickiego Kuriera Morskiego”
 są dozwolone jedynie z dokładnym podaniem źródła i autora.

KRONIKA REKTORSKA

■ 8 stycznia

- Rektor prof. zw. dr hab. Piotr Jędrzejowicz uczestniczył w Dworze Artusa w spotkaniu Pracodawców Pomorza, Regionalnej Izby Gospodarczej Pomorza oraz Pomorskiej Izby Rzemieślniczej Małych i Średnich Przedsiębiorstw z przedstawicielami władz państwowych i samorządowych Pomorza, świata nauki, kultury, polityki, biznesu, mediów, sportu.

■ 16 stycznia

- Rektor prof. zw. dr hab. Piotr Jędrzejowicz był gościem Gali Evening w AmberExpo, dorocznego spotkania biznesu, przedstawiciele najwyższych władz państwowych, samorządowych oraz świata nauki i kultury, organizowanej przez Pracodawców Pomorza. Organizacja nagrodziła najlepsze firmy w regionie i ich menedżerów dbających nie tylko o sukces firmy, ale też o pracowników i relacje z otoczeniem. Nagrody wręczała podsekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury i Rozwoju prof. Dorota Pyć wraz z prezesem Portu Lotniczego im. L. Wałęsy Tomaszem Kloskowskim.

■ 20 stycznia

- Rektor prof. zw. dr hab. Piotr Jędrzejowicz na Politechnice Wrocławskiej omawiał współpracę obu uczelni.

■ 22 stycznia

- Rektor prof. zw. dr hab. Piotr Jędrzejowicz uczestniczył w uroczystościach przekazania obowiązków rektora-komendanta w Akademii Marynarki Wojennej oraz w uroczystym posiedzeniu Senatu AMW.

■ 28 stycznia

- Prorektor ds. kształcenia dr hab. inż. Mirosław Czechowski, prof. nadzw. AMG, brał udział w spotkaniu

przedstawicieli Morskich Jednostek Edukacyjnych z podsekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury i Rozwoju prof. Dorotą Pyć. Omówiono bieżące sprawy dotyczące kształcenia morskiego, zgodnie z Konwencją STCW.

■ 5 lutego

- Prorektor ds. morskich dr inż. kpt. ż. w. Henryk Śniegocki, prof. nadzw. AMG, uczestniczył, jako wiceprzewodniczący polskiej delegacji, w obradach sesji HTW Międzynarodowej Organizacji Morskiej, a na forum podgrupy IMO przedstawił prezentację o uczelni i szkolenia na statkach. Spotkanie miało na celu podjęcie współpracy z prof. Hisashi Yamamoto, który, przy aprobacie sekretarza generalnego IMO, zaproponował utworzenie Global On-Board Training Center, zapraszając AMG do udziału w pracach przy tworzeniu tego centrum. W Ambasadzie RP prorektor spotkał się z Anną Wypych-Namietko – stałym przedstawicielem RP w International Maritime Organization oraz radcą ambasady Rafałem Siemianowskim, omawiając przyszłą współpracę oraz organizację wizyty „Daru Młodzieży” w Londynie na przełomie sierpnia i września br.

■ 13 lutego

- Rektor prof. zw. dr hab. Piotr Jędrzejowicz wziął udział w spotkaniu przyjaciół Zarządu Morskiego Portu Gdańsk – gali dla pomorskich VIP-ów. W spotkaniu uczestniczyła także podsekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury i Rozwoju prof. Dorota Pyć.

■ 14 lutego

- W ostatnią sobotę karnawału, w udekorowanej marynistycznie i żeglarsko auli Akademii Morskiej w Gdyni, odbył się tradycyjny WIELKI BAL MORSKI. Na zaproszenie rektora prof. zw. dr. hab. Piotra Jędrzejowicza w balu uczestniczyli przedstawiciele polskiego parlamentu, Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju, władze regionu i miasta oraz prezesi i dyrektorzy przedsiębiorstw gospodarki morskiej. Do tańca grał 7-osobowy zespół muzyczny „Revers Band”. Nie brakowało atrakcji i niespodzianek, a rektor częstował tortem, który ufundował z okazji 95. rocznicy utworzenia polskiego szkolnictwa morskiego. Wybrano Miss Syren Morskich i rozlosowano nagrodę główną.

■ 19 lutego

- Rektor prof. zw. dr hab. Piotr Jędrzejowicz gościł w murach uczelni prezesa Polskiej Agencji Kosmicznej prof. Marka Banaszkiwicza. Rozmawiano na temat ewentualnej współpracy AMG z Agencją oraz z Centrum Badań Kosmicznych Polskiej Akademii Nauk. Więcej na str. 12.



Miss Balu Morskiego 2015 Alicja Żukowska odbiera gratulacje od rektora prof. zw. dr. hab. Piotra Jędrzejowicza.



Rektor prof. zw. dr hab. Piotr Jędrzejowicz podejmuje interesariuszy programu sektorowego Wisła. Na zdjęciu m.in. podsekretarz stanu w MliR prof. Dorota Pyć, prorektor ds. morskich dr inż. kpt. ż. w. Henryk Śniegocki, prof. nadzw. AMG, kanclerz AMG Sławomir Polański.

■ 20 lutego

- W sali Senatu AMG rektor prof. zw. dr hab. Piotr Jędrzejowicz podejmował interesariuszy programu sektorowego WISŁA. Więcej na str. 13.

■ 22-28 lutego

- Prorektor ds. morskich dr inż. kpt. ż. w. Henryk Śniegocki, prof. nadzw. AMG, wziął udział w podróży do krajów afrykańskich. Celem wyjazdu była kontynuacja rozmów o współpracy Akademii Morskiej w Gdyni i Studium Doskonalenia Kadr z uczelniami Togo i Senegal, dotycząca budowy nowych uczelni morskich w tych krajach i tworzenia morskich kierunków nauczania.

■ 12 marca

- Rektor prof. zw. dr hab. Piotr Jędrzejowicz uczestniczył w inauguracji Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Pomorskiego na lata 2014-2020. W Teatrze Szekspirowskim w Gdańsku było prawie 400 uczestników, a w otwarciu wzięli udział m.in. marszałek Mieczysław Struk, wiceminister infrastruktury i rozwoju Paweł Orłowski oraz przedstawiciele Komisji Europejskiej Patrick Amblard i Wallis Goelen Vandebrock. 1,86 mld euro z budżetu Unii Europejskiej trafi do województwa pomorskiego w ramach RPO WP.

■ 18 marca

- Rektor prof. zw. dr hab. Piotr Jędrzejowicz wziął udział w posiedzeniu Komitetu Informatyki Polskiej Akademii Nauk.

■ 19 marca

- Rektor prof. zw. dr hab. Piotr Jędrzejowicz był gościem uroczystego posiedzenia Senatu AMW, podczas którego Akademia Marynarki Wojennej w Gdyni przyznała prof. Danielowi Dudzie tytuł doktora honoris causa. Więcej na str. 25.



Fot. Archiwum AMW

Doktor honoris causa AMW prof. kpt. ż.w. Daniel Duda.



■ 20 marca

- Rektor prof. zw. dr hab. Piotr Jędrzejowicz uczestniżył w uroczystościach jubileuszu 45-lecia Uniwersytetu Gdańskiego. Uroczyste posiedzenie Senatu UG poprowadził rektor Uniwersytetu Gdańskiego prof. Bernard Lammek.

■ 23 marca

- Rektor prof. zw. dr hab. Piotr Jędrzejowicz podejmował na uczelni przedstawicieli Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa Morskiego (EMSA).

■ 24 marca

- Prorektor ds. morskich dr inż. kpt. ż. w. Henryk Śniegocki, prof. nadzw. AMG, uczestniczył w Norwesko-Polskim Obiedzie Morskim z udziałem ambasadora Królestwa Norwegii Karstena Klepsvika.

■ 31 marca

- W ramach Programu Erasmus+ gośćmi AMG i rektora prof. zw. dr. hab. Piotra Jędrzejowicza były dwie przedstawicielki Uniwersytetu w Dubrowniku – prorektor Ivona Vrdoljak Raguz oraz Ivona Milić Beran – wykładowca w Maritime Department. W ostatnim dniu pobytu prorektor ds. nauki prof. Janusz Mindykowski, wraz z dziekanem WPiIT prof. Piotrem Przybyłowskim oraz dr Joanną Kizielewicz, podjął zaproszonych gości obiadem, przy którym omówiono dalszą międzyuczelnianą współpracę.

■ 14 kwietnia

- Prorektor ds. morskich dr inż. kpt. ż. w. Henryk Śniegocki, prof. nadzw. AMG, ustalał z Instytutem Geofizyki Polskiej Akademii Nauk warunki czarteru statku

badawczo-szkoleniowego „Horyzont II” podczas dwóch tegorocznych podróży na Spitsbergen.

■ 20 kwietnia

- Prorektor ds. morskich dr inż. kpt. ż. w. Henryk Śniegocki, prof. nadzw. AMG, w trakcie VII Europejskiego Kongresu Gospodarczego w Katowicach, podpisał list intencyjny między AMG i SDK a firmą Consus Ltd. i ministrem rybołówstwa Senegalu, w sprawie budowy uczelni morskiej w Dakarze.

■ 21 kwietnia

- Rektor prof. zw. dr hab. Piotr Jędrzejowicz uczestniżył w uroczystości odsłonięcia tablicy upamiętniającej nadanie Śródmieściu Gdyni tytułu Pomnika Historii. Uroczystość odbyła się z udziałem prezydenta RP Bronisława Komorowskiego. Więcej na str. 34.

■ 21-23 kwietnia

- Prorektor ds. morskich dr inż. kpt. ż. w. Henryk Śniegocki, prof. nadzw. AMG, wziął udział w konferencji LogiTrans 2015 w Szczyrku.

■ 22 kwietnia

- Rektor prof. zw. dr hab. Piotr Jędrzejowicz uczestniżył, w Urzędzie Marszałkowskim, w spotkaniu poświęconym inteligentnym specjalizacjom Pomorza. Koncepcja inteligentnych specjalizacji, zainicjowana przez Komisję Europejską, ma na celu wskazanie obszarów specjalizujących się w wybranych dziedzinach nauki i technologii oraz stworzenie optymalnych warunków ich rozwoju. Zasadę inteligentnej specjalizacji oraz jej znaczenie dla polityki rozwoju regionu określono w Strategii Rozwoju Województwa Pomorskie-



Fot. Cezary Spigarski

Studencka delegacja AMG na uroczystości nadania Śródmieściu Gdyni tytułu Pomnika Historii.



Fot. Katarzyna Okońska

Ambasador Albanii w Polsce dr Shpresa Kureta i I sekretarz Ambasady Shkelzen Macukull w towarzystwie rektora prof. zw. dr. hab. Piotra Jędrzejowicza i prorektora ds. nauki prof. dr. hab. inż. Janusza Mindykowskiego.

go 2020, co jest istotnym czynnikiem wdrażania Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Pomorskiego na lata 2014-2020.

■ 24 kwietnia

- Gościem rektora AMG prof. zw. dr. hab. Piotra Jędrzejowicza był ambasador Senegal w Polsce Khaly Adama Ndour.
- Prorektor ds. kształcenia dr hab. inż. Mirosław Czechowski, prof. nadzw. AMG, brał udział w zakończeniu roku szkolnego dla klas maturalnych w II Liceum Ogólnokształcącym w Rumi, podczas którego wręczył maturzystom nagrody książkowe i certyfikaty potwierdzające udział w zajęciach dydaktycznych w AMG.

■ 28 kwietnia

- Rektor AMG prof. zw. dr. hab. Piotr Jędrzejowicz, prorektor ds. kształcenia dr hab. inż. Mirosław Czechowski, prof. nadzw. AMG, i prorektor ds. morskich dr inż. kpt. ż. w. Henryk Śniegocki, prof. nadzw. AMG, w Ministerstwie Infrastruktury i Rozwoju omawiali z podsekretarzem stanu prof. Dorotą Pyć przygotowywane zmiany aktów prawnych, dotyczących bezpieczeństwa życia na morzu, wyszkolenia i kwalifikacji członków załóg statków morskich.

■ 29 kwietnia

- Prorektor ds. nauki prof. dr hab. inż. Janusz Mindykowski wziął udział w otwarciu konferencji INTELIGENTNE SPECJALIZACJE POMORZA w hotelu Scandic w Gdańsku. Otwarcia dokonał Mieczysław Struk – marszałek województwa pomorskiego, witając zaproszonego gościa Mikela Landabaso – szefa ga-

binetu Coriny Crețu, komisarza UE ds. polityki regionalnej Komisji Europejskiej.

- Prorektor ds. nauki prof. dr hab. inż. Janusz Mindykowski przyjął zaproszenie od rektora-komendanta Akademii Marynarki Wojennej na uroczyste posiedzenie Senatu AMW z okazji nadania godności doktora honoris causa prof. dr. kpt. ż. w. Aleksandrowi Hubertowi Walczakowi.
- W siedzibie Pracodawców Pomorza rektor prof. zw. dr. hab. Piotr Jędrzejowicz wziął udział w posiedzeniu kapituły nagrody PRIMUM COOPERATIO, czyli NADE WSZYSTKO WSPÓŁPRACA, przyznawanej za wybitne osiągnięcia naukowe, połączone z udokumentowaną działalnością w zakresie wdrożeń swojego dorobku naukowego w gospodarce. Otrzymuje ją naukowiec, który swoim działaniem udowodni, że możliwa jest efektywna współpraca obu środowisk, przynosząca wymierne korzyści gospodarce i nauce.

■ 4 maja

- Gościem rektora prof. zw. dr. hab. Piotra Jędrzejowicza w murach uczelni była ambasador Albanii w Polsce dr Shpresa Kureta.

■ 8 maja

- Prorektor ds. kształcenia dr inż. Mirosław Czechowski, prof. nadzw. AMG, uczestniczył w uroczystym posiedzeniu Rady i Zarządu Fundacji Bezpieczeństwa Żeglugi i Ochrony Środowiska w Iławie, z okazji 25-lecia ustanowienia Fundacji.

■ 11 maja

- Rektor prof. zw. dr. hab. Piotr Jędrzejowicz wziął udział w otwarciu polsko-niemieckiego seminarium,

którego gościem był m.in. rektor Hochschule Bremerhaven prof. dr Josef Stockemer.

■ 14-16 maja

- Rektor prof. zw. dr hab. Piotr Jędrzejowicz uczestniczył w Konferencji Rektorów Polskich Uczelni Technicznych w Krakowie.

■ 18 maja

- W murach uczelni rektor prof. zw. dr hab. Piotr Jędrzejowicz spotkał się z podsekretarzem stanu Rafałem Baniakiem. Tego samego dnia w salonie kapitańskim „Daru Młodzieży” był gospodarzem kolejnego posiedzenia Konwentu AMG.

■ 19 maja

- Prorektor ds. kształcenia dr hab. inż. Mirosław Czechowski, prof. nadzw. AMG, brał udział w uroczystych obchodach Święta Szkoły w Akademii Morskiej w Szczecinie.

■ 23 maja

- Rektor prof. zw. dr hab. Piotr Jędrzejowicz uczestniczył w uroczystościach chrztu jachtu oceanicznego Fundacji dla Niepełnosprawnych EMPATIA POLSKA. Uroczystość odbyła się na nabrzeżu Młodego Żeglarza w basenie jachtowym im. Mariusza Zaruskiego w Gdyni, przy al. Jana Pawła II 13. Patronat nad uroczystością objął prezydent Gdyni dr Wojciech Szczurek. Gośćmi byli niepełnosprawni żeglarze z całej Polski, przedstawiciele Polskiego Związku Żeglarskiego, organizacji pozarządowych, sponsorów i wyższych uczelni, współpracujących z Fundacją Empatia. Chrzest uświetniły występy chóru Akademii Morskiej

w Gdyni pod dyrekcją Karola Hilli. Jachtem tym może płynąć 6-7 osób, w tym 4-5 z ograniczeniami ruchu. Jest to sprawdzona konstrukcja amerykańskiego projektanta jachtów oceanicznych Bruce'a Robertsa. Kadłub jachtu jest stalowy, ozaglowany jako 2-masztowy kecz. Maszty są francuskiej firmy Spar Craft, żagle firmy Sail Service Gdańsk. Jednostka ma nieograniczony zasięg pływania i jest uznana przez renomowane towarzystwa i firmy ubezpieczeniowe.

■ 26 maja

- Rektor prof. zw. dr hab. Piotr Jędrzejowicz był gospodarzem posiedzenia Rady Rektorów Województwa Pomorskiego.

■ 2-3 czerwca

- Rektor prof. zw. dr hab. Piotr Jędrzejowicz był gościem obchodów jubileuszu 50-lecia Politechniki Świętokrzyskiej.

■ 11-13 czerwca

- Prorektor ds. kształcenia dr hab. inż. Mirosław Czechowski, prof. nadzw. AMG, wziął udział w Konferencji Prorektorów ds. Kształcenia, która odbyła się w Olsztynie. Omawiano m.in. problemy związane z nowelizacją ustawy Prawo o szkolnictwie wyższym: rekrutacja studentów, sposób weryfikacji efektów uczenia się, limity przyjęć kandydatów.

■ 16 czerwca

- Rektor prof. zw. dr hab. Piotr Jędrzejowicz uczestniczył w konferencji naukowej w Sorrento, organizowanej przez Knowledge Engineering Systems.



Konwent AMG. Od lewej: rektor prof. zw. dr hab. Piotr Jędrzejowicz, podsekretarz stanu Rafał Baniak, pełnomocnik ds. morskich LOTOS SA Magdalena Jabłonowska, Andrzej Karnabal – dyrektor Chipolbroku, naczelnik Wydziału Bezpieczeństwa UM Sopotu Jan Pawłowski, prezes PRS Dariusz Rudziński, prezes zarządu Pracodawcy Pomorza Zbigniew Canowiecki, członek rady nadzorczej BRE-Banku Waldemar Stawski, przewodniczący Rady Miasta Gdyni Zygmunta Zmuda-Trzebiatowski.

ANGOLA II

Przyśpieszenie realizacji projektu

Drugi etap projektu (2013-2018), obejmujący prace badawczo-rozwojowe o charakterze inżynieryjno-technicznym i ekspercko-konsultingowym, opracowanie unikatowej serii 28 podręczników w języku portugalskim oraz współpracę dydaktyczną w zakresie kształcenia kadr dla nowo tworzonej uczelni w Namibe, w Republice Angoli, wszedł w finalną fazę.

Akademia Morska w Gdyni jest ważnym partnerem edukacyjnym i naukowym firmy Navimor International Com. w dużym międzynarodowym projekcie, dedykowanym tworzeniu i uruchomieniu Akademii Rybołówstwa i Nauk o Morzu w Namibe, w Angoli. W pierwszym etapie projektu (2008-2010) naukowcy z AMG opracowali koncepcję organizacyjną, plany funkcjonowania uczelni od strony dydaktycznej i naukowej, jak również całość planów i programów nauczania. Drugi etap projektu (2013-2018) obejmuje prace badawczo-

rozwojowe o charakterze inżynieryjno-technicznym i ekspercko-konsultingowym, opracowanie unikatowej serii 28 podręczników akademickich w języku portugalskim, dedykowanych wybranym przedmiotom dla 14 specjalności na trzech wydziałach: rybołówstwa, przetwórstwa rybnego i eksploatacji zasobów wodnych, oraz współpracę dydaktyczną w zakresie kształcenia kadr na studiach drugiego i trzeciego stopnia w AMG dla nowo tworzonej uczelni w Namibe, w Republice Angoli. W ramach dotychczas zrealizowanych zadań



Fot. Navimor

Odbiór serii pilotażowej 28 podręczników akademickich dla Akademii Rybołówstwa i Nauk o Morzu w Namibe.
 W górnym rzędzie od lewej: Jacek Wasilewski – dyrektor biura Navimor International Com. w Luandzie; Edyta Bartoś – koordynator ds. wsparcia edukacyjno-technicznego, Arch. Augusto Santos – członek komitetu realizacji kontraktu ANGOLA II, inż. Xavier Monteiro – członek komitetu realizacji kontraktu ANGOLA II, dr hab. inż. Mirosław Czechowski, prof. nadzw. AMG – prorektor ds. kształcenia, prof. dr hab. inż. Piotr Przybyłowski – dziekan Wydziału Przedsiębiorczości i Towaroznawstwa, dr inż. Bolesław Dudojć – prodziekan ds. kształcenia Wydziału Elektrycznego, w dolnym rzędzie od lewej: prof. dr hab. inż. Janusz Mindykowski – prorektor ds. nauki, koordynator projektu Angola II, inż. Napoleao Machado – koordynator lokalny projektu Angola II, Jarosław Popis – prezes Navimor International Com., kierownik projektu.



Fot. Navimor

Studenci z Angoli i ich opiekunowie w Studium Języka Polskiego dla Cudzoziemców przy Uniwersytecie Łódzkim.

drugiego etapu, pracownicy AMG i przedstawiciele instytucji współpracujących w ramach kontraktu uczestniczyli w konsultacjach związanych z projektowaniem i komplectacją aparatury laboratoryjnej oraz odnośnego oprogramowania, a także uruchomieniem wybranych stanowisk laboratoryjnych.

Niezależnie od zadań doradztwa technicznego, dedykowanych infrastrukturze laboratoryjnej i szerzej technicznej, opracowanej we wcześniejszej fazie projektu, ważnym elementem prac badawczo-rozwojowych, na potrzeby zaawansowanej i certyfikowanej dydaktyki kadr morskich, było opracowanie koncepcji i zasad funkcjonowania Centrum Ratownictwa Morskiego i Przeciwpożarowego. Integralną częścią tego opracowania jest autorski program kształcenia kadr wraz z kompletem opisów i instrukcji odnośnych ćwiczeń laboratoryjnych, przygotowanych zgodnie z wymogami konwencji STCW przez zespół pod kierunkiem dr. inż. kpt. ż. w. Henryka Śniegockiego, prof. nadzw. AMG.

Kolejnym zadaniem projektu było opracowanie unikatowej serii 28 podręczników akademickich w języku portugalskim. W uzgodnieniu z zamawiającym, tj. Ministerstwem Rybołówstwa Republiki Angoli, reprezentowanym w ramach projektu przez Navimor International Com., przyjęto, iż na tym etapie projektu każda z 14 specjalności, realizowanych w ramach trzech wydziałów (Rybołówstwa, Przetwórstwa Rybnego oraz Eksploatacji i Zasobów Wodnych) Akademii Rybołówstwa i Nauk

o Morzu, zostanie obudowana dwoma podręcznikami o istotnym znaczeniu dla programu danej specjalności. Realizacja tego zadania była ogromnym wyzwaniem z uwagi na rozległą tematykę podręczników wydawanych w języku portugalskim, podzieloną na cztery obszary: transport morski (ekonomika, nawigacja, przewozy i ratownictwo), nauki techniczne dla kierunków morskich (elektroenergetyka, automatyka, elektronika, mechanika), nauki biologiczne (biologia morza, oceanografia) i przetwórstwo rybne (urządzenia, technologia), zespół złożony z ok. 50 autorów reprezentujących kilka instytucji, ograniczony zbiór dostępnych tłumaczy o odpowiednio wysokich kwalifikacjach językowych i merytorycznych oraz bardzo wysokie wymagania zamawiającego dotyczące szaty graficznej podręczników. Niemniej zadanie zostało wykonane zgodnie ze zdefiniowanymi wstępnie wysokimi standardami, a końcowy produkt w wersji drukowanej i elektronicznej został przekazany firmie Navimor International Com. Wcześniej, w siedzibie Akademii Morskiej w Gdyni, odbioru serii pilotażowej podręczników akademickich dokonali przedstawiciele Ministerstwa Rybołówstwa Republiki Angoli, Navimoru oraz AMG.

W czasie tego spotkania omawiano również podstawowe aspekty jednego z najważniejszych zadań projektu ANGOLA II, obejmującego kształcenie 20 studentów z Angoli na studiach drugiego (19 osób) i trzeciego stopnia (jedna osoba). Wszyscy kandydaci na studia ukoń-

czyli z wynikiem pozytywnym dwusemestralny kurs języka polskiego w Studium Języka Polskiego dla Cudzoziemców przy Uniwersytecie Łódzkim, udokumentowany uzyskaniem właściwego certyfikatu, uznawanego przez MNIŚW. Studenci z Angoli, podejmujący studia w Polsce, ukończyli studia pierwszego lub drugiego stopnia w Angoli lub innym kraju (Wyspy Zielonego Przylądka, Ukraina, Portugalia). Wybór kierunku i specjalności wynikał z rekomendacji Ministerstwa Rybołówstwa Republiki Angoli i został uzgodniony z kandydatami. W trakcie trwania kursu języka polskiego studenci z Angoli byli specjalnymi gośćmi Akademii Morskiej w Gdyni na inauguracji roku akademickiego 2014/2015. Wszyscy kandydaci na studia posiadają stosowne potwierdzenie z Departamentu Współpracy Międzynarodowej MNIŚW o ukończeniu odpowiednich studiów uprawniających do podjęcia studiów drugiego lub trzeciego stopnia w Polsce bądź też przeszli pomyślnie procedurę nostryfikacyjną dyplomu na jednym z trzech Wydziałów AMG: Mechanicznym, Elektrycznym lub Przedsiębiorczości i Towaroznawstwa. Zgodnie z wcześniejszymi ustaleniami 17 studentów z Angoli podjęto studia w AMG 2 marca 2015 r., a trzech studentów rozpoczęło trzymiesięczny kurs dodatkowy na Wydziale Przedsiębiorczości i Towaroznawstwa, według autorskiego programu, uzgodnionego ze studentami i Navimorem. Kurs ten dedykowany jest tematyce zgodnej z profilem studiów, które osoby te podejmą w obszarze oceanografii i akwakultury na Wydziale Oceanografii

i Geografii Uniwersytetu Gdańskiego 1 października 2015 r.

Studenci rozpoczynający studia w AMG zostali w procesie rekrutacji zakwalifikowani na następujące wydziały i kierunki:

Wydział Elektryczny: siedmiu studentów na studia drugiego stopnia na kierunku elektronika i telekomunikacja (czterech na specjalności systemy elektroniczne i telekomunikacyjne, trzech na specjalności elektronika i automatyka morska) oraz jeden student na studia doktoranckie w obszarze elektrotechnika/elektronika, docelowa tematyka rozprawy: systemy mechatroniczne;

Wydział Mechaniczny: czterech studentów na studia drugiego stopnia na kierunku mechanika i budowa maszyn, wszyscy na specjalności inżynieria eksploatacji instalacji, specjalizacja mechatronika;

Wydział Przedsiębiorczości i Towaroznawstwa: pięciu studentów na studia drugiego stopnia (czterech na kierunku towaroznawstwo, w tym dwóch na specjalności towaroznawstwo i zarządzanie jakością oraz dwóch na specjalności towaroznawstwo i zarządzanie jakością, ze specjalizacją zarządzanie przetwórstwem rybnym oraz jeden na kierunku innowacyjna gospodarka, specjalność ekonomia menedżerska).

Studia drugiego stopnia, niezależnie od podjętego kierunku i specjalności, trwają dwa lata, zaś studia trzeciego stopnia – cztery lata.

Studenci z Angoli podczas inauguracji roku akademickiego 2014/2015 w Akademii Morskiej w Gdyni.



Fot. Navimor

Morska edukacja Senegalu

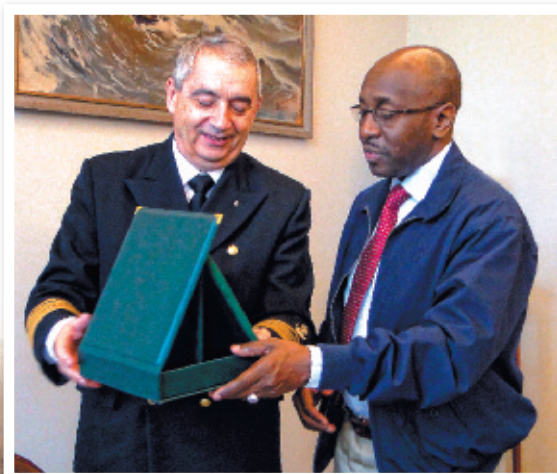
Akademię Morską w Gdyni odwiedziła delegacja reprezentująca ministra rybołówstwa i ekonomii morskiej Republiki Senegalu. To efekt wcześniejszych ustaleń i podpisanego memorandum, określającego ramy współpracy przy tworzeniu w Senegalu Państwowej Wyższej Szkoły Morskiej. Gości zapoznano z systemem kształcenia w Akademii Morskiej, zostali także przyjęci przez rektora AMG prof. zw. dr. hab. Piotra Jędrzejowicza.

Dokument, który w imieniu Akademii Morskiej w Gdyni podpisał prorektor ds. morskich dr inż. kpt. ż. w. Henryk Śniegocki, prof. nadzw. AMG, precyzuje kierunki przyszłych działań zmierzających do powołania morskiej uczelni wyższej. W pierwszym okresie strony zwracają do sprecyzowania celów i zasad dochodzenia do nich, a w efekcie stworzenia nowoczesnego, o wysokich standardach naukowych, modelu uczelni, jej podstawowych kierunków badawczych i dydaktycznych. Pełnienie nadzoru naukowego, tworzenie programów nauczania, określenie poziomu kształcenia na poszczególnych kierunkach, metody zarządzania – to niektóre zobowiązania przyjęte przez sygnatariuszy memorandum.

W założeniach kształcenie prowadzone będzie na trzech poziomach, ukierunkowanych na przygotowanie specjalistów w zakresie zawodów morskich zgodnie z wymogami IMO. Duży nacisk położono na problemy rybołówstwa, przewidziano także kształcenie w zakresie administracji i bezpieczeństwa morskiego, szeroko pojętego transportu wodnego oraz obsługi i zarządzania portami.

Z polskiej strony liderem i koordynatorem prac jest Grupa Consus z Torunia, we współpracy z Akademią Morską, wspartą przez Studium Doskonalenia Kadr AMG. Strony podpisanego Memorandum zobowiązały się do podjęcia działań mających doprowadzić do podpisania umowy o realizacji przedsięwzięcia.

Aleksander Gosk



„DAR MŁODZIEŻY”

Tysiąc studentów Hogere Zeevaartschool Antwerpen

Dokładnie 1059 studentów i instruktorów belgijskiej Hogere Zeevaartschool (Akademii Morskiej) w Antwerpii odbyło, w ciągu ośmiu sezonów, morskie praktyki na „Darze Młodzieży”.

Współpraca Akademii Morskich w Gdyni i Antwerpii nawiązana została w 2006 roku. W sierpniu tamtego roku „Dar Młodzieży” uczestniczył w regatach Sail Training International na trasie La Coruna – Antwerpia. Za przyjaźniony pilot, wprowadzający naszą fregatę do portu, zwrócił uwagę ówczesnego komendanta żaglowca kpt. ż. w. Henryka Śniegockiego na widoczne z pokładu zabudowania miejscowej Akademii Morskiej. Komendant Śniegocki, ówczesnie także prorektor ds. morskich, za pośrednictwem pilota zaprosił dyrektora do odwiedzenia „Daru Młodzieży”.

– Naszych studentów kierujemy do odbycia praktyk morskich na statki pasażerskie – stwierdził w czasie rozmowy o systemach szkolenia dyrektor Hogere Zeevaartschool.

– A nie zyskaliby więcej na takim statku jak nasz? – zasugerował kapitan Śniegocki.

Tak doszło do wizyty przedstawicieli z Antwerpii w Gdyni, zawarcia porozumienia, podpisania stosownych dokumentów i w kwietniu 2008 roku po raz pierwszy studenci Hogere Zeevaartschool zaokrętowali na „Dar Młodzieży”. 145 studentów z opiekunami popłynęło z Gdyni do La Coruny; podróż zakończyli w Antwerpii. Ustalono, że od kolejnego roku praktyki będą się także zaczynały w Antwerpii. W trakcie podróży w latach 2009-2014 studenci odwiedzili Bilbao, Brest, Cobh, Tanger, Ponta Delgada, Cadiz, Santander, Porto, Dublin, Funchal.

Rejsy na „Darze Młodzieży” zyskały wysoką ocenę – studenci z Antwerpii po I roku odbywają, pod okiem polskiej załogi, miesięczne praktyki marynarskie. Prakty-

ki te, co podkreślają przedstawiciele kadry dydaktycznej belgijskiej uczelni, są ważnym elementem edukacji morskiej przyszłych oficerów floty.

Hogere Zeevaartschool jest uczelnią o tradycji sięgającej XIX wieku. Obecnie kształci oficerów floty w specjalności nawigacyjnej i maszynowej. Belgowie przed laty praktyki morskie prowadzili na własnym żaglowcu – barkentynie „Mercator”. Wielokrotnie na morskich szlakach belgijski żaglowiec spotykał się z naszym „Darem Pomorza” (m. in. dwukrotnie podczas podróży dookoła świata w latach 1934/1935). „Mercator” gościł także w Gdyni, ale wycofany ze służby, od 1961 roku pełni w Ostendzie funkcję statku-muzeum.

Tegoroczna wiosenna podróż „Daru Młodzieży” ze studentami Hogere Zeevaartschool wiodła na portugalskie Azory, do niewielkiego, historycznego portu Praia da Vitoria na wyspie Terceira. W Antwerpii zaokrętowało 117 studentów, w tym 100 specjalności pokładowej i 17 mechaników oraz 17-osobowa kadra instruktorów i wykładowców. Studenci Akademii Morskiej z Antwerpii to zwykle towarzystwo międzynarodowe. W bieżącym roku praktykę na „Darze Młodzieży” przeszło 78 Belgów, 32 Francuzów oraz po jednym studentem z Filipin, Maroka, Wielkiej Brytanii, Hiszpanii, Holandii, Senegal, a nawet śródlądowej Szwajcarii. 27 dni żeglugi (w większości oceanicznej) po wodach wczesnowiosennego Atlantyku, pod żaglami klasycznej fregaty, to z pewnością dobry marynarski egzamin. Antwerpię witali w paradzie rejowej.

Aleksander Gosk



Fot. Tomasz Maracewicz



Prezes Polskiej Agencji Kosmicznej w AMG

Rektor prof. zw. dr hab. Piotr Jędrzejowicz gościł w lutym br. w murach uczelni prezesa Polskiej Agencji Kosmicznej prof. Marka Banaszkiwicza. Rozmawiano na temat ewentualnej współpracy AMG z Agencją oraz z Centrum Badań Kosmicznych Polskiej Akademii Nauk.

Utworzenie POLSA (Polish Space Agency) w Gdańskim Parku Naukowo-Technologicznym przy ul. Trzy Lipy stwarza szanse rozwoju pomorskich uczelni i ośrodków naukowych. W pionie naukowym zatrudnieni zostaną specjaliści do kontaktów międzynarodowych z Europejską Agencją Kosmiczną oraz zajmujących się badaniami i innowacjami.

Docelowo także pomorskie przedsiębiorstwa mogą odnieść niemałe korzyści z obecności Polskiej Agencji Kosmicznej – powiedział prof. Banaszkiwicz, precyzując, że chodzi głównie o firmy produkujące sprzęt kosmiczny. Zaznaczył przy tym, że osiągnięcie wymaganego poziomu technologii wymaga ok. 10 lat pracy, ale nie powinno być problemów ze znalezieniem firm z Po-

morza, które mogłyby zacząć działać w zakresie technologii satelitarnych.

Ustawa o Polskiej Agencji Kosmicznej weszła w życie 7 lutego br. Polska Agencja Kosmiczna, czyli POLSA, ma przede wszystkim koordynować działania polskiego sektora kosmicznego, które dziś są rozproszone między różne instytucje i resorty, identyfikować ciekawe i ważne zastosowania, tworzyć własne laboratoria. Ma też dzielić się swoją wiedzą i przez to przyczyniać się do usuwania barier w rozwoju firm i instytucji badawczo-rozwojowych z sektora kosmicznego. Ustawa ma też doprowadzić do tego, by wiedza zdobywana przez agencję była wykorzystywana w innych dziedzinach życia, w tym nauce i przemyśle. ■



Rektor prof. zw. dr hab. Piotr Jędrzejowicz i prof. dr hab. Marek Banaszkiwicz

PROGRAM SEKTOROWY

Transport on Shallow Waters

Rektor AMG prof. zw. dr hab. Piotr Jędrzejowicz oraz prof. dr hab. inż. kpt. ż. w. Zbigniew Burciu podjęli wspólną inicjatywę przygotowania Studium Programu Sektorowego *EKO Innovative Transport on Shallow Waters*.

Programy sektorowe to programy finansowania prac B+R w przedsiębiorstwach w danym sektorze gospodarki, utworzone jako odpowiedź na potrzeby przedstawicieli środowiska – zrzeszonych przedsiębiorców prowadzących działalność w danym sektorze.

W ich ramach ogłaszane są nabory wniosków o dofinansowanie projektów badawczo-rozwojowych, zgodnych z agendami badawczymi wskazanymi w programach. Nabory są otwarte dla wszystkich przedsiębiorców, w tym działających w ramach konsorcjów, obejmujących podmioty danego sektora (tj. nie tylko dla podmiotów zrzeszonych w ramach podmiotu składającego wniosek o ustanowienie programu).

W celu przygotowania programów, które w najwyższym stopniu będą spełniały oczekiwania poszczególnych branż, konieczne jest rozpoznanie potrzeb i potencjału badawczo-rozwojowego i innowacyjnego poszczególnych sektorów gospodarki. Dokumentem, który ma za zadanie zebrać takie informacje, jest studium wykonalności programu sektorowego, będące de facto wnioskiem o ustanowienie programu, zawierające m.in. pogłębioną analizę danego sektora oraz opis najistotniejszych wyzwań i problemów, których rozwiązania oczekuje się dzięki realizacji danego programu.

Uzasadnienie

Komisja Europejska podkreśla znaczenie powstania nowych wzorców transportu, które pozwalałyby na zwiększenie liczby transportowanych towarów oraz pasażerów przy pomocy najwydajniejszych środków transportu. Przy czym działania trzeba podjąć tak szybko, jak to możliwe, ponieważ planowanie, budowa oraz wyposażanie infrastruktury trwa latami, a eksploatacja środków transportu – dziesięciolecia (COM/2011/014 FIN). Jednym z najbardziej ekologicznych i najwydajniejszych jest transport śródlądowy. Do jego głównych zalet zaliczyć należy:

- niski poziom emitowanych zanieczyszczeń;
- niską emisję hałasów;
- niską energochłonność;
- dużą oszczędność w zajmowaniu dodatkowej powierzchni terenu;
- dużą trwałość infrastruktury i środków transportu;
- dużą przestrzeń ładunkową, pozwalającą zarówno na transport elementów wielkogabarytowych, jak i duży załadunek elementów mniejszych, np. kontenerów;
- małą liczbę kolizji i w związku z tym kosztów usuwania następstw wypadków;

- możliwość znacznego zmniejszenia kongestii na drogach dzięki przejęciu przewozów transportu samochodowego.

Transport śródlądowy

Znaczenie sektora transportu śródlądowego w większości krajów rokrocznie wzrasta. Polska sieć rzeczna jest jedną z najlepiej rozwiniętych w Europie (wyprzedzają nas jedynie Finlandia, Francja, Niemcy i Holandia), a mimo tego udział transportu rzeczno-żeglownego w całości przewozów transportowych jest bardzo niski i wynosił 0,7% w 2013 roku (Rocznik Statystyczny 2014, GUS). W wyniku niewykorzystywania istniejącej infrastruktury Polska jest białą plamą na mapie europejskich kanałów żeglownych i nie wykorzystuje potencjału płynącego z handlu z Europą Zachodnią, jak i Wschodnią.

W efekcie znaczenie sektora transportu wodnego śródlądowego w Polsce jest marginalne, a jego potencjał niewykorzystywany, zwłaszcza w kontekście akwenów płytkowodnych. Koryta rzeczne są wykorzystywane w niezbyt dużym stopniu do transportu towarów i pasażerów oraz w celach turystycznych, na krótkich, niejednokrotnie niepołączonych ze sobą, odcinkach. Mimo 28. miejsca na świecie pod względem długości rzek i kanałów żeglownych w Polsce przychody ze sprzedaży usług transportu i gospodarki magazynowej w zakresie przewozów ładunków transportem wodnym śródlądowym stanowiły 0,2% (2013 r.) ogółu przychodów z przewozów ładunków.

Należy uwzględnić, iż Unia Europejska nałożyła na kraje członkowskie wymogi związane z koniecznością zwiększenia wykorzystania transportu wodnego śródlądowego w perspektywie roku 2050 celem ograniczenia emisji CO₂, a zatem w kolejnych latach powinien nastąpić wzrost znaczenia tej gałęzi przemysłu.

Wytyczone wyzwania badawcze programu sektorowego *EKO Innovative Transport on Shallow Waters* wpisują się w Krajową Listę Inteligentnych Specjalizacji. Przedsiębiorstwa deklarujące chęć udziału w programie sektorowym realizować zatem będą działania w ramach dwóch specjalizacji – *rozwiązania transportowe przyjazne środowisku oraz inteligentne sieci i technologie geoinformacyjne*.

Program sektorowy AMG

Zaproponowany przez Akademię Morską w Gdyni program sektorowy *EKO Innovative Transport on Shallow Waters* wpisuje się w *Inteligentne Specjalizacje Pomorza: Inteligentne Urządzenia i Technologie w Gospodarczym Wykorzystaniu Zasobów Morza oraz Terenów Przybrzeżnych* i w Program Horyzontalny *Wykorzystanie Dolnej Wisły dla zrów-*



noważonego rozwoju Pomorza – lider Akademia Morska w Gdyni.

Jest kontynuacją zakończonego projektu, w którym Akademia Morska w Gdyni (koordynator prof. Zbigniew Burciu) oraz partnerzy (m.in. Politechnika Warszawska, Politechnika Wrocławska, IMGW Warszawa i inni) wykonałi opracowanie *Upgrading of Inland Waterway and Sea Ports, WP5. Opracowanie Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego Rewitalizacji i Przywrócenia Żeglowności Dolnej Wisły na Odcinku Warszawa–Gdańsk, 2014 r. INWAPO, Obszar interwencji: 2.2 Rozwój współpracy w dziedzinie multimodalnej logistyki. Głównym celem projektu INWAPO było uaktywnienie niewykorzystanego potencjału transportu wodnego w Europie Środkowej, a także portów rzecznych i morskich w celu osiągnięcia lepszej relacji między tymi portami.*

Będzie kontynuacją Programu FP5 – *Competitive and sustainable growth*, typ projektu: *Research and Technological Development Project*, tytuł projektu *Innowacyjne zestawy pchane do efektywnego transportu na płytkich wodach śródlądowych*. W ramach V Programu Ramowego realizowany był projekt badawczy o akronimie *INBAT – Innovative Barge Trains for Effective Transport on Shallow Waters* (Innowacyjne zestawy pchane na płytkiej wodzie śródlądowej). Celem tego projektu było opracowanie nowej generacji zestawów pchanych na bardzo płytkiej wodzie. Zasadniczy rejon pływania tego zestawu to Odra i Łąba.

Liderzy

Liderami Instytutu Autostrady Technologii i Innowacji (IATI), które zostało powołane w lipcu 2014 roku w formie konsorcjum, są Politechnika Wrocławska i Akademia Górniczo-Hutnicza. Umowę podpisało 17 uczelni, dwa

instytuty badawcze oraz trzy przedsiębiorstwa; obecnie inicjatywa zrzesza już 36 członków. W lutym 2015 roku nawiązana została współpraca z dwiema Specjalnymi Strefami Ekonomicznymi – legnicką oraz wałbrzyską.

Idea utworzenia IATI wiąże się z chęcią połączenia sił jednostek naukowych oraz przedsiębiorstw w obrębie obszarów merytorycznych zgodnych z polami badawczymi zdefiniowanymi przez projekt *Foresight technologiczny przemysłu – InSight 2030* oraz krajowymi i regionalnymi inteligentnymi specjalizacjami. Działania IATI skupione są wokół wybranych obszarów, związanych m.in. z energią, transportem, bezpieczeństwem (w tym przemysłowym i militarnym), wydobywaniem i przetwarzaniem surowców oraz technikami informacyjnymi i komunikacyjnymi.

W ramach IATI działają centra kompetencji (CK) odpowiedzialne za wybrane obszary badawcze, w których rozwiązywane są konkretne problemy techniczne i technologiczne. Dla niniejszego projektu – programu sektorowego, szczególne znaczenie ma centrum ECOTRANSPORT, powstałe 29 września 2014 roku, które realizuje projekty w zakresie technologii przyjaznych środowisku transportu wodnego przy uwzględnieniu pola badawczego, jakim jest zielona gospodarka. Jego koordynatorem jest Akademia Morska w Gdyni.

Na potrzeby złożenia Studium Programu Sektorowego w dniu 27 marca 2015 roku zawarte zostało porozumienie zrzeszające podmioty gospodarcze (13) oraz jednostki naukowe i badawcze (10).

Wnioskodawcą programu sektorowego reprezentuje firma PCC Intermodal SA Gdynia. ■

RIDAM

Rozbudowa infrastruktury dydaktycznej AMG

W październiku zakończona zostanie nadbudowa i wyposażenie nowych pomieszczeń dla Wydziałów Mechanicznego i Elektrycznego – jako realizacja projektu w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko; Działanie 13.1 Infrastruktura szkolnictwa wyższego.

Przedmiotem projektu jest nadbudowa dwóch budynków mieszczących się na terenie uczelni (jedna kondygnacja na każdym budynku), w sumie ponad 700 m² dodatkowej powierzchni dydaktycznej dla Wydziałów Elektrycznego i Mechanicznego. Pozwoliło to na stworzenie laboratoriów, które są wyposażane w nowoczesny sprzęt dydaktyczny oraz oprogramowanie. W każdym budynku zostanie utworzona struktura dla sieci bezprzewodowej, dająca dostęp do Internetu studen-

tom i pracownikom wydziałów. Dzięki temu możliwe będzie wprowadzenie kształcenia na odległość poprzez realizację zajęć za pomocą e-learningu.

Zaproponowane w projekcie działania mają charakter kompleksowy i zapewniają efektywne wykorzystanie wybudowanej infrastruktury, podnosząc jakość i efektywność kształcenia oraz rozwiązując wiele problemów zarówno techniczno-technologicznych (m. in. zbyt mała powierzchnia dydaktyczna, kolidowanie zajęć realizo-



Fot. Archiwum AMG



Budynek F

wanych na sprzęcie ciężkim z pracą na czułych urządzeniach), dydaktycznych (brak możliwości przeprowadzenia eksperymentów na nowoczesnym sprzęcie, uczenia studentów obsługi technologii ICT), jak również problemów rynku pracy (brak możliwości przygotowania studentów do nowoczesnych wymagań rynku pracy).

Poprzez realizację projektu zostaną wsparte kierunki priorytetowe – elektrotechnika oraz elektronika i telekomunikacja na Wydziale Elektrycznym oraz mechanika i budowa maszyn na Wydziale Mechanicznym.

Prace na Wydziale Elektrycznym – budynek F

Na Wydziale Elektrycznym powstają nowe laboratoria: techniki mikrofalowej, techniki światłowodowej i optoelektroniki, źródeł energii odnawialnej, wizualizacji systemów sterowania, komputerowego wspomaganie procesów projektowania i symulacji, mikroprocesorowych układów pomiarowych, urządzeń radiokomunikacyjnych i kompatybilności systemów radiokomunikacyjnych, wirtualizacji systemów i sieci komputerowych. Dla zapewnienia bezprzewodowego dostępu do sieci na terenie nadbudowanego piętra budynku F montowane są trzy punkty dostępowe (*access points*).

Prace na Wydziale Mechanicznym – budynek I

Powstają nowe laboratoria do prowadzenia zajęć w następujących dziedzinach: termodynamika i mechanika płynów, wytrzymałość materiałów, obróbka cieplno-chemiczna i powierzchniowa, tribologia i podstawy eksploatacji, metrologia i wytrzymałość, fizyka, materiałoznawstwo, metrologia, pomiary nieniszczące.

Planowane do zakupu wyposażenie pozwoli na stworzenie stanowisk m.in. do demonstracji prawa Boyle'a i Mariotte'a, porównawczego pomiaru lepkości płynów, przeprowadzania technicznej analizy spalin, badania ogniwa Peltiera, badania akustyki pomieszczeń, pomiaru radioaktywności tła – monitor skażeń radioaktywnych EKO-C. Powstaje też laboratorium komputerowe, wyposażone w pięć programów: do identyfikacji niezawodności obiektów technicznych, do analiz niezawodności systemów, do badań niezawodności systemów metodami symulacji, do badań prawdopodobieństwa zdarzeń niezawodności metodami symulacyjnymi, do predykcji niezawodności opartej na standardach. Ponadto zakupione zostały programy do wspomaganie produkcji, do symulacji sterowania i programowania pracy obrabiarki numerycznej, do komputerowego wspomaganie projektowania, oprogramowanie matematyczno-symulacyjne i matematyczno-inżynierskie. Budynek I również został objęty siecią bezprzewodową.

Projekt został uznany za bardzo istotny w planie rozwoju dydaktyki AMG. Założono wzrost liczby stanowisk dydaktycznych o 24 proc. w stosunku do sytuacji wyjściowej i wzrost liczby studentów na wspieranych kierunkach o blisko 10 proc. Znaczący wzrost potencjału dydaktycznego pozwoli na spełnienie międzynarodowych standardów kształcenia, co jest kluczowe na obecnym rynku pracy.



Fot. Archiwum AMG



Budynek I

PPNT

Konferencja CYBCONF 2015

W Pomorskim Parku Naukowo-Technologicznym w Gdyni dniach 24-26 czerwca 2015 roku odbędzie się konferencja naukowa poświęcona problemom informatyki, systemom sterowania i przetwarzaniu informacji – IEEE International Conference on Cybernetics (CYBCONF 2015).

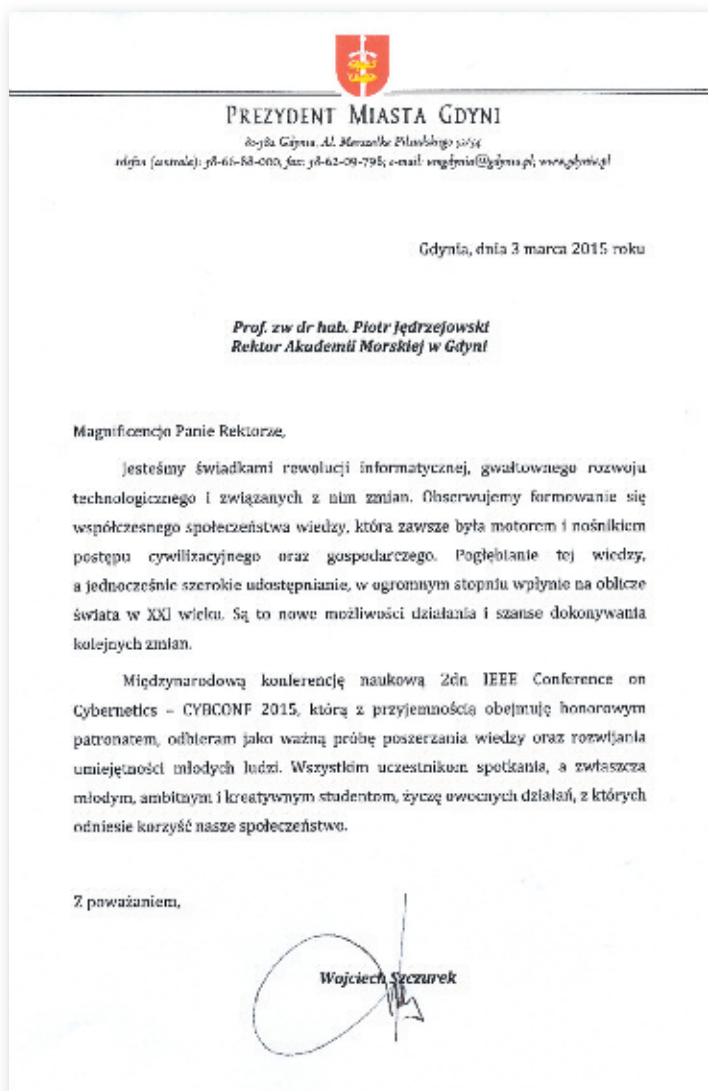
Poprzednia edycja tej konferencji odbyła się w Lozannie. Tegoroczna jest organizowana przez Akademię Morską w Gdyni – Katedrę Systemów Informatycznych. Współorganizatorami konferencji są: Polska Sekcja IEEE (PC IEEE – Polish Section of The Institute of Electrical

and Electronics Engineers), Sekcja IEEE SMC (SMC – Systems, Man and Cybernetics Society), Komitet Techniczny IEEE SMC Computational Collective Intelligence, którego członkiem jest prof. Piotr Jędrzejowicz, rektor Akademii Morskiej w Gdyni, oraz Pomorski Park Naukowo-Technologiczny w Gdyni. Należy zaznaczyć, że IEEE jest prestiżową, a zarazem największą, organizacją międzynarodową, skupiającą ponad 400 tys. członków – elektryków, elektroników, informatyków oraz specjalistów z innych dziedzin nauki. Współorganizowanie konferencji przez Akademię Morską wraz organizacją IEEE świadczy o dużym zaufaniu dla gdyńskiego środowiska naukowego.

Honorowy patronat nad konferencją objął prezydent Gdyni dr Wojciech Szczurek, który w liście do organizatorów napisał: „Przedsięwzięcia służące promocji innowacyjnych rozwiązań w świecie nauki i zastosowań gospodarczych zasługują na szczytne zainteresowanie i uwagę”. Honorowy patronat naukowy objął Komitet Informatyki Polskiej Akademii Nauk oraz Polskie Towarzystwo Sztucznej Inteligencji.

W tegorocznej edycji CYBCONF AMG będzie gościła naukowców z około 20 krajów świata. Ponad 100 naukowców będzie prezentowało swoje wyniki badań w sesjach problemowych. Ponadto odbędą się cztery sesje plenarne poświęcone głównie przetwarzaniu ogromnych zbiorów danych oraz bioinformatyce. Wśród prelegentów wykładów plenarnych są: David Camacho z Uniwersytetu w Madrycie (Hiszpania), Fabio Roli z Uniwersytetu Cagliari (Włochy), Jun Wang z Uniwersytetu w Hongkongu oraz Edward Szczerbicki z Uniwersytetu w Newcastle (Australia). Prezentowane podczas konferencji prace zostaną opublikowane w IEEE Xplore – wydawnictwie online IEEE, a wybrane z nich w czasopiśmie IEEE „Transactions on Cybernetics”.

dr hab. inż. **Ireneusz Czarnowski**,
prof. nadzw. AMG



„HORYZONT II”

15 lat w służbie edukacji i nauki

Koncepcja statku, który zastąpiłby zbliżające się do kresu swej służby jednostki instrumentalne „Horyzont” i „Zenit”, dojrzała w Wyższej Szkole Morskiej w latach 1993-1996. Założenia nowej jednostki sformułował kpt. ż. w. Zbigniew Burciu: chodziło o statek, który gwarantowałby zaspokojenie potrzeb szkoleniowych obu Akademii Morskich – w Gdyni i Szczecinie, równocześnie atrakcyjny dla instytucji morskich jako platforma czarterowych rejsów badawczych.

Wspólnie z ówczesnym rektorem prof. Józefem Lirowskim przekonywał do tej, optymalnej ekonomicznie, koncepcji ministerstwo. Mimo początkowej życzliwości, przeszkodą w realizacji okazała się konkurencyjna w pewnym sensie koncepcja statku szkolnego wypracowana w Szczecinie – dotyczyła bowiem oferty budowy drugiego statku dla Gdyni. Była to jednak jednostka o ograniczonej zdolności żeglugowej, a w koncepcji gdyńskiej myślano od początku o szerszych możliwościach – wykorzystywaniu statku do rejsów badawczych, w tym polarnych.

Konsekwencja w forsowaniu koncepcji statku o bardziej uniwersalnych walorach doprowadziła wreszcie do ministerialnej akceptacji. Przeważała deklaracja o możliwości adaptacji któregoś z niewykończonych kadłubów, co minimalizowało koszt inwestycji.

Po upadku rynku wschodniego w stocznich stało wiele nieodebranych jednostek w różnych fazach zaawansowania budowy. Zaczęto poszukiwania odpowiedniego. W stoczni „Wisła” trafiono na kadłub „Polarexa” – żaglowca przystosowanego do żeglugi w lodach. Koncepcję takiej jednostki stworzył w 1987 r. Da-

riusz Bogucki – okrętowiec i wybitny żeglarz polarny. W 1992 roku wodowano kadłub, ale na dalszą budowę zabrakło środków.

W 1999 roku umowę na zakup kadłuba podpisał ówczesny rektor WSM profesor Piotr Przybyłowski, a realizację kompleksowej przebudowy i dostarczenie gotowej, w pełni wyposażonej jednostki zlecono Gdańskiej Stoczni Remontowej, której oferta okazała się najkorzystniejsza.

Równolegle tworzono koncepcję optymalnego wykorzystania nowego statku, także pod kątem czarterów dla instytucji zewnętrznych. Obok naturalnego kierunku, jakim był Spitsbergen, wcześniej regularną komunikację z Polską Stacją Polarną zapewniał statek szkolny WSM „Jan Turlejski” – rozważano także szersze projekty, jak m.in. kierunek antarktyczny czy współpraca z organizacją InterOceanmetal, prowadzącą działalność na Pacyfiku.

Budowa sfinansowana została ze środków Ministerstwa Transportu i Gospodarki Morskiej, Komitetu Badań Naukowych i środków własnych pochodzących od sponsorów i uzyskanych ze sprzedaży cegiełek. Sta-





Gdynia, 28 kwietnia 2000 r. – podniesienie bandery na „Horyzoncie II”.

Fot. archiwum J. Witkowskiego



Kpt. ż. w. Julian Witkowski na mostku „Horyzonta II” podczas prób morskich.

tek, już jako „Horyzont II”, został powtórnie zwodowany w 1999 r., podniesienie bandery nastąpiło 28 kwietnia 2000 r., a matką chrzestną została Hanna Gronkiewicz-Waltz, ówczesnie prezes Narodowego Banku Polskiego.

W pierwszy bałtycki rejs szkoleniowy „Horyzont II”, pod dowództwem kpt. ż. w. Juliana Witkowskiego, wyszedł 9 maja 2000 roku, a pod koniec czerwca popłynął w swą pierwszą podróż na Spitsbergen. Po powrocie i zmianie kapitana (odchodzącego na emeryturę Juliana Witkowskiego zastąpił dotychczasowy starszy oficer kpt. ż. w. Roman Matulewski) nowy statek zaprezentowany został na EXPO 2000 w Wilhelmshaven. Po wrześniowym, drugim już, rejsie na Spitsbergen „Horyzont II” wyszedł w swą najdłuższą jak dotąd podróż z zaopatrzeniem dla polskiej stacji na Wyspie Króla Jerzego w Antarktyce. Podczas trwającej trzy miesiące wyprawy pokonał dystans 18 698 mil morskich, zawijał do Las Palmas, Santos i Punta Arenas. Ta pionierska wyprawa na południową półkulę wykazała, że statek jest jednak zbyt mały do takich przedsięwzięć.

W kolejnych latach ustalił się docelowy model eksploatacji statku – ok. 8 miesięcy w roku wykorzystywany jest w rejsach szkoleniowych. Statek realizuje praktyki marynarskie i radarowe dla studentów AMG i uczniów średnich szkół morskich w krótkich bałtyckich

rejsach oraz dwie trzy-, czterotygodniowe podróże do Arktyki – to efekt wieloletniej współpracy z Instytutem Geofizyki PAN. W każdej, obok naukowców z polskich instytutów badawczych, płynie 20 studentów Wydziału Elektrycznego AMG, w ramach praktyk morskich. Statek wiezie także zaopatrzenie dla stacji – żywność, paliwo, materiały niezbędne do funkcjonowania stacji, sprzęt badawczy.

„Horyzont II”, obok funkcji zaopatrzeniowych, bierze także udział w międzynarodowych projektach badawczych. Są to często pionierskie wyprawy – w słabo poznane rejony archipelagu Svalbard, udział w międzynarodowych naukowych warsztatach terenowych. Statek jest stałym ogniwem polskich projektów polarnych, stanowi integralny element naszej obecności w Arktyce.

Bieżącą eksploatacją statku, dbaniem o jego stan techniczny i sukcesywną modernizację, zajmuje się Dział Armatorski AMG. Kończąc 15. rok służby i przygotowując się do 35. podróży na Spitsbergen, „Horyzont II” przeszedł remont odnowienia klasy pięcioletniej.

W latach 2000-2014 „Horyzont II” odbył 242 rejsy szkoleniowe, w tym 34 na Spitsbergen i 1 do Antarktyki, przebył prawie 210 tys. Mm, przeszkolił ok. 3600 studentów.

Aleksander Gosk



Kadłub żaglowca „Polarex” – późniejszy „Horyzont II”.

„Horyzont II” w doku Stoczni Remontowej „Nauta” – 2015 r.

Fot. archiwum J. Witkowskiego

Fot. Mikołaj Stolarski



AKADEMIA MORSKA

Proces wyłaniania Inteligentnych Specjalizacji Pomorza

Zgodnie z zaleceniem Komisji Europejskiej dla nowej perspektywy finansowej, przy określaniu przeznaczenia nowych programów operacyjnych na lata 2014-2020, konieczne jest skoncentrowanie się na wykorzystaniu istniejących zasobów oraz konsolidacja potencjału jednostek naukowych oraz ukierunkowanie tematyczne badań.

W konsekwencji zapisów Strategii Rozwoju UE na rzecz „Inteligentnego i zrównoważonego rozwoju w nowej perspektywie finansowej na lata 2014-2020” realizowany będzie program operacyjny dotyczący innowacyjności, badań naukowych i ich powiązań ze sferą przedsiębiorstw (projekty B+R). Robocza nazwa tego programu to Program Operacyjny Inteligentny Rozwój, 2014-2020 (PO IR). W praktyce oznacza to, że interwencja PO IR będzie koncentrowała się na obszarach tematycznych o najwyższym potencjale naukowym i gospodarczym w skali kraju i regionów, czyli tzw. inteligentnych specjalizacjach. Zgodnie z zaleceniami Komisji Europejskiej każdy region powinien posiadać strategię rozwoju inteligentnej specjalizacji.

W województwie pomorskim proces wyłaniania inteligentnych specjalizacji trwa od 2014 roku i ma charakter oddolny. Uczestniczą w nim zainteresowane środowiska gospodarcze i naukowe. Celem nadrzędnym jest wybór inteligentnych specjalizacji o największym potencjale rozwojowym dla województwa pomorskiego.

9 kwietnia 2015 roku zakończył się jeden z etapów wyłaniania ISP. Zarząd województwa pomorskiego przyjął uchwałę w sprawie określenia obszarów Inteligentnych Specjalizacji Pomorza i określił następujące obszary ISP:

1. ISP 1 – technologie off-shore i portowo-logistyczne;
2. ISP 2 – technologie interaktywne w środowisku nasyconym informacyjnie;
3. ISP 3 – technologie ekoefektywne w produkcji, przesyłce, dystrybucji i zużyciu energii i paliw;
4. ISP 4 – technologie medyczne w zakresie chorób cywilizacyjnych i starzenia się.

Należy zaznaczyć, że w procesie wyłaniania ISP znaczący udział ma również Akademia Morska, która współuczestniczyła w formułowaniu założeń oraz tematyki badawczej dla ISP. Naukowcy AMG wskazali

potencjał innowacyjno-badawczy między innymi w takich obszarach, jak: systemy logistyczno-transportowe, systemy bezpiecznej nawigacji w portach, technologie energooszczędne i niskoemisyjne na obszarach morskich, portowych i przyportowych, systemy efektywne energetycznie, systemy geograficzne i hydrograficzne oraz zindywidualizowane rozwiązania w profilaktyce, diagnostyce i terapii. Tematyka proponowana przez naukowców z Akademii Morskiej została zawarta w aplikacjach konkursowych ISP, złożonych przez następujące partnerstwa na rzecz ISP, których członkiem jest AMG: SMART PORT & CITY z Zarządem Morskiego Portu Gdańsk S.A. jako lider partnerstwa, Budownictwo SMART 3E, Long Healthy Life z Zakładami Farmaceutycznymi Polpharma S.A. jako liderem oraz przez partnerstwo reprezentowane przez Centrum Techniki Okrętowej. Taki wynik prac jest dowodem kompetencji AMG oraz synergii działań AMG z otoczeniem biznesu.

Kolejny etap wyboru ISP będzie dotyczył doprecyzowania przez zarząd województwa pomorskiego obszarów ISP, pozwalając skupić się na najbardziej atrakcyjnych i perspektywicznych segmentach. Najbardziej wartościowe przedsięwzięcia B+R, wynikające z porozumień pomiędzy zarządem województwa a poszczególnymi partnerstwami, będą promowane do finansowania na poziomie krajowym i centralnym.

Należy jednak pamiętać o generalnym wymiarze ISP, bowiem projekty wpisujące się w regionalne inteligentne specjalizacje powinny być preferencyjnie traktowane w dostępie do środków unijnych na poziomie krajowym (POIR), europejskim (Horyzont 2020) oraz w ramach innych instrumentów, w tym NCBR.

dr hab. inż. **Ireneusz Czarnowski**,
prof. nadzw. AMG

WYDZIAŁ ELEKTRYCZNY

Nowoczesny sześćdziesiątka

W Państwowej Szkole Morskiej Wydział Elektryczny został utworzony 1 kwietnia 1954 roku. Pierwszym kierownikiem był inż. Henryk Łączyński. Po przekształceniu PSM w 1969 roku w Wyższą Szkołę Morską Wydział uzyskał uprawnienia do prowadzenia studiów wyższych w zakresie elektrotechniki oraz elektroniki i telekomunikacji. Jest to jedyny wydział elektryczny w polskich uczelniach morskich.

Podstawowym zadaniem WE jest kształcenie oficerów marynarki handlowej i przygotowanie studentów do pełnienia funkcji oficera elektroautomatyka okrętowego lub radioelektronika. Kształcenie jest realizowane zgodnie ze standardami Międzynarodowej Organizacji Morskiej (IMO); autorami tych standardów są w dużej mierze pracownicy Wydziału. Oprócz wiedzy i umiejętności niezbędnych do pracy na morzu studenci zdobywają wiedzę uprawniającą ich do uzyskania tytułu zawodowego inżyniera lub magistra inżyniera.

Wydział prowadzi studia inżynierskie i magisterskie na kierunkach **elektronika i telekomunikacja**, w specjalnościach elektronika morska oraz systemy i sieci teleinformatyczne, oraz **elektrotechnika** na specjalnościach elektroautomatyka okrętowa oraz komputerowe systemy sterowania, zarówno na studiach stacjonarnych, jak i niestacjonarnych. W trakcie nauki studenci odbywają praktyki m.in. na statkach szkolnych „Dar Młodzieży” oraz „Horyzont II”, a po studiach ławo znajdują dobrze płatną pracę na lądzie lub na morzu.

Na Wydziale zatrudnionych jest 65 nauczycieli akademickich, w tym 19 samodzielnych pracowników naukowych oraz 25 pracowników technicznych i administracyjnych; 18 naszych pracowników posiada dyplomy morskie.

Wydział posiada uprawnienia do nadawania stopnia naukowego doktora habilitowanego w dyscyplinie elektrotechnika oraz uprawnienia do nadawania stopnia naukowego doktora w dyscyplinach elektrotechnika i elektronika. Od 2013 roku prowadzimy również studia doktoranckie w zakresie dwóch dyscyplin naukowych – elektroniki i elektrotechniki.

Wydział Elektryczny składa się z czterech katedr: Katedry Automatyki Okrętowej (KAO), Katedry Elektroenergetyki Okrętowej (KEO), Katedry Elektroniki Morskiej (KEM) oraz Katedry Telekomunikacji Morskiej (KTM). Prowadzone badania naukowe obejmują zagadnienia z zakresu elektrotechniki, elektroniki, telekomunikacji oraz automatyki i robotyki. Badania te są finansowane zarówno ze źródeł budżetowych (granty NCN, NCBiR), w ramach programów OPUS, SONATAS, INNO-TECH, PATENT-PLUS, Program Badań Stosowanych, jak również przez przedsiębiorstwa.

Wydział był w ostatnich latach organizatorem lub współorganizatorem wielu konferencji o zasięgu krajowym i międzynarodowym, np. 20th International Conference Mixed Design of Integrated Circuits and Systems MIXDES, 7th International Conference-Workshop Compatibility and Power Electronics, XVII International Seminar of Metrology, 18th International Conference on Microwave, Radar and Wireless Communications MIKON-2010, 9th International Symposium on Marine Navigation and Safety of Sea Transportation, 7th International Conference on Computer Simulation of Risk Analysis and Hazard Mitigation, VI Lubuskiej Konferencji Naukowo-Technicznej „Materiały i Technologie w Elektrotechnice” MITEL 2010, VII Międzynarodowej Konferencji „Perspektywy i Rozwój Systemów Ratownictwa, Bezpieczeństwa i Obronności w XXI wieku”, XIII Krajowej Konferencji Automatyzacji i Eksploatacji Systemów Sterowania i Łączności.

Istotnym obszarem działań Wydziału Elektrycznego jest współpraca z podmiotami gospodarczymi, zarówno z obszaru gospodarki morskiej (m. in. Naftoport Gdańsk, Polski Rejestr Statków, Gdańska Stocznia Remontowa, Navimor SA, PBP Enamor), jak i przedsiębiorstw lądowych (m. in. Sescom SA, Elmech, PVE Poland, Energa).

Zespoły badawcze z Wydziału Elektrycznego współpracują z krajowymi i zagranicznymi instytucjami naukowymi, np. Politechniką Łódzką, Politechniką Lwowską, Shanghai Maritime University, Lithuanian Maritime Academy w Kłajpedzie, Kalmar Maritime University, Technical Universitat Politècnica de Catalunya – Terrasa, Instytutem Elektrotechniki w Warszawie, Uniwersytetem Zielonogóskim, Uniwersytetem Technologiczno-Przyrodniczym w Bydgoszczy, Politechniką Warszawską.

Wydział Elektryczny przywiązuje dużą wagę do praktycznego kształcenia studentów. Dlatego regularnie modernizowana jest baza laboratoryjna, która oprócz typowych laboratoriów z zakresu elektrotechniki oraz elektroniki i telekomunikacji posiada specjalistyczne laboratoria związane z kształceniem na potrzeby gospodarki morskiej, m.in. Laboratorium Okrętowych Systemów Pomiarowych, Laboratorium Technicznej Eksplo-

atacji i Diagnostyki Okrętowych Urządzeń Elektrycznych, Laboratorium Elektroenergetyki Okrętowej, Laboratorium Urządzeń Elektronawigacyjnych, Laboratorium Zautomatyzowanych Napędów Okrętowych.

Obecnie, w ramach projektu RIDAM, powstają nowe laboratoria dydaktyczne Wydziału Elektrycznego, których uruchomienie planowane jest jesienią 2015 r. W ramach tego projektu powstaną następujące laboratoria: Laboratorium Techniki Mikrofalowej, Laboratorium Optoelektroniki, Laboratorium Odnawialnych Źródeł Energii, Laboratorium Kompatybilności Elektromagnetycznej, Laboratorium Sieci Komputerowych, Laboratorium Systemów Pomiarowo-Kontrolnych, Symulator Siłowni Okrętowej, Laboratorium Symulacji Komputerowych, Laboratorium Łączności Okrętowej. Unikatowa aparatura, która zostanie zainstalowana w tych laboratoriach, pozwoli na zdobycie przez studentów nowych umiejętności i na realizację prac dyplomowych w nowych obszarach elektroniki, telekomunikacji i elektrotechniki.

Wydział Elektryczny prowadzi również szeroką współpracę ze szkołami ponadgimnazjalnymi, oferując m.in. zajęcia warsztatowe dla uczniów tych szkół, uczestnicząc w Dniach Otwartych uczelni oraz w Bałtyckim Festiwalu Nauki. Od trzech lat, wspólnie z Zespo-

łem Szkół Ponadgimnazjalnych nr 2 w Wejherowie, organizuje konkurs dla uczniów szkół ponadgimnazjalnych „Matematyka, Fizyka i Informatyka w Technice”. Laureaci są przyjmowani na Wydział Elektryczny bez postępowania rekrutacyjnego.

Pracownicy, doktoranci i studenci Wydziału Elektrycznego uzyskują prestiżowe nagrody. W ostatnich latach nagrody takie otrzymali m. in.: prof. dr hab. inż. Janusz Mindykowski – Nagroda Sopotkiej Muzy, prof. dr hab. inż. Jerzy Mizeraczyk – Nagroda Naukowa Miasta Gdańska im. Jana Heweliusza, prof. dr hab. inż. Ryszard Strzelecki wraz z zespołem – Nagroda Prezesa Rady Ministrów, mgr inż. Kalina Detka – Stypendium Marszałka Województwa Pomorskiego w programie Inno-doktorant, mgr inż. Katarzyna Górecka i inż. Paweł Górecki – Stypendia Ministra Nauki i Szkolnictwa Wyższego za wybitne osiągnięcia, Koło Naukowe EVPL pod opieką dr. inż. Andrzeja Łebkowskiego – Nagroda Czerwonej Róży dla najlepszego koła naukowego. Dodatkowo, pracownicy i studenci Wydziału są regularnie nagradzani przez rektora AMG.

prof. dr hab. inż. **Janusz Zarębski**
dziekan Wydziału Elektrycznego

■ Obrona pracy doktorskiej mgr. inż. Marcina Peplińskiego

8 stycznia 2015 odbyła się obrona pracy doktorskiej mgr. inż. Marcina Peplińskiego nt. „Wpływ subharmonicznych i interharmonicznych napięcia na prądy i temperatury uzwojeń silników indukcyjnych małych mocy”. Promotorem pracy był dr hab. inż. Piotr Gnaciński, prof. nadzw. AMG, a recenzentami dr hab. inż. Mieczysław Ronkowski, prof. nadzw. PG oraz dr hab. inż. Roman Krok z Politechniki Śląskiej. Obronę poprowadził prof. dr hab. inż. Marek Hartman.



Fot. Archiwum AMG

15 stycznia 2015 Rada Wydziału Elektrycznego podjęła uchwałę o nadaniu mgr. inż. Marcinowi Peplińskiemu stopnia naukowego doktora nauk technicznych w dyscyplinie elektrotechnika o specjalności maszyny elektryczne.

■ Stypendium ministra dla studenta Wydziału Elektrycznego

11 grudnia 2014 została opublikowana lista osób wyróżnionych Stypendium Ministra Nauki i Szkolnictwa Wyższego za wybitne osiągnięcia. Wśród 926 studentów, reprezentujących uczelnie z całego kraju i wszystkie dziedziny wiedzy, znalazł się student Wydziału Elektrycznego Akademii Morskiej w Gdyni Paweł Górecki. Studenci uhonorowani Stypendium Ministra uzyskali co najmniej 21 pkt na 100 możliwych (w tym 95 punktów za osiągnięcia naukowe, sportowe lub artystyczne oraz 5 punktów za średnią ocen). Pod uwagę brane były następujące osiągnięcia naukowe uzyskane w okresie studiów:

- publikacje naukowe w recenzowanych czasopiśmie naukowych;
- udział w projektach badawczych;
- autorstwo lub współautorstwo patentu lub wzoru użytkowego;
- wystąpienia na konferencjach naukowych;
- nagrody i wyróżnienia w konkursach o zasięgu międzynarodowym.



Fot. Archiwum AMG

■ Wręczenie Nagrody Premiera dla zespołu profesora Strzeleckiego

Międzyinstytucjonalny zespół pod kierownictwem prof. dr. hab. inż. Ryszarda Strzeleckiego został wyróżniony II Nagrodą Prezesa Rady Ministrów za osiągnięcia naukowo-techniczne za rok 2013 w zakresie nowatorskich rozwiązań i innowacyjnych zastosowań przemysłowych modułowych przekształtników dużej mocy, niskiego i średniego napięcia.

W skład zespołu, oprócz kierownika, wchodzi pracownicy Wydziału Elektrycznego AMG oraz Instytutu Elektrotechniki w Warszawie: dr hab. inż. Krzysztof Zymmer, mgr inż. Zbigniew Zakrzewski, mgr inż. Henryk Świątek, dr hab. inż. Daniel Wojciechowski, prof. nadzw. AMG, mgr inż. Bogdan Bałkowski.

■ Wyróżnienie dla Koła Naukowego EPVL

W tegorocznej ocenie kół naukowych, działających w Akademii Morskiej w Gdyni, pierwsze miejsce zajęło

Koło Naukowe Pojazdów Elektrycznych EVPL, którego opiekunem jest dr inż. Andrzej Łebkowski.

■ Trzeci powiatowy konkurs „Matematyka, fizyka i informatyka w technice”

W środę, 1 kwietnia 2015 r., na pokładzie statku szkolnego „Horyzont II”, odbyło się uroczyste zakończenie Trzeciego Powiatowego Konkursu „Matematyka, fizyka i informatyka w technice”, organizowanego przez Wydział Elektryczny Akademii Morskiej w Gdyni oraz Zespół Szkół Ponadgimnazjalnych nr 2 im. Bohaterskiej Załogi ORP „Orzeł” w Wejherowie.

Uczestnikami konkursu byli uczniowie szkół ponadgimnazjalnych z Wejherowa, Rumi, Gdańska i Gdyni. Zadania konkursowe przygotował zespół w składzie: dr hab. inż. Ireneusz Czarnowski, prof. nadzw. AMG, dr inż. Krystyna Noga, dr inż. Damian Bisewski, dr inż. Andrzej Łuksza, dr inż. Tomasz Nowak.

Laureatami zostały następujące osoby:

1. Adam Biały – ZSP nr 2 w Wejherowie
2. Piotr Walkusz – I LO w Wejherowie
3. Bartłomiej Wit – ZSP nr 2 w Wejherowie
4. Ewelina Becker – I LO w Wejherowie
5. Aleksandra Bojka – ZSP nr 2 w Wejherowie
6. Angelika Lis – I LO w Wejherowie

Dziekan Wydziału Elektrycznego prof. dr hab. inż. Janusz Zarębski oraz dyrektor Zespołu Szkół Ponadgimnazjalnych nr 2 w Wejherowie mgr Krystyna Grubba wręczyli laureatom konkursu dyplomy i upominki, ufundowane przez dziekana. Laureaci uzyskali prawo do podjęcia studiów na Wydziale Elektrycznym bez postępowania rekrutacyjnego.



Fot. Archiwum AMG

KATEDRA EKONOMII I ZARZĄDZANIA WPIT

Menedżerowie na zajęciach, zajęcia u menedżerów

Biznes morski ma globalny charakter i generuje popyt na absolwentów o coraz bardziej wyszukanych specjalnościach. Pracodawcy oczekują umiejętności zachowania się na rynku globalnym, działania w firmach międzynarodowych i zarządzania w warunkach ciągłych zmian, a także umiejętności rozpoznania potrzeb klientów i szybkiego reagowania na ich oczekiwania.

W celu przygotowania studentów do wyzwań wspólnego rynku już na zajęciach studenci mogą spotkać się z menedżerami firm i stowarzyszeń przedsiębiorców, a także zapoznać się z procesami produkcyjnymi w przedsiębiorstwach Pomorza, szczególnie firm związanych z gospodarką morską.

W Polsce w gospodarce morskiej działa około 12 tys. przedsiębiorstw, kilka uczelni i instytutów naukowych. Prawie 90 tys. zatrudnionych w polskich firmach generuje przychody w wysokości niemal 25 mld zł. Przedsiębiorstwa działające w obszarze „niebieskiej gospodarki” należą do najbardziej innowacyjnych i są rozpoznawalne na rynku globalnym. W polskich stoczniach buduje się nowoczesne jednostki do obsługi farm wiatrowych, statki z napędem elektrycznym i gazowym. Porty w Gdyni, Gdańsku, Szczecinie i Świnoujściu posiadają najnowocześniejsze technologie w obsłudze statków. Mimo że nie mamy floty pod polską banderą, absolwenci Akademii Morskiej w Gdyni w formie outsourcingu zarządzają flotami statków największych armatorów europejskich, wielu prowadzi firmy logistyczne i usługi zapewniające funkcjonowanie flot i portów. Produkcja jachtów oraz przetwórstwo ryb morskich należą do najnowocześniejszych i czołowych branż morskich w Europie.

Wykłady w ramach zajęć z zarządzania i innowacyjnej gospodarki wygłaszali między innymi: Włodzimierz Szordykowski – dyrektor Departamentu Rozwoju Gospodarczego Urzędu Marszałkowskiego Województwa Pomorskiego, Ryszard Toczek – naczelnik Wydziału Rozwoju Miasta Gdyni, prof. Mario Raich z firmy doradczej Learnit Ltd. London – ekspert od wdrażania innowacji i ich komercjalizacji.

Kadry, rynek, wspomaganie zarządzania

Jak działać na rynku, zakładać przedsiębiorstwo oraz jak być skutecznym menedżerem, wyjaśniał Jan Zarębski – prezes Gdańskiego Klubu Biznesu. Teresa Kamińska – prezes Pomorskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej, opowiadała o działaniach innowacyjnych, podejmowanych w strefie i odbudowie aktywności przemysłowej w Bałtyckim Porcie Nowych Technologii. O tym, że kadry morskie to najlepszy polski produkt eksportowy na rynku globalnym, mówił Michał Wiśniewski –

dyrektor Marlow Navigation Gdynia, przewodniczący Rady APMAR: polscy oficerowie, działający w sektorze transportu morskiego, wnoszą corocznie do polskiej gospodarki około 2 mld euro. Nową jakość stanowią zajęcia prowadzone we współpracy z Koni Systemy IT Sp. z o.o.

Studenci na zajęciach prowadzonych przez prezesa Wojciecha Puzdrowskiego mają możliwość nauczenia się stosowania konkretnych, funkcjonujących już w przedsiębiorstwach, rozwiązań informatycznych wspomagających zarządzanie. W czasie ćwiczeń istnieje możliwość poznania działania systemu zarządzania produkcją i logistyką w przedsiębiorstwie.

Menedżerowie na zajęciach

Niedawno studenci pierwszego roku specjalności informatyka gospodarcza, innowacyjne przedsiębiorstwo oraz innowacyjne systemy transportowe i logistyczne mieli okazję zapoznać się ze strategią Portu Gdańsk jako portu V generacji, którą zaprezentował Ryszard Mazur – dyrektor ds. strategii i rozwoju portu w ZMP Gdańsk SA. Położony w centrum Zatoki Gdańskiej port w czasie ostatnich 10 lat przekształcił się z masowego w uniwersalny. Usytuowanie na południu wybrzeża Morza Bałtyckiego, na styku szlaków między Wschodem i Zachodem oraz między Skandynawią a Europą Środkową i Wschodnią, daje mu ważną pozycję na szlakach komunikacyjnych Europy.

Na innych wykładach Janusz Jarosiński – prezes Zarządu Morskiego Portu Gdynia, objaśniał studentom działalność i programy inwestycyjne Portu Gdynia, a Marek Tarczyński – prezes Polskiej Izby Spedycji i Logistyki, przedstawił rolę i zadania spedytora i różnych rodzajów działań logistycznych w strefie portu. O roli budowania relacji z klientem biznesowym mówiła Dorota Dwulit, odpowiedzialna za kontakty z klientami w Bałtyckim Terminalu Kontenerowym, o istocie *business intelligence* oraz budżetowaniu, planowaniu i controllingu w praktyce studenci mogli dowiedzieć się z prezentacji Piotra Jancyka – prezesa Bilander Group, a jak działać na rynku międzynarodowym, by nie stracić na kursach walut, wyjaśniał Jakub Makurat – country manager z londyńskiej firmy Ebury.

Student w firmie

Szczególną atrakcją cieszą się zajęcia w przedsiębiorstwach. Dzięki przychylności Zarządu Morskiego Portu Gdynia i zarządów terminali studenci już kilkakrotnie mieli okazję poznać zarządzanie portem oraz obserwować organizację pracy terminala kontenerowego. O zarządzaniu w warunkach konkurencji międzynarodowej mówili m.in. Janusz Jarosiński – prezes Zarządu Morskiego Portu Gdynia i Krzysztof Gromadowski – dyrektor ZMP Gdynia ds. rozwoju i promocji. O zarządzaniu procesami produkcyjnymi, budowaniu relacji z klientami międzynarodowymi oraz o tym, jak powstają usługi dla klientów z rynków skandynawskich, dowiedzieli się studenci na zajęciach z zarządzania marketingowego, prowadzonych w Stoczni Nauta. Dyrektor Lech Góra, opisując procesy produkcyjne, równocześnie zaprezentował strukturę holdingową firmy i zasady współdziałania wydziałów w finalnym wykonaniu kontraktu.

Mając świadomość, że państwa i regiony korzystające z morza i położenia nadmorskiego rozwijają się dynamiczniej niż te, które nie korzystają z zasobów morza i nadmorskiego położenia kraju, w działalności dydaktycznej często odwołujemy się do doświadczeń i aktywności firm działających w przemysłach i usługach morskich, w logistyce i produkcji żywności. Mówimy o innowacjach produktowych i procesowych. Śledząc zmiany w gospodarce morskiej, koncentrujemy się na tym, żeby nauczanie było ściśle powiązane z biznesem. Edukacja w ścisłym związku z praktyką gospodarczą to istotny składnik działalności Katedry Ekonomii i Zarządzania. Uzupełniony jest on prowadzeniem prac dyplomowych i magisterskich ściśle związanych z praktyką gospodarczą.

dr hab. **Marek Grzybowski**, prof. nadzw. AMG,
Kierownik Katedry Ekonomii i Zarządzania

WYDZIAŁ PRZEDSIĘBIORCZOŚCI I TOWAROZNAWSTWA

Nominacje profesorskie

Dr hab. Barbara Marciszewska, pracownik Katedry Organizacji Usług Turystyczno-Hotelarskich, oraz dr hab. Maria Śmiechowska, pracownik Katedry Towaroznawstwa i Zarządzania Jakością, postanowieniem z 19

grudnia 2014 r. otrzymały tytuły naukowe profesora nauk ekonomicznych. Nominacje wręczył Prezydent RP Bronisław Komorowski podczas uroczystości w Pałacu Prezydenckim 28 stycznia 2015 r.



Od lewej: prof. dr hab. Maria Śmiechowska, prezydent RP Bronisław Komorowski i prof. dr hab. Barbara Marciszewska.

Fot. Kancelaria Prezydenta RP

BYŁY REKTOR NASZEJ UCZELNI DOKTOREM HONORIS CAUSA AKADEMII MARYNARKI WOJENNEJ W GDYNI

Profesor Daniel Duda

Akademia Marynarki Wojennej w Gdyni przyznała profesorowi Danielowi Dudzie tytuł doktora honoris causa. Uroczystość odbyła się 19 marca br. podczas uroczystego posiedzenia Senatu AMW.

Inicjatorem procesu przyznania honorowego doktoratu był kontradmirał Czesław Dyrz, poprzedni rektor-komendant AMW. On też otworzył uroczyste posiedzenie Senatu. Obecny rektor-komendant AMW prof. dr hab. Tomasz Szubrycht wygłosił laudację, a profesor Daniel Duda – wykład pt. „Kultura bezpieczeństwa na morzu”.

W uroczystości uczestniczyli m. in.: wiceminister Infrastruktury i Rozwoju prof. Dorota Pyć, przedstawiciele obecnych i byłych władz Akademii Morskiej w Gdyni z rektorem prof. zw. dr. hab. Piotrem Jędrzejowiczem oraz Akademii Morskiej w Szczecinie z rektorem prof. dr. Stanisławem Gucmą, także przedstawiciele władz uczelni Pomorza, administracji morskiej, organizacji i stowarzyszeń morskich oraz władz samorządowych.

Prof. Daniel Duda urodził się w Bochni 14 lipca 1933 roku i całe swoje życie zawodowe związał z żeglugą, administracją i szkolnictwem morskim. Był pierwszym kapitanem żeglugi wielkiej, który uzyskał tytuł profesorski. Przeszedł wszystkie etapy edukacji morskiej – zaczynał w Szkole Jungów, Państwową Szkołę Morską w Gdyni ukończył w 1955 r. Magisterium i doktorat (1969 r.) obronił w Wyższej Szkole Ekonomicznej w Sopocie. Pływał na trzydziestu statkach pod polską i obcą banderą, kilkoma z nich dowodząc. Dyplom kapitana żeglugi wielkiej uzyskał w 1963 r. Następnie związał się z macierzystą uczelnią – w latach 1969-1972 był dziekanem Wydziału Nawigacyjnego Wyższej Szkoły Morskiej, a od 1972 do 1981 r. rektorem, a także gorącym orędownikiem i jednym z animatorów budowy fregaty „Dar Młodości”. Związek profesora Daniela Dudy z Akademią Marynarki Wojennej trwa od początku lat 90. ubiegłego wieku; od 1999 roku jest profesorem zwyczajnym tej uczelni.

Profesor Daniel Duda wniósł ogromny wkład w rozwój gospodarki morskiej i kształcenie kadr naukowych. Wypromował kilkuset dyplomantów i kilku doktorów, był recenzentem rozpraw habilitacyjnych, opiniował dorobek na tytuł naukowy profesora. Jego dorobek naukowy obejmuje ponad pięćset publikacji, których duża część dotyczy bezpieczeństwa żeglugi, ratownictwa i transportu morskiego. Jest autorem kilkunastu książek, w tym podręczników akademickich, oraz kilkudziesięciu

artykułów naukowych. W swoim dorobku naukowym ma również prace naukowo-badawcze i projektowe, wdrożone w gospodarce morskiej. Jest także zasłużonym działaczem na polu kultywowania polskich tradycji morskich, morskiej kultury i historii oraz honorowym obywatelem Pucka, gminy Łęczyce i honorowym ambasadorem rodzinnego miasta Bochni.

Uhonorowany siedmiokrotnie przez ministra transportu i gospodarki morskiej oraz wicepremiera, nagrodzony Srebrnym i Złotym Krzyżem za Zasługi dla ZHP, odznaczony Krzyżem Komandorskim Orderu Odrodzenia Polski i wieloma resortowymi, regionalnymi, branżowymi. Przewodniczący Polskiego Towarzystwa Nautilusowego, wieloletni członek i honorowy przewodniczący oddziału gdańskiego Towarzystwa Pamięci Marszałka J. Piłsudskiego. Posiada wyróżnienie American Biographical Institute – dyplom Distinguished Leadership Award – The Field of Education 2001 i Member of the Royal and Ancient Society of Polar Bears. Był inicjatorem i organizatorem prac związanych z wykonaniem replik wielu historycznych eksponatów dla „Daru Pomo-



Rektor prof. zw. dr hab. Piotr Jędrzejowicz składa gratulacje prof. kpt. z. w. Danielowi Dudzie, doktorowi honoris causa.

ra”, uczestniczył w budowie „Łodzi Świętowojciechowej”, pracował przy organizacji i brał udział w licznych sympozjach, konferencjach naukowych, sesjach popularnonaukowych. Aktywnie działa dla zachowania historii i tradycji Polski morskiej, pomaga w budowie pomników jej luminarzy. Honorowy Obywatel miasta Pucka.

W 2013, za wybitne zasługi w działalności na rzecz rozwoju gospodarki morskiej, za szczególne osiągnięcia w pracy naukowo-badawczej i dydaktycznej w dziedzinie marynistyki, został odznaczony Krzyżem Komandorskim z Gwiazdą Orderu Odrodzenia Polski. ■

OŚRODEK ŻEGLARSKI AMG

Szósty sezon

Rozwój działalności szkoleniowej sprawił, że Akademia Morska w Gdyni, w strukturach której działa Ośrodek Żeglarski, stała się jednym z najbardziej liczących się w Polsce ośrodków szkoleń żeglarskich i motorowodnych.

Zakupy nowego sprzętu i modernizacja starego w latach poprzednich spowodowały rozwój szkoleń i umożliwiły wprowadzenie do oferty Ośrodka szeregu kursów specjalistycznych. Dodatkowe możliwości stworzyło uznanie Akademii Morskiej w Gdyni, przez ministra sportu i turystyki, za podmiot upoważniony do samodzielnego prowadzenia egzaminów na wszystkie siedem patentów i licencji w turystyce wodnej.

Szkolenia żeglarskie stanowią obecnie główny kierunek działalności Ośrodka. Z tego względu również w nadchodzącym sezonie działalność będzie ukierunkowana przede wszystkim na szkolenia. Korzystając z łagodnej zimy, pierwsze kursy żeglarskie i motorowodne zorganizowaliśmy już w marcu i kwietniu.

Oferta jest szeroka i obejmuje typowe szkolenia na patenty: żeglarza jachtowego, jachtowego sternika morskiego, sternika motorowodnego i motorowodnego sternika morskiego oraz cały szereg szkoleń specjalistycznych, np. astronawigację, warsztaty MPDM, warsztaty

nawigacyjne, szkolenia manewrowe itp. Nawiązana też została współpraca z Certyfikowanym Centrum Treninowym RYA, SAILPRO Yacht Services LIMITED.

Ale szkolenia to nie wszystko. Bardzo ważne są praktyki żeglarskie, realizowane na flagowym jachcie uczelni s/y „Nest”. Dla kandydatów na kapitanów jachtowych w nadchodzącym sezonie planowane są bardzo ważne praktyki na wodach pływowych. W tym celu w lipcu jacht skieruje się na wody Morza Północnego i będzie tam operował przez prawie dwa miesiące. Odwiedzi porty niemieckie, holenderskie, belgijskie, angielskie i francuskie. Prawdziwą atrakcją będą wizyty na Wyspach Kanałowych, Guernsey, Jersey i Alderney. Do kraju „Nest” powróci dopiero w połowie września.

Oczywiście nie będą zaniedbywane działania promocyjne na rzecz uczelni. W lipcu zorganizowane zostaną Międzynarodowe Regaty o Puchar Rektorów – na podstawie umowy zawartej pomiędzy Akademią Morską w Gdyni i Kaliningradzkim Uniwersytetem Technicznym, w strukturach którego działa Bałtycka Państwowa Akademia Rybołówstwa Morskiego. Będą to regaty jachtów turystycznych w dwóch klasach – pierwszą utworzą jachty o długości kadłuba powyżej 10 m, a drugą – o długości kadłuba do 10 m. W ramach regat zorganizowane zostaną dwa wyścigi. Pierwszy, o Puchar „Daru Młodzieży”, odbędzie się na trasie Gdynia – Bałtyjsk, drugi, o Puchar „Kruzenszterna”, na redzie portu w Bałtyjsku. Organizatorzy przewidzieli dla zwycięzców i uczestników regat wiele atrakcyjnych nagród. Odbędą się również imprezy towarzyszące, z których najciekawszą jest wycieczka do kopalni bursztynu w Jantarnym. Patronat nad regatami objął Konsulat Generalny Rzeczypospolitej Polskiej w Kaliningradzie i Konsulat Generalny Rosji w Gdańsku.

Dr inż. **Andrzej Szklarski**



Fot. Andrzej Szklarski

WYDZIAŁ PRZEDSIĘBIORCZOŚCI I TOWAROZNAWSTWA

Podsumowanie Studenckich Dni Jakości 2015

Na Wydziale Przedsiębiorczości i Towaroznawstwa odbyła się w lutym IV Konferencja Naukowa pt. „Towaroznawstwo w zrównoważonym rozwoju”, organizowana przez NKT CARGO w ramach Studenckich Dni Jakości. Honorowy patronat objęli: rektor AMG prof. zw. dr. hab. Piotr Jędrzejowicz, dziekan Wydziału Przedsiębiorczości i Towaroznawstwa prof. dr. hab. inż. Piotr Przybyłowski, marszałek województwa pomorskiego dr Mieczysław Struk oraz prezydent Gdyni dr Wojciech Szczurek.

W murach Akademii Morskiej gościliśmy studentów z wielu uczelni wyższych z całej Polski. Wystąpienia trwały dwa dni i były podzielone na cztery bloki tematyczne. Prezentacjom przysłuchiwał się komitet naukowy w składzie: prof. dr hab. inż. Piotr Przybyłowski, prof. dr hab. Maria Śmiechowska – AMG, dr hab. inż. Alina Matuszak-Flejszman, prof. nadzw. Uniwersytetu Ekonomicznego w Poznaniu, dr hab. inż. Stanisław Poppek, prof. nadzw. Uniwersytetu Ekonomicznego w Krakowie, dr hab. inż. Tomasz Wasilewski, prof. nadzw. Uniwersytetu Technologiczno-Humanistycznego w Radomiu, dr hab. inż. Aleksandra Wilczyńska, prof. nadzw. AMG, dr Dominika Jakubowska – Uniwersytet Warmińsko-Mazurski w Olsztynie, dr inż. Bogdan Pachofek – Uniwersytet Ekonomiczny w Poznaniu, dr inż. Przemysław Dmowski – AMG, dr inż. Joanna Newerli-

Guz – AMG, dr inż. Agata Szkiel – AMG, dr inż. Joanna Wierzowiecka – AMG.

Pierwszego dnia mieliśmy przyjemność gościć Katarzynę Gajewską z Pomorskiego Parku Naukowo-Technologicznego, Strefy Startup Gdynia, która wygłosiła prelekcję na temat możliwości aktywizacji młodzieży. Następnie wysłuchaliśmy prezentacji uczestników na temat ekologicznych aspektów w towaroznawstwie oraz społecznych i ekonomicznych aspektów zarządzania w organizacjach.

Po wystąpieniach uczestników studenci odwiedzili planetarium na Wydziale Nawigacyjnym Akademii Morskiej w Gdyni, a następnie zostali wprowadzeni na pokład uczelnianej fregaty „Dar Młodzieży”. Dzień pełen wrażeń uwieńczyła zabawa integracyjna w klubie studenckim „Bukszpryt”. W przerwie między konkur-



Fot. archiwum WPiT

sem w piłkarzyki, w którym udział brali przedstawiciele wszystkich uczelni, uczestników naszej konferencji breakdance'a czyli gdyńscy b-boye.

Drugiego dnia konferencji mogliśmy posłuchać prezentacji uczestników w dwóch blokach tematycznych – bezpieczeństwo i kształtowanie jakości żywności oraz rola współczesnego towaroznawstwa w kreowaniu innowacyjnych technologii. Komitet naukowy, po burzliwych obradach, wyróżnił cztery prezentacje. I miejsce przyznano Mariuszowi Jakubowskiemu z Akademii Morskiej w Gdyni za prezentację pt. „Kombucha – napój nieznanany”, miejsce II przyznano (*ex aequo*) Justynie Pruszyńskiej z Politechniki Łódzkiej za pracę pt. „Ekologiczne, czyli lepsze? Porównanie dwóch typów włókien celulozowych – lyocellu i wiskozy” oraz studentkom z poznańskich uczelni Barbarze Gralak-Podemskiej (Uniwersytet Ekonomiczny w Poznaniu) i Mariannie Raczyk (Uniwersytet Przyrodniczy w Poznaniu) za prezentację pt. „Masło czy margaryna – ocena preferencji

konsumentów względem produktów do smarowania pieczywa”; miejsce III zajął Michał Majek z Akademii Morskiej w Gdyni za pracę pt. „Bojkot konsumencki, czyli odpowiedź społeczeństwa na nieodpowiednią narrację”. W imieniu komitetu organizacyjnego konferencji serdecznie gratulujemy wszystkim uczestnikom konferencji i życzymy dalszego rozwoju naukowego.

Nasza konferencja nie odbyłaby się bez wsparcia sponsorów i partnerów, do których należeli: Morski Port Gdynia SA, Parlament Studentów Akademii Morskiej w Gdyni, Pomorski Park Naukowo-Technologiczny – Strefa Startup Gdynia, Dr. Oetker Polska sp. z o. o., Hotel Spa Faltom, Liga Odpowiedzialnego Biznesu, Bsi. Group Polska sp. z o. o., Cafe Mia sp. z o. o., Centrum Graficzne Gryf, Bukszpryt pub & club, Studio Andrex fotografie i filmowanie. Wszystkim serdecznie dziękujemy.

**Komitet organizacyjny
IV Studenckich Dni Jakości**

SUMMER SCHOOL BREMERHAVEN

Okno na świat

Summer School Bremerhaven to dwutygodniowe wydarzenie, cyklicznie organizowane na przełomie lipca i sierpnia przez kadrę niemieckiej uczelni. Studentki Akademii Morskiej Anna Heyka i Marta Kozłowska, działające w Naukowym Kole Towaroznawstwa „Cargo”, miały okazję w ubiegłym roku uczestniczyć w letniej szkole na zaprzyjaźnionej uczelni zagranicznej – Hochschule Bremerhaven.

W ubiegłorocznym spotkaniu wzięło udział 47 osób z ośmiu krajów: Uzbekistanu, Chin, Rosji, Polski, Niemiec, Hiszpanii, Indii oraz Nigerii. Głównym prowadzącym był prof. dr Gerhard Feldmeier, z którym Akademia Morska współpracuje od lat.

Tematem przewodnim było „Understanding and Exploring Europe by Intercultural Team Building”. Wykłady, prowadzone przez zagranicznych profesorów, pozwoliły na zrozumienie różnic międzykulturowych oraz pogłębienie wiedzy dotyczącej praw i norm obowiązujących w Unii Europejskiej.

Hochschule Bremerhaven organizowało kursy, warsztaty oraz wyjazdy do innych miast. Amatorzy wodnych rozrywek korzystali z 8-godzinnego kursu żeglowania, zaś miłośnikom mniej ekstremalnych sportów zaproponowano lekcje gry w golfa. W ramach prezentacji zaliczeniowej uczestnicy, podczas weekendowego wyjazdu do Paryża oraz Brukseli, mieli za zadanie zdobycie opinii dotyczących Unii Europejskiej. Zwiedzając francuską stolicę, podziwiali wieżę Eiffla oraz inne atrakcje znajdujące się w tym malowniczym mieście. W trakcie dalszej wycieczki odwiedzono również Parlament Europej-

ski w Brukseli i spróbowano lokalnych przysmaków.

Międzynarodowe Summer School pozwoliło na zdobycie wiedzy, zawarcie nowych znajomości, zniesienie barier językowych i kulturowych oraz przeżycie niesamowitych wakacji.

**Anna Heyka
Marta Kozłowska**



Fot. autorki

Dzień Otwarty Akademii Morskiej w Gdyni

10 kwietnia 2015 roku, w ramach Dnia Otwartego AMG, uczniowie szkół ponadgimnazjalnych, a w szczególności maturzyści, mieli możliwość zapoznania się z ofertą edukacyjną uczelni. Dzień Otwarty odbywał się zarówno w budynku głównym uczelni, jak i w budynku Wydziału Nawigacyjnego.

Gościliśmy uczniów z Zespołu Szkół Chłodniczych i Elektronicznych z Gdyni, Zespołu Szkół Mechanicznych im. Tadeusza Wendy z Gdyni, IV Liceum Ogólnokształcącego im. Komisji Edukacji Narodowej z Gdyni, II Liceum Ogólnokształcącego im. Józefa Konrada Korzeniowskiego z Rumi, Zespołu Szkół Ponadgimnazjalnych nr 2 im. Bohaterskiej Załogi ORP „Orzeł” z Wejherowa, I Akademickiego Liceum Ogólnokształcącego im. Zasłużonych Ludzi Morza z Gdyni, Zespołu Szkół Morskich im. Bohaterskich Obrońców Westerplatte z Gdańska. Nie zabrakło również osób, które przybyły indywidualnie – przyjechali do nas maturzyści z Bydgoszczy, Łęborka, Elbląga, Grudziądza i Łodzi.

Uczniowie mieli możliwość udziału w wykładach tematycznych, przygotowanych przez pracowników i studentów naszej uczelni, takich jak m.in.: *Nowoczesne napędy elektryczne na statkach morskich* – prowadzący dr hab. inż. Witold Gierusz, prof. nadzw. AMG, *Kadry w hotelarstwie czynnikiem konkurencyjności obiektów na współczesnym rynku* – prowadząca dr inż. Aleksandra Grobelna, *Wyznaczanie jednostki pracy rozdrabniania* – prowadząca dr inż. Millena Ruszkowska, *Prace podwodne, czyli prezentacja wybranego sprzętu nurkowego* – prowadzący mgr inż. Adam Kaizer, *Szkoła życia* – prowadzący dr inż. Jerzy Kreft, *Jak działa Twój GPS w samochodzie* – prowadzący prof. dr hab. inż. Cezary Specht, *GIS, czyli świat w warstwach* – wykład prowadziły studentki z Naukowego Koła LoGISTic, działającego przy Wydziale Nawigacyjnym, Agata Lewandowska i Marta Leszczyńska; *Poznaj Wydział Nawigacyjny AMG* – prowadzący dr inż. Tomasz Neumann, *Jak zostać studentem Akademii Morskiej w Gdyni* – prowadząca mgr Magdalena Bergańska.

Koło Naukowe Programowalnych Układów Sterowania, które działa przy Wydziale Elektrycznym, specjalnie z okazji Dnia Otwartego przeprowadziło pokazy i warsztaty: *Nadzorowanie, ostrzeganie, sterowanie, czyli co potrafi sterownik programowalny PLC* – prowadzący dr inż. Krzysztof Kamiński, *Podstawy wizualizacji. Jak działa i jak programujemy ekrany dotykowe* – prowadzący dr inż. Krzysztof Kamiński.

W Auli im. T. Meissnera swoją działalność zaprezentował Parlament Studentów AMG oraz koła naukowe: Naukowe Koło Filmowo-Fotograficzne, Naukowe Koło NAUTICA, Naukowe Koło Innowacyjnych Systemów



Transportowo-Logistycznych, Naukowe Koło NAWIGATOR, Naukowe Koło LoGISTic, Naukowe Koło TRANSLOG, Naukowe Koło Turystyki i Hotelarstwa, Naukowe Koło Finansów HOSSA, Naukowe Koło E-biznesu, Naukowe Koło CARGO. Przed budynkiem Akademii Morskiej w Gdyni Naukowe Koło Pojazdów Elektrycznych EVPL zaprezentowało uczniom szkół ponadgimnazjalnych pojazdy elektryczne.

Oprócz udziału w wykładach i warsztatach maturzyści mieli możliwość zwiedzania laboratoriów na Wydziale Elektrycznym, Mechanicznym, Nawigacyjnym oraz Przedsiębiorczości i Towaroznawstwa. Była to doskonała okazja, by zobaczyć, w jakich warunkach kształcenia są studenci Akademii Morskiej w Gdyni. Otwarta dla zwiedzających była również Sala Tradycji AMG, w której uczniowie poznawali bogatą historię naszej uczelni.

Serdecznie dziękujemy wszystkim pracownikom i studentom za pomoc w organizacji Dnia Otwartego.

Magdalena Bergańska



WPIT

Student Maritime Conference

To była już siódma edycja Ogólnopolskiej Konferencji Naukowej „Student Maritime Conference”. Odbывała się w dniach 22-24 marca 2015 roku, a zorganizowana została przez członków Naukowego Koła Transportu i Logistyki TRANSLOG, działającego przy Katedrze Logistyki i Systemów Transportowych na Wydziale Przedsiębiorczości i Towaroznawstwa Akademii Morskiej w Gdyni. Tegorocznym tematem przewodnim konferencji była „Telematyka – przyszłość transportu i logistyki”.

Oficjalne rozpoczęcie konferencji odbyło się w budynku Wydziału Nawigacyjnego Akademii Morskiej. Gości przywitał prodziekan Wydziału Przedsiębiorczości i Towaroznawstwa dr Tomasz Owczarek, przedstawiciel Katedry Logistyki i Systemów Transportowych dr Sławomir Drożdżeniecki oraz prezes KNTiL TRANSLOG Natalia Wójcik.

Pierwszym punktem programu konferencji był finał konkursu „Telematyka – przyszłość transportu i logistyki”, w którym zaprezentowano osiem najlepszych prac. Po niezwykle interesujących referatach kapituła konkursowa, w skład której wchodził: dr Tomasz Owczarek, dr Sławomir Drożdżeniecki, dr Sławomir Skiba, Katarzyna Górka oraz Natalia Wójcik, wybrała trzy finałowe prace. Trzecie miejsce zajęły Anna Dubińska i Mirella Gierwatowska ze Studenckiego Naukowego Koła Logistyki „CorLog” z Wyższej Szkoły Logistyki w Poznaniu za pracę pt. „Zastosowanie nowoczesnych systemów teleinformatycznych w transporcie drogowym”. Drugie miejsce zajął Konrad Chwastek z Koła Naukowego Logistyki „TiLOG” Politechniki Krakowskiej za referat „Wpływ zaawansowanego systemu informacji podróżnych na parametry ruchu pojazdów logistycznych w wybranym obszarze krakowskiej sieci ulicznej”. Natomiast zaszczytne pierwsze miejsce zajął Maciej Mysosna z Koła Naukowego „Logistics” Politechniki Wrocławskiej za niezwykle interesujące wystąpienie pt. „Stworzenie efektywnego systemu przesiadkowego dzięki wsparciu rozwiązań telematycznych”.

Podczas obrad komisji Sylwia Molewska przedstawiła prezentację dotyczącą firmy PKS Gdańsk Oliwa SA. Szczegółowo opisała transportową i logistyczną działalność firmy oraz etapy jej rozwoju od 1966 roku do dziś i przedstawiła wdrożony do PKS Gdańsk Oliwa SA system, który pozwala kontrolować stan paliwa w taborze transportowym. Na koniec prezentacji studenci zostali zachęcani do wzięcia udziału w programach stażowych w PKS Gdańsk Oliwa SA.

Po udanym dniu uczestnicy konferencji stawili się na terminalu promowym Stena Line, aby rozpocząć rejs w stronę Szwecji. Po ulokowaniu się w kajutach większość uczestników postanowiła wyjść na pokład statku,

by podziwiać gdyński port. Impreza integracyjna zakończyła pierwszy dzień konferencji. A drugi poświęcony został zwiedzaniu Karlskrony – partnerskiego miasta Gdyni. Uczestnicy mogli zobaczyć niebywale urokliwe zabytki miasta: Dzwonnicę Admiralicji, Pałac Hrabiego – Grevagården, urokliwą uliczkę z kolorowymi domkami – Björkholmen, Targ Rybny – Fisktorget czy też wybrać się na wyprawę na wyspę Aspö. Wieczorem, po powrocie na prom, nastąpiło podsumowanie konferencji, rozdanie zaświadczeń oraz oficjalne pożegnanie przybyłych gości.

Tegoroczną edycję SMC można uznać za udaną. Była jedną z największych konferencji morskich, która pozwoliła na prowadzenie rozmów na temat branży TSL, poznanie wielu wspaniałych ludzi oraz wypromowała zarówno Akademię Morską, jak i Wydział Przedsiębiorczości i Towaroznawstwa.

W tegorocznej edycji uczestniczyło 200 studentów z 21 kół naukowych z całej Polski: Naukowe Koło Logistyki „DIALOG” – Uniwersytet Ekonomiczny w Katowicach, Koło Naukowe „Logistics” – Politechnika Wrocławska, Koło Logistyczne – Wyższa Szkoła Bankowa we Wrocławiu, Koło Naukowe Młodych Logistyków „JUST IN TIME” – Państwowa Wyższa Szkoła Zawodowa im. Angelusa Silesiusa w Wałbrzychu, Koło Naukowe Studentów Logistyki – Akademia Obrony Narodowej w Warszawie, Koło Naukowe Logistyki – Szkoła Główna Gospodarstwa Wiejskiego w Warszawie, Studenckie Koło Naukowe Innowacji i Logistyki „LOGIN” – Uniwersytet Łódzki, Studenckie Koło Naukowe Logistyki „Uni-logistics” – Uniwersytet Łódzki, Naukowe Koło Logistyczne „Pro&Log” – Wyższa Szkoła Bankowa w Bydgoszczy, Koło Naukowe „Logistikon” – Wyższa Szkoła Bankowa w Gdańsku, Koło Naukowe „Logistyka” – Politechnika Poznańska, Studenckie Koło Naukowe Logistyki „AELOGIC” – Uniwersytet Ekonomiczny w Poznaniu, Studenckie Naukowe Koło Logistyki „CorLog” – Wyższa Szkoła Logistyki w Poznaniu, Koło Naukowe Logistyki „LOGITOR” – Uniwersytet Mikołaja Kopernika w Toruniu, Koło Naukowe „LogUS” – Uniwersytet Szczeciński, Koło Naukowe Logistyki i Transportu – Akademia Mor-

ska w Szczecinie, Koło Naukowe Logistyki Społecznej, Koło Naukowe Logistyki „TiLOG” – Politechnika Krakowska, Naukowe Koło Logistyki – Uniwersytet Gdański, Naukowe Koło Finansów „HOSSA” – Akademia Morska w Gdyni, Koło Naukowe e-Biznesu – Akademia Morska w Gdyni.

Członkowie Koła Naukowego Transportu i Logistyki „TRANSLOG” chcieliby podziękować władzom Akademii Morskiej w Gdyni, władzom Wydziału Przedsiębiorczości i Towaroznawstwa, wojewodzie pomorskiemu Ryszardowi Stachurskiemu oraz prezydentowi Gdyni dr. Wojciechowi Szczurkowi za objęcie patronatem honorowym naszej konferencji.

Dziękujemy naszym partnerom – Stena Line Polska i Zarządowi Portu Morskiego Gdynia SA. Pragniemy

również podziękować Biuru Promocji Akademii Morskiej za współpracę i materiały promocyjne. Serdecznie dziękujemy sponsorom, czyli firmom: PKS Gdańsk-Oliwa SA, DAMCO, Hapag-Lloyd, UNIFEEDER, Bernhard Schulte Shipmanagement oraz agencji reklamowej ADMaker. Bez Państwa Student Maritime Conference 2015 nie byłaby jedną z największych konferencji studenckich.

Pragniemy również podziękować naszym patronom medialnym – czasopismom: „Logistyka”, „Euro Logistics”, „Top Logistyk” oraz „Truck&Buisness Polska”, a także portalom: Pracujwlogistyce.pl, etransport.pl, Logistyczny.com, Logistyka.net.pl, gospodarkamorska.pl, Log24.pl.

Bałtycki Festiwal Nauki

Akademia Morska w Gdyni po raz kolejny uczestniczyła w Bałtyckim Festiwalu Nauki i XVI Pikniku w Gdyni. W 52 imprezach, organizowanych przez naszą uczelnię, uczestniczyło łącznie około 15 tys. osób.

Bałtycki Festiwal Nauki jest imprezą popularnonaukową, organizowaną przez wyższe uczelnie województwa pomorskiego, instytuty naukowe Polskiej Akademii Nauk, instytuty branżowe oraz inne, związane z nauką, instytucje naszego regionu. Festiwal rozpoczął się w Akademii Morskiej w Gdyni 19 maja 2015 roku. Pracownicy oraz studenci przygotowali szereg zabaw i pokazów mających udowodnić, iż nauka nie zamyka się jedynie w mądrych księgach, że potrafi być ciekawa i zadziwiająca, a ponadto pomaga nam poznać i zrozumieć otaczający nas świat.

Wśród przygotowanych wykładów, warsztatów i zajęć laboratoryjnych w głównym gmachu uczelni przy ul. Morskiej 81-87 uczestnicy XIII Bałtyckiego Festiwalu Nauki mogli m.in.: poznać zastosowanie elementów i układów optoelektronicznych, wysłuchać wykładu o zanieczyszczeniach na wodzie i lądzie oraz sposobach walki z nimi, zobaczyć pracę siłowni okrętowej, poznać gatunki roślin i zwierząt, które mogą być żywymi „papierkami wskaźnikowymi” zanieczyszczeń Morza Bałtyckiego, zapoznać się z procedurą analizy składu ciała, dowiedzieć się, jak bezpiecznie podróżować z biurem podróży, zobaczyć, jaką metodą badana jest zawartość witaminy C w napojach owocowych oraz ilość soli w chipsach, wysłuchać opowieści o piratach i korsarzach w XXI wieku.

Młodych naukowców witał również Wydział Nawigacyjny, który przygotował m.in.: pokazy w Planetarium

im. Antoniego Ledóchowskiego, prezentację pt. „Dlaczego $1+1 = 10?$ ”, wirtualny rejs statkiem morskim z Gdyni do Gdańska, prezentację pt. „Co myślą komputery?”, krótki kurs nauki sterowania statkiem, pokaz pt. „Czy statek się przewraca, gdy tonie?”.

Wszystkie pokazy, zorganizowane od 19 do 22 maja 2015 roku przez pracowników i studentów Akademii Morskiej w Gdyni, cieszyły się dużym zainteresowaniem, szczególnie dzieci i młodzieży.





Fot. Katarzyna Okońska



Uwieńczeniem Bałtyckiego Festiwalu Nauki był niedzielny Piknik w Gdyni (vis-à-vis Akwarium Gdyni), podczas którego w jednym miejscu obecne były wszystkie instytucje uczestniczące w Festiwalu.

Akademia Morska w Gdyni zorganizowała 11 stoisk, na których studenci prezentowali ciekawe doświadczenia i pokazy, prowadzili gry oraz zabawy dla dzieci połączone z nauką. Znalazły się wśród nich m.in.: „Szlakiem Marco Polo – przyprawy świata”, malowanie twarzy dla prawdziwych wilków morskich, pudełko pełne niespodzianek, egzamin na małego kapitana, nauka inwestowania na giełdzie, pokaz „Zanieczyszczenia środowiska – jak im zapobiegać?”. Dla osób zainteresowanych astronomią odbywały się pokazy w planetarium na Wydziale Nawigacyjnym.

Wszystkim pracownikom i studentom dziękujemy za zaangażowanie oraz pomoc w organizacji XIII Bałtyckiego Festiwalu Nauki i XVI Pikniku w Gdyni.

Katarzyna Okońska

POŻEGNANIE ABITURIENTÓW W II LICEUM OGÓLNOKSZTAŁCĄCYM IM. JÓZEFA KONRADA KORZENIOWSKIEGO

W II Liceum Ogólnokształcącym im. Józefa Konrada Korzeniowskiego odbyło się 24 kwietnia 2015 roku zakończenie roku szkolnego dla klas maturalnych, podczas którego prorektor ds. kształcenia Akademii Morskiej w Gdyni dr hab. inż. Mirosław Czechowski, prof. nadzw. AMG, oraz dr Agata Cichocka wręczali maturzystom nagrody książkowe i certyfikaty Akademii Morskiej w Gdyni, potwierdzające udział w zajęciach akademickich z nautyki, fizyki doświadczalnej i integracji europejskiej.

Magdalena Bergańska



Fot. Katarzyna Okońska

Targi Edukacyjne z udziałem Akademii Morskiej

Zakończyła się wiosenna edycja targów edukacyjnych, adresowanych do uczniów szkół ponadgimnazjalnych, w szczególności tegorocznych maturzystów. Pracownicy i studenci prezentowali ofertę edukacyjną Akademii Morskiej w Gdyni w wielu miastach w Polsce, między innymi podczas Targów Edukacyjnych w Kielcach, II Słupskich Targów Edukacyjnych, IV Kolneńskich Targów Edukacyjnych, XVIII Łódzkich Targów Edukacyjnych, X Powiatowych Targów Edukacyjnych „Nauka – Praca – Kariera” w Kartuzach, Giełdy Pomysłów na Życie w Łomży, IX Bytowskich Targów Edukacyjnych „Przyszłość 2015”, XII Ogólnopolskich Targów Szkół Wyższych w Radomiu, XIX Targów Edukacyjnych w Poznaniu, XXII Ogólnopolskich Targów Ofert Edukacji Akademickiej „Promocja Edukacja 2015” w Toruniu, Targów Edukacyjnych „AKADEMIA”, które organizowa-



ne były w budynku Wydziału Prawa i Administracji Uniwersytetu Gdańskiego, Brodnickich Targów Edukacji i Pracy „Edukacja i Praca 2015”, XI Powiatowych Targów Edukacyjnych „Akademus” w Chojnicach.

Uczniowie szkół ponadgimnazjalnych z chęcią podchodzili do stoiska informacyjnego uczelni. Zadawali pytania dotyczące rekrutacji, oferty edukacyjnej, mundurów i warunków studiowania.

14 kwietnia 2015 roku, na zaproszenie Zespołu Szkół Elektrycznych im. prof. Janusza Groszkowskiego, pracownicy i studenci przeprowadzili prezentację multimedialną o Akademii Morskiej, która połączona została z pokazem filmów z praktyk morskich. Wśród uczniów przeprowadzono konkurs z wiedzy o uczelni, w którym do wygrania były drobne upominki reklamowe.

Magdalena Bergańska

Fot. autorka



Gdynia Pomnikiem Historii

„Gdynia jest depozytem polskich marzeń o nowoczesności. Powstała z marzeń Polski o obecności nad morzem i na morzu, z marzeń o nowoczesności w czasach, gdy było to wyjątkowo trudne” – powiedział Bronisław Komorowski podczas uroczystości odsłonięcia tablicy upamiętniającej nadanie Śródmieściu Gdyni tytułu Pomnika Historii 21 kwietnia br.

„Wpisanie Śródmieścia Gdyni na listę Pomników Historii to wielki zaszczyt, ale też i zobowiązanie. To, że możemy przypomnieć to gdyńskie dziedzictwo, przywrócić blask Śródmieściu, to zasługa budowniczych, ale i ludzi, którzy przez wiele lat pracowali, by wskrzesić świetność dumy naszego miasta” – powiedział prezydent Gdyni Wojciech Szczurek, wspólnie z prezydentem RP Bronisławem Komorowskim odsłaniając tablicę umieszczoną na fasadzie Urzędu Miasta, od strony ul. Świętojańskiej, gdzie symbolicznie rozpoczyna się obszar Pomnika Historii. Prezydent Gdyni odznaczył medalem „Civitas E Mari – tym, którzy odważnie reali-

zują marzenia”. Otrzymali je: Joanna Stankiewicz-Kiełbińska, Marian Kwapiński, Krzysztof Koczyk i Waldemar Affelt. Druga część uroczystości odbyła się w Muzeum Miasta Gdyni, gdzie przygotowano wystawę fotograficzną prezentującą dorobek gdyńskiego modernizmu i gdzie prezydent RP Bronisław Komorowski spotkał się z przedstawicielami społeczności lokalnej, m.in. z prezesem Ligi Morskiej i Rzecznej dr. inż. kpt. ż. w. Andrzejem Królikowskim oraz rektorem Akademii Morskiej w Gdyni prof. zw. dr. hab. Piotrem Jędrzejowiczem.



Fot. Tadeusz Lademann

Rektor prof. zw. dr. hab. Piotr Jędrzejowicz na spotkaniu w Muzeum Miasta Gdyni, obok prezydenta RP Bronisława Komorowskiego i dr. inż. kpt. ż. w. Andrzeja Królikowskiego. Pośrodku dyrektor muzeum dr Jacek Friedrich, w głębi dr hab. inż. arch. Maria Jolanta Sołtyś.

ULICA POLSKA 1

Muzeum Emigracji

Pod symbolicznym wręcz adresem: ul. Polska 1, w budynku Dworca Morskiego w Gdyni, z którego tysiące Polaków wypłynęło w świat, zostało 16 maja br. otwarte jedno z najnowocześniejszych i jedyne w Polsce Muzeum Emigracji.

Poza granicami kraju mieszka ponad 20 mln Polaków i osób polskiego pochodzenia, czyli tyle, ile wynosi ponad połowa dzisiejszej ludności Polski. Obok największego skupiska polonijnego w Stanach Zjednoczonych, gdzie mieszka około 10 milionów osób o polskich korzeniach, polska diaspora w Brazylii oceniana jest nawet na 3 miliony osób, w Niemczech na 2 miliony, około milionowe grupy znajdują się we Francji i Kanadzie. Społeczności te powstały na przestrzeni ostatnich dwustu lat.

Gruntownie odrestaurowany i odbudowany gmach został przystosowany do roli placówki muzealnej, która, z racji swej funkcji i usytuowania, wykorzystuje por-

towo-statkowe elementy. Ekspozycja pokazuje różne powody opuszczania kraju: od przyczyn politycznych Wielkiej Emigracji w XIX w., poprzez ekonomiczne podczas rewolucji przemysłowej i masowe wyjazdy przełomu XIX i XX wieku. Poznać będzie można polskie społeczności w USA i Brazylii na początku XX wieku, wyjazdy zarobkowe w II Rzeczypospolitej, dramatyczne losy Polaków podczas i po II wojnie światowej, aż po emigrację najnowszą – po 2004 roku.

W muzeum jest kino studyjne z filmami dokumentalnymi i fabularnymi oraz przestrzeń dla projektów artystycznych i edukacyjnych.



Makieta „Batorego”



Odrestaurowane główne wejście do Dworca Morskiego

fot. Cezary Spigarski

PLANETARIUM

Noc z gwiazdami

Noc Muzeów, sobota, 16 maja – Wydział Nawigacyjny AMG, Planetarium im. Antoniego Ledóchowskiego – pierwsi chętni prawie godzinę przed formalnym rozpoczęciem nerwowo zaglądali przez okna do wnętrza. Wreszcie przed 19.00 pierwsza grupa zainteresowanych gwiazdami melduje się na pokaz.

Pojemność pomieszczenia pod kopułą planetarium to z dostawkami 33 osoby. Chętnych było wielokrotnie więcej, kolejka systematycznie rosła. Na dole, dla oczekujących, przygotowana zaimprowizowana ekspozycja: wybór trofeów zdobytych przez „Dar Młodzieży” w regatach wielkich żaglowców i fotograficzne „Twarze Borchardta”.

Organizacją ruchu zajmowała się szóstka studentów I roku Nawigacji – członków Koła Naukowego „Nawigator”: – Mamy nadkomplety, przed północą blokujemy kolejkę, informując wciąż nadchodzących o zakończeniu przyjęć, zapraszając równocześnie na planowane tydzień później pokazy w ramach Bałtyckiego Festiwalu Nauki.

Ostatnia, nadprogramowa już grupa, to gimnazjaliści z Łańcuta – wdzięczni za przyjęcie wychodzą, dziękując

za pokaz, wyposażeni w bagaż wiedzy o naszej Akademii.

To był prawdziwy maraton – wielkie słowa uznania, wręcz podziwu, dla Marka Szczepańskiego – gospodarza Planetarium. Poprowadził przez tajniki nieboskłonu 15 grup (sześć godzin praktycznie bez przerwy), w sumie ok. 500 osób, zauroczonych wizją gwiazdnego nieba dzięki jego profesjonalnej, pełnej pasji narracji. Ze wsparcia techniczno-organizacyjnego wzorowo wywiązała się grupa studentów z „Nawigatora”, pod wodzą prodziekana WN Tomasza Neumanna. Po zaliczeniu I roku, w lipcu, mustrują na „Dar Młodzieży” do odbycia miesięcznej praktyki morskiej. A sobotnia noc z gwiazdami stanowiła znakomitą wizytówkę uczelni.

Aleksander Gosk



NOWOŚCI WYDAWNICZE

28 podręczników dla Angoli

Jednym z zadań projektu ANGOLA II, realizowanego w ramach kontraktu, sygnowanego przez Akademię Morską w Gdyni (AMG) i Navimor Int. Com. (NICOM) na zlecenie Ministerstwa Rybołówstwa Republiki Angoli, było opracowanie i wydanie unikatowej serii 28 podręczników akademickich dedykowanych wybranym przedmiotom dla 14 specjalności na trzech wydziałach uczelni w Namibe: Wydziale Rybołówstwa, Wydziale Przetwórstwa Rybnego i Wydziale Eksploatacji Zasobów Wodnych.

Zgodnie z treścią zawartej umowy o współpracy między AMG i NICOM, zakres merytoryczny każdego z podręczników jest zgodny z programami edukacyjnymi, instrukcjami laboratoryjnymi i innymi dokumentami, przygotowanymi przez AMG w ramach projektu ANGOLA I (2008-2010) oraz aktualnym stanem wiedzy


w danej dziedzinie. Autorami podręczników są osoby biorące udział we wcześniejszej fazie projektu, o dużym doświadczeniu edukacyjnym i udokumentowanych osiągnięciach w rozpatrywanych obszarach wiedzy.


O ile autorami 22 podręczników na dziewięciu specjalnościach przyporządkowanych Wydziałowi Rybołówstwa i dwóch specjalnościach – Wydziałowi Przetwórstwa Rybnego są pracownicy Akademii Morskiej w Gdyni, o tyle autorzy sześciu podręczników dla trzech specjalności Wydziału Eksploatacji Zasobów Wodnych wywodzą się z Wydziału Oceanografii i Geografii Uniwersytetu Gdańskiego.

Poniżej przedstawiono zestawienie tytułów i autorów opracowanych podręczników akademickich, dla odpowiednich specjalności i wydziałów Akademii Rybołówstwa i Nauk o Morzu w Namibe.



- Sławomir Drożdziejki – *Organização do tráfego portuário* / Organizacja obrotów portowych
- Ilona Urbanyi-Popiołek – *Transacções e documentação no transporte marítimo* / Transakcje i dokumenty w żegludze morskiej
- Roman Kostyszyn, Tomasz Nowak – *Engenharia de energia elétrica naval* / Elektroenergetyka okrętowa
- Józef Lisowski – *Fundamentos da automação* / Podstawy automatyki
- Andrzej Gil, Piotr Mysiak – *Fundamentos de electrónica e electrónica de potencia* / Podstawy elektroniki i energoelektroniki
- Romuald Maśnicki, Janusz Mindykowski – *Metrologia* / Metrologia
- Piotr J. Bykowski – *Tecnologia do processamento do pescado* / Procesy technologii ryb
- Leonard Hempel – *Engenharia de produção* / Inżynieria produkcji
- Leonard Hempel – *Dispositivos mecânicos na indústria pesqueira* / Urządzenia mechaniczne przemysłu rybnego
- Leonard Hempel – *Aparelhos térmicos na indústria alimentar* / Aparatura cieplna przemysłu spożywczego
- Zygmunt Górski – *Máquinas e aparelhos navais* / Maszyny i urządzenia okrętowe
- Kazimierz Witkowski, Jan K. Włodarski – *Motores navais de pistões* / Okrętowe silniki tłokowe
- Janusz Pomirski – *Mecatrónica* / Mechatronika

- 
- Andrzej Rak – *Robótica / Robotyka*
 - Zenon Bonca – *Refrigeração naval / Chłodnictwo okrętowe*
 - Zenon Bonca, Krzysztof Kaizer – *Ventilação e climatização / Wentylacja i klimatyzacja*
 - Katarzyna Bradtke, Agnieszka Herman, Adam Krężel – *Oceanografia física / Oceanografia fizyczna*
 - Dorota Burska, Jerzy Bolałek, Dorota Pryputniewicz-Flis – *Oceanografia química / Oceanografia chemiczna*
 - Maciej Wołowicz – *Funcionamento dos ecossistemas marinhos / Funkcjonowanie ekosystemów morskich*
 - Katarzyna Smolarz, Sandra Zabrzeńska – *Doenças e alterações patológicas nos organismos aquáticos / Choroby i zmiany patologiczne u organizmów wodnych*
 - Adam Latała, Maciej Wołowicz, Marcelina Ziółkowska – *Fisiologia de organismos marinhos / Fizjologia organizmów morskich*
 - Luiza Bielecka, Tomasz S. Olszewski, Anna Olszewska, Katarzyna Smolarz, Katarzyna Błachowiak-Samołyk – *Biologia de reprodução e desenvolvimento / Biologia reprodukcji i rozwoju*
 - Adam Kaizer – *Obras portuárias de dragagem e subaquáticas / Portowe roboty czerpalne i podwodne*
 - Andrzej S. Grzelakowski – *Economia dos portos / Ekonomika portów*
 - Tadeusz Stupak, Adam Weintrit – *Navegação / Nawigacja*
 - Henryk Śniegocki – *RIEAM (Regulamento Internacional para Evitar Alborotamentos no Mar) / MPDM (Międzynarodowe Prawo Drogi Morskiej)*
 - Mirosław Jurdziński, Adam Weintrit – *Fundamentos da náutica / Podstawy nautyki*
 - Katarzyna Krasowska, Marzena Popek, Przemysław Wilczyński – *Transporte marítimo / Przewozy morskie*


TransNav 2015

11th INTERNATIONAL CONFERENCE TRANSNAV 2015 ON MARINE NAVIGATION AND SAFETY OF SEA TRANSPORTATION



We kindly inform that **11th International Conference** will be held from **17 to 19 June 2015** (Wednesday - Friday).

The Conference is organized by the **Faculty of Navigation** of the **Gdynia Maritime University** and **The Nautical Institute**.

The Conference is addressed to scientists and professionals in order to share their expert knowledge, experience and research results concerning all aspects of navigation, safety of navigation and sea transportation.



The **Eleventh Edition** of the most innovative World conference on maritime transport research designed to find solutions to challenges in waterborne transport, navigation and shipping, mobility of people and goods with respect to energy, infrastructure, environment, safety and security as well as to the economic issues.



DZIEŃ BORCHARDTA

Urodziny patrona Biblioteki AMG

Sala Tradycji oraz Stowarzyszenie Bibliotekarzy Polskich – Koło Trójmiasto zorganizowało 21 marca obchody 110. rocznicy urodzin Karola Olgierda Borcharta.

Absolwent Państwowej Szkoły Morskiej w Tczewie, kapitan żeglugi wielkiej, wykładowca w Państwowej Szkole Rybołówstwa Morskiego, Państwowej Szkole Morskiej i Wyższej Szkole Morskiej w Gdyni, autor podręczników, współautor wydawnictw encyklopedycznych, a przede wszystkim – wybitny pisarz-marynista.

Wśród urodzinowych gości byli nie tylko ci, którzy kapitana znali i szanowali, ale także uczniowie dwóch szkół borchartowskich, czyli noszących imię kpt. ż. w. Karola Olgierda Borcharta – Szkoły Podstawowej nr 9 z Rumi i nr 42 z Gdyni.

Spotkanie rozpoczął film dokumentalny „Kapitan własnej duszy” autorstwa Michała Dąbrowskiego i Krzysztofa Kalukina, potem o swojej pracy przy i z tym wielkim pisarzem opowiadała Ewa Ostrowska, współpracowniczka i wydawca jego dzieł. Ciekawe i żywe były wspomnienia byłych uczniów, a potem i współpracowników.

Spotkanie zakończyło zwiedzanie wystawy przygotowanej przez Ewę Otrębę „Twarze Borcharta” oraz Biblioteki im. K. O. Borcharta w Akademii Morskiej w Gdyni.



Fot. Archiwum AMG



STOWARZYSZENIE ELEKTRYKÓW OKRĘTOWYCH

Ćwierćwiecze SEO

Stowarzyszenie Elektryków Okrętowych powstało, by kultywować najlepsze tradycje polskiej bandery, opiniować kierunki i metody kształcenia kadr morskich w dziedzinie elektrotechniki i automatyki okrętowej, uczestniczyć i inicjować doskonalenia kwalifikacji zawodowych służb elektrycznych jednostek pływających, występować w obronie interesów zawodowych członków.

Pomysł powołania Stowarzyszenia Elektryków Okrętowych narodził się podczas jednego z koleżeńskich spotkań, które odbywały się przed okrągłymi rocznicami narodzin szkolnictwa morskiego w Polsce. W spotkaniu, które odbyło się 9 marca 1990 roku, wzięło udział aż dziesięciu absolwentów Wydziału Elektrycznego Szkoły Morskiej. Nie wiadomo, który z uczestników pierwszy rzucił hasło powołania stowarzyszenia, faktem jest, że inicjatywa ta zyskała pełną aprobatę i rozpoczęła ciąg działań zmierzających do formalnego powstania organizacji.

Zebranie założycielskie odbyło się 23 marca 1990 roku. Posiedzeniu przewodniczył doc. dr inż. Edward Krajczyński, pracownik naukowo-dydaktyczny Wydziału Elektrycznego WSM w Gdyni. Wybrany Tymczasowy Zarząd SEO rozpoczął opracowanie Statutu Stowarzyszenia Elektryków Okrętowych – wyznacznika działań i celów, m.in. postanowienie o uczestnictwie i inicjowaniu doskonalenia kwalifikacji zawodowych służb elektrycznych jednostek pływających. Stowarzyszenie Elektryków Okrętowych zobowiązało się występować w obronie interesów zawodowych swoich członków, a także wspomagać ich w wypadkach losowych. Postanowiono również propagować wiedzę poprzez opracowywanie i wygłaszanie prelekcji i odczytów o tematyce morskiej.

Prawa, jakie przysługują członkom Stowarzyszenia, to noszenie odznaki członkowskiej, możliwość korzystania z czynnego i biernego prawa wyborczego, uczestniczenie w spotkaniach i imprezach organizowanych przez SEO, jak również możliwość korzystania z wyposażenia należącego do SEO oraz porad i pomocy w zakresie pracy zawodowej i w przypadkach losowych.

Członek SEO ma obowiązek brać czynny udział w działalności Stowarzyszenia, realizować uchwały władz, przekazywać zarządowi wszelkie wnioski i spostrzeżenia w zakresie celów i środków ich realizacji, propagować idee Stowarzyszenia i opłacać regularnie składki członkowskie.

Członkowie wybierani do zarządu mogą pełnić swoje funkcje najwyżej przez kolejne dwie kadencje. Ponadto ustalono, iż informacja o terminie Walnego Zgromadzenia SEO będzie wysyłana do uczestników z trymiesięcznym wyprzedzeniem.

W sprawie logo SEO, po burzliwej debacie, ostatecznie zaufano profesjonalście, tzn. pracownikowi naukowemu Wyższej Szkoły Sztuk Plastycznych mgr Sylwii Ścisłowskiej i zatwierdzono je na czerwcowym zebraniu SEO w 1990 r.

– Dziś Stowarzyszenie Elektryków Okrętowych ma swoje logo, adres internetowy, sztandar, organ prasowy. Nie posiada żadnych etatów. Jedną z ogromnych wartości, jakie osiągnęliśmy, jest to, że jesteśmy zauważalni wśród stowarzyszeń branżowych i że nasze spotkania odbywają się regularnie, w każdy pierwszy nieświęteczny czwartek każdego miesiąca – mówi przewodniczący Edward Krajczyński.

Na I Walnym Zgromadzeniu, 25 września 1990 r., wybrany został pierwszy zarząd SEO.

Przewodniczącym został Edward Krajczyński, I wiceprzewodniczącym Jacek Wyszkowski, II wiceprzewodniczącym Stanisław Jurczyk, skarbnikiem Ryszard Wilczyński, sekretarzem Jan Pora, członkami zarządu Marian Grosz, Marian Zyguła, Bolesław Grzemski.

Komisję Rewizyjną tworzyli: przewodniczący Ryszard Daniel i członkowie komisji Risto Beczkowski oraz Władysław Kwoczek. Sąd Koleżeński: przewodniczący Henryk Frankiewicz, członkowie Józef Wrotniak i Andrzej Byczkowski.

Również od 25 lat ukazuje się „Elektryk Okrętowy” – biuletyn informacyjny Stowarzyszenia Elektryków Okrętowych. Każdy numer zawiera trzy działy: tematy ogólne i zawodowe, techniki okrętowe, tematy kronikarsko-ogłoszeniowe. Redaktorem naczelnym od początku jest prof. Edward Krajczyński, sekretarzem redakcji była Alicja Jaskulska, od czwartego numeru Beata Bury.

MARSZAŁEK MIECZYŚLAW STRUK

Honorowym Członkiem Stowarzyszenia Kapitanów Żeglugi Wielkiej

Do grona Honorowych Członków Stowarzyszenia Kapitanów Żeglugi Wielkiej, działającego od 1977 roku, decyzją Kapituły Odznaczeń 19 maja br. został przyjęty marszałek województwa pomorskiego Mieczysław Struk.

Uroczystość tradycyjnie odbyła się na pokładzie statku-muzeum „Dar Pomorza”, w obecności niektórych wcześniej uhonorowanych osób, wielu kapitanów oraz prezesa Stowarzyszenia dr. inż. kpt. ż. w. Andrzeja Królikowskiego, rektora Akademii Morskiej w Gdyni prof. dr. hab. Piotra Jędrzejowicza, posła na Sejm RP Tadeusza Aziewicza, prezesa Polskiego Towarzystwa Nautologicznego prof. dr. kpt. ż. w. Daniela Dudy, prezesa Pomorskiego Związku Żeglarskiego Bogusława Witkowskiego, właściciela Żeglugi Gdańskiej Jerzego Latały.

Laudację wygłosił prezes stowarzyszenia A. Królikowski; przypomniał, że M. Struk urodził się Jastarni, w rodzinie zajmującej się rybołówstwem, a uprawiając żeglarstwo, uzyskał stopień kapitana jachtowego. Był burmistrzem Jastarni, członkiem forum Związku Miast i Gmin Morskich. A jako marszałek województwa pomorskiego przejawia wielką troskę o sprawy gospodarki morskiej. Biorąc wszystkie zasługi dla naszego pomorskiego regionu, w tym szczególnie gdy chodzi o kwestie odnoszące się do naszych spraw morskich,

przyznanie M. Strukowi – jak zaznaczył A. Królikowski – owego tytułu Honorowego Kapitana jest w pełni uzasadnione.

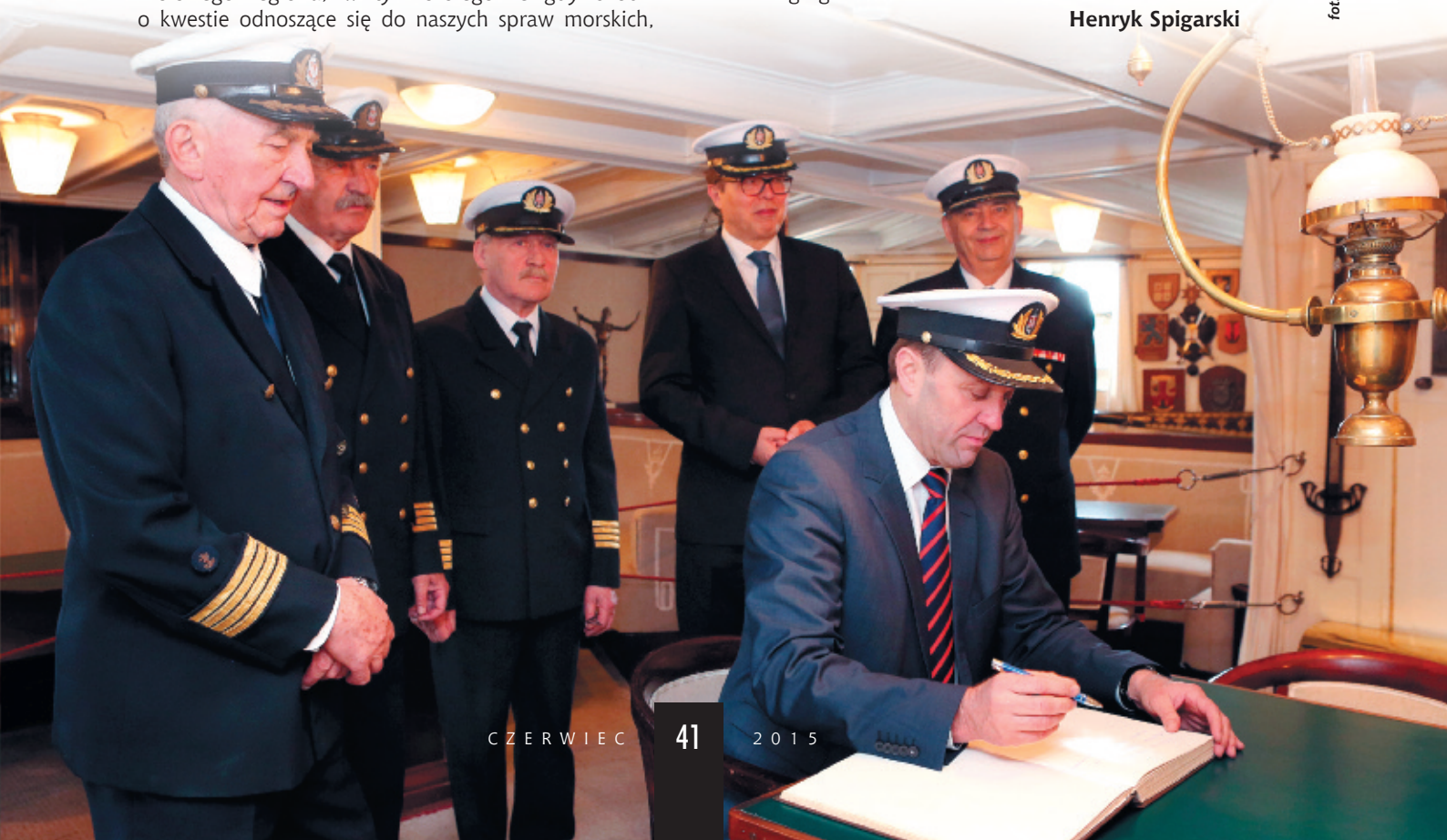
W podobnym tonie wypowiedzieli się: rektor P. Jędrzejowicz, poseł T. Aziewicz, profesor D. Duda. O współpracy z marszałkiem Strukiem opowiedział Zbigniew Ptak (starosta nowodworski i przewodniczący Zarządu Powiatu, inicjator rewitalizacji szlaków wodnych w Delcie Wisły).

Nie mogło zabraknąć przy tej uroczystości tradycyjnej szanty w wykonaniu najstarszego kapitana-seniora Henryka Wojtkowiaka, której drugą część, ku zaskoczeniu zgromadzonych, dośpiewał osobiście Honorowy Kapitan Mieczysław Struk.

Potem była uroczysta ceremonia, po której marszałek M. Struk – w kapitańskiej czapce na głowie – pięknie podziękował kapitule za uhonorowanie tak zaszczytnym tytułem, wpisującym go do elitarnego kapitańskiego grona.

Henryk Spigarski

phot. Cezary Spigarski



POŻEGNANIA

Zenon Rosenau

(1935-2015)

Pożegnaliśmy mgr. inż. Zenona Rosenau, wieloletniego, zasłużonego nauczyciela akademickiego, współorganizatora Wydziału Elektrycznego, pracownika kolejno: Państwowej Szkoły Morskiej, Wyższej Szkoły Morskiej i Akademii Morskiej w Gdyni.

Zenon Rosenau urodził się 10 czerwca 1935 roku w Bydgoszczy, tam w 1952 r. otrzymał świadectwo dojrzałości w Szkole Technicznej i rozpoczął pracę zawodową, a po dwóch latach rozpoczął studia na Politechnice Gdańskiej, na Wydziale Łączności (obecnie Wydział Elektroniki i Telekomunikacji). Ukończył je w roku 1962, uzyskując tytuł magistra inżyniera i został wykładowcą na Wydziale Radiowym w Państwowej Szkole Morskiej w Gdyni. Prowadził wykłady i ćwiczenia z elektroniki, elektrotechniki, urządzeń elektronawigacyjnych oraz zajęcia laboratoryjne na stanowiskach pomiarowych, które często sam wcześniej projektował i wykonywał. W momencie powołania Wyższej Szkoły Morskiej (w roku 1969) został zaangażowany na stanowisku wykładowcy, a od 1975 r. starszego wykładowcy. Prowadził wykłady i ćwiczenia laboratoryjne dla studentów specjalności radiokomunikacja morska WE oraz z elektroniki dla studentów Wydziału Nawigacyjnego.

W latach 70. brał czynny udział w pracach naukowo-badawczych, prowadzonych przez Instytut Technologii Elektronowej przy Politechnice Gdańskiej, przy współudziale pracowników naszego Wydziału, następnie kierował ich kontynuacją już na terenie WSM. Efektem był rozwój i nowe konstrukcje aparatury pomiarowo-kontrolnej do badania struktur półprzewodnikowych, tyristorów, diod oraz tranzystorów. Prace te były wdrażane na potrzeby przemysłu m.in. przez Zakłady Elektroniczne „Lamina” w Piasecznie oraz Zakłady „Telpod” w Krakowie.

Angażował się również w działania organizacyjne: od września 1975 r., przez sześć lat, był prodziekanem ds. dydaktyki, także członkiem Senatu WSM, a od 1987 do 1990 – członkiem Rady Wydziału Elektrycznego.

Jako instruktor nurkowania swobodnego był współorganizatorem studenckiego Naukowego Koła Badań Podwodnych oraz obozów studenckich, opiekunem praktyk lądowych w Warnemünde (Szkola Morska w NRD) oraz praktyk morskich na statkach szkolnych „Zenit” i „Antoni Garnuszewski” oraz na statku PLO „A. Warski”. Brał udział w historycznym rejsie „A. Garnuszewskiego” do polskiej stacji im. Arctowskiego na Antarktydzie, do Australii i Nowej Zelandii. Posiadał dyplom morski elektrotechnika okrętowego.

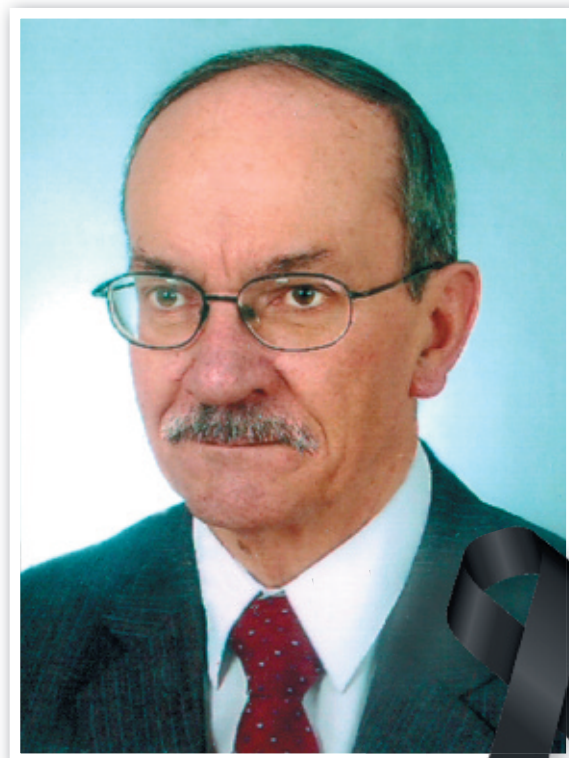
Odnaczony był Krzyżem Kawalerskim Orderu Odrodzenia Polski, Złotym Krzyżem Zasługi, Medalem Komii

sji Edukacji Narodowej oraz Złotą Odznaką Zasłużony Pracownik Morza.

Pozazawodowym hobby, któremu był wierny do końca życia, była muzyka, a szczególnie jazz klasyczny. Był właścicielem imponującej płytkoteki muzyki jazzowej. W pamięci współpracowników i kolegów pozostał jako osoba o dużej kulturze osobistej i pogodnym usposobieniu. Szczególnie na poczucie humoru Zenka koledzy i bliscy współpracownicy mogli zawsze liczyć. Już jako emeryt odwiedzał uczelnię i Wydział przy różnych oficjalnych i mniej zobowiązujących okazjach. Ostatnią było noworoczne spotkanie pracowników Wydziału Elektrycznego 15 stycznia 2015 roku.

Zmarł nagle 16 stycznia 2015 roku. Pochowany został na Cmentarzu Komunalnym w Kosakowie. Pozostawia żonę, Zenkę, na zawsze w naszej pamięci.

**Koleżanki i koledzy
z Katedry Telekomunikacji Morskiej WE**



Kapitan Roman Matulewski

(1940-2015)

Z Akademią Morską kpt. ż. w. Roman Matulewski zawodowo związany był przez 42 lata. Urodzony 23 sierpnia 1940 roku w Toruniu, naukę na Wydziale Nawigacyjnym gdyńskiej PSM podjął w 1958 roku. Po jej ukończeniu w 1961 roku pracował na statkach Polskich Linii Oceanicznych. Równolegle studiował na Wydziale Morskim Wyższej Szkoły Ekonomicznej w Sopocie i w 1967 roku obronił pracę magisterską. Wkrótce przeszedł z PLO do PSM i podjął pracę na statkach instrumentalnych – i to był wybór praktycznie na całe zawodowe życie.

Roman Matulewski pełnił kolejne funkcje oficerskie na statku instrumentalnym „Zenit”, obejmując po raz pierwszy stanowisko jego kapitana w 1972 roku. W latach 1980-1982 był kierownikiem praktyk na statku szkolno-towarowym „Antoni Garnuszewski”. Dyplom kapitana żeglugi wielkiej uzyskał w 1983 roku i wrócił na stanowisko kapitana „Zenita”. Po wycofaniu z eksploatacji statków instrumentalnych kpt. Matulewski skierowany został do pracy w zespole prowadzącym nadzór armatorski na budowie nowego statku badawczo-szkoleniowego „Horyzont II”.

28 kwietnia 2000 roku Roman Matulewski, jako starszy oficer, dokonał pierwszego podniesienia bandery na sbs „Horyzont II”. W lipcu 2000 roku, po przejściu na emeryturę kapitana Juliana Witkowskiego, został kapitanem „Horyzonta II”. Poprowadził statek w jedynej

podróży na stację im. Henryka Arctowskiego w Antarktyce oraz w 23 arktycznych rejsach na Spitsbergen. Na kapitańskim stanowisku pozostał do przejścia na emeryturę w 2009 roku. Kapitan żeglugi wielkiej Roman Matulewski zmarł 12 marca 2015 roku w Zielonej Górze, gdzie spędził ostatni okres życia.



ZAŚLUBINY Z MORZEM

W Pucku 10 lutego obchodzona była 95. rocznica zaślubin Polski z morzem. Kazimierz Plocke, wiceminister rolnictwa i poseł z terenu powiatu puckiego, odczytał uchwałę, którą przez aklamację przyjął Sejm: „Dnia 10 lutego 1920 r. gen. broni Józef Haller, dowódca Frontu Pomorskiego z woli i rozkazu Józefa Piłsudskiego, ówczesnego naczelnika państwa polskiego, dokonał w Pucku symbolicznego aktu powrotu Polski nad Bałtyk poprzez wrzucenie w wody Zatoki Puckiej platynowego pierścienia przekazanego przez gdańską Polonię. Odzyskanie Wybrzeża przez Polskę dało początek społecznemu zrywowi, którego następstwem były: budowa portu morskiego w Gdyni, utworzenie administracji rybackiej oraz floty handlowej i rybackiej, a także odbudowanie szeroko rozumianej gospodarki morskiej. Istotną rolę w tym procesie odegrała Liga Morska i Rzeczna. Sejm Rzeczypospolitej Polskiej, upamiętniając 95. rocznicę zaślubin Polski z morzem, składa wszystkim ludziom morza wyrazy uznania za codzienny trud włożony w budowanie pozycji Polski jako kraju położonego nad morzem”.

Fot. Archiwum AMG



W uroczystościach brali udział przedstawiciele Akademii Morskiej w Gdyni. Na zdjęciu od prawej: ks. Edward Prac – duszpasterz ludzi morza, prof. Dorota Pyć – podsekretarz stanu w MiR, poczet sztandarowy i studenci AMG.

CHÓR AMG – NIEMIECKIE TOURNÉE



Fot. Archiwum AMG

Na zaproszenie chóru z Kaiserslautern (Nadrenia-Palatynat) chór Akademii Morskiej od 6 do 9 marca 2015 roku koncertował w Niemczech w miastach: Kaiserslautern, Heidelberg i Neustadt. W repertuarze były utwory takich kompozytorów, jak J. S. Bach, M. Durufle, A. Bruckner, X. Busto, A. Koszewski i wielu innych. Występy zostały przyjęte z dużym entuzjazmem, a członkowie chóru nawiązali współpracę z uniwersytetem w Kaiserslautern – na spotkaniu przedstawiciele obu instytucji padły już pierwsze propozycje wspólnych projektów.

Osoby chętne do dołączenia do Chóru AMG zapraszamy na próby w każdy poniedziałek i środę o godz. 19:00. Dokładny plan prób znajduje się na stronie internetowej. ■

SPORT

Smocze wyścigi na Motławie

22-osobowe załogi rywalizowały 21 maja na odcinku od Zielonego Mostu do Żurawia.

Osada Akademii Morskiej wzięła udział w tej imprezie po raz pierwszy i zajęła trzecie miejsce – minimalnie, bo zaledwie z jednosekundową stratą, przegrywając walkę o drugą lokatę z Akademią Wychowania Fizycznego i Sportu. Pierwsze miejsce zajęła osada Politechniki Gdańskiej. W roli bębniarza w osadzie Akademii Morskiej wystąpił prodziekan Wydziału Elektrycznego ds. studiów niestacjonarnych dr inż. Wiesław Citko.

Fot. Studium WFIS

Mierzące blisko 13 m długości smocze łodzie wywodzą się z dawnych tradycji chińskich. Na dziobie tradycyjnej smoczej łodzi jest drewniana głowa smoka, na rufie – ogon, a kadłub wymalowany jest w smoczą łuskę. Standardowa mieści 22 członków załogi: 20 wiosłarzy, sternika, który stoi na rufie i nadaje kierunek łodzi przy pomocy długiego wiosła oraz dobosza, który siedząc na dziobie przodem do załogi, nadaje rytm. ■





