



# AKADEMICKI KURIER MORSKI

nr 56

czerwiec 2017

ISSN 1641-3458

PISMO PRACOWNIKÓW I STUDENTÓW AKADEMII MORSKIEJ W GDYNI





# 35 lat „Daru Młodzieży”





## SPIS TREŚCI

■ Kronika rektorska	2
■ Specyfika uczelni morskich	8
■ Study in Pomorskie	11
■ Powstał Konwent Morski	11
■ Technologie kosmiczne i satelitarne	13
■ Laboratoria dydaktyczne i kształcenie praktyczne	14
■ „Dar Młodzieży” – 35. rok służby pod biało-czerwoną	14
■ Algierscy marynarze na „Darze Młodzieży”	16
■ „Horyzont II” – 40 razy Spitsbergen	17
■ Umowa AMG z Kuehne + Nagel	18
■ INNOeCAR	19
■ IAMU Posiedzenie Komitetu Wykonawczego	20
■ Ambasador RPA – rozmowy o współpracy	21
■ Wizyta Komitetu Nauki i Technologii Gminy Szanghajskiej	22
■ Biznes morski	23
■ O bezpieczeństwie portów i torów wodnych	25
■ Prof. Jerzy Mizeraczyk członkiem rady MTE	26
■ Spotkanie z przedstawicielami Control Solutions	26
■ Warsztaty firmy Sonel	27
■ Konkurs Osobowość Roku 2016	28
■ Nowe laboratorium techniki wysokich napięć	29
■ Bałtycki Festiwal Nauki	30
■ Pożegnanie studentów z Angoli	31
■ Z Angoli do Gdyni, kadry dla rybołówstwa i administracji morskiej	32
■ Marszałkowskie stypendia dla najlepszych	33
■ Koło Naukowe Innowacyjnych Systemów Transportowo-Logistycznych	34
■ Koło Naukowe „Seanovation”	34
■ Dzień Otwarty Akademii Morskiej w Gdyni	35
■ Dzień Zawodowca	36
■ Młodzież ALO na statku „Horyzont II”	37
■ Nagroda im. Kapitana Leszka Wiktorowicza	38
■ 24. Wielki Bal Morski	39
■ Wydawnictwo Akademii Morskiej w Gdyni	40
■ TransNav 2017	42
■ 15-lecie chóru AMG	44
■ Ośrodek Żeglarski AMG	45
■ Pierwszy Festyn Sportowy o Puchar Rektora	46
■ Mistrzostwa Polski w kickboxingu	46
■ Pożegnania	47
■ Jubileuszowe kartki z kalendarza	51
■ Album na stulecie	52

**„AKADEMICKI KURIER MORSKI” nr 56**81-225 Gdynia, ul. Morska 83, [www.am.gdynia.pl](http://www.am.gdynia.pl)redakcja: red. nac. Małgorzata Sokołowska ([encyklopedia@autograf.pl](mailto:encyklopedia@autograf.pl)),Joanna Stasiak ([j.stasiak@bg.am.gdynia.pl](mailto:j.stasiak@bg.am.gdynia.pl))współpraca i **zdjęcia**: Tomasz Degórski©

projekt graficzny i skład: Artur Tarasiewicz CAMELEON

druk: Mediakolor Osieccy sp. jawna, ul. Podchorążych 11, 09-407 Płock

Przedruki artykułów, lub ich fragmentów, z „Akademickiego Kuriera Morskiego”  
są dozwolone jedynie z dokładnym podaniem źródła i autora.

Zdjęcie na okładce: „Dar Młodzieży”, fot. ©Tomasz Degórski

## KRONIKA REKTORSKA

### ■ 22 listopada 2016

- Rektor prof. dr hab. inż. Janusz Zarębski podpisał umowę o współpracy uczelni z firmą Kuehne + Nagel, jedną z największych firm logistycznych na świecie. Więcej na str. 18.

### ■ 1-2 grudnia

- Rektor prof. dr hab. inż. Janusz Zarębski oraz prorektor ds. nauki dr hab. inż. Ireneusz Czarnowski, prof. nadzw. AMG, wzięli udział w konferencji „Polskie uczelnie w światowej perspektywie, rankingi a strategiczne zarządzanie szkołą wyższą”, zorganizowanej w Warszawie przez Konferencję Rektorów Akademickich Szkół Polskich, Polską Komisję Akredytacyjną i Fundację Edukacyjną Perspektywy.

### ■ 5-8 grudnia

- Prorektor ds. morskich dr hab. inż. kpt. ż. w. Henryk Śniegocki, prof. nadzw. AMG, wygłosił referat na jubileuszowej XX Konferencji Transcomp, zorganizowanej przez Uniwersytet Technologiczno-Humanistyczny im. Kazimierza Pułaskiego w Radomiu.

### ■ 16 grudnia

- Rektor prof. dr hab. inż. Janusz Zarębski wręczył nominacje kierownikom nowych katedr – Katedry Ekonomiki Usług prof. dr hab. Barbarze Marciszewskiej oraz Katedry Ekonomii i Polityki Gospodarczej dr. hab. Adamowi Przybyłowskiemu, prof. nadzw. AMG.

### ■ 22 grudnia

- W klubie „Bukszpryt” odbyło się uroczyste świąteczno-noworoczne spotkanie Senatu AMG, podczas którego rektor prof. dr hab. inż. Janusz Zarębski złożył wszystkim pracownikom najlepsze życzenia.

### ■ 7 stycznia

- Prorektor ds. morskich dr hab. inż. kpt. ż. w. Henryk Śniegocki, prof. nadzw. AMG, uczestniczył w Muzeum Marynarki Wojennej w obchodach 50. rocznicy programu TV „Latający Holender”.



Spotkanie noworoczne rektora prof. dr hab. inż. Janusza Zarębskiego z pracownikami AMG w klubie „Bukszpryt”.

### ■ 10 stycznia 2017 roku

- Gościem rektora Akademii Morskiej w Gdyni prof. dr hab. inż. Janusza Zarębskiego był Oleg Butković, minister ds. morskich, infrastruktury i transportu Chorwacji. Spotkanie poświęcone było omówieniu możliwości poszerzenia współpracy z uczelniami Chorwacji, poprzez zwiększenie wymiany studentów, wzmocnienie wymiany kadry uniwersyteckiej oraz inicjowanie projektów i programów badawczych. Akademia Morska w Gdyni współpracuje z uniwersytetami w Rijeci, Dubrowniku i Splicie. Współpraca ta prowadzona jest również w ramach programu Erasmus Plus. Otwartą kwestią pozostała możliwość opracowania wspólnych modułów w ofercie kształcenia na wybranych kierunkach, oferowanych przez Akademię Morską w Gdyni oraz uniwersytety chorwackie.



Nominacje dla kierowników nowych katedr. Od lewej: rektor prof. dr hab. inż. Janusz Zarębski, prof. dr hab. Barbara Marciszewska, dr hab. Adam Przybyłowski, prof. nadzw. AMG, dziekan WPiIT prof. dr hab. Andrzej S. Grzelakowski.



Rektor prof. dr hab. inż. Janusz Zarębski oraz minister ds. morskich, infrastruktury i transportu Chorwacji Oleg Butković.



### ■ 10 stycznia

- Gościem rektora Akademii Morskiej w Gdyni prof. dr. hab. inż. Janusza Zarębskiego był Simon Jabulani Ntombela, ambasador nadzwyczajny i pełnomocny Republiki Południowej Afryki w Polsce. W spotkaniu tym wziął udział także prorektor ds. nauki dr hab. inż. Ireneusz Czarnowski, prof. nadzw. AMG oraz dziekani Wydziałów AMG. Więcej na str. 21.
- Prorektor ds. kształcenia dr hab. inż. Mirosław Czechowski, prof. nadzw. AMG, przedstawił ofertę edukacyjną Akademii Morskiej w Gdyni oraz możliwości pracy po ukończeniu studiów na spotkaniu zorganizowanym przez Zespół Szkół Morskich w Gdańsku, pod patronatem władz miasta Gdańska. Więcej na str. 36.

### ■ 13 stycznia

- Podpisana została pięcioletnia umowa ramowa o współpracy pomiędzy Grupą Navimor International, reprezentowaną przez prezesa zarządu Romualda Kindę, a Akademią Morską w Gdyni, reprezentowaną przez rektora prof. dr. hab. inż. Janusza Zarębskiego. W spotkaniu wzięli również udział: Jarosław Popis, dyrektor spółki Navimor International Com. i Edyta Bartoś, kierownik projektu ze strony Navimoru, a także, ze strony AMG, prof. dr. hab. inż. Janusz Mindykowski, koordynator projektu ANGOLA. Umowa jest rozszerzeniem dotychczasowej współpracy w zakresie tworzenia Akademii Rybołówstwa i Nauk o Morzu w Namibe, Angola, realizowanej w projektach



*Prorektor ds. kształcenia dr hab. inż. Mirosław Czechowski, prof. nadzw. AMG, w Zespole Szkół Morskich.*

ANGOLA I (2008-2010) i ANGOLA II (2013-2018). Akademia Morska w Gdyni zgłosiła swój akces w realizacji takich zadań projektu ANGOLA III (2017-2022) jak: kontynuacja roli partnera edukacyjno-naukowego projektu, dostawa specjalistycznego statku szkoleniowo-badawczego, budowa kompleksu sportowego.



*Podpisanie umowy z Navimorem. Od lewej: wiceprezes Jarosław Popis, Edyta Bartoś, rektor prof. dr. hab. inż. Janusz Zarębski, prezes Romuald Kinda, prof. dr. hab. inż. Janusz Mindykowski.*



### ■ 18 stycznia

- Rektor prof. dr hab. inż. Janusz Zarębski gościł na Politechnice Opolskiej, na uroczystości nadania tytułu doktora honoris causa prof. dr. hab. inż. Januszowi Mrocze, członkowi korespondentowi Polskiej Akademii Nauk. W laudacji promotor uroczystego przewodu prof. Krzysztof Latawiec z Wydziału Elektrotechniki, Automatyki i Informatyki podkreślił, że postać i dokonania profesora sprawiły, że goście „przyjechali z całego kraju – od Gdyni po Kraków, reprezentując w osobach rektorów i dziekanów całe środowisko akademickie Polski, a prywatnie przyjaciół uhonorowanego”. Zainteresowania naukowe prof. Janusza Mroczi dotyczą metodologii procesu poznawczego, algorytmizacji problemu odwrotnego, pomiarów pośrednich źle uwarunkowanych numerycznie, analizy spektralnej i polaryzacyjnej promieniowania rozproszonego w opisie właściwości układów dyspersyjnych. Jest autorem 415 publikacji (115 z listy filadelfijskiej), współautorem 13 książek (5 zagranicznych, 7 krajowych), 8 patentów (4 wdrożenia). Był realizatorem 27 grantów (7 międzynarodowych).

### ■ 23 stycznia

- Prorektor ds. morskich dr hab. inż. kpt. ż. w. Henryk Śniegocki, prof. nadzw. AMG, uczestniczył w jubileuszu 55-lecia Polskiego Towarzystwa Elektroniki Teoretycznej i Stosowanej w Warszawie.

### ■ 30 stycznia

- Prorektor ds. morskich dr hab. inż. kpt. ż. w. Henryk Śniegocki, prof. nadzw. AMG, był organizatorem ogólnopolskiego seminarium „Techniczne możliwości rozwoju systemów wspomagających bezpieczeństwo w portach i na podejściach do nich”, z udziałem wiceministra Pawła Brzezickiego. Więcej na str. 25.

### ■ 1-2 lutego

- Prorektor ds. morskich dr hab. inż. kpt. ż. w. Henryk Śniegocki, prof. nadzw. AMG, był w Rostocku, w związku z międzynarodowym projektem JOHANN – small

cruise shipping, dotyczącym portów południowego Bałtyku.

### ■ 2 lutego

- Prorektor ds. morskich dr hab. inż. kpt. ż. w. Henryk Śniegocki, prof. nadzw. AMG, wszedł w skład zespołu tworzącego Konwent Morski, utworzonego z inicjatywy ministra gospodarki morskiej i żeglugi śródlądowej Marka Gróbarczyka, jako organ doradczy i opiniotwórczy, zajmujący się najważniejszymi zagadnieniami z zakresu działań resortu gospodarki morskiej RP. Więcej na str. 11.

### ■ 3 lutego

- W Urzędzie Marszałkowskim Województwa Pomorskiego odbyła się uroczystość wręczenia listów gratulacyjnych studentom, którzy otrzymali stypendia marszałka województwa pomorskiego na rok akademicki 2016/2017 za osiągnięcia naukowe i artystyczne. Akademię Morską w Gdyni reprezentował prorektor ds. nauki dr hab. inż. Ireneusz Czarnowski, prof. nadzw. AMG. Stypendia przyznano sześciu studentom naszej uczelni. Więcej na str. 33.

### ■ 5-6 lutego

- W posiedzeniu roboczym Academic Affairs Committee, z ramienia AMG, w pracach brali udział prorektor ds. nauki dr hab. inż. Ireneusz Czarnowski, prof. nadzw. AMG, oraz dr inż. kpt. ż. w. Bogumił Łączyński, prof. nadzw. AMG – nominowany przez rektora do kontaktu z IAMU. W posiedzeniu komisji uczestniczyli również: kpt. Steven Browne z California State Maritime Academy, prof. Nguyen Than Son z Vietnam Maritime University i Yutaka Emi – wicesekretarz stowarzyszenia IAMU. Więcej na str. 20.

### ■ 21 lutego

- Rektor Akademii Morskiej w Gdyni prof. dr hab. inż. Janusz Zarębski podpisał w imieniu uczelni umowę na dofinansowanie projektu w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Pomorskiego na lata 2014-2020 pt. „Infrastruktura dydaktyczna wspierająca kształcenie praktyczne na Wydziałach Mechanicznym, Elektrycznym i Nawigacyjnym Akademii Morskiej w Gdyni – zakup wyposażenia laboratoriów dydaktycznych”. Więcej na str. 14.

### ■ 22 lutego

- Dziennikarka „The European Times” przeprowadziła z rektorem prof. dr. hab. inż. Januszem Zarębskim wywiad z rekomendacji ministra gospodarki morskiej i żeglugi śródlądowej Marka Gróbarczyka, który wskazał redakcji siedem instytucji, związanych z gospodarką morską, w tym AMG.

### ■ 25 lutego

- W ostatnią sobotę karnawału, w marynistyczno-żeglarskiej scenografii auli Akademii Morskiej w Gdyni, odbył się tradycyjny WIELKI BAL MORSKI. Na zaproszenie rektora AMG prof. dr. hab. inż. Janusza Zarębskiego w balu uczestniczyli przedstawiciele polskiego parlamentu, Ministerstwa Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej, władze regionu i miasta oraz prezesi i dyrektorzy przedsiębiorstw gospodarki morskiej, stoczni, portów i banków. Więcej na str. 39.



Bal Morski. Rektor prof. dr hab. inż. Janusz Zarębski w tańcu z Miss Balu Magdaleną Goltz.





Rektor prof. dr hab. inż. Janusz Zarębski i prorektor ds. nauki dr hab. inż. Ireneusz Czarnowski, prof. nadzw. AMG, z dziennikarką „The European Times”.

#### ■ 1 marca

Rektor prof. dr hab. inż. Janusz Zarębski uczestniczył w konferencji „Ustawa 2.0” w Gmachu Głównym Politechniki Warszawskiej, podczas której zostały przedstawione propozycje zmian w prawie o szkolnictwie wyższym. – Waga nauki i szkolnictwa wyższego w rozwoju każdego państwa jest ogromna – witając gości, powiedział prof. dr hab. inż. Jan Szmidt, rektor Politechniki Warszawskiej. – Dzisiejsze wydarzenie o tym świadczy. Oby w murach Politechniki Warszawskiej rzeczywiście rozpoczęła się dyskusja, która doprowadzi nas do nowej ustawy dla dobra Polski, polskiej nauki, polskiego szkolnictwa wyższego.

#### ■ 6 marca

Rektor prof. dr hab. inż. Janusz Zarębski spotkał się w Warszawie z prezydentem RP Andrzejem Dudą oraz dyrektorem Departamentu Edukacji Morskiej Ministerstwa Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej Januszem Karpem.

#### ■ 8 marca

Prorektor ds. morskich dr hab. inż. kpt. ż. w. Henryk Śniegocki, prof. nadzw. AMG, na zaproszenie PGNiG, wziął udział w konsultacjach dotyczących opracowania studium pt. „Wdrożenie bunkrowania LNG i dostarczenia energii elektrycznej na statki na Morzu Bałtyckim”.

#### ■ 9 marca

Rektor prof. dr hab. inż. Janusz Zarębski oraz prorektor ds. morskich dr hab. inż. kpt. ż. w. Henryk Śniegocki, prof. nadzw. AMG, podejmowali w salonie kapitańskim „Daru Młodzieży” radę nadzorczą Stoczni Remontowej NAUTA. Spotkanie służyło nawiązaniu szerokiej współpracy, dotyczącej organizacji praktyk i staży studentów i absolwentów AMG.

#### ■ 10 marca

Prorektor ds. nauki dr hab. inż. Ireneusz Czarnowski, prof. nadzw. AMG, uczestniczył w posiedzeniu Rady Inteligentnych Specjalizacji „Technologie offshore i portowo-logistyczne”.



Fot. Kancelaria Prezydenta RP

Spotkanie z prezydentem RP. Od lewej: rektor Akademii Morskiej w Szczecinie dr hab. inż. kpt. ż. w. Wojciech Ślęczka, prof. nadzw. AM, prezydent RP Andrzej Duda, rektor AMG prof. dr hab. inż. Janusz Zarębski i dyrektor Departamentu Edukacji Morskiej MG MiŻ Janusz Karp.

#### ■ 14 marca

Rektor prof. dr hab. inż. Janusz Zarębski wziął udział w posiedzeniu Rady Rektorów Województwa Pomorskiego w Ateneum Szkole Wyższej w Gdańsku. Najważniejszym punktem było podpisanie przez wicemarszałka Pawła Orłowskiego i członków RRWP porozumienia „Study in Pomorskie” – strategicznego przedsięwzięcia, mającego na celu przygotowanie i wypromowanie kompleksowej oferty dla studentów zagranicznych oraz oferty wspierającej zatrudnienie zagranicznych naukowców. Więcej na str. 11.

#### ■ 25 marca

Prorektor ds. morskich dr hab. inż. kpt. ż. w. Henryk Śniegocki, prof. nadzw. AMG, wygłosił referat nt. bezpieczeństwa żeglugi na Konferencji Pomorskiego Okręgowego Związku Żeglarskiego.



Spotkanie rektora prof. dr hab. inż. Janusza Zarębskiego z adiunktami.



### ■ 29 marca

- Prorektor ds. morskich dr hab. inż. kpt. ż. w. Henryk Śniegocki, prof. nadzw. AMG, spotkał się z grupą dziennikarzy z Senegalu, na konferencji poświęconej współpracy AMG z afrykańskim krajem.
- Rektor prof. dr hab. inż. Janusz Zarębski spotkał się z adiunktami zatrudnionymi w AMG w sprawie rotacji i zatrudnienia.

### ■ 2 kwietnia

- Prorektor ds. morskich dr hab. inż. kpt. ż. w. Henryk Śniegocki, prof. nadzw. AMG, uczestniczył w rozpoczęciu realizacji projektu szkoleniowego studentów i kadry na nowy żaglowiec Marynarki Wojennej Algierii. Szkolenie teoretyczne i praktyczne odbywa się na „Darze Młodzieży”. Więcej na str. 16.
- Rektor prof. dr hab. inż. Janusz Zarębski uczestniczył w jubileuszu 25-lecia Archidiecezji i Metropolii Gdańskiej (w której skład weszła Archidiecezja Gdańska, Diecezja Pelplińska i Diecezja Toruńska). Uroczystość celebrowana była w Archikatedrze Oliwskiej, gdzie odbyła się uroczysta msza święta, a przewodził jej arcybiskup Sławoj Leszek Głódź. W uroczystościach wzięli udział parlamentarzyści, samorządowcy, przedstawiciele uczelni wyższych i służb mundurowych.

### ■ 6-8 kwietnia

- Prorektor ds. nauki dr hab. inż. Ireneusz Czarnowski, prof. nadzw. AMG, oraz dziekan Wydziału Mechanicznego dr hab. inż. Andrzej Miszczak, prof. nadzw. AMG, wzięli udział w Polsko-Ukraińskich Dniach Edukacji, Nauki i Innowacji w Kijowie, poświęconych rozwojowi akademickiej współpracy polsko-ukraińskiej, a także promocji polskiego szkolnictwa wyższego i nauki. W ramach tych obchodów odbyło się II Forum Rektorów Uczelni Technicznych Polski i Ukrainy, zorganizowane wspólnie przez Konferencję Rektorów Polskich Uczelni Technicznych i Asocjację Rektorów Wyższych Uczelni Technicznych Ukrainy.

### ■ 10-13 kwietnia

- Prorektor ds. nauki dr hab. inż. Ireneusz Czarnowski, prof. nadzw. AMG, oraz dr inż. kpt. ż. w. Bogumił Łączyński, prof. nadzw. AMG, uczestniczyli w posiedzeniu Komitetu Sterującego IAMU, które odbyło się w Warnie. Więcej na str. 20.

### ■ 12 kwietnia

- Rektor prof. dr hab. inż. Janusz Zarębski uczestniczył, na Uniwersytecie Gdańskim, w spotkaniu Rady Rektorów Województwa Pomorskiego z wicepremierem oraz ministrem nauki i szkolnictwa wyższego dr. Jarsławem Gowinem. Więcej na str. 8.

### ■ 14 kwietnia

- Prorektor ds. nauki dr hab. inż. Ireneusz Czarnowski, prof. nadzw. AMG, działając na mocy pełnomocnictwa rektora AMG, wzięł udział w zgromadzeniu wspólników firmy ENAMOR sp. z o.o.

### ■ 15 kwietnia

- Prorektor ds. kształcenia dr hab. inż. Mirosław Czechowski, prof. nadzw. AMG, brał udział w pracach Kapituły Konkursu Stowarzyszenia Czerwonej Róży dla najlepszych studentów i kół naukowych. Konkurs odbywał się w auli na Wydziale Nawigacyjnym, bowiem w tym roku AMG była jego organizatorem.

### ■ 20 kwietnia

- W Centrum Konferencyjnym Pomorskiego Parku Naukowo-Technologicznego w Gdyni odbyła się konferencja „INNOeCAR – samochód elektryczny, jako element struktury miejskiej”. Patronat nad wydarzeniem objęło Ministerstwo Energii, marszałek województwa pomorskiego oraz wojewoda pomorski. Akademię Morską w Gdyni reprezentował prorektor ds. nauki dr hab. inż. Ireneusz Czarnowski, prof. nadzw. AMG, który podpisał list intencyjny w sprawie uruchomienia działań na rzecz rozwoju Klastra INNOeCAR w województwie pomorskim. Więcej na str. 19.

### ■ 21 kwietnia

- Prorektor ds. kształcenia dr hab. inż. Mirosław Czechowski, prof. nadzw. AMG, w ramach Dni Otwartych AMG poprowadził wykłady o kształceniu w AMG oraz zasadach rekrutacji. Więcej na str. 35.

### ■ 24 kwietnia

- Rektor prof. dr hab. Janusz Zarębski i prorektor ds. nauki dr hab. inż. Ireneusz Czarnowski, prof. nadzw. AMG, wzięli udział w spotkaniu z przedstawicielami Science and Technology Committee of Shanghai Municipality, reprezentującymi władze regionalne, sprawujące nadzór nad działalnością uczelni Shanghai Maritime University (zaprzyjaźnionej z AMG). Spotkanie odbyło się w Sali Senatu z udziałem przedstawicieli Wydziałów AMG. Więcej na str. 22.

### ■ 26-27 kwietnia

- W ramach przygotowań do wrześniowego Narodowego Kongresu Nauki, na Politechnice Gdańskiej odbyła się, siódma z zaplanowanych dziewięciu, konferencja programowa, współorganizowana przez Ministerstwo Nauki i Szkolnictwa Wyższego. W spotkaniu uczestniczyli: rektor Akademii Morskiej w Gdyni prof. dr hab. inż. Janusz Zarębski, prorektor ds. nauki dr hab. inż.



Arcybiskup Sławoj Leszek Głódź  
i rektor AMG prof. dr hab. inż. Janusz Zarębski.



Fot. Katarzyna Okońska



Dzień otwarty AMG

Ireneusz Czarnowski, prof. nadzw. AMG, dziekan WE prof. dr hab. inż. Krzysztof Górecki oraz kwesor Dariusz Fanslau. Więcej na str. 9.

#### ■ 11-13 maja

- Prorektor ds. nauki dr hab. inż. Ireneusz Czarnowski, prof. nadzw. AMG, wziął udział w Kolegium Prorektorów ds. Nauki i Rozwoju Publicznych Wyższych Szkół Technicznych, które odbyło się w Kołobrzegu. Gospodarzem spotkania była Politechnika Kołobrzaska, a tematyka obrad dotyczyła w szczególności Ustawy 2.0.

#### ■ 18-20 maja

- Prorektor ds. kształcenia dr hab. inż. Mirosław Czechowski, prof. nadzw. AMG, wziął udział w Konferencji Prorektorów ds. Kształcenia Polskich Uczelni Technicznych. Omawiano zapowiadane zmiany w ustawie o szkolnictwie wyższym, komercjalizację studiów, edukację międzynarodową, przyjęcia na studia.

#### ■ 21 maja

- W siedzibie Akademii Morskiej w Gdyni (macierzystej uczelni ubiegłorocznego laureata) ogłoszone zostały wyniki 43. Konkursu Stowarzyszenia Czerwonej Róż. Najlepszym studentem Pomorza w tym roku został



Delegacja przedstawicieli Komitetu Nauki i Technologii Gminy Szanghajskiej.

Mariusz Smentoch z Politechniki Gdańskiej. Wśród kół naukowych pierwsze miejsce zdobyło Studenckie Koło Naukowe Ultrasonografii z Gdańskiego Uniwersytetu Medycznego. Członkiem Kapituły był prorektor ds. kształcenia dr hab. inż. Mirosław Czechowski, prof. nadzw. AMG. Najlepszy student otrzymał samochód osobowy, najlepsze koło naukowe – 12 tys. zł.

#### ■ 28-31 maja

- Prorektor ds. nauki dr hab. inż. Ireneusz Czarnowski, prof. nadzw. AMG, uczestniczył w Bremerhaven w XIV Niemiecko-Polskim Seminarium MANAGING CULTURAL DIVERSITY IN EUROPE. Seminarium trwało łącznie dwa tygodnie; w pierwszym AMG gościła studentów z Hochschule Bremerhaven, następnie studenci AMG udali się do Bremerhaven, gdzie kontynuowali wspólne zajęcia z niemieckimi studentami (od 28 maja do 3 czerwca 2017 roku).

#### ■ 31 maja

- Rektor prof. dr hab. inż. Janusz Zarębski uczestniczył w obchodach 70-lecia Akademii Morskiej w Szczecinie i w uroczystej gali w Filharmonii Szczecińskiej im. Mieczysława Karłowicza.



Wicepremier Jarosław Gowin na konferencji w Politechnice Gdańskiej.



## USTAWA O SZKOLNICTWIE WYŻSZYM

## Specyfika uczelni morskich

12 kwietnia 2017 roku na Uniwersytecie Gdańskim, w nadzwyczajnym spotkaniu Rady Rektorów Województwa Pomorskiego z wicepremierem, ministrem nauki i szkolnictwa wyższego dr. Jarosławem Gowinem, uczestniczył rektor AMG prof. Janusz Zarębski.

Tematem wiodącym spotkania był projekt Ustawy 2.0, reformującej polską naukę i szkolnictwo wyższe, która ma wejść w życie 1 października 2018 r. Rozmawiano m.in. o nowym algorytmie finansowania, podniesieniu jakości kształcenia, położeniu większego nacisku na innowacyjność uczelni oraz badania naukowe, a także o stypendiach naukowych i socjalnych dla studentów.

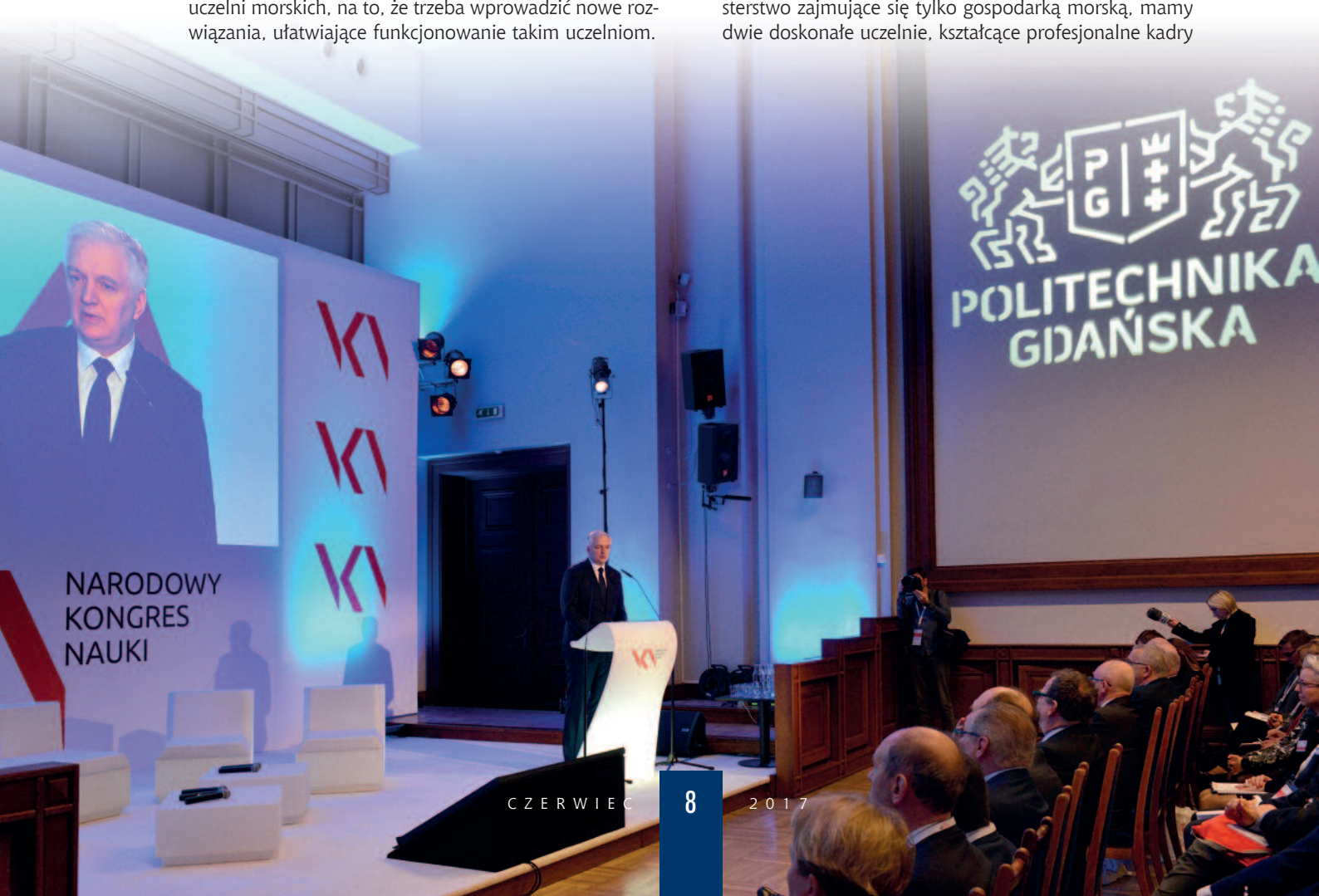
Podczas dyskusji rektor AMG poruszył ponadto ważną kwestię – dotyczącą konieczności uwzględnienia w Ustawie 2.0 odmienności uczelni morskich, ich szczególnej roli w polskim systemie szkolnictwa wyższego.

Odnosząc się do wystąpienia rektora AMG, wicepremier Gowin powiedział:

– Takie spotkania są z punktu widzenia poznawczego bardzo cenne. Dziś zwrócono mi uwagę na specyfikę uczelni morskich, na to, że trzeba wprowadzić nowe rozwiązania, ułatwiające funkcjonowanie takim uczelniom.

Zdaniem rektora prof. Janusza Zarębskiego uznanie owej specyfiki Akademii Morskiej w Gdyni i Akademii Morskiej w Szczecinie jest niezbędne, by obie polskie uczelnie morskie mogły być parametryzowane według nieco odmiennych reguł. Tymczasem przy ocenie wydziałów uczelni morskich stosuje się obecnie takie same kryteria jak dla innych szkół wyższych. Sprawi to, że zarówno gdyńska, jak i szczecińska akademia zostaną pozbawione szans na konkurowanie z wielkimi uczelniami w staraniach o wysoką kategorię. Od parametryzacji zależy przyszła kategoria uczelni, od kategorii – utrzymanie uprawnień do nadawania stopnia naukowego doktora i doktora habilitowanego.

Doceńmy – mówił rektor – że w kraju, który znów obraca się twarzą do morza, w którym jest wreszcie ministerstwo zajmujące się tylko gospodarką morską, mamy dwie doskonałe uczelnie, kształcące profesjonalne kadry





dla tej właśnie gospodarki. Dlatego warto zadbać o rozwój Akademii Morskich i w systemie oceny parametrycznej podstawowych jednostek szkół wyższych uwzględnić ich specyfikę. Wynika ona bowiem także z tego, że z jednej strony uczelnie morskie zobowiązane są do spełnienia wszystkich wymagań dotyczących szkół wyższych, podlegających Ministerstwu Nauki i Szkolnictwa Wyższego, a z drugiej – do spełnienia wymagań instytucji międzynarodowych, związanych z kształceniem kadr oficerskich dla marynarki handlowej oraz do zdobywania dyplomów morskich. W tę specyfikę wpisują się też jednostki pływające: żaglowiec „Dar Młodzieży” i statek badawczo-szkoleniowy „Horyzont II” a także szczeciński „Nawigator XXI”, na których prowadzone są szkolenia oraz badania naukowe.

Według międzynarodowego rankingu szkół wyższych CSIC Akademia Morska w Gdyni zajmuje pierwsze miejsce w Europie, czwarte na świecie, zaś Akademia Morska w Szczecinie – szóste miejsce na świecie. Polskie uczelnie morskie nie mają więc dziś praktycznie konkurencji w całej Europie. Uwzględnienie w parametryzacji specyfiki uczelni morskich umożliwi im kontynuowanie odpowiedniej jakości kształcenia kadr dla gospodarki morskiej i rozwiązanie dylematów pracowników, którzy próbują łączyć wymagany rozwój naukowy z obligatoryjnym (i bardzo czasochłonnym) uzyskiwaniem najwyższych dyplomów morskich. Docenienie nakładu pracy, niezbędnego dla rozwoju kompetencji morskich, pomoże w utrzymaniu bardzo wysokiej pozycji polskich uczelni morskich w światowych rankingach.

W przygotowanej przez rektora AMG prof. Janusza Zarębskiego, na prośbę wicepremiera Jarosława Gowina, propozycji zmian uwzględniających przy parametryzacji specyfikę uczelni morskich, a wręczonej podczas następnej konferencji 27 kwietnia, rektor napisał, że celowe jest wyodrębnienie osobnego zespołu o roboczej nazwie „grupa nauk służących rozwojowi gospodarki morskiej”. Wymagałoby to wprowadzenia zmian do „Rozporządzenia ministra nauki i szkolnictwa wyższego z 12 grudnia 2016 r. w sprawie przyznawania kategorii naukowej jednostkom naukowym i uczelniom, w których, zgodnie z ich statutami, nie wyodrębniono podstawowych jednostek organizacyjnych”. Alternatywą dla rozwiązania tego problemu jest, według rektora, wyodrębnienie w grupie nauk ścisłych i inżynierskich grupy jednorodnej, obejmującej wydziały uczelni morskich.

W przypadku przyjęcia jednej z tych propozycji w „Karcie oceny jednostki o zakresie działalności...” trzeba by dokonać szeregu uzupełnień.

Po pierwsze: wprowadzić zapis dotyczący zdobywania dyplomów i świadectw morskich – albowiem dokumenty te są wymagane od nauczycieli akademickich, prowadzących zajęcia dydaktyczne z tzw. przedmiotów konwencyjnych, określonych rozporządzeniem ministra gospodarki morskiej i żeglugi śródlądowej w sprawie kwalifikacji załóg statków morskich. Uzyskanie dyplomów wymaga nie tylko zdania odpowiednich egzaminów, ale i wielomiesięcznej praktyki morskiej.



**Na pierwszym planie: dyrektor Departamentu Edukacji Morskiej MGMIŻS dr Janusz Karp i rektor prof. dr hab. inż. Janusz Zarębski.**

Po drugie: do listy osiągnięć, świadczących o potencjale naukowym, powinno się dopisać długoterminowe rejsy, odbywane na statkach morskich w charakterze oficera floty handlowej.

Po trzecie: w punkcie mówiącym o projektach międzynarodowych i krajowych, obejmujących badania naukowe lub prace, należy uwzględnić członkostwo pracowników we władzach Międzynarodowej Organizacji Morskiej (IMO) oraz jej sekcjach.

Po czwarte: ważne jest, by uwzględnić specjalistyczne symulatory, ćwiczenia procedur realizowanych na statkach morskich, a wymaganych zapisami konwencji STCW (Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping).

Po piąte: bezwzględnie należy także w rozporządzeniu uwzględnić statki badawcze, na których prowadzone są badania naukowe, związane z bezpieczną eksploatacją instalacji okrętowych, systemów bezpieczeństwa na morzu itd. oraz certyfikaty uznania jakości kształcenia zgodnego z konwencją STCW, posiadane przez jednostkę.

Po szóste: w dziale odnoszącym się do praktycznych efektów działalności naukowej konieczne jest uwzględnienie opracowań przygotowywanych przez pracowników uczelni na rzecz Ministerstwa Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej, International Maritime Organisation, Polskiego Rejestru Statków oraz innych instytucji związanych z gospodarką morską.

Po siódme: należy uwzględnić działania jednostki na rzecz organizacji morskich.

Koncepcja ta ma pełne wsparcie ministra gospodarki morskiej i żeglugi śródlądowej Marka Gróbarczyka, do którego rektor AMG prof. Janusz Zarębski również przesłał pismo dotyczące propozycji zapisów w Ustawie 2.0, zabezpieczających interesy uczelni morskich.





Od prawej: dziekan WE AMG prof. dr hab. inż. Krzysztof Górecki, rektor prof. dr hab. inż. Janusz Zarębski, prorektor ds. nauki dr hab. inż. Ireneusz Czarnowski, prof. nadzw. AMG, kwestor Dariusz Fanslau.

## Konferencja programowa na Politechnice Gdańskiej

Dwa tygodnie później, 26–27 kwietnia, zorganizowana została w Politechnice Gdańskiej siódma, z zaplanowanych dziewięciu, konferencja programowa, stanowiąca kolejny etap przygotowań do Narodowego Kongresu Nauki. W spotkaniu uczestniczył rektor Akademii Morskiej w Gdyni prof. dr hab. inż. Janusz Zarębski, a także prorektor ds. nauki dr hab. inż. Ireneusz Czarnowski, prof. nadzw. AMG, oraz kwestor Dariusz Fanslau.

Główny temat pt. „Zróżnicowanie modeli uczelni i instytucji badawczych – kierunek i instrumenty zmian” przedstawił wicepremier i minister nauki i szkolnictwa wyższego dr Jarosław Gowin:

„W różnych koncepcjach reform szkolnictwa wyższego powraca problem zróżnicowania uczelni. Na ogół mówi się o podziale uczelni na badawcze, badawczo-dydaktyczne i dydaktyczne. Taki podział znajdujemy w projektach założeń przygotowanych w ramach konkursu Ustawa 2.0 i w innych opracowaniach, rysujących koncepcje docelowego modelu szkolnictwa wyższego. Uczelnie badawcze

to takie, w których aktywność personelu w większym stopniu ma być skoncentrowana na badaniach naukowych i które byłyby finansowane w silnym związku z uzyskiwanymi wynikami naukowymi. Uczelnie dydaktyczne to te, które mają koncentrować się szczególnie na kształceniu o profilu praktycznym i mają być finansowane w zależności od efektów i sukcesów w zakresie jakości kształcenia. Uczelnie badawczo-dydaktyczne w sposób zrównoważony traktowałyby oba wymiary aktywności. Dodajmy od razu: wszystkie uczelnie, także badawcze, uczyłyby studentów, ale te ostatnie koncentrowałyby się na kształceniu o profilu akademickim i na pewno cechowałaby je mniejsza liczba studentów w przeliczeniu na jednego nauczyciela akademickiego. Ważną cechą tego podziału uczelni powinna być możliwość osiągania wybitności i odzwierciedlenia tego w wyższym poziomie finansowania w obrębie każdej z grup. Wymaga to jednak opracowania klarownych kryteriów oceny jakości naukowej, o co będzie łatwiej, jak i dydaktycznej, co jest trudnym wyzwaniem. Trzeba także ustalić odpowiednie wagi dla tych wymiarów w każdym z typów uczelni. Uczelnie mogłyby same deklarować, w jakim trybie chciałyby być finansowane, chociaż zapewne potrzeba także pewnych kryteriów wejścia” (pełen tekst na stronie MNiSW).

Uczestnikami konferencji byli reprezentanci polskiego środowiska naukowego, przedstawiciele Ministerstwa Nauki i Szkolnictwa Wyższego, Rady Narodowego Kongresu Nauki, Rady Narodowego Centrum Nauki, Rady Głównej Nauki i Szkolnictwa Wyższego, Fundacji na Rzecz Nauki Polskiej, Polskiej Akademii Nauk, Komitetu Ewaluacji Jednostek Naukowych oraz Konferencji Rektorów Akademickich Szkół Polskich, rektorzy uczelni publicznych, niepublicznych i zawodowych z całej Polski. W konferencji wzięli udział także posłowie na Sejm RP.

W ramach konferencji, którą prowadził prorektor Politechniki Gdańskiej ds. organizacji prof. Janusz Cieśliński, odbyły się cztery główne panele dyskusyjne oraz siedem sesji równoległych. Moderatorem sesji nr 4, pt. „Ustawa 2.0 a uczelnie podporządkowane resortom sektorowym”, był dr Janusz Karp, dyrektor Departamentu Edukacji Morskiej Ministerstwa Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej. Obradom towarzyszyła wystawa bezcennych starodruków ze zbiorów Biblioteki Politechniki Gdańskiej.





## RADA REKTORÓW WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

## Study in Pomorskie

**O odbyła się 14 marca w Ateneum Szkole Wyższej w Gdańsku, a najważniejszym punktem było podpisanie przez wicemarszałka Pawła Orłowskiego i członków RRWP porozumienia „Study in Pomorskie” – strategicznego przedsięwzięcia, mającego na celu przygotowanie i wypromowanie kompleksowej oferty dla studentów zagranicznych oraz oferty wspierającej zatrudnienie zagranicznych naukowców.**

Porozumienie ma wspierać działania służące umiędzynarodowieniu pomorskich ośrodków akademickich oraz poprawie ich konkurencyjności. Wspólna inicjatywa samorządu województwa pomorskiego oraz szkół wyższych ma szansę przyczynić się do zwiększenia liczby studentów spoza naszego województwa oraz z zagranicy i stworzenia skoordynowanej i efektywnej promocji pomorskich uczelni.

Środki niezbędne do realizacji porozumienia pochodzą z budżetu województwa pomorskiego oraz budżetów sygnatariuszy. Dofinansowanie będzie można przeznaczyć na stworzenie i aktualizację mapy potrzeb studenta; stworzenie platformy informacyjnej o ofercie oraz pozycji naukowej i potencjale badawczym uczelni, jak również atrakcyjności pomorskich miast i jakości życia w województwie pomorskim; przygotowanie wspólnych materiałów i wydarzeń promocyjnych oraz szkoleniowych; e-learning oraz organizację kursów języka polskiego; wspólny udział w zagranicznych targach edukacyjnych, wyjazdach szkoleniowych oraz akcjach

marketingowych; stworzenie dedykowanej wspólnej oferty dla osób polskiego pochodzenia, zainteresowanych studiowaniem w Polsce; organizację szkoły letniej, kursów integracyjnych, kursów dotyczących różnic międzykulturowych; stworzenie mapy stypendialnej; współpracę z sektorem biznesu w celu stworzenia Pomorskiego Funduszu Stypendialnego; uruchomienie i modernizację programów kształcenia w językach obcych; stworzenie wspólnego systemu obsługi studentów zagranicznych, studiujących w pomorskich uczelniach oraz inne działania proponowane przez zaangażowane podmioty.

Sygnatariuszami porozumienia są: samorząd województwa pomorskiego, Akademia Morska w Gdyni, Akademia Muzyczna im. Stanisława Moniuszki w Gdańsku, Akademia Pomorska w Słupsku, Akademia Sztuk Pięknych w Gdańsku, Akademia Wychowania Fizycznego i Sportu im. Jędrzeja Śniadeckiego w Gdańsku, Gdański Uniwersytet Medyczny, Politechnika Gdańska oraz Uniwersytet Gdański.

## GOSPODARSKA MORSKA FILAREM GOSPODARKI NARODOWEJ

## Powstał Konwent Morski

**Konwent Morski, utworzony z inicjatywy ministra gospodarki morskiej i żeglugi śródlądowej Marka Gróbarczyka, to organ doradczy i opiniotwórczy, zajmujący się najważniejszymi zagadnieniami z zakresu działań resortu gospodarki morskiej RP. W jego skład wszedł prorektor ds. morskich AMG dr hab. inż. kpt. ż. w. Henryk Śniegocki, prof. nadzw. AMG.**

Inauguracyjne posiedzenie odbyło się w Sopocie w lutym br.

Przewodniczącym został kpt. ż. w. Zbigniew Sulatycki, wiceprzewodniczącym Piotr Soyka, prezes Remontowa Holding, sekretarzem Krzysztof Siedlikowski, przewodniczący rady nadzorczej stoczni „Nauta”. W skład Konwen-

tu Morskiego weszło 25 przedstawicieli szeroko pojętego środowiska specjalistów morskich różnych branż – gospodarki, administracji, nauki, edukacji.

W uroczystej inauguracji uczestniczyli m.in.: marszałek Senatu Stanisław Karczewski, szef Kancelarii Prezydenta RP Adam Kwiatkowski, minister gospodarki morskiej





i żeglugi śródlądowej Marek Gróbarczyk, minister kultury i dziedzictwa narodowego i wicepremier Piotr Gliński, minister środowiska Jan Szyszko, wiceminister obrony narodowej Bartosz Kownacki, wiceminister finansów Marian Banaś oraz parlamentarzyści: Waldemar Kraska, Dorota Arciszewska-Mielewczyk i Janusz Śniadek, a także Dariusz Drellich – wojewoda pomorski, Krzysztof Kozłowski – wojewoda zachodniopomorski oraz Wojciech Szczurek – prezydent Gdyni.

*Wszyscy bardzo liczymy, że Konwent stanie się intelektualnym filarem polityki odbudowy gospodarki morskiej, że będzie niewyczerpanym źródłem wspaniałych idei, pomysłów, koncepcji i projektów, dzięki którym ta dziedzina ekonomicznej aktywności odzyska należne jej miejsce w strukturze naszej gospodarki narodowej* – napisał, w odczytanym przez Marka Gróbarczyka przesłaniu do uczestników spotkania, prezes Prawa i Sprawiedliwości Jarosław Kaczyński.

Zadaniem konwentu ma być opiniowanie kluczowych kierunków działania resortu gospodarki morskiej i żeglugi śródlądowej, rekomendowanie inicjatywy oraz przedkładanie projektów w koncepcji rozwoju obszarów, którymi zajmuje się ministerstwo. Na spotkaniu mówiono o potrzebie odbudowy polskiej gospodarki morskiej, przywrócenia żeglowności Odry i Wisły, wsparcia rybołówstwa i ratownictwa morskiego. Podkreślano konieczność kształcenia fachowców dla gospodarki morskiej, w tym także powrotu do szkolnictwa zawodowego, kształcącego wysoko wykwalifikowane kadry dla przemysłu okrętowego.

Kpt. Zbigniew Sulatycki zapowiedział intensyfikację działań na rzecz powrotu narodowej bandery na polskie statki oraz objęcia polskiej floty nadzorem klasyfikacyjnym Polskiego Rejestru Statków.

– Rola tego typu ciał, jak Konwent Morski, jest szalenie istotna. To jest rola doradcza, ale także taka, która pilnuje nas, polityków, czyli rola w jakiejś mierze kontrolna. To jest także wyraz szacunku dla tych wszystkich, którzy domagali się, aby sprawy morskie były stawiane w odpowiedni sposób i odpowiednio doceniane – podkreślał wicepremier prof. Piotr Gliński.

Wielkie nadzieje w pracach Konwentu pokłada także resort obrony, któremu podlega część stoczni – o czym mówił wiceszef MON Bartosz Kownacki.

Obecni na posiedzeniu przedstawiciele Sejmu i Senatu RP oraz resortów, m.in. finansów i środowiska, zadeklarowali pełne wsparcie dla rozwoju gospodarki morskiej, w tym przywrócenia żeglowności polskich rzek i budowy nowego kanału żeglugowego przez Mierzeję Wiślaną.

Minister Marek Gróbarczyk wręczył nominacje członkom Konwentu, zaś kpt. Zbigniew Sulatycki przedłożył do oceny pierwszy dokument pt. „Koncepcja wzmocnienia działań prorozwojowych żeglugi handlowej w Polsce – w tym odtworzenia żeglugi liniowej”.

W skład Konwentu Morskiego weszli (kolejność alfabetyczna):

- Tadeusz Bohdal – rektor Politechniki Koszalińskiej
- Paweł Budda – rybak
- Jerzy Czuczman – prezes Forum Okrętowego
- Marek Dzida – prorektor ds. kształcenia i dydaktyki Politechniki Gdańskiej
- Andrzej Dziega – arcybiskup szczeciński
- Mirosław Folta – kapitan żeglugi wielkiej, przewodniczący Rady PŻM
- Józef Gawłowicz – kapitan żeglugi wielkiej
- Sławoj Leszek Głódź – arcybiskup Diecezji Gdańskiej
- Ryszard Grycner – prezes Chipolbrok-u
- Jan Jankowski – były prezes PRS
- Mirosław Langowski – wicedyrektor PLO
- Bogusław Marciniak – przewodniczący Społecznego Komitetu obrony PŻM
- Marek Marzec – kapitan żeglugi wielkiej, Stowarzyszenie Kapitanów Żeglugi Wielkiej
- Jacek Nowicki – dyrektor Ośrodka Badawczego w Iławie
- Lech Pieczyński – dyrektor Zespołu Szkół Morskich w Kołobrzegu
- Jan Popończyk – kapitan żeglugi śródlądowej
- Krzysztof Siedlikowski – przewodniczący rady nadzorczej Stoczni Remontowej „Nauta”
- Piotr Soyka – prezes Grupy Kapitałowej Remontowa Holding
- Andrzej Strzeboński – prezes Zarządu Szczecińskiego Parku Przemysłowego
- Zbigniew Sulatycki – kapitan żeglugi wielkiej
- Henryk Śniegocki – prorektor ds. morskich Akademii Morskiej w Gdyni
- Stanisław Wądołowski – poseł RP
- Jerzy Wyrzykowski – były wiceprezes PRS
- Zbigniew Wysocki – honorowy przewodniczący Stowarzyszenia im. E. Kwiatkowskiego
- Paweł Zalewski – dziekan Wydziału Nawigacyjnego Akademii Morskiej w Szczecinie



*Pierwszy przewodniczący Konwentu kapitan żeglugi wielkiej Zbigniew Sulatycki (pośrodku), wiceprzewodniczący Piotr Soyka (z lewej), prezes Stoczni Remontowa Holding, sekretarz Krzysztof Siedlikowski, przewodniczący Rady Nadzorczej „Nauty”.*



## TRÓJUCZELNIANY KIERUNEK

## Technologie kosmiczne i satelitarne

**W Auli Politechniki Gdańskiej odbyła się 21 lutego 2017 roku uroczystość inauguracji roku akademickiego na magisterskich studiach uzupełniających w ramach nowego międzyuczelnianego kierunku studiów technologie kosmiczne i satelitarne. Kierunek ten jest realizowany we współpracy trzech trójmiejskich uczelni: Akademii Morskiej w Gdyni, Politechniki Gdańskiej oraz Akademii Marynarki Wojennej. Zajęcia dydaktyczne będą prowadzone przez cztery wydziały wymienionych uczelni.**

Udział w uroczystości wzięli rektorzy wszystkich partnerskich uczelni, dziekani czterech wydziałów prowadzących poszczególne specjalności, przedstawiciele Polskiej Agencji Kosmicznej, przedstawiciele parlamentu, rządu, samorządu województwa pomorskiego, władze miasta Gdańska i Gdyni, przedsiębiorcy oraz studenci.

W tworzeniu nowego kierunku studiów istotny udział przypadł Wydziałowi Elektrycznemu AMG, na którym realizowana jest specjalność morskie systemy satelitarne i kosmiczne. Celem kształcenia będzie przekazanie specjalistycznej wiedzy i umiejętności z zakresu zastosowań systemów satelitarnych i kosmicznych w łączności morskiej, morskich systemach nawigacyjnych oraz morskich systemach bezpieczeństwa i w hydrografii. A także nabycie przez studenta umiejętności w zakresie systemów pomiarowo-kontrolnych i zasilających, stosowanych w systemach morskich i kosmicznych oraz kosmicznych aplikacji techniki mikrofalowej, światłowodowej i laserowej.

W ramach przedmiotów obieralnych studenci będą mogli rozszerzać swoją wiedzę z zakresu systemów nawigacyjnych i kartograficznych lub elektronicznych i telekomunikacyjnych. Warto tutaj nadmienić, że AMG ma duże, długoletnie (40 lat) doświadczenie w łączności na morzu i systemach bezpieczeństwa wykorzystujących techniki satelitarne, a ponadto zajmuje trzecie miejsce na świecie (pierwsze w Europie) wśród kategorii uczelni morskich.

#### **Wymagania dla kandydatów**

Kandydaci na studia II stopnia na kierunku technologie kosmiczne i satelitarne muszą legitymować się posiadaniem tytułu zawodowego inżyniera lub magistra inżyniera, będąc absolwentami co najmniej 7-semesteralnych studiów pierwszego stopnia z tytułem inżyniera lub studiów jednolitych z tytułem magistra inżyniera, na kierunkach: elektronika i telekomunikacja, elektrotechnika, nawigacja, automatyka i robotyka lub geodezja i kartografia bądź kierunkach pokrewnych za zgodą dziekana, dla specjalności morskie systemy satelitarne i kosmiczne.

O przyjęciu na studia zdecyduje miejsce na liście rankingowej, tworzonej na podstawie średniej ocen z poprzednich studiów, w ramach zatwierdzonego wcześniej limitu przyjęć. W przypadku, kiedy kandydaci będą mieli taką samą średnią ocen z poprzednich studiów, o ko-

lejności na liście zadecyduje ocena na dyplomie. Uroczomienie studiów planowane jest od semestru letniego roku akademickiego 2016/2017. Rekrutację kandydatów na studia uczelnie przeprowadzą we własnym zakresie, wybierając 30 studentów na prowadzoną przez siebie specjalność.

#### **Sylwetka absolwenta**

Absolwent specjalności morskie systemy satelitarne i kosmiczne będzie posiadał specjalistyczną wiedzę z zakresu budowy i eksploatacji kosmicznych oraz satelitarnych systemów radiokomunikacyjnych i nawigacyjnych, metod projektowania i eksploatacji morskich systemów pomiarowych i zasilających oraz umiejętności w zakresie doboru i wykorzystania zaawansowanych rozwiązań elektronicznych i telekomunikacyjnych w powiązaniu z technologiami kosmicznymi i satelitarnymi, w zakresie projektowania satelitarnych urządzeń i systemów łączności, nawigacji i hydrografii oraz wykonywania pomiarów przy wykorzystaniu sygnałów udostępnianych za pośrednictwem satelitów. Będzie także stosował się do zasad etycznych i prawnych, dotyczących działalności technicznej w kosmosie.

Absolwenci kierunku studiów technologie kosmiczne i satelitarne będą mogli być zatrudnieni w uczelniach, jednostkach naukowych i innych podmiotach realizujących prace badawcze i badawczo-rozwojowe z zakresu technologii kosmicznych i satelitarnych, jak również w przedsiębiorstwach prowadzących działalność w tej branży, w tym zarówno w korporacjach międzynarodowych z dużym doświadczeniem w branży kosmicznej na poziomie europejskim, coraz liczniej otwierających swoje oddziały w naszym kraju, jak i w mniejszych podmiotach prowadzących działalność w zakresie m.in. projektowania konstrukcji kosmicznych i satelitarnych, zastosowań komunikacji, nawigacji i teledetekcji satelitarnej, w tym w branży geodezyjnej, kartograficznej, geoinformatycznej czy usług telekomunikacyjnych, a także w zakresie zastosowań zaawansowanych rozwiązań informatycznych, mechanicznych i mechatronicznych.

**dr hab. inż. Piotr Mysiak, prof. nadzw. AMG,  
prodziekan WE ds. organizacji studiów i promocji**



WYDZIAŁY: MECHANICZNY, ELEKTRYCZNY I NAWIGACYJNY

## Laboratoria dydaktyczne i kształcenie praktyczne

**Rektor Akademii Morskiej w Gdyni prof. dr hab. inż. Janusz Zarębski podpisał w imieniu uczelni umowę na dofinansowanie projektu, w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Pomorskiego na lata 2014-2020, pn. „Infrastruktura dydaktyczna wspierająca kształcenie praktyczne na Wydziałach Mechanicznym, Elektrycznym i Nawigacyjnym Akademii Morskiej w Gdyni – zakup wyposażenia laboratoriów dydaktycznych”.**

25 października 2016 roku w gmachu głównym Politechniki Gdańskiej marszałek województwa pomorskiego Mieczysław Struk i wicemarszałek Wiesław Byczkowski uroczystie podpisali umowy z wnioskodawcami Działania 4.2. Infrastruktura uczelni prowadzących kształcenie o profilu praktycznym, w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Pomorskiego na lata 2014-2020.

Celem Działania 4.2. RPO WP jest poprawa kształcenia zawodowego i jego dostosowanie do potrzeb gospodarki, m.in. poprzez zwiększenie zatrudnialności absolwentów uczelni prowadzących kształcenie o profilu praktycznym, przede wszystkim poprzez dostosowanie wyposażenia i infrastruktury do potrzeb kształcenia na rzecz gospodarki oraz poszerzenie oferty kształcenia ustawicznego we wspartych szkołach.

W wyniku rozstrzygnięcia konkursu Zarząd Województwa Pomorskiego wybrał sześć projektów, dla których całkowita wartość dotacji wynosi 70 848 155,55 PLN, a łączna wartość projektów – 89 896 502,84 PLN.

Jednym z projektów, które uzyskały wsparcie finansowe, jest przedsięwzięcie Akademii Morskiej w Gdyni pn. „Infrastruktura dydaktyczna wspierająca kształcenie praktyczne na Wydziałach Mechanicznym, Elektrycznym i Nawigacyjnym Akademii Morskiej w Gdyni – zakup wyposażenia laboratoriów dydaktycznych”. Celem projektu jest dostosowanie wyposażenia 20 laboratoriów dydaktycznych Akademii Morskiej w Gdyni do potrzeb kształcenia praktycznego na rzecz gospodarki. Przedmiotem inwestycji jest zakup, dostawa, instalacja i uruchomienie nowoczesnego sprzętu i wyposażenia dydaktycznego laboratoriów na Wydziałach: Mechanicznym, Elektrycznym i Nawigacyjnym. Wartość projektu wynosi 12 293 803,00 PLN, a wartość dofinansowania wynosi 10 449 732,55 PLN. Rozpoczęcie realizacji projektu zaplanowano na IV kwartał 2016 roku, a zakończenie – na II kwartał 2018 roku.

dr Marzena Wyśńska-Gajek

### DAR MŁODZIEŻY

## 35. rok służby pod biało-czerwoną

**„Na żaglowcu najpełniej można poczuć siłę żywiołu, nauczyć się respektu wobec niego, być najbliżej problemów, z którymi przyszły oficer będzie musiał zmagać się podczas całej zawodowej kariery. W tej ciężkiej, fizycznej pracy kształtują się najpełniej charaktery, wyrabiają nawyki niezbędne w morskiej służbie”.**

prorektor ds. morskich dr hab. inż. kpt. ż. w. Henryk Śniegocki, prof. nadzw. AMG

W Gdyni, przy nabrzeżu Pomorskim, 4 lipca 1982 roku, po raz pierwszy podniesiono biało-czerwoną banderę na flagsztoku nowego żaglowca szkolnego „Dar Młodzieży”. Był trzecim w wielkiej sztafecie – przejął tradycję po pierwszym – barku „Lwów”, zwanym „kolebką nawigatorów”, i drugim „Darze Pomorza” – słynnej „białej fregacie”.

Historia 35 już lat służby „Daru Młodzieży” na rzecz edukacji morskiej młodzieży to historia szkoleniowych

podróż, łączących wszystkie oceany i kontynenty. Udział w najbardziej prestiżowych światowych regatach i zlotach. Pływanie po najtrudniejszych akwenach i pisanie wielkiej historii polskiej bandery. Podczas wizyt w portach na pokładzie żaglowca gościły koronowane głowy, szefowie rządów, wielcy żeglarze, tysiące miłośników żagli.

Na morskie szlaki „Dar Młodzieży” wkroczył w spektakularny sposób. Podróż numer 1: wyjście z Gdyni 10

lipca 1982 r., w brytyjskim Falmouth start do rywalizacji w ramach The Cutty Sark Tall Ships Races. Dramat na morzu: 27 lipca niemiecki jacht „Peter von Danzig” wzywa pomocy, jeden z żeglarzy uległ groźnym poparzeniom. „Dar Młodzieży” idzie z pomocą. Szalupa transportuje rannego do statkowego szpitalika. Po przejęciu uszkodzonego przez śmigłowiec polski żaglowiec wraca na trasę. Pasjonujący finisz i 29 lipca 1982 r., na mecie w Lizbonie, po przepłynięciu 770 mil morskich, debiutant „Dar Młodzieży” jest najszybszy w klasie „A” – wielkich żaglowców. Wyprzedza tradycyjnego rywala „Daru Pomorza”, niemiecki bark „Gorch Fock”, o 14 minut i 18 sekund.

Od pierwszej wielkiej podróży – rejsu na zlot żaglowców Osaka World Sail w 1983 roku, „Dar Młodzieży” jest stałym uczestnikiem światowych spotkań pod żaglami. Wśród wielu spektakularnych podróży wymienić warto wyprawę do Kanady na zlot żaglowców „Quebec’ 84”, dla uczczenia 450. rocznicy pionierskiej wyprawy Jacques’a Cartiera, udział w wielkim zlocie „Columbus Regatta 1992” z okazji 500-lecia odkrycia Ameryki przez Krzysztofa Kolumba, powtórna wizytę w gościnnej japońskiej Osace w 1997 roku.

„Dar Młodzieży” odbył także w latach 1987-1988 podróż dookoła świata. Była to wyprawa na wielki zlot z okazji 200-lecia osadnictwa europejskiego na kontynencie australijskim. Po entuzjastycznym przyjęciu w portach australijskich żaglowiec wziął kurs na Horn. Trawers przylądka minął 6 marca 1988 roku, o godz. 7.15 czasu statkowego. Podczas 274 dni rejsu zostawił za rufą 36 352 Mm.

„Dar Młodzieży” to statek kształcący znakomitych, cenionych oficerów i kapitanów światowej floty. Szkolenie studentów realizowane jest w oparciu o tradycyjne wartości, przez wieki wypracowane w realiach światowej żeglugi. To także wyrobienie specyficznej marynarskiej świadomości, zasad dobrej praktyki, zawodowej etyki, wreszcie sprawności fizycznej i odporności psychicznej, bezpośrednie zetknięcie z morzem i żywiołem.

„Dar Młodzieży” to statek sukcesywnie modernizowany: nowoczesnie wyposażony mostek, szkolna sala nawigacyjna, sala dydaktyczna, wachty prowadzone na realnych stanowiskach na pokładzie i w siłowni czynią z żaglowca prawdziwe pływające laboratorium edukacyjne. A zapis w książeczce żeglarskiej o odbytej praktyce to świetna rekomendacja i powód do dumy dla wszystkich wychowanków „Daru Młodzieży”, dziś noszących kapitańskie galony.

„Dar Młodzieży” – Sierra Quebec Lima Zulu – to jeden z najpopularniejszych żaglowców świata. Zapraszany wszędzie, wypełniający wielką misyjną rolę edukacyjną, promujący Akademię Morską w Gdyni, polskie szkolnictwo morskie i Polskę – prawdziwy „pływający ambasador”.

W ciągu minionych 34 lat służby pod białoczerwoną banderą „Dar Młodzieży” odbył 211 podróży, przepłynął prawie 565 tysięcy mil morskich, 702 razy zawijał do portów całego świata. Na pokładzie fregaty przeszkoliło się prawie 19 tysięcy uczniów i studentów szkół morskich polskich i zagranicznych.

**Aleksander Gosk**





## DLA MARYNARKI WOJENNEJ ALGERII

## Algierscy marynarze na „Darze Młodzieży”

**Marynarze i oficerowie, stanowiący przyszłą załogę budowanego w Gdańsku żaglowca szkoleniowego „El Mellah” dla Marynarki Wojennej Algierii, przeszli do fazy szkolenia praktycznego. Odbywa się ono na pokładzie „Daru Młodzieży”, z udziałem zarówno komendanta oraz członków stałej załogi naszej fregaty, jak i specjalnie zaangażowanych instruktorów.**

W zajęciach uczestniczy ok. 80 Algierczyków, którzy wcześniej przeszli cykl szkoleń teoretycznych w pracowniach i laboratoriach Akademii Morskiej oraz Studium Doskonalenia Kadr AMG. Program szkoleń na „Darze Młodzieży” rozpisany został na maj–czerwiec. Obejmuje całokształt zagadnień, których realizacja pozwoli przygotować każdego członka załogi żaglowca do pełnienia przypisanej mu funkcji. Dowódcy wszystkich szczebli naberą umiejętności prowadzenia działań na morzu, kierowania procesem szkoleniowym, prawidłowej eksploatacji okrętu, wykonywania zadań zgodnie z wymogami międzynarodowych konwencji w zakresie bezpieczeństwa pływania i ratowania życia na morzu. Programy uwzględniają też specyficzne wymogi służby w algierskiej Marynarce Wojennej. Po wstępnej, portowej fazie zapoznania z żaglowcem i nabyciem podstawowej wiedzy i umiejętności nauka kontynuowana będzie podczas rejsów bałtyckich.

Równoległe na „Darze Młodzieży” przechodzą praktykę morską studenci II roku Wydziału Nawigacyjnego AMG. Podzieleni na wachty z algierskimi kolegami, stanowią dla nich swoiste wsparcie, jako znający specyfikę służby na „Darze Młodzieży” z wcześniejszej praktyki. To dla obu stron ciekawe doświadczenie. Szkolenie w Aka-

demii Morskiej przechodzi także 12 członków przyszłej lądowej ekipy konserwacyjnej nowego żaglowca.

Trójmasztowa fregata „El Mellah” dla Marynarki Wojennej Algierii będzie największym żaglowcem zbudowanym w polskiej stoczni. Złożenie w Polsce zamówienia to w znacznej mierze efekt wysokiej oceny oferty szkoleniowej, opracowanej w Studium Doskonalenia Kadr i Akademii Morskiej w Gdyni przez zespół pod kierunkiem prorektora ds. morskich dr. hab. inż. kpt. ż. w. Henryka Śniegockiego, prof. nadzw. AMG. Docenione zostało wieloletnie doświadczenie uczelni w szkoleniu kadr morskich pod żaglami, realizowany model szkolenia oraz sam „Dar Młodzieży” jako sprawdzona platforma szkoleniowa.

Po zakończeniu budowy przewidziano analogiczne praktyczne szkolenie na nowym żaglowcu. Algierscy praktykanci, na wszystkich stanowiskach, stopniowo mają przejmować od polskich instruktorów i członków załogi całość obsługi nowej fregaty. Po zakończeniu programu szkoleniowego, jednego z najbardziej efektywnych i prestiżowych projektów, realizowanych w gdyńskiej Akademii Morskiej, „El Mellah” z algierską załogą popłyynie do kraju.

**Aleksander Gosk**





„HORYZONT II”

# 40 razy Spitsbergen

**W czterdziestą arktyczną podróż „Horyzont II” wyjdzie z Gdyni 6 września. W bieżącym roku statek dwukrotnie popłynie na Spitsbergen z zaopatrzeniem oraz zmieniającymi się grupami polarników. W rejsach arktycznych tradycyjnie uczestniczą także, w ramach praktyk morskich, studenci Wydziału Elektrycznego AMG. W tegorocznej lipcowej podróży (nr 39), z pokładu statku zatopiony zostanie na Morzu Grenlandzkim zestaw oceanicznych stacji sejsmicznych (Ocean Bottom Seismometer). To element prowadzonego przez Instytut Geofizyki PAN projektu modelowania i interpretacji danych pomiarowych w celu rozpoznania budowy skorupy i górnego płaszcza Ziemi.**

Statek szkoleniowo-badawczy „Horyzont II”, od momentu wejścia do służby w 2000 roku, regularnie wykorzystywany jest przez Polską Akademię Nauk do utrzymania komunikacji z Polską Stacją Polarną na Spitsbergenie oraz realizacji międzynarodowych programów badawczych w archipelagu Svalbard. Są to często pionierskie wyprawy – w słabo poznane rejony archipelagu Svalbard, także udział w międzynarodowych naukowych warsztatach terenowych. Statek stanowi integralny element polskiej obecności w Arktyce, a Akademia Morska jest członkiem Konsorcjum Polarnego. Na przełomie lat 2000/2001 statek popłynął również na wody Antarktyki z zaopatrzeniem dla polskiej stacji polarnej im. Henryka Arctowskiego na Wyspie Króla Jerzego w archipelagu Szetlandów Południowych. Podczas tej najdłuższej, trwającej trzy miesiące, wyprawy pokonał dystans 18 698 mil morskich.

Statek badawczo-szkoleniowy „Horyzont II” zbudowany został według oryginalnej koncepcji, opracowanej

w AMG, ze środków Ministerstwa Transportu i Gospodarki Morskiej, Komitetu Badań Naukowych oraz własnych. Podniesienie bandery nastąpiło 28 kwietnia 2000 r. W kolejnych latach ustalili się docelowy model jego eksploatacji. Przez około osiem miesięcy w roku wykorzystywany jest w rejsach szkoleniowych, realizując praktyki manewrowe i radarowe dla studentów AMG oraz uczniów średnich szkół morskich w krótkich bałtyckich rejsach. Prócz tego odbywa dwie 4-tygodniowe podróże do Arktyki – jako efekt wieloletniej współpracy z Instytutem Geofizyki Polskiej Akademii Nauk. W każdym rejsie, obok naukowców z polskich instytutów badawczych, płynie 20 studentów Wydziału Elektrycznego AMG, w ramach praktyk morskich.

W latach 2000-2016 „Horyzont II” odbył 138 podróży szkoleniowych, w tym 38 na Spitsbergen i jedną do Antarktyki. Przebył prawie 231 tys. Mm, przeszkolił blisko 4 tys. studentów.

**Aleksander Gosk**





## Umowa AMG z Kuehne + Nagel

**Rektor AMG prof. dr hab. inż. Janusz Zarębski podpisał 22 listopada 2016 r. porozumienie o współpracy uczelni z firmą Kuehne + Nagel, jedną z największych firm logistycznych na świecie.**

Umowa dotyczy współpracy w zakresie kształcenia kadr dla potrzeb sektora transportu, spedycji i logistyki, a jej przedmiotem jest, między innymi, organizowanie obowiązkowych praktyk programowych dla studentów, płatnych staży zawodowych, wizyt studyjnych i warsztatów. W imieniu zarządu firmy Kuehne + Nagel sp. z o.o. umowę podpisał prezes Ingo Goldhammer.

Kuehne + Nagel to drugi największy globalny operator logistyczny, zatrudniający na świecie 63 tys. pracowników w prawie 1100 biurach, w ponad 100 krajach. W 2015 roku firma zanotowała 21,1 mld USD przychodu. Zaangażowana jest w zarządzanie łańcuchami do-

staw m.in. w przemyśle lotniczym, handlu dobrami konsumpcyjnymi, sieciach hoteli czy branży morskiej. W Polsce funkcjonuje od 25 lat i obecnie zatrudnia około 1,8 tys. pracowników. Świadczy szeroki zakres usług, począwszy od spedycji morskiej, lądowej i lotniczej, poprzez przewozy intermodalne i specjalne, a kończąc na usługach SCM i logistyce kontraktowej.

W 2014 roku została uznana przez Forbes jedną z najbardziej innowacyjnych firm na świecie, będąc jednocześnie jedynym przedstawicielem branży logistycznej, reprezentowanej w rankingu 100 największych innowatorów.



*Rektor AMG prof. dr hab. inż. Janusz Zarębski i prezes Kuehne + Nagel Ingo Goldhammer.*

## LIST INTENCYJNY

# INNOeCAR

**Akademia Morska w Gdyni została sygnatariuszem listu intencyjnego w sprawie powołania Klastra INNOeCAR w województwie pomorskim. Przesłanką do powołania Klastra jest stworzenie korzystnych warunków dla rozwoju elektromobilności w regionie poprzez wspieranie innowacyjności, stymulowanie współpracy firm i instytucji państwowych i samorządowych oraz środowisk naukowych.**

Klaster ma pomóc w nawiązywaniu kontaktów pomiędzy poszczególnymi środowiskami w celu podejmowania i realizowania wspólnych projektów w obszarze elektromobilności.

Partnerami tego przedsięwzięcia są: miasto Gdynia, Politechnika Gdańska, Akademia Morska, Pomorski Park Naukowo-Technologiczny Gdynia, Instytut Maszyn Przepływowych PAN, Grupa LOTOS SA, Pracodawcy Pomorza, a także lokalne firmy Cree Yacht, Walkin Startup Venture, DLabs oraz Grupa Techno Service SA. W imieniu AMG list podpisał prorektor ds. nauki dr hab. inż. Ireneusz Czarnowski, prof. nadzw. AMG. Koordynatorem działań, wynikających z podpisanego listu intencyjnego, są Pracodawcy Pomorza.

Dokument podpisany został 20 kwietnia podczas konferencji „INNOeCAR – samochód elektryczny, jako element struktury miejskiej” w Pomorskim Parku Naukowo-Technologicznym Gdynia. Jej otwarciu dokonał podsekretarz stanu w Ministerstwie Energii oraz szef Komitetu Sterującego Programu Elektromobilności Michał Kurtyka, który podkreślił, że „projekt elektromobilności stał się jednym ze sztandarowych programów gospodar-

czych dla Polski i jest jednym z kół zamachowych, które chcielibyśmy uruchomić, aby polską gospodarkę wprowadzić w XXI wiek oraz na mapę globalnej innowacji. Chcielibyśmy również, aby Polska pokazała, że jest krajem, który potrafi wytyczać nowe ścieżki, a nie tylko sprawnie poruszać się po tych, które już zostały wytyczone.”

Prezydent Gdyni Wojciech Szczurek na konferencji powiedział, że rozwój sektora elektromobilności jest dla Gdyni jednym z ważniejszych projektów. Przywołał realizowany projekt e-BUS i podkreślił, że nie mniej interesująca wydaje się koncepcja programu e-CAR, który jest jednym z priorytetów dla przyszłego Klastra. W prezentacji prezydenta nie zabrakło odwołania do doświadczeń środowiska gdyńskiego w budowie samochodów elektrycznych, które, jak podkreślił, są tu bezcenne. Wskazał też na doświadczenia Akademii Morskiej w Gdyni – pojazdy elektryczne realizowane przez studentów Koła Naukowego Pojazdów Elektrycznych EVPL.

**dr hab. inż. Ireneusz Czarnowski,  
prof. nadzw. AMG, prorektor ds. nauki**

*Od lewej: wiceprezydent Gdyni Katarzyna Gruszecka-Spychała, prezydent Gdyni dr Wojciech Szczurek, prezes zarządu Pracodawcy Pomorza Jerzy Jarkiewicz, prezes DLabs Przemysław Majewski, prezes Walkin Startup Venture sp. z o.o. Wojciech Kąkol, podsekretarz stanu w Ministerstwie Energii i szef Komitetu Sterującego Programu Elektromobilności Michał Kurtyka, prezes Zarządu Cree Yacht Bartosz Puchowski, wojewoda pomorski Dariusz Drelich, dyrektor Pomorskiego Parku Naukowo-Technologicznego Gdynia Anna Borkowska, prorektor ds. nauki AMG dr hab. inż. Ireneusz Czarnowski, prof. nadzw. AMG*



Fot. Urząd Miasta Gdyni



## INTERNATIONAL ASSOCIATION OF MARITIME UNIVERSITIES

# Posiedzenie Komitetu Wykonawczego

**W kwietniu w Warnie odbyło się posiedzenie Komitetu Wykonawczego Międzynarodowego Stowarzyszenia Uniwersytetów Morskich (International Association of Maritime Universities – IAMU), którego członkiem Akademia Morska w Gdyni jest od 2000 r.**

Udział w pracach Międzynarodowego Komitetu Wykonawczego IAMU (International Executive Board – IEB) jest kadencyjny i trwa dwa lata. AMG uczestniczy w pracach IEB po raz kolejny (wcześniej w latach 2014–2015, obecnie w kadencji 2016–2017). W obecnej kadencji przewodniczy komisji ds. akademickich (Academic Affairs Committee – AAC).

W kwietniowym posiedzeniu AAC w imieniu Akademii Morskiej w Gdyni brał udział dr hab. inż. Ireneusz Czarnowski, prof. nadzw. AMG – prorektor ds. nauki, oraz dr inż. kpt. ż. w. Bogumił Łączyński, prof. nadzw. AMG – nominowany przez rektora do kontaktu z IAMU.

Posiedzenie miało charakter sprawozdawczy, podczas którego poszczególne komisje oraz grupy robocze omawiały wyniki prac bieżących oraz prezentowały sprawozdania z prac za rok ubiegły.

Akademia Morska w Gdyni, przewodnicząca pracom AAC, przedstawiła raport z realizacji projektów badawczych w roku 2016 oraz omówiła nadesłane do finansowania projekty badawcze na rok 2017. Ponadto Komisja AAC rekomendowała nowy system grantów, który będzie obowiązywał od roku 2018 (obejmujący kategorię projektów młodych pracowników nauki), przedstawiła nowy system procedowania prac dla corocznej konferencji organizowanej przez IAMU AGA oraz propozycję nowych wytycznych w procedowaniu artykułów do „Journal of Maritime Affairs” (JoMA). W tym ostatnim przypadku celem wprowadzenia nowych zasad jest wzmocnienie roli czasopisma oraz zwiększenie cytowalności prac w nim publikowanych.

W ramach posiedzenia IEB omawiano również szereg spraw dotyczących wzmocnienia roli i wagi monitorowania jakości kształcenia kadr dla światowej gospodarki morskiej oraz wprowadzania nowych standardów, a także kwestie bezpieczeństwa pracy na morzu oraz ochrony środowiska morskiego. IEB poddał również pod dyskusję nowe wnioski o członkostwo w IAMU (należy tu nadmienić, że AMG została poproszona o audyt jednego z włoskich uniwersytetów morskich). Dyskutowano również o projektach rozwojowych, dedykowanych wzmocnieniu współpracy w ramach IAMU oraz niwelowaniu barier w jakości kształcenia na rynku globalnym.

Wcześniej, 5 i 6 lutego br., odbyło się posiedzenie robocze AAC, w pracach którego, z ramienia AMG, również brał udział dr hab. inż. Ireneusz Czarnowski, prof. nadzw. AMG – prorektor ds. nauki, oraz dr inż. kpt. ż. w. Bogumił Łączyński, prof. nadzw. AMG – nominowany przez rektora do kontaktu z IAMU, a w posiedzeniu komisji uczestniczyli: kpt. Steven Browne z California State Maritime Academy, prof. Nguyen Than Son z Vietnam Maritime University oraz wicesekretarz stowarzyszenia IAMU Yutaka Emi.

Regułą jest, że coroczne posiedzenie IEB odbywa się w miejscu organizacji konferencji IAMU AGA, która właśnie w 2017 roku odbędzie się w Warnie w dniach od 11 do 14 października i jest współorganizowana przez Nikoła Vaptsarov Naval Academy. Kolejna edycja IAMU AGA 2018 odbędzie się w Hiszpanii.

**dr hab. inż. Ireneusz Czarnowski, prof. nadzw. AMG, prorektor ds. nauki**





## AMBASADOR RPA NA UCZELNI

# Rozmowy o współpracy

**10 stycznia 2017 roku gościem rektora Akademii Morskiej w Gdyni prof. dr. hab. inż. Janusza Zarębskiego był Simon Jabulani Ntombela, ambasador nadzwyczajny i pełnomocny Republiki Południowej Afryki w Polsce, który w Gdyni gościł na zaproszenie Krajowej Izby Gospodarki Morskiej.**

W spotkaniu uczestniczył również radca Ambasady Republiki Południowej Afryki w Polsce Chris Botha oraz dyrektor Biura Krajowej Izby Gospodarki Morskiej Rafał Machowiak. Uczelnię reprezentowali także: prorektor ds. nauki AMG dr hab. inż. Ireneusz Czarnowski, prof. nadzw. AMG, oraz dziekani: prof. dr hab. inż. Krzysztof Górecki, dr hab. inż. Andrzej Miszczak, prof. nadzw. AMG, prof. dr hab. Andrzej Grzelakowski oraz prezes Zarządu Studium Doskonalenia Kadr AMG dr hab. inż. Kazimierz Witkowski, prof. nadzw. AMG.

Spotkanie rozpoczęło się od przedstawienia działalności i oferty naukowo-dydaktycznej Akademii Mor-

skiej w Gdyni. Rozmawiano o projektach realizowanych przez Akademię na kontynencie afrykańskim oraz o dalszych zamierzeniach. Ambasador RPA podkreślił, że doświadczenie AMG wskazuje na wysoki potencjał uczelni, a jej osiągnięcia są często przywoływane w dyskusjach na temat rozwoju kształcenia morskiego również w RPA, i nie wykluczył poszukiwania możliwości współpracy.

Po spotkaniu ambasador miał okazję obejrzeć nowy symulator siłowni okrętowej na Wydziale Mechanicznym AMG.



# Wizyta Komitetu Nauki i Technologii Gminy Szanghajskiej

**Akademia Morska w Gdyni gościła 24 kwietnia 2017 roku oficjalną delegację przedstawicieli Komitetu Nauki i Technologii Gminy Szanghajskiej w składzie: pan Shou Ziqi – przewodniczący, pan Gong LiMing – dyrektor Działu HR, pan Wang Ye – dyrektor Działu Zaawansowanych Technologii, pani Chen Xin – dyrektor Działu Badań Podstawowych, pani He Shangyan – zastępca Dyrektora Działu Współpracy z Zagranicą.**



W czasie wizyty goście zapoznali się z działalnością naukową i dydaktyczną Akademii Morskiej w Gdyni, jej historią oraz strukturą. Omówione zostały także dotychczasowe efekty współpracy pomiędzy Akademią Morską w Gdyni i Shanghai Maritime University. Należy nadmienić, że współpraca ta ma swój początek w 1984 roku, a w związku z tak długotrwałą współpracą Akademia Morska w Gdyni w roku 2015 gościła również oficjalną wizytę przedstawicieli środowisk akademickich i samorządowych z Szanghaju. W składzie tej delegacji byli przedstawiciele Muncypalnej Komisji ds. Edukacji, a na jej czele sekretarz generalny pan Chen Kehong oraz prof. Huang Youfang – rektor Shanghai Maritime University. Wówczas podpisana została umowa przedłużająca i uaktualniająca porozumienie o współpracy, zawarte pomiędzy uczelniami w 1984 roku, a istotnym nowym zapisem był zapis dotyczący wymiany studentów.

W ponad 30-letniej już historii partnerstwa AMG-SMU odnotować można prawie 15 różnych projektów badawczych realizowanych wspólnie, uzyskane patenty, będące wynikiem wspólnych prac badawczych, obopólne wizyty profesorów wizytujących czy opiekę naukową doktorantów SMU, realizowaną przez kadrę AMG. Do ważnych wspólnych projektów należało również opracowanie przez zespół obu uczelni nowych regulacji do konwencji STCW, dotyczących kwestii kształcenia kadr oficerskich – Electro-Technical Officers. W dotychczasowej wymianie studentów uczestniczyło łącznie 14 osób z Wydziału Nawigacyjnego AMG, którzy brali udział w zajęciach prowadzonych w języku angielskim dla międzynarodowych grup studentów w Merchant Marine College w Shanghai Maritime University. Owocna 30-letnia współpraca została również

doceniona przez komisję konkursową Pierwszego Regionalnego Forum Polska-Chiny w kwietniu 2013 roku. Komisja ta uznała współpracę naukowo-badawczą i dydaktyczną pomiędzy Akademią Morską w Gdyni i Shanghai Maritime University jako jeden z siedmiu najlepszych przykładów DOBRYCH PRAKTYK (BEST PRACTICE) kooperacji pomiędzy Polską i Chinami.

Bieżące wyzwania dla współpracy to dwa nowe projekty, z perspektywą na ich finalizowanie w 2019 roku, dotyczące portowych systemów zasilania statków w energię elektryczną, a także zakończenie programu cykli wykładów wygłaszanych w Shanghai Maritime University przez prof. Tomasza Tarasiuka.

Delegacja z Chin podczas wizyty zaprezentowała zakres działań Komitetu Nauki i Technologii oraz plany dalszej działalności w pracach na rzecz tworzonego w Szanghaju światowego ośrodka badań i rozwoju.

Do strategicznych wyzwań, diskutowanych podczas kwietniowej wizyty delegacji Komitetu Nauki i Technologii Gminy Szanghajskiej, należało wzmocnienie znaczenia i wiodącej roli Shanghai Maritime University i Akademii Morskiej w Gdyni dla rozwoju światowego wyższego szkolnictwa morskiego, ale także utrzymanie uznanej w skali międzynarodowej pozycji obu uczelni (wg RANKING WEB OF UNIVERSITIES ze stycznia 2017 roku SMU zajmuje drugie miejsce w światowym rankingu uczelni morskich, AMG w rankingu tym zajmuje miejsce czwarte).

W trakcie wizyty delegacja zwiedziła również laboratorium Wydziału Mechanicznego, a następnie laboratoria i symulatory na Wydziale Nawigacyjnym.

**dr hab. inż. Ireneusz Czarnowski,  
prof. nadzw. AMG, prorektor ds. nauki**



## PRAKTYCY NA ZAJĘCIACH Z ORGANIZACJI I ZARZĄDZANIA

## Biznes morski

**Czwarta rewolucja przemysłowa stała się już faktem i silnie wrosła w biznes morski, który ma globalny charakter i generuje popyt na absolwentów o coraz bardziej wyszukanych specjalnościach. Sztuczna inteligencja, robotyzacja, zrównoważony rozwój, wirtualne przedsiębiorstwa, e-biznes, praca rozproszona, przedsiębiorczość społeczna, share economy, cognitive business, design management – to obszary innowacyjnej gospodarki, stawiające przed studentami nowe wyzwania.**

W nowoczesnej edukacji inżynierowie potrzebują szerokiej wiedzy menedżerskiej, a menedżerowie wiedzy technicznej. W wiodących uczelniach technicznych świata powszechne stało się kształcenie interdyscyplinarne STEAM, w którym, w ścisłym związku z praktykami, przekazuje się wiedzę z różnych obszarów nauki i technologii inżynierskiej, matematycznej oraz sztuki projektowania i zarządzania. American Association of Engineering Societies (AAES) na topie umiejętności inżynierów, absolwentów studiów wyższych stawia kompetencje menedżerskie. Z badań EY (dane z 5 kwietnia 2017 r.) wynika, że inżynierowie na stanowiskach kierowniczych zarabiają średnio co najmniej dwukrotnie więcej niż inżynierowie na stanowiskach wykonawczych. W uruchomieniu własnego biznesu pomagają warsztaty z praktykami na temat projektowania i wdrażania programów marketingowych i zarządzania projektami, organizacji finansowania projektów i procesów. Coraz bardziej upowszechnia się praca na czas określony, na kontraktach oraz w formie samozatrudnienia. Globalne firmy sieciowe są elastyczne i poszukują pracowników o ściśle profilowanych kompetencjach do konkretnych projektów.

#### Kompetencje potrzebne od zaraz

Pracodawcy oczekują od studentów działania zespołowego w warunkach lokalnych, ale myślenia globalnego. Wymaga się umiejętności elastycznego zachowania się na rynku globalnym, działania w firmach międzynarodowych w różnych kulturach organizacyjnych i zarządzania

w warunkach ciągłych zmian. Oczekuje się ciągłego pogłębiania wiedzy, a także umiejętności rozpoznania potrzeb klientów i szybkiego reagowania na ich oczekiwania. Bez kontaktu z praktykami zrozumienie konieczności uzyskiwania konkretnych kompetencji jest niemożliwe. W ich rozwijaniu przydatne jest również działanie w kołach naukowych, które rozwijają umiejętności przekształcania zdobytej wiedzy w produkty i działania praktyczne.

Gospodarki są coraz bardziej innowacyjne nie tylko w sferze produktów, ale również zarządzania. Do takich również należy gospodarka morska. W Polsce, w gospodarce morskiej, działa około 12 tys. przedsiębiorstw, kilka uczelni i instytutów naukowych. Prawie 90 tys. zatrudnionych w polskich firmach generuje przychody w wysokości niemal 25 mld zł. Przedsiębiorstwa działające w obszarze „niebieskiej gospodarki” należą do najbardziej innowacyjnych i są rozpoznawalne na rynku globalnym. Produkcja jachtów oraz przetwórstwo ryb morskich należą do najnowocześniejszych i czołowych branż morskich w Europie. W polskich stocznicach buduje się nowoczesne jednostki do obsługi farm wiatrowych, statki z napędem elektrycznym i gazowym. Porty w Gdyni, Gdańsku, Szczecinie i Świnoujściu posiadają najnowocześniejsze technologie w obsłudze statków. Mimo że nie mamy floty pod polską banderą, absolwenci Akademii Morskiej w Gdyni w formie outsourcingu zarządzają flotami statków największych armatorów europejskich, wielu prowadzi firmy logistyczne i usługi zapewniające funkcjonowanie flot i portów.



Fot. zbiory autora



Strategia na rzecz odpowiedzialnego rozwoju do roku 2020 (z perspektywą do 2030 r.), przyjęta przez Rząd RP w lutym 2017 r., zakłada rozwój odpowiedzialny, czyli taki, który budując siłę konkurencyjną z wykorzystaniem nowych czynników rozwojowych, zapewnia udział i korzyści wszystkim grupom społecznym, zamieszkującym różne miejsca naszego kraju. W nowym modelu rozwoju nie chodzi tylko o wielkość PKB, ale przede wszystkim o jego jakość oraz o postrzeganie procesów rozwojowych w kontekście ich znaczenia dla obywateli. Bez kompetentnych pracowników realizacja „Strategii...” jest niemożliwa.

#### Zarządzanie, marketing, klient

O działalności menedżerów na globalnym rynku gospodarki morskiej i wymaganiach wynikających z działania w środowisku międzykulturowym mówiła Wanda Dobrowolska, prezes WISTA Poland, długoletni pracownik Polsteam Tankers, podkreślając, że kontaktach międzynarodowych oczekuje się przede wszystkim kompetencji interpersonalnych, otwartości współpracy między ludźmi różnych kultur.

Tę myśl na spotkaniach ze studentami eksponuje Michał Hamond, absolwent Akademii Morskiej w Gdyni, który prowadzi szkołę językową.

– Podstawową barierą, która utrudnia pracę w zespołach, jest nieumiejętność komunikacji, a w szczególności komunikowania się w obcych językach – podkreśla zaznaczając, że studenci boją się mówić publicznie, często są bierni i mało innowacyjni.

O tym, jak znaleźć lukę na rynku transportu morskiego i założyć własną firmę, mówiła Karolina Gałęcka, absolwentka Akademii Morskiej w Gdyni, prezes Sea-Tec Professional Ship Solutions, która pokazała, jak działa firma innowacyjna, stosująca najnowsze technologie na rynku masowców. Dynamicznie rozwijającą się usługą jest mycie ładowni statku podczas podróży morskiej. Ponadto firma weszła w takie nisze rynkowe jak mocowanie, rozmocowywanie oraz mycie ładunków ponadgabarytowych, m.in. śmigieł oraz sekcji wież wiatrowych.

– Ponieważ nie otrzymałam w czasie studiów niezbędnej wiedzy biznesowej, musiałam skorzystać ze szkoleń organizowanych przez Starter, z którym do dzisiaj utrzymuję kontakty – mówiła prezes Karolina Gałęcka.



Fot. zbiory autora

Tematykę łączenia nauki z biznesem w innowacyjnych rozwiązaniach, produkcji i usługach morskich na spotkaniu ze studentami szeroko omówiła Katarzyna Adamowicz, prezes firmy KADAM, prowadzącej kompleksowe usługi projektowe, doradcze i obliczeniowo-pomiarowe w zakresie budowy i wyposażania jednostek pływających zarówno na remontach i przebudowach, jak i na nowych budowach. Prezes Adamowicz zwróciła szczególną uwagę na rolę zarządzania i koordynacji procesów w projektach realizowanych przez kilkadziesiąt firm, często za granicą. W przypadku projektowania konkretnych rozwiązań szczególnie ważna jest orientacja marketingowa firmy i bezpośrednia współpraca z klientem, podpowiadanie mu najlepszych rozwiązań w celu jak najlepszego wykorzystania wyposażenia.

Zarządzanie firmą usługową w gospodarce morskiej na przykładzie doświadczeń brytyjskich omówił Sławomir Kiszkiel-Makiewicz, reprezentujący na rynku polskim firmę Servowatch Systems Ltd., która zajmuje się wyposażaniem jednostek pływających w innowacyjne systemy monitorujące. Prelegent zwrócił uwagę na rangę odpowiedzialności przy projektowaniu systemów monitorowania statków i jachtów oraz organizacji prac montażowych. Kompleksowy marketing firmy innowacyjnej na rynku międzynarodowym i krajowym przedstawił Ireneusz Rogala, dyrektor marketingu Automatic Systems Engineering (ASE), w której pracują również absolwenci Akademii Morskiej w Gdyni. ASE specjalizuje się w projektowaniu i montażu kompleksowych rozwiązań bezpiecznych technologii dla przemysłu i infrastruktury. Dyrektor Rogala zwrócił uwagę na łączenie wiedzy inżynierskiej, projektowej i marketingowej w celu dostosowania produktu do potrzeb klienta. Dlatego w firmie niezbędne było rozwinięcie systemu transferu wiedzy i rozwoju kompetencji u klientów zarządzających instalacjami technicznymi oraz wykonywania prac eksperckich i konsultingu technicznego. We wszystkich tych obszarach niezbędne jest łączenie wiedzy eksperckiej, zarządzania projektami, zapewnienie sprawnej obsługi klienta biznesowego.

Mając świadomość, że państwa i regiony korzystające z morza i położenia nadmorskiego rozwijają się dynamiczniej niż kraje i regiony, które nie korzystają z zasobów morza i nadmorskiego położenia kraju, w działalności dydaktycznej często odwołujemy się do doświadczeń i aktywności firm działających w przemysłach i usługach morskich. Mówimy o innowacjach produktowych i procesowych. Śledząc zmiany w gospodarce morskiej, koncentrujemy się na tym, żeby nauczanie było ściśle powiązane z biznesem. Edukacja w bezpośrednim związku z praktyką gospodarczą to istotny składnik procesu dydaktycznego. Uzupełniony jest on prowadzeniem prac dyplomowych i magisterskich, związanych z praktyką gospodarczą.

**dr hab. Marek Grzybowski,  
prof. nadzw. AMG**



## SEMINARIUM W AMG

# O bezpieczeństwie portów i torów wodnych

**Kilkudziesięciu profesjonalistów, przedstawicieli wyższej kadry zarządzającej polską administracją morską, portami całego wybrzeża, ludzi zajmujących się zaawansowanymi technologiami, a także morskim ustawodawstwem, dzieliło się doświadczeniami, opiniami i dyskutowało na temat problemów bezpieczeństwa żeglugi oraz współczesnych trendów w rozwoju technik eliminujących zagrożenia na morzu.**

Seminarium „Techniczne możliwości rozwoju systemów wspomagających bezpieczeństwo w portach i na podejściach do nich” zorganizowane zostało w styczniu br. staraniem rektora Akademii Morskiej w Gdyni prof. Janusza Zarębskiego oraz dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni kpt. ż. w. Wiesława Piotrkowskiego, a pod patronatem i z udziałem wiceministra gospodarki morskiej i żeglugi śródlądowej Pawła Brzezickiego.

Właśnie porty, te strategiczne węzły komunikacyjne na żeglugowej mapie świata, są miejscami kumulującymi najbardziej wyrafinowaną technikę oraz innowacyjne metody zarządzania. Nowoczesny statek to współcześnie jeden z najbardziej skomplikowanych mechanizmów, stworzonych i kierowanych przez człowieka. System statek – port, by efektywnie, i przede wszystkim bezpiecznie, funkcjonować, musi korzystać z najdoskonalszych narzędzi stworzonych przez naukowców, techników i morskich praktyków.

Obok specjalistycznych referatów uczestnikom zaprezentowano gdyńskie centrum VTS (Vessel Traffic System) Zatoka Gdańska, także najbardziej zaawansowane technicznie symulatory, wykorzystywane do kształcenia profesjonalnych kadr oficerskich w Akademii Morskiej.

– Gdyńskie seminarium powinno być ważnym impulsem w projektowaniu optymalnych, innowacyjnych rozwiązań, minimalizujących potencjalne zagrożenia na naszych wodach. Bowiem bezpieczeństwo żeglugi i ekonomiczna efektywność, z zachowaniem wymogów środowiskowych, powinny determinować rozwój kompleksu statek – port. Kwestie te są jednym z priorytetów na liście zadań Ministerstwa Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej – stwierdził w podsumowaniu dyskusji wiceminister Paweł Brzezicki.



*Uczestnicy seminarium zwiedzają symulator siłowni. Z lewej prorektor ds. morskich dr hab. inż. kpt. ż. w. Henryk Śniegocki, prof. nadzw. AMG.*

## WYDZIAŁ ELEKTRYCZNY

## Profesor Jerzy Mizeraczyk członkiem rady Międzynarodowego Towarzystwa Elektrofiltracji

Na posiedzeniu Rady Międzynarodowego Towarzystwa Elektrofiltracji (Board of the International Society for Electrostatic Precipitation), za wyniki naukowe w dziedzinie elektrofiltracji oraz za zasługi w zaplanowaniu i organizacji Konferencji ICESP 2016 oraz Szkoły Elektrofiltracji, prof. dr hab. inż. Jerzy Mizeraczyk został wybrany na nowego członka Rady Międzynarodowego Towarzystwa Elektrofiltracji (Board Member of the International Society for Electrostatic Precipitation).

We Wrocławiu w dniach 19-23 września 2016 r. odbyła się XIV Międzynarodowa Konferencja Elektrofiltracji ICESP 2016 (XIV International Conference on Electrostatic Precipitation ICESP 2016). W ramach tej konferencji odbyła się dwudniowa szkoła dotycząca zagadnień związanych z elektrofiltrami i odpylaniem elektrostatycznym (ESP School). Współorganizatorem szkoły oraz jej kierownikiem (ESP School Chairman) był pracownik Akademii Morskiej w Gdyni prof. dr hab. inż. Jerzy Mizeraczyk. ■

## Spotkanie z przedstawicielami Control Solutions

Z inicjatywy firmy Control Solutions Koło Naukowe Programowalnych Układów Sterowania zorganizowało 17 stycznia 2017 r. spotkanie informacyjne. Celem było zainteresowanie studentów AMG możliwościami odbywania staży i dalszej współpracy z firmą.

Control Solutions tworzy od 2011 roku układy sterowania i oprogramowanie dla branży *automotive* (motoryzacyjnej), zatrudniając obecnie 21 inżynierów – programistów systemów sterowania. Do odbiorców i kooperantów tej firmy należą: Thyssen Krupp, Volkswagen, Jaguar, Volvo i inni. W związku z dynamicznym rozwojem firma poszukuje automatyków-programistów PLC, do budowy i programowania układów ze sterownikami PLC Siemens i robotami Kuka oraz ABB.

Po prezentacji na temat celów i obszaru działania Control Solutions odbyła się dyskusja, w trakcie której studenci dowiedzieli się o charakterze tej pracy, wyjazdach z nią związanych, organizacji zespołu i sposobie rekrutacji. Firma posiada własny budynek w Baninie, przy lotnisku Rębiechowo.

W spotkaniu udział wzięli przedstawiciele firmy – lider projektów mgr Piotr Morus i projektant mgr inż. Karol Drzewiczuk (absolwent WE AMG, specjalność KSS) oraz 20 studentów WE AMG różnych roczników. WE reprezentował prodziekan dr hab. inż. Piotr Mysiak, prof. nadzw. AMG, oraz opiekun KN PUS dr inż. Krzysztof Kamiński. ■



Fot. WE



## WYDZIAŁ ELEKTRYCZNY

## Warsztaty firmy Sonel

**Studenckie Koło Naukowe SEP przy AMG, wraz z kołem pracowniczym, zorganizowało 8 lutego 2017 r. warsztaty w zakresie pomiarów i obsługi profesjonalnych przyrządów do weryfikacji podzespołów i parametrów elektrycznych sieci energetycznych.**

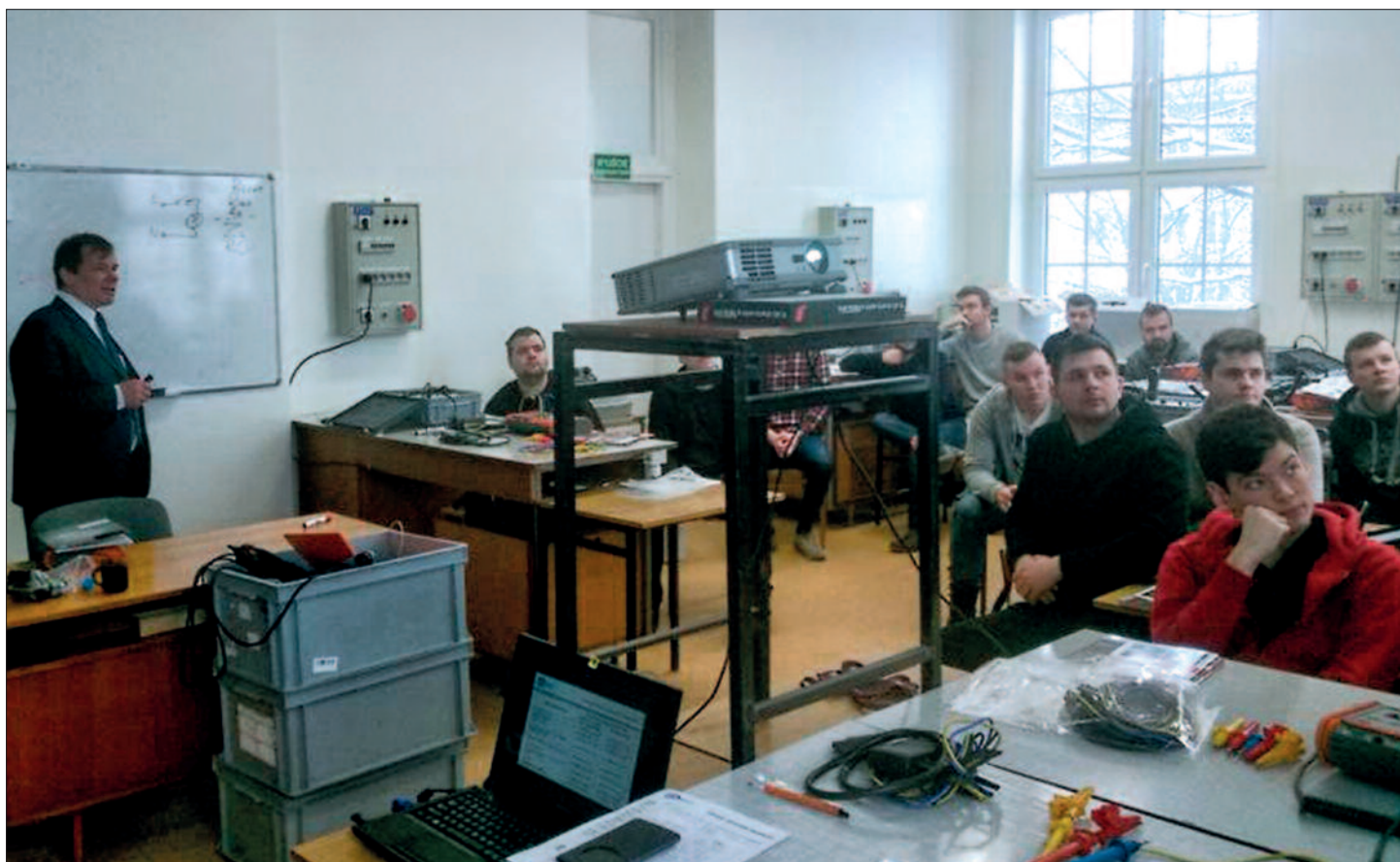
Warsztaty odbyły się dzięki uprzejmości polskiej firmy SONEL SA, jednego ze światowych liderów w produkcji wyspecjalizowanych przyrządów pomiarowych w zakresie pomiarów parametrów sieci energetycznych.

Odpowiednie wprowadzenie teoretyczne ułatwiło uczestnikom zapoznanie się i wykonywanie pomiarów miernikiem wielofunkcyjnym MPI-530. Pomiary te można było przeprowadzić, wykorzystując specjalne tablice demonstracyjne oraz rzeczywiste tablice rozdzielcze, będące na wyposażeniu laboratorium. Dodatkowo omówione i odpowiednio zinterpretowane zostały wyniki pomiarów.

Warsztaty cieszyły się dużym zainteresowaniem. Z uwagi na dostępność 12 zestawów demonstracyjnych liczba osób powinna być ograniczona do 24. W rzeczywi-

stości było kilka osób więcej, w tym kilku pracowników AMG. Każdy z uczestników otrzymał materiały pomocnicze oraz przewodnik po normach, a w najbliższej przyszłości uzyska odpowiedni certyfikat ukończenia specjalistycznego szkolenia, wydany przez firmę SONEL. Istotnym i wartym podkreślenia elementem zajęć było oparcie ich o aktualne wymagania normatywne i prawne.

Niewątpliwie o atrakcyjności szkolenia w ogromnym stopniu zdecydował prelegent mgr inż. Eligiusz Skrzynecki, który dzięki wielkiej kompetencji merytorycznej i osobistemu urokowi oraz umiejętności zjednywania słuchaczy spowodował, że ponad pięciogodzinne szkolenie wydawało się trwać przysłówiową chwilę.



Fot. WE

## WYDZIAŁ ELEKTRYCZNY

## Konkurs Osobowość Roku 2016

**Nagrodę w kategorii NAUKA kapituła konkursu OSOBOWOŚĆ ROKU 2016 przyznała prof. dr. hab. inż. Markowi Hartmanowi z Wydziału Elektrycznego AMG.**

Organizatorami konkursu są: Krajowa Izba Gospodarcza Elektryki (KIGE), Polska Izba Inżynierów Budownictwa (PIIB), Polskie Stowarzyszenie Elektroinstalacyjne (PSE), Polski Związek Przemysłu Oświetleniowego (PZPO), Stowarzyszenie Elektryków Polskich (SEP), Polska Izba Radiodfuzji Cyfrowej (PIRC). Celem jest szeroka promocja osób, które wniosły istotny wkład w rozwój i propagowanie nowych rozwiązań tak technicznych, jak i organizacyjnych oraz systemowych w zakresie elektro-

Fot. WE

techniki, elektroenergetyki, teletechniki i oświetlenia

w Polsce. Tytuł przyznawany jest w trzech kategoriach: nauka, gospodarka, otoczenie biznesu. W tym roku tytuły przyznano po raz pierwszy.

Uroczystość wręczenia nagród odbyła się 22 marca 2017 roku w Warszawskim Centrum Wystawienniczym EXPO XXI, przy ul. Prądyńskiego 12/14, w trakcie gali otwarcia XXV Międzynarodowych Targów ŚWIATŁO 2017 i XV Międzynarodowych TARGÓW ELEKTROTECHNIKA 2017. ■





## WYDZIAŁ ELEKTRYCZNY I SDK

# Nowe laboratorium techniki wysokich napięć

**Wydział Elektryczny i Studium Doskonalenia Kadr sp. z o.o. Akademii Morskiej w Gdyni zorganizowały nowe laboratorium, wyposażone w symulator okrętowego systemu elektroenergetycznego wysokich napięć.**

Rosnące zapotrzebowanie na energię elektryczną na statkach spowodowało powszechne stosowanie systemów energetycznych wykorzystujących napięcia w zakresie 1-16 kV. Zastosowanie w systemach elektroenergetycznych statków napięć powyżej 1000 V stwarza nowe wyzwania związane z ich bezpieczną eksploatacją. W przepisach IMO napięcia powyżej 1000 V określane są jako wysokie.

W celu zapewnienia bezpiecznej eksploatacji statkowych instalacji z napięciami powyżej 1 kV od 11 maja 2016 r. warunkiem otrzymania, jak również odnowienia dyplomu oficera elektroautomatyka okrętowego, jest konieczność ukończenia specjalistycznego kursu w zakresie obsługi i konserwacji układów zasilania o napięciu przekraczającym 1 kV. Ukończenie tego kursu jest również wymagane od oficerów mechaników zatrudnionych na statkach wyposażonych w instalacje napięcia powyżej 1 kV. Wychodząc naprzeciw tym wyzwaniom, Wydział Elektryczny i Studium Doskonalenia Kadr sp. z o.o. Akademii Morskiej w Gdyni zorganizowały nowe laboratorium, wyposażone w symulator okrętowego systemu elektroenergetycznego wysokich napięć High Voltage System K-Sim Engine Room Simulator norweskiej firmy Kongsberg Maritime AS. Symulator składa się z pola wyłącznikowego okrętowej rozdzielni głównej na napięcie 11 kV, wyposażonego w wyłącznik próżniowy, sprzężony z symulowanym systemem elektroenergetycznym o napięciu 11 kV, typowym dla jednostek morskich (w rzeczywistości pracującym na mobilnej platformie wiertniczej). W laboratorium znajdują się cztery stanowiska dydaktyczne, na których studenci/kursanci mogą ćwiczyć obsługę systemu energetycznego, korzystając z trzech 23" monitorów będących do dyspozycji na każdym stanowisku (w sumie 12 monitorów). Dodatkowo osoba prowadząca zajęcia dysponuje stanowiskiem instruktorskim z trzema monitorami, z którego może aranżować i nadzorować realizację różnych scenariuszy, niezależnie dla każdego stanowiska dydaktycznego.

Dużym atutem laboratorium jest wyposażenie go w duży 60" monitor dotykowy, na którym można prezentować różnego rodzaju scenariusze dla ogółu słuchaczy. Laboratorium jest też wyposażone w dobrej jakości system audio.

Na symulatorze można praktycznie zapoznać się z obsługą rzeczywistego wyłącznika wysokonapięciowego, poprzez realizowanie bezpiecznych procedur przygotowujących do wysunięcia wyłącznika z rozdzielni, jak i ponownego zamontowania. Służy do tego system kłuczkowy (trapped key interlocks), który wymusza prawidłową sekwencję realizacji procedur bezpieczeństwa. W programie symulatora można realizować scenariusze awaryjne, mogące wystąpić w systemie elektroenergetycznym – od strony wytwarzania energii np. poprzez symulowanie awarii silników napędzających prądnice, jak i od strony obciążeń w obszarze obsługi dużych odbiorów energii elektrycznych, do których można zaliczyć silniki sterów strumieniowych. Od strony czysto elektrycznej można realizować stany normalnej pracy, jak i awaryjne, obejmujące wszystkie rodzaje i tryby pracy wykorzystywanego systemu elektroenergetycznego.

Za merytoryczną i techniczną obsługę Laboratorium Techniki Wysokich Napięć są odpowiedzialni pracownicy Katedry Elektroenergetyki Okrętowej. Laboratorium jest wykorzystywane do prowadzenia zajęć praktycznych na kursach specjalistycznych w zakresie obsługi i konserwacji układów zasilania o napięciu przekraczającym 1 kV, organizowanych przez Studium Doskonalenia Kadr sp. z o.o. Akademii Morskiej w Gdyni oraz dla studentów specjalności morskich na Wydziale Elektrycznym w zakresie zajęć z przedmiotów: technika wysokich napięć, elektroenergetyka okrętowa oraz eksploatacja okrętowych urządzeń elektrycznych.

**dr hab. inż. Piotr Mysiak, prof. nadzw. AMG, prodziekan WE ds. organizacji studiów i promocji**



# Bałtycki Festiwal Nauki

**Bałtycki Festiwal Nauki jest imprezą popularnonaukową, organizowaną wspólnie przez wyższe uczelnie województwa pomorskiego, instytuty naukowe Polskiej Akademii Nauk, instytuty branżowe oraz inne, związane z nauką, instytucje naszego regionu. Akademia Morska w Gdyni uczestniczyła w nim po raz kolejny, przygotowując ponad 50 zabaw i pokazów, w których udział wzięło około 3 tysiące osób.**

Pracownicy i studenci Akademii Morskiej w Gdyni przygotowali następujące wykłady i warsztaty: Platformy mobilne zasilane ogniwami fotowoltaicznym, Poznaj świat mikrokontrolerów, Gdy statek idzie na dno... – czyli wpływ

ładunków na środowisko morskie, Impedancja bioelektryczna i inne współczesne metody oceny stanu odżywienia człowieka, Planetarium – gdzie jest nasze miejsce we wszechświecie? Łączność morską od radiotelegrafii Morse'a do radiokomunikacji satelitarnej, Naturalne barwniki i substancje słodzące. Co preferują konsumenci? Pokaz przyrządów pomiarowych z wybranych dziedzin, Moc śniadania. Śniadanie – jeść czy nie jeść? Uruchamianie silnika głównego, Rozdzielnica Okrętowa Energii Elektrycznej RG – 103A i proces synchronizacji prądnic do pracy równoległej, Badanie źródeł światła, Pracownia Malucha – chipsy owocowe smaczne i zdrowe, Higiena rąk, Niewidoczny świat mikroorganizmów, Wykonywanie zabawek z odpadów, Dlaczego lubimy lody? Pracownia Malucha – charakterystyka procesu rozdrabniania, O czym myślą komputery? Drożdżówki są zdrowe, Gdy statek idzie na dno... – czyli wpływ ładunków na środowisko morskie, Owady na talerzu? Palcem po mapie, Papier i tektura bez tajemnic, (Nie) Zwykłe kamienie i kryształy.

Wszystkie pokazy, zorganizowane w dniach 24-26 maja 2017 roku, cieszyły się dużym zainteresowaniem, szczególnie wśród dzieci i młodzieży.

Uczelnia otrzymała dofinansowanie z Ministerstwa Nauki i Szkolnictwa Wyższego na cały Bałtycki Festiwal Nauki 2017, a dodatkowo także z Wojewódzkiego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Gdańsku na następujące wydarzenia: Platformy mobilne zasilane ogniwami fotowoltaicznymi, Zanieczyszczenia na wodzie, lądzie i w powietrzu – jak im zapobiegać? Gdy statek idzie na dno... – czyli wpływ ładunków na środowisko morskie.

Wszystkim pracownikom i studentom dziękujemy za zaangażowanie oraz pomoc w organizacji XIV Bałtyckiego Festiwalu Nauki.

Katarzyna Okońska

AKADEMIA MORSKA  
GDYNIA

AKADEMIA MORSKA  
GDYNIA

**XIV Bałtycki Festiwal Nauki**

**24 - 26.05.2017**

f t i y bfm.am.gdynia.pl  
#amgdynia

XIV BAŁTYCKI FESTIWAL NAUKI

grafika: Katarzyna Okońska



## CUDZOZIEMCY W AMG

# Pożegnanie studentów z Angoli

**W lutym 2017 roku 16 studentów angolskich zakończyło dwuletni okres kształcenia w Akademii Morskiej w Gdyni w ramach projektu ANGOLA i z tytułem magistra wróciło do domu.**

Studenci, po przyjeździe do Polski w maju 2014 roku, uczestniczyli w Łodzi w dwusemestralnym kursie języka polskiego na Uniwersytecie Łódzkim, a w marcu 2015 roku podjęli w naszej uczelni kształcenie na studiach stacjonarnych II stopnia: siedmiu studentów na Wydziale Elektrycznym AMG, czterech studentów na Wydziale Mechanicznym AMG, pięciu studentów na Wydziale Przedsiębiorczości i Towaroznawstwa AMG.

Zgodnie z założeniami projektu ANGOLA nasi angolscy absolwenci stanowią już wkrótce kadre dydak-

tyczną Akademii Rybołówstwa i Nauk o Morzu w Namibie (Academia de Pescas e das Ciências do Mar), uczelni o charakterze panafrkańskim.

Życzymy naszym absolwentom samych sukcesów w dalszej pracy zawodowej.

Aktualnie w Gdyni pozostają jeszcze cztery osoby – doktorant na Wydziale Elektrycznym AMG oraz trzech studentów kontynuujących studia na Wydziale Oceanografii i Geografii UG.

**Anna Błażejewska**

fot. Katarzyna Okoniska



Z ANGOLI DO GDYNI

## Kadry dla rybołówstwa i administracji morskiej

**Przyjazd do Polski to do tej pory największa przygoda i wyzwanie mojego życia! Zawsze byłam bardzo związana z rodziną i z tego powodu myślałam, że nie potrafiłabym żyć daleko od niej, mimo że, jak większość studentów, też marzyłam o studiach w najlepszych uczelniach na świecie.**

Planowałam, że może kiedyś pojadę na studia do Anglii, Stanów Zjednoczonych, Norwegii czy nawet Japonii. Nigdy jednak nie myślałam o Polsce. Polska była dla mnie krajem bardzo odległym i nieznanym. Słyszałam o niej tylko na zajęciach z historii!

Przez długi czas walczyłam, aby otrzymać stypendium zagraniczne. Wreszcie w 2014 roku udało mi się spełnić marzenie – przyznano mi stypendium. Nie miałam jednak wyjechać do żadnego z krajów, które wymieniłam wyżej, ale właśnie do Polski. Wtedy przypomniały mi się zajęcia z historii i od razu chciałam też wiedzieć wszystko o Polsce i o uczelni, w której miałam się uczyć.

Dowiedziałam się, że w Angoli – we współpracy z Akademią Morską w Gdyni i firmą Navimor – realizowany jest projekt budowy Akademii Rybołówstwa i Nauk o Morzu z siedzibą w Namibe. W tej powstającej uczelni kształcone będą kadry dla sektora rybołówstwa i przetwórstwa rybnego oraz floty handlowej i administracji morskiej. Moje studia w Polsce stanowią część tego projektu.

Pierwszym prawdziwym wyzwaniem było nauczenie się języka polskiego. Gdy przyjechałam do Polski, nie wiedziałam nawet, jak powiedzieć „dzień dobry” i sądziłam, że nauka w tym języku będzie zbyt trudna. System nauczania cudzoziemców języka polskiego jest jednak bardzo efektywny. Mocno przykładałam się do nauki i dlatego w ciągu dwóch miesięcy zaczęłam się swobodnie komunikować. Wiedziałam, że muszę dobrze opanować język, bo zdawałam sobie sprawę, że moje sukcesy na uczelni wyższej bardzo zależą od poziomu jego znajomości.

Po zakończeniu kursu języka polskiego od razu rozpoczęłam studia w Akademii Morskiej w Gdyni i nauka nie stanowiła już większego problemu. Dlatego skończyłam studia w wyznaczonym terminie i bez trudności. Profesjonalizm i otwartość kadry akademickiej, dostęp do materiałów dydaktycznych, ćwiczenia i zajęcia laboratoryjne – były to aspekty niezwykle i zawsze obecne przez cały okres studiów. Studia w Akademii Morskiej w Gdyni pomogły mi zrozumieć, jak w rzeczywistości działa gospodarka, nauczyłam się wykorzystywać wiedzę teoretyczną do rozwiązywania codziennych problemów w praktyce. Dzięki tej wiedzy będę mogła lepiej służyć mojemu krajowi.

Moi koledzy często dziwili się: „Jak to możliwe? My mówimy po polsku lepiej niż ona, ale ona zna lepiej wiele przedmiotów niż my”. A ja w żartach często odpowiadałam, że wszystko jest możliwe, kiedy czegoś chcemy i pracujemy nad obranym celem.

W trakcie pobytu w Polsce nie tylko miałam okazję poznać polską kulturę, ale mogłam też, razem z moimi kolegami, przedstawić Polakom angolską kulturę. Zorganizowaliśmy imprezę „Poznaj Angolę”, podczas której Polacy mogli zapoznać się z naszą historią, gastronomią, tańcem, muzyką.

Przeżywałam też trudne chwile, ponieważ to jest inny kraj, inna kultura, ale zawsze byłam otwarta, czerpiąc to, co pozytywne. Teraz znam Polskę nie tylko z lekcji historii, ale i z własnego doświadczenia. Gdyby to było możliwe, powtórzyłabym to doświadczenie jeszcze raz.

**Dulce Naíra André Quiatuhanga z Angoli**, absolwentka studiów II stopnia na Wydziale Przedsiębiorczości i Towaroznawstwa, kierunek innowacyjna gospodarka, specjalność ekonomia menedżerska



Fot. Katarzyna Okońska



## MARSZAŁKOWSKIE STYPENDIA DLA NAJLEPSZYCH

## Sześć studentek

**W Urzędzie Marszałkowskim Województwa Pomorskiego odbyła się 3 lutego 2017 uroczystość wręczenia listów gratulacyjnych studentom, którzy otrzymali stypendia marszałka województwa pomorskiego na rok akademicki 2016/2017 za osiągnięcia naukowe i artystyczne.**

O stypendia mogą ubiegać się m.in. laureaci nagród i wyróżnień w konkursach, uczestnicy projektów badawczych lub artystycznych, prowadzonych przez uczelnie, igrzysk olimpijskich, mistrzostw świata lub Europy. Przyznawane są w trzech kategoriach: nauka, sport i działalność artystyczna. Otrzymują je osoby mieszkające w województwie pomorskim, mające średnią ocen nie mniejszą niż 90 proc. średniej na danym kierunku i co najmniej dwa osiągnięcia naukowe, artystyczne lub sportowe.

Najlepszych studentów wybrała komisja stypendialna, w skład której weszli m.in. radni województwa, przedstawiciel Pomorskiej Rady Przedsiębiorczości, przedstawiciel Rady Rektorów Województwa Pomorskiego. Na stypendia pomorski samorząd przeznaczył prawie 130 tys. zł.

Podczas uroczystości Akademię Morską w Gdyni reprezentował prorektor ds. nauki AMG prof. Ireneusz Czarnowski. Stypendia otrzymało sześć studentek naszej uczelni: Alicja Bulczak, Paulina Karczmarczyk, Karolina Kreft, Karolina Mielewczyk, Anna Roszmann, Natalia Wójcik. Wszystkim wyróżnionym serdecznie gratulujemy dotychczasowych osiągnięć i życzymy dalszych sukcesów naukowych i zawodowych.

Galę uświetnił koncert trio stroikowego Raatzuchy w składzie: Paulina Dołęgowska – obój, Edyta Baczevska – fagot, Benjamin Baczewski – klarnet. Na zakończenie wszyscy uczestnicy uroczystości wysłuchali wykładu inspiracyjnego „Zbuduj swoją markę na rynku pracy”, który wygłosiła Klaudia Zagórowicz, doradca zawodowy z Centrum Informacji i Planowania Kariery Zawodowej w Gdańsku.



Fot. Sejmik Województwa Pomorskiego.

Marszałek województwa pomorskiego Mieczysław Struk (z prawej) i prorektor ds. nauki dr hab. inż. Ireneusz Czarnowski, prof. nadzw. AMG, z jedną ze stypendystek.

## KOŁO NAUKOWE INNOWACYJNYCH SYSTEMÓW TRANSPORTOWO-LOGISTYCZNYCH

# Sukces studentów

**Członkowie Koła Naukowego Innowacyjnych Systemów Transportowo-Logistycznych Maria Modzelewska oraz Rafał Borowski uczestniczyli w marcu w ogólnopolskiej konferencji „15. Forum Młodej Logistyki”, zorganizowanej przez Studenckie Koło Logistyki Stosowanej, działające przy Wydziale Transportu Politechniki Warszawskiej.**

Tematem przewodnim tegorocznego spotkania była „Logistyka przyszłości”. Wydarzenie przyciągnęło wielu studentów z całej Polski, a wybrane koła naukowe wzięły udział w konkursie referatów. Ich zmagania oceniała Kapituła Ekspertów, w której zasiedli przedstawiciele wiodących firm logistycznych.

Studenci AMG w konkursie tym prezentacją „Trendy IT w zarządzaniu sieciami dostaw, które decydują o współczesnej przewadze rynkowej” zdobyli II miejsce. ■

## WYDZIAŁ MECHANICZNY

# Koło Naukowe SEANOVATION

**Koła naukowe to wyzwanie dla aktywistów zainteresowanych sprawdzeniem teorii w praktyce, chcących zmienić oblicze swego wydziału czy uczelni, zrealizować autorski projekt lub wprowadzić w życie nowe pomysły. Właśnie takie cele przyświecały studentom, gdy powstawało Koło Naukowe Siłowni Okrętowych Przyszłości SEANOVATION na Wydziale Mechanicznym.**

KN SEANOVATION rozwija się na kilku płaszczyznach. Organizowane są liczne spotkania dla wszystkich studentów z przedstawicielami przedsiębiorstw armatorskich czy absolwentami Wydziału Mechanicznego, którzy radzą, jak odnaleźć się w branży morskiej oraz jak szukać, aby znaleźć dobrą pracę na morzu.

Kolejnym elementem działalności są wizyty w przedsiębiorstwach, portach oraz ośrodkach naukowych, gdzie członkowie koła mają okazję zobaczyć, jak wiedza, przekazywana podczas wykładów, przydaje się w praktyce. Koło uczestniczy także w spotkaniach Stowarzyszenia Starszych Mechaników Morskich, dzięki czemu poznaje problemy z zawodowego życia marynarza. A dzięki bogatemu zapleczu symulatorów członkowie koła mają okazję zapoznać się z obsługą siłowni okrętowej różnego typu jednostek.

Jednak najważniejszym jest rozwój naukowy: koło prowadzi szerokie badania olejów silnikowych, smarów oraz alternatywnych paliw. Aktualnie „flagowym” projektem jest badanie wpływu dodatku gazu Browna do paliwa na emisję szkodliwych tlenków do atmosfery. Jest to metoda, która daje potencjalne możliwości ograniczenia zanieczyszczenia atmosfery przez silniki spalino- we, przy niewielkich nakładach finansowych. Badania prowadzone będą na silniku Leyland 0.400/ SW400 / REKIN, zakupionym w styczniu 2017 roku przez dziekana Wydziału Mechanicznego prof. Andrzeja Miszczaka.

Gaz Browna, zwany również HHO, stanowi swego rodzaju czwartą postać wody, którą uzyskuje się dzięki



Fot. Krzysztof Buczyński



elektrolizie. Jest to bezbarwna, bezwonna i nietrująca mieszanina wodoru i tlenu w stosunku 2:1 (objętościowo). Wodór rozszerza zakres palności mieszanki paliwo-powietrznej, natomiast tlen wspiera proces spalania i poprawia stabilizację płomienia. Według literatury fachowej dodatek gazu Browna do procesu spalania ma na celu poprawę sprawności silnika, redukcję zużycia paliwa, poprawę efektywności procesu spalania oraz znaczne zmniejszenie zawartości toksycznych związków w spalinach. Badania nad zastosowaniem gazu Browna są aktualnie prowadzone na całym świecie, jednak tylko dla niewielkich silników samochodowych. Dlatego

członkowie koła SEANOVIATION pragną sprawdzić wpływ takiego dodatku na okrętowe silniki tłokowe, które posiadają zupełnie inną charakterystykę, wynikającą ze specyfiki konstrukcyjnej i eksploatacyjnej tych obiektów, charakterystycznej tylko dla transportu morskiego. W związku z tym w przyszłych badaniach należy m.in. szukać odpowiedzi na pytania dotyczące wpływu mieszanin tych paliw z HHO i powietrzem doładowującym na parametry pracy silników okrętowych.

Studentów zainteresowanych działalnością KN zachęcamy do współpracy.

**KN SEANOVIATION**

## Dzień Otwarty Akademii Morskiej w Gdyni

**Uczniowie szkół ponadgimnazjalnych, a w szczególności maturzyści, mieli możliwość zapoznania się 21 kwietnia 2017 roku z ofertą edukacyjną AMG zarówno w budynku głównym, jak i w budynku Wydziału Nawigacyjnego.**

Gościliśmy uczniów m.in. z Centrum Kształcenia Zawodowego i Ustawicznego nr 1 w Gdyni, IX Liceum Ogólnokształcącego im. Marszałka Józefa Piłsudskiego w Gdyni, Zespołu Szkół Morskich im. Bohaterskich Obrońców Westerplatte w Gdańsku, Zespołu Szkół Gospodarczych z Elbląga, Powiatowego Centrum Edukacyjnego – Zespołu Szkół Ponadgimnazjalnych im. Eugeniusza Kwiatkowskiego z Lęborka, Zespołu Szkół Chłodniczych i Elektronicznych z Gdyni, I Akademickiego Liceum Ogólnokształcącego im. Zasłużonych Ludzi Morza w Gdyni, Zespołu Szkół Ponadgimnazjalnych nr 2 w Wejherowie. Nie zabrakło również osób, które przybyły indywidualnie.

Uczniowie mieli możliwość udziału w wykładach tematycznych przygotowanych przez pracowników naszej uczelni:

- **Zostań studentem Akademii Morskiej w Gdyni** – prowadzący: prorektor ds. kształcenia dr hab. inż. Mirosław Czechowski, prof. nadzw. AMG;
- **Na morze po chleb i przygodę** – prowadzący mgr Aleksander Gosk, Dział Armatorski Akademii Morskiej w Gdyni;
- **Port Gdynia i Gdańsk a transport ładunków skonteneryzowanych** – prowadzący mgr inż. Adam Kaizer;
- **Nawigacja – wczoraj i dzisiaj** – prowadzący: prof. dr hab. inż. kpt. ż. w. Adam Weintrit;
- **Prezentacja Wydziału Nawigacyjnego** – prowadzący dr inż. Tomasz Neumann;
- **Oferta Wydziału Mechanicznego Akademii Morskiej w Gdyni** – prowadząca: mgr inż. Małgorzata Malinowska wraz ze studentami z Samorządu Studentów Wydziału Mechanicznego oraz Kół Naukowych;

- **Ścieżki kariery po Wydziale Mechanicznym** – prowadzący: prodziekan ds. studiów niestacjonarnych i praktyk dr inż. Mariusz Giernalczyk, prof. nadzw. AMG, prodziekan ds. dydaktycznych dr inż. Justyna Molenda;

- **Morskie opowieści o fosforze i innych biogenach** – prowadząca dr inż. Alina Dereszewska, Wydział Przedsiębiorczości i Towaroznawstwa.

Prócz ciekawych wykładów tematycznych maturzyści mogli wziąć również udział w specjalnie przygotowanych dla nich warsztatach:

- **Warsztaty z optoelektroniki** – prowadzący dr inż. Jacek Dąbrowski;
- **Elementy półprzewodnikowe** – prowadzący mgr inż. Paweł Górecki;





- *Wybrane narzędzia marketingu elektronicznego* – prowadząca mgr Natalia Mańkowska;
- *Wyznaczanie jednostkowej pracy rozdrabniania* – prowadząca dr inż. Millena Ruszkowska;
- *Charakterystyka procesu suszenia* – prowadząca dr inż. Millena Ruszkowska;
- *Żywność tradycyjna i regionalna jako nowe rodzaje żywności* – prowadzące: dr inż. Joanna Newerli-Guz, dr inż. Agnieszka Rybowska;
- *Skuteczne zarządzanie swoim czasem* – prowadząca: mgr inż. Małgorzata Szczerkowska;
- *Papier – znany czy nieznan?* – prowadząca: dr inż. Aleksandra Heimowska.

W auli im. Tadeusza Meissnera swoją działalność zaprezentował Parlament Studentów AMG oraz następujące Koła: Koło Naukowe Robotyków „Robotica”, Koło Naukowe NAUTICA, Koło Naukowe Finansów HOSSA, Koło Naukowe Towaroznawstwa CARGO, Koło Naukowe Turystyki i Hotelarstwa, Koło Naukowe „Grupa Młodych Menedżerów”, Koło Naukowe Transportu i Logistyki TRANSLOG, Koło Naukowe Innowacyjnych Systemów Transportowo-Logistycznych, Koło Naukowe NAWIGATOR, Koło Naukowe WATCHERS.

Prócz udziału w wykładach i warsztatach tematycznych maturzyści mieli możliwość zwiedzania laboratoriów Wydziału Elektrycznego (laboratorium urządzeń elektronawigacyjnych,

laboratorium odnawialnych źródeł energii, symulator sterowania silnikiem głównym oraz elektrownią okrętową), Wydziału Mechanicznego (laboratorium reologii i fizyki, laboratorium okrętowych silników spalinywych, laboratorium inżynierii produkcji, symulator siłowni okrętowej i symulator dotykowy offshore, laboratorium mechanizmów i urządzeń pomocniczych, laboratorium diagnostyki technicznej, laboratorium wytrzymałości materiałów, laboratorium technik komputerowych), Wydziału Nawigacyjnego (laboratorium map elektronicznych, Planetarium im. Antoniego Ledóchowskiego, symulator manewrowy – obsługiwany przez studentów z Koła Naukowego „Seaways”) oraz Wydziału Przedsiębiorczości i Towaroznawstwa (towaroznawstwo przemysłowe, laboratorium badawcze – metody spektralne, technologia wody i ścieków, poliuretany: polimery do butów, strojów kąpielowych, okien i sztucznych serc).

Otwarta dla zwiedzających była również Sala Tradycji AMG, w której uczniowie poznawali bogatą historię naszej uczelni.

Składamy serdeczne podziękowania wszystkim pracownikom i studentom za pomoc w organizacji Dnia Otwartej Akademii Morskiej w Gdyni.

**Magdalena Bergańska**  
specjalista ds. promocji

## AMG W ZESPOLE SZKÓŁ MORSKICH W GDAŃSKU

# Dzień Zawodowca

**10 stycznia 2017 roku Akademia Morska w Gdyni uczestniczyła w Dniu Zawodowca, zorganizowanym przez Zespół Szkół Morskich w Gdańsku, pod patronatem władz miasta Gdańska.**



foto: Magdalena Bergańska

W wydarzeniu, oprócz uczelni wyższych, brali udział pracodawcy, którzy prezentowali możliwości zatrudnienia, nie tylko w swoich firmach, ale także w branży morskiej i TSL. Wśród zaproszonych gości obecni byli przedstawiciele WUŻ Port and Maritime Services Ltd sp. z o. o., Żegluga Gdańskiej sp. z o. o., DCT GDAŃSK SA, Erontrans sp. z o. o., Zarządu Morskiego Portu Gdańsk SA. Uczelnia wyższa reprezentowała Akademia Morska w Gdyni.

Uczniowie Zespołu Szkół Morskich odbywają coroczne praktyki morskie na statkach szkolnych AMG – fregacie „Dar Młodzieży” oraz statku badawczo-szkoleniowym „Horyzont II”. Podczas Dnia Zawodowca prorektor ds. kształcenia dr hab. inż. Mirosław Czechowski, prof. nadzw. AMG, przedstawił ofertę edukacyjną Akademii Morskiej w Gdyni oraz możliwości pracy po ukończeniu studiów. Osoby zainteresowane nauką w AMG otrzymały materiały informacyjne oraz drobne upominki.

**Magdalena Bergańska**



## Młodzież ALO w Gdyni na statku „Horyzont II”

**Uczniowie Akademickiego Liceum Ogólnokształcącego w Gdyni im. Zasłużonych Ludzi Morza, pod opieką wychowawczyni p. Beaty Wojciechowskiej oraz pracownika Katedry Automatyki Okrętowej dr inż. Krystyny Marii Nogi i pań z Dziekanatu Wydziału Elektrycznego Ewy Pachur i Eweliny Szarmach, zwiedzili 19 kwietnia 2017 r. statek badawczo-szkoleniowy Akademii Morskiej w Gdyni „Horyzont II”.**

Jedną grupę oprowadzał chief pokładu Andrzej Kaczmarek, drugą mechanik Radek Krefta. Uczniowie zwiedzili mostek nawigacyjny, gdzie widzieli pracujący radar oraz urządzenia pozwalające bezpiecznie sterować statkiem. Zobaczyli także centralę manewrowo kontrolną, siłownię statku, pomieszczenia załogowe, studenckie, naukowców, pentrę studencką. W sali wykładowej młodzież obejrzała prezentację dotyczącą rejsów statku na Spitsbergen, wirtualnie zwiedziła stolicę Svalbar-

du – miasto Longyearbean, Barensburg, Piramiddden – miasto widmo, Ny Alesund, jak i stację badawczą w Hornundzie i jej okolice. Po „dalekiej podróży”, w mesie studenckiej, przy akompaniamencie gitary, wszyscy śpiewali szanty. Nastrój dopisywał. Gorąca herbata i smaczne ciastka w towarzystwie członków załogi zakończyły pobyt młodzieży na statku.

**dr inż. Krystyna Maria Noga**



*Młodzież Akademickiego Liceum Ogólnokształcącego w Gdyni dziękuje załodze statku „Horyzont II” za gościnę.*

# Nagroda im. Kapitana Leszka Wiktorowicza

**Laureatem tegorocznej Nagrody im. Kapitana Leszka Wiktorowicza został kpt. ż. w. Maciej Sodkiewicz, którego wyróżniono za rekordowy – wiodący najdalej na północ – rejs na Arktykę.**



– Kapitan Leszek Wiktorowicz był człowiekiem o niezwykłych zdolnościach, wyjątkowych kompetencjach, odwadze i wielkiej fantazji. W każdym z laureatów tej nagrody szukamy podobnych cech. Do tego grona dołączył Maciej Sodkiewicz, kolejny kapitan w sztafecie wielkich polskich żeglarzy, odbywających rejsy na Daleką Północ – powiedział podczas uroczystej gali członek kapituły Waldemar Heflich, reprezentujący Press Club Polska, podkreślając, że kpt. Sodkiewicz, mimo młodego wieku, jest doświadczonym kapitanem, znanym z odpowiedzialności za swoje za-

łogi i z niezwykłej determinacji w realizacji ambitnych celów.

W ramach wyprawy „Sekstant Expedition – Lodowe Krainy” jacht „Barlovento II”, dowodzony przez kpt. Sodkiewicza, popłynął wzdłuż Grenlandii, dookoła Spitsbergenu i dalej na północ, na pozycję 82,37 N szerokości geograficznej. Pobił tym samym rekord ustanowiony w 2012 r. przez rosyjskiego kapitana Daniła Gawriłowa, który na jachcie „Piotr I” dopłynął na szerokość 82,19 N.

– Żaden kapitan jeszcze nigdy nigdzie sam nie dopłynął. Za tym sukcesem stoi sztab ludzi i to także im należą się podziękowania i gratulacje – podkreślił Sodkiewicz, odbierając nagrodę.

Maciej Sodkiewicz urodził się 24 sierpnia 1978 r. w Tczewie (Pomorskie). Studiował na Wydziale Automatyki i Robotyki Politechniki Gdańskiej. Zaczął żeglować, mając 10 lat. Przepłynął ponad 60 tysięcy mil morskich, z czego 50 tysięcy jako kapitan.

Nagrodą Specjalną im. Kapitana Leszka Wiktorowicza wyróżniony został w tym roku kapitan Aleksander Kaszowski – inicjator powołania Sekcji Żeglarstwa Morskiego przy KKS Brda oraz budowy pełnomorskich jachtów: „Euros”, „Zentek”, „Solanus”; kapitan „Eurosa” w rejsie wokół Przylądka Horn, wieloletni propagator żeglarstwa, wychowawca wielu pokoleń żeglarzy.

– To od niego pałeczkę Grotmaszta Bractwa Kaphornowców przejął kpt. Leszek Wiktorowicz. I to w bydgoskich zakładach ZNTK, których dyrektorem był Aleksander

Kaszowski, wyprodukowano koła sterowe na budowany wówczas „Dar Młodzieży” – powiedział kpt. Antoni Bigaj, odbierając nagrodę w imieniu nieobecnego laureata.

Nagroda im. Kapitana Leszka Wiktorowicza została ustanowiona dla honorowania wyjątkowych dokonań żeglarskich, osiągnięć w dziedzinie wychowania morskiego młodzieży lub kształtowania świadomości morskiej. Powołali ją spadkobiercy kpt. ż. w. Leszka Wiktorowicza, Miasto Gdynia, Stowarzyszenie Bractwo Kaphornowców i Fundacja Press Club. Nagrodę stanowią medal oraz kwota pieniężna w wysokości dziesięciu tysięcy złotych. Przyznała ją kapituła w składzie: Mariusz Wiktorowicz – syn kapitana, Czesław Dyrzc, Bractwo Kaphornowców (przewodniczący Kapituły), Mira Urbaniak, Bractwo Kaphornowców, Przemysław Dalecki, Urząd Miasta Gdyni, Joanna Zielińska, Urząd Miasta Gdyni, Waldemar Heflich, Press Club Polska.

W 2016 r. laureatem Nagrody im. Kapitana Leszka Wiktorowicza został kpt. Piotr Kuźniar za przygotowanie i zrealizowanie wyprawy żeglarskiej „Selma-Antarktyda-Wytrwałość 2014/2015”, po wodach Antarktyki, śladami Ernesta Shackletona, z finalnym etapem na antarktycznym Morzu Rossa. Dwa lata temu laur przypadł kpt. Wojciechowi Maleice, który, wraz z załogą najmniejszego polskiego żaglowca rejowego „Kapitan Głowacki” z Trzebieży (Zachodniopomorskie), zwyciężył w The Tall Ships’ Races 2014.

W 2014 r. nagrodzono Andrzeja Drapelę, zastępcę kapitana i kapitana na żaglowcach: „Pogoria”, „Fryderyk Chopin”, „Zawisza Czarny” i „Oceania”. W 2013 r. laur przyznano Tomaszowi Ostrowskiemu, kapitanowi żaglowca „Fryderyk Chopin”, za wygranie regat Tall Ships’ Races. Rok wcześniej, w pierwszej edycji, nagroda przypadła kpt. Januszowi Zbierajewskiemu, komendantowi rejsów „Zobaczyć morze” dla osób niewidomych i niedowidzących.

Leszek Wiktorowicz (1937-2010) przeszedł do historii polskiego żeglarstwa dzięki wyczynowi z lat 1987-88, gdy dowodził w najbardziej spektakularnym w dziejach polskiej floty i szkolnictwa morskiego rejsie „Daru Młodzieży” – wyprawie dookoła świata po wodach Oceanu Południowego, wokół trzech przylądków: Dobrej Nadziei, Leeuwin i Horn. Podczas tego rejsu Wiktorowicz przeszedł pod pełnymi żaglami pod mostem Harbour Bridge w Sydney (Australia).



## 24. WIELKI BAL MORSKI

# Szampańska zabawa i rejs w prezencji

**W ostatnią sobotę karnawału, 25 lutego 2017 r., w marynistyczno-żeglarskiej scenografii auli Akademii Morskiej w Gdyni, odbył się tradycyjny WIELKI BAL MORSKI.**

Pierwszy bal odbył się w 1921 roku w murach Szkoły Morskiej w Tczewie, dla uczczenia pierwszej rocznicy istnienia szkoły. Otworzył go, prowadząc pierwszą parę, dyrektor inż. Antoni Garnuszewski. Bale tczewskie organizowane były dla „śmietanki towarzyskiej” miasta oraz dla samych słuchaczy, pozwalały bliżej poznać chłopców w marynarskich mundurach, a dziewczętom nawiązać z nimi bliższe znajomości. Po przeprowadzce szkoły do Gdyni bale były kontynuowane, a udział w nich brali „możni” tej szybko rozwijającej się morskiej stolicy Polski oraz zjeżdżała „ministerialna Warszawa”. Bo być na balu morskim w Gdyni to był i obowiązek, i splendor.

Od 1930 do 1938 roku bale urządzone były w salach Państwowej Szkoły Morskiej w Gdyni. Zgodnie z tradycją organizowano je w każdą rocznicę otwarcia szkoły 9 grudnia, ale że odbywały się w adwencie – okresie postu i zadumy – każdorazowo na organizację balu udzielał dyspensy sam biskup.

Pierwszy powojenny bal odbył się w murach Państwowej Szkoły Morskiej w Gdyni już 8 grudnia 1945 roku. Ale nie zapomniano o tych, którzy z morza do Gdyni nie powrócili, czcąc ich pamięć chwilą ciszy. Ludowa władza niezbyt łaskawym okiem patrzyła na organizowanie balu i po trzech latach doszła do wniosku,

że ten burżuazyjno-mieszczkański relikwiarz przeszłości musi zniknąć. Dopiero w 1993 r., z inicjatywy Stowarzyszenia Absolwentów Szkół Morskich, ponownie Bal Morski wszedł do stałego kalendarza obchodów Święta Szkoły. Zmieniono tylko termin balu – na koniec karnawału.

Tegoroczny bal był 24., odkąd do tej tradycji powrócono. Tak więc jak co roku, na zaproszenie rektora AMG, w balu uczestniczyli przedstawiciele polskiego parlamentu, Ministerstwa Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej, władze regionu i miasta oraz prezesi i dyrektorzy przedsiębiorstw gospodarki morskiej, stoczni, portów i banków.

Do tańca grał znakomity 8-osobowy zespół muzyczny M-ART. LIVE. Nie brakowało atrakcji i niespodzianek. Rektor prof. dr hab. inż. Janusz Zarębski częstował tortem, ufundowanym z okazji 97. rocznicy polskiego szkolnictwa morskiego. Wybrano Miss Balu, którą została „syrenka” Magdalena Goltz. Wśród uczestników rozlosowano nagrodę główną w postaci kilkudniowego rejsu dla dwóch osób na żaglowcu szkolnym „Dar Młodzieży”. Bal trwał do rana, a wychodzący w szampańskich humorach uczestnicy zadeklarowali swój udział w następnym, 25., Wielkim Balu Morskim. ■



## WYDAWNICTWO AKADEMII MORSKIEJ W GDYNI

## Najnowsze publikacje

■ **Joanna Kizielewicz**  
**„Konsumpcja podróżujących morskimi statkami wycieczkowymi w nadmorskich obszarach recepcji turystycznej”**

Monografia habilitacyjna zawiera opracowanie modeli konsumpcji podróżujących morskimi statkami wycieczkowymi oraz określenie poziomu i struktury tej konsumpcji. Analiza dotycząca konsumpcji turystycznej odnosi się głównie do nadmorskich obszarów recepcji turystycznej (NORT), rozumianych jako obszary znajdujące się w otoczeniu atrakcyjnych portów morskich, w których przyjmowane są statki wycieczkowe.

W pracy wykorzystano bogatą krajową i zagraniczną literaturę naukową w dziedzinie konsumpcji oraz artykuły publikowane w czasopiśmie z dziedziny ekonomii turystyki i konsumpcji. Przyjęto założenie, że miernikami badania poziomu i struktury konsumpcji są wydatki ponoszone przez konsumentów-turystów oraz przychody uzyskiwane przez podmioty gospodarcze, obsługujące ruch turystyczny w obszarach nadmorskich.

Praca składa się z pięciu rozdziałów, z których dwa pierwsze mają charakter teoretyczny, a pozostałe empiryczno-koncepcyjny. Wykorzystano w niej wiele metod i technik analizy danych, m.in. analizę statystyczną. Opracowano autorski model pn. „Zintegrowany Model Całkowitych Wydatków Podróżujących Morskimi Statkami Wycieczkowymi” (Model ICTE – Integrated Cruise Travelers’ Expenditures), obrazujący wszystkie etapy konsumpcji podróży udających się w rejsy morskie, potencjalną strukturę ich wydatków oraz umożliwiającą opracowanie formuł matematycznych w zakresie szacowania wielkości przychodów wytwórców i dostawców na rynku usług morskiej żeglugi wycieczkowej, generowanych z tytułu wydatków podróży.

Publikacja godna uwagi ze względu na nowatorskie ujęcie tematu.

■ **Mariola Jastrzębska**  
**„Możliwości wykorzystania odpadów poliestrowo-szklanych w gospodarce o obiegu zamkniętym”**

Rozwój gospodarki przyczynia się do coraz szerszego zainteresowania lekkimi nowoczesnymi materiałami kompozytowymi. Problemem jest jednak recykling jednostek wykonanych z kompozytów i o tym jest mowa w monografii habilitacyjnej Marioli Jastrzębskiej. Cykl życia produktów zakłada nie tylko wykorzystanie zasobów naturalnych, ograniczanie zużycia energii oraz emisji CO<sub>2</sub>, ale także analizę końcową, recykling, utylizację odpadów itp. Omawiając problematykę zagospodarowania odpadów poliestrowo-szklanych w gospodarce o obiegu zamkniętym, ustalono, że w polskich warunkach recyklat poliestrowo-szklany można zastosować jako wypełniacz do nowych materiałów, zgodnie z zasadą zrównoważonego rozwoju.

W siedmiu rozdziałach pracy przedstawiono w kompleksowym ujęciu problematykę wspomnianych odpadów, przeprowadzono analizę literatury przedmiotu i przepisów Unii Europejskiej w odniesieniu do metod recyklingu odpadów, ze wskazaniem recyklingu mechanicznego jako metody preferowanej, a także opracowano nowatorskie rozwiązania praktyczne wykorzystania odpadów poliestrowo-szklanych w Polsce, wykazując możliwości uzyskania i aplikacji nowych materiałów z recyklatem poliestrowo-szklany w współpracy z zakładami produkcyjnymi.

Cenna publikacja weryfikująca znaczenie działań w celu zagospodarowania ww. odpadów zgodnie z zasadą zrównoważonego rozwoju.





### ■ „Towaroznawstwo artykułów spożywczych, cz. II”, praca zbiorowa pod red. H. Kolendy

Podręcznik ten dostarcza wiedzy o surowcach pochodzenia roślinnego i ich przydatności technologicznej. Autorzy omawiają skład chemiczny i właściwości fizykochemiczne surowców i produktów z nich wytwarzanych, sposób przetwarzania i utrwalania, czynniki wpływające na jakość produktów żywnościowych, a także klasyfikację ilościową i jakościową produktów. Obejmuje też metody oceny surowców i roślinnych produktów żywnościowych według aktualnych norm obowiązujących w Polsce i Unii Europejskiej. Publikacja dotyczy grup żywności takich jak: napoje bezalkoholowe i alkoholowe, owoce i warzywa świeże oraz ich przetwory, ziemniaki, zboża, pieczywo i makarony, a także nasiona roślin strączkowych. Zagadnienia ujęto w 12 rozdziałach, złożonych z części teoretycznej i praktycznej – laboratoryjnej.

Jest to drugie wydanie podręcznika, poszerzone i uzupełnione. Stanowi ono kompendium wiedzy na temat oceny jakości i badań towarów spożywczych pochodzenia roślinnego.

### ■ Roman Kostyszyn, Tomasz Nowak „Elektroenergetyka okrętowa”

Elektroenergetyka okrętowa jest dziedziną nauki, zajmującą się wytwarzaniem, przesyłem, rozdziałem i odbiorem energii elektrycznej na statku. Podręcznik wiąże się ściśle z programem kształcenia z przedmiotu elektroenergetyka okrętowa dla studentów wydziałów elektrycznych uczelni morskich. Jego treść w zupełności wyczerpuje wymagania programowe, rozszerzając je w niektórych aspektach. Znaczącą uwagę zwrócono na rozwój systemów wysokonapięciowych w okrętownictwie, podkreślając również problematykę zasilania statków z lądowego systemu elektroenergetycznego, bardzo ważną z punktu widzenia ochrony środowiska naturalnego.

Omówiono tu także napędy główne elektryczne, szybko rozwijające się w ostatnich latach, szczególnie we flocie pasażerskiej i na statkach specjalnego przeznaczenia, wykorzystywanych do eksploracji dna i wód morskich.

Podręcznik może służyć zainteresowanym wszystkich rodzajów studiów oraz kursów z tej dziedziny.

### ■ Bogumił Filipek, Zbigniew Otremba „Medale Gdyni”

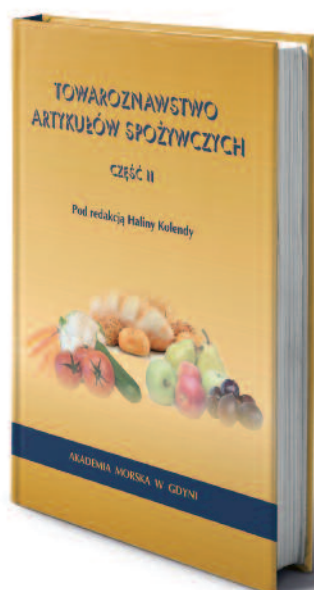
Imponująca publikacja wydawnicza autorstwa Bogumiła Filipka i Zbigniewa Otremba, zawierająca wizerunki wraz z opisami medali gdyńskich. Jest to drugie wydanie pozycji z 2007 roku, poszerzone i uzupełnione, obejmujące 1329 medali. Są one ściśle związane z Gdynią ze względu m.in. na związki z historią miasta, jego instytucjami czy obiektami architektonicznymi, osobami zasłużonymi dla Gdyni czy też Marynarką Wojenną.

Opis każdego medalu zawiera informację dotyczącą awersu i rewersu, sygnowania medalu, projektanta i wykonawcy tegoż, miejsca i daty wykonania medalu oraz innych istotnych walorów, znaczących dla grona koneserów tematu.

Medale zaprezentowano w 13 rozdziałach podzielonych tematycznie. Obejmują one: instytucje miejskie, port i żeglugę, stocznie gdyńskie, szkolnictwo morskie, rybołówstwo morskie, żeglarstwo, kulturę, szkoły gdyńskie, kościoły, medycynę i ratownictwo, sport i turystykę, Marynarkę Wojenną oraz varia. Ponadto książka zawiera obszernie przypisy, a także indeks autorów medali. Całości dopełnia piękna szata graficzna i edytorska.

Dla miłośników Gdyni oraz znawców medalierstwa publikacja nie do przecenienia.

Beata Gniadowicz



21-23 CZERWCA: XII MIĘDZYNARODOWA KONFERENCJA

# TransNav 2017

**Wydział Nawigacyjny Akademii Morskiej w Gdyni, wspólnie z prestiżowym brytyjskim „The Nautical Institute”, organizuje Międzynarodową Konferencję TransNav 2017 pt. „Nawigacja morska i bezpieczeństwo transportu morskiego”. Jest to już dwunaste tego typu spotkanie, a szóstę od czasu, gdy nadany mu został szerszy wymiar międzynarodowy. Ponownie Akademia Morska gościć będzie praktyków i teoretyków nawigacji i transportu morskiego, marynarzy, żeglarzy, transportowców, badaczy morza, rektorów, dziekanów, dyrektorów instytutów, profesorów i członków ich zespołów badawczych, przedstawicieli stowarzyszeń naukowych i zawodowych, administracji morskiej, portów, armatorów, firm żeglugowych i transportowych oraz producentów urządzeń nawigacyjnych niemal z całego świata.**

Uczestnikami tegorocznej imprezy, czynnymi i biernymi, będzie około 250 osób, przedstawicieli aż 62 państw: Arabii Saudyjskiej, Australii, Austrii, Azerbejdżanu, Bangladeszu, Belgii, Brazylii, Bułgarii, Chin, Chorwacji, Cypru, Czarnogóry, Czech, Danii, Egiptu, Estonii, Filipin, Finlandii, Francji, Ghany, Grecji, Gruzji, Hiszpanii, Holandii, Hong Kongu, Indii, Indonezji, Iranu, Irlandii, Islandii, Izraela, Japonii, Jordanii, Kanady, Kenii, Korei, Litwy, Łotwy, Malezji, Niemiec, Nigerii, Norwegii, Nowej Zelandii, Polski, Portugalii, Rosji, RPA, Rumunii, Serbii, Singapuru, Słowacji, Słowenii, Stanów Zjednoczonych, Szwajcarii, Szwecji, Tajwanu, Turcji, Ukrainy, Wenezueli, Wielkiej Brytanii, Wietnamu i Włoch. W trzysobowym Komitecie Programowym jest dokładnie stu Polaków i dwustu obcokrajowców z ponad 50 państw, a udało się pozyskać (już po raz szósty) takie sławy jak: prof. Knud Benedict, prof. Tadeusz Kaczorek (doctor honoris causa naszej uczelni), prof. Lech Kobylński, prof. Chaojian Shi, prof. Jac Spaans, prof. František Vejražka czy prof. Jin Wang. Wymieniam tylko tych, którzy są z nami najdłużej.

Prezydenta Nautical Institute kpt. Davida (Duke) Snidera, który nie mógł wziąć udziału w konferencji ze względu na udział w wyprawie polarnej, a który wraz z rektorem AMG prof. Januszem Zarębskim tworzy Komitet Honorowy, będzie reprezentował kpt. John Lloyd, nowo wybrany Chief Executive of the NI. Gośćmi specjalnymi będą prof. Takeshi Nakazawa – Executive Director of IAMU (International Association of Maritime Universities) oraz prof. Yasuo Arai – President of the IAIN (International Association of Institutes of Navigation).

Zabraknie, niestety, niedawno zmarłych: prof. Michała Holeca – wieloletniego dziekana Wydziału Nawigacyjnego, twórcę Sympozjum Nawigacyjnego (taka była

początkowa nazwa Konferencji), zorganizowanego po raz pierwszy w 1995 r., prof. Johna Kempa z Wielkiej Brytanii, jednego z pierwszych honorowych fellows konferencji, a także prof. Leifa Bjorno z Danii.

Z ciekawiej zapowiadających się wystąpień należy wymienić takich autorów zgłoszonych referatów, jak choćby: prof. Anatoli Alop, prof. Angelica Baylon, prof. Eamonn Doyle, prof. German de Melo, prof. Masao Furusho, prof. Gregory Hanchrow, prof. Tae-Gweon Jeong, prof. Nikitas Nikitakos, prof. Young-Soo Park, prof. Chaojian Shi, prof. Vladimir Torskiy, prof. Hideo Yabuki czy prof. XinPing Yan. A to tylko ci najbardziej znani, nie wspominając już o naszych krajowych znakomitościach, takich jak: prof. Lucjan Gućma, prof. Andrzej Feliski, prof. Józef Lisowski, prof. Zbigniew Łukasik, prof. Zbigniew Pietrzykowski, prof. Cezary Specht, prof. Roman Śmierchalski. W sumie nadesłano aż 347 zgłoszeń i streszczeń referatów, z których komitet wstępnie zakwalifikował ponad dwieście.

Drugiego dnia konferencji przewidziane są spotkania towarzyszące: Annual General Meeting polskiego oddziału the Nautical Institute, walne zebranie Polskiego Forum Nawigacyjnego oraz zebranie Sekcji Transportu Wodnego Komitetu Transportu Polskiej Akademii Nauk.

Partnerami organizatorów są: Urząd Morski w Gdyni, Biuro Hydrograficzne Marynarki Wojennej, Komitet Transportu PAN, Komitet Geodezji PAN, Polskie Forum Nawigacyjne, Polskie Towarzystwo Nautologiczne, Stowarzyszenie Kapitanów Żeglugi Wielkiej, Polskie Stowarzyszenie Telematyki Transportu, Polskie Towarzystwo Informatyki Przestrzennej oraz Studenckie Koło Naukowe „Nawigator” – laureat prestiżowej Nagrody Czerwonej Róży z 2010 roku.

Materiały konferencyjne zostały zebrane w zbiorze dwóch monografii o wspólnym podtytule „Marine Na-



igation and Safety of Sea Transportation”, wydanych przez brytyjskie wydawnictwo CRC Press z grupy Taylor & Francis, co ma zapewnić globalną dystrybucję, obecność w ponad 20 międzynarodowych bazach danych i lepszą dostępność cytowań. Spora część nadesłanych artykułów będzie sukcesywnie publikowana w naszym kwartalniku „TransNav”, the International Journal on Marine Navigation and Safety of Sea Transportation” (<http://transnav.eu> – 12 pkt. lista B MNiSW).

Dziękując wszystkim, którzy przyczynili się do organizacji konferencji, serdecznie zapraszam do aktywnego udziału, życząc uczestnikom owocnych obrad, cieka-

wych spotkań i wielu okazji do wymiany myśli, zakończonej nawiązaniem współpracy. Rozpoczęcie obrad w środę 21 czerwca o godz. 9.00 w Auli Głównej Akademii Morskiej w Gdyni, przy ul. Morskiej 83. Szczegóły na stronie internetowej <http://transnav2017.am.gdynia.pl>.

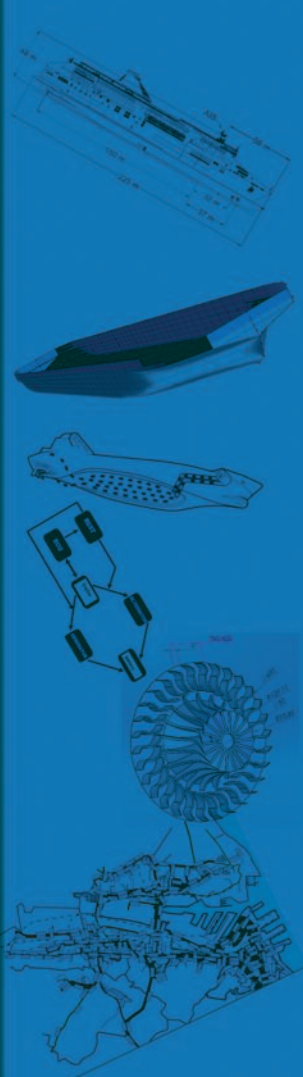
**Prof. dr hab. inż. kpt ż. w. Adam Weintrit**, kierownik Katedry Nawigacji Akademii Morskiej w Gdyni, przewodniczący Komitetu Naukowego i Organizacyjnego konferencji, Chairman of Poland Branch of the Nautical Institute, FNI, FRIN

#### Marine Navigation

- Electronic Navigation
- Route Planning
- Mathematical Models, Methods and Algorithms
- Ships Manoeuvring - Practical Aspects
- Navigational Risk
- Global Navigation Satellite Systems (GNSS)
- Automatic Identification System (AIS)
- Marine Radar
- Anti-Collision
- Dynamic Positioning
- Visualization of Data
- Hydrometeorological Aspects and Weather Routing
- Safety at Sea
- Inland Navigation
- Autonomous Water Transport
- Communications and Global Maritime Distress and Safety System (GMDSS)
- Ships Manoeuvring - Theoretical Studies
- Port and Routes Optimum Location
- Magnetic Compasses

#### Safety of Sea Transportation

- Sustainability, Intermodal and Multimodal Transportation
- Safety and Hydrodynamic Study of Hydrotechnical Structures
- Bunkering and Fuel Consumption
- Gases Emission, Water Pollution and Environmental Protection
- Occupational Accidents
- Supply Chain of Blocks and Spare Parts
- Electrotechnical Problems
- Ships Stability and Loading Strength
- Cargo Loading and Port Operations
- Maritime Education and Training (MET)
- Human Factor, Crew Manning and Seafarers Problems
- Economic Analysis
- Mathematical Models, Methods and Algorithms
- Fishery
- Legal Aspects
- Aviation



WEINTRIT, A. NEUMANN, T.

SAFETY OF SEA TRANSPORTATION

## SAFETY OF SEA TRANSPORTATION

### CONFERENCE PROCEEDINGS

12<sup>TH</sup> INTERNATIONAL CONFERENCE  
ON MARINE NAVIGATION AND SAFETY OF SEA TRANSPORTATION  
TRANSNAV 2017

21 – 23 June 2017, Gdynia, Poland

EDITED BY

**ADAM WEINTRIT**  
**TOMASZ NEUMANN**



## PIĘKNY JUBILEUSZ

# 15-lecie chóru AMG

**W tegoroczne obchody Święta Szkoły wpisał się szczególnie koncert jubileuszowy z okazji 15-lecia istnienia chóru Akademii Morskiej w Gdyni.**

W uroczystości udział wzięli m.in.: przedstawiciele władz uczelni, byli rektorzy, dziekani, pracownicy Akademii Morskiej, przedstawiciele władz miasta oraz zaprzyjaźnionych chórów.

Na koncercie jubileuszowym można było usłyszeć utwory wykonywane w czasie zeszłorocznych zmagania festiwalowych, m.in. „La Gavina” – tradycyjny utwór kataloński, „Pragną Ocki” Stanisława Wiechowicza, „Ave Maria” Xaviera Busto czy też „Ubi Caritas” Maurice’a Duruflé, a także nowe utwory, które w tym roku znalazły się w repertuarze chóru, m.in. „Northern Lights” Oli Giejlo, „Ceciliada” Marcina Wawruka, „Cantate Domino” Josu Elberdina. Podczas trwania koncertu dyrygent chóru Karol Hilla przedstawił najważniejsze wydarzenia z życia chóru oraz wyróżnił osoby, które

w szczególny sposób wpisały się w jego historię – Barbarę Januszewską, długoletnią członkinię oraz prezes chóru, a także Aleksandrę Szmańdę, członkinię chóru od początku jego istnienia.

Z okazji 15-lecia rektor AMG prof. Janusz Zarębski, w obecności członków Senatu, wręczył na ręce kierownictwa chóru list gratulacyjny oraz pamiątkowy dzwon. Uroczystość zakończyła się bankietem, w którym uczestniczyli członkowie chóru oraz zaproszeni goście.

Osoby chętne do dołączenia do chóru zapraszamy na próby w każdy poniedziałek i środę o godz. 19: 00. Dokładny plan prób znajduje się na stronie internetowej.

**Ola Datta**



*Od lewej: dyrygent chóru Karol Hilla, obecna prezes chóru Natalia Mańkowska (Katedra Systemów Informatycznych WPiIT), rektor prof. dr hab. inż. Janusz Zarębski.*



## Ośrodek Żeglarski AMG im. kapitana Zbigniewa Szpetulskiego

**Senat AMG na posiedzeniu 27 kwietnia br. wyraził zgodę na nadanie Ośrodkowi Żeglarskiemu Akademii Morskiej imienia jachtowego kapitana żeglugi wielkiej Zbigniewa Szpetulskiego, zasłużonego żeglarza i wychowawcy kadr morskich.**

Inicjatywa prorektora ds. morskich dr. hab. inż. kpt. ż. w. Henryka Śniegockiego, prof. nadzw. AMG, spotkała się z jednogłośnie poparciem członków Senatu, uznających zasługi kapitana Szpetulskiego dla utworzenia i rozwoju Ośrodka oraz wychowania kadr morskich.

Zbigniew Szpetulski był absolwentem Akademii Wychowania Fizycznego w Warszawie z 1952 roku. Bezpośrednio po studiach podjął pracę w Państwowej Szkole Morskiej w Gdyni, niestety po roku został zwolniony z powodu spóźnienia się na naradę z ministerialną dyrektorem, a którego powodem był... sztorm, który zastał Szpetulskiego na morzu. Walcząc z żywiołem, z trudem doprowadził jacht do portu.

Odnosił znaczące sukcesy jako żeglarz regatowy w imprezach rangi mistrzostw Polski oraz Europy. Był dwukrotnie w składzie ekipy przygotowywanej do startu w Igrzyskach Olimpijskich. Na olimpiadzie w 1960 roku nie wystartował na skutek wypadku, w 1964 r. na zawody do odległego Tokio Polska ekipa żeglarzy nie wysłała. Zwyciężał w oceanicznych regatach, m.in. z cyklu The Tall Ship Races.

Od 1969 roku pracował jako starszy wykładowca w Studium Wychowania Fizycznego w Wyższej Szkole Morskiej w Gdyni, założył także Akademicki Klub Morski przy WSM w Gdyni. Od października 1984 był kierownikiem Ośrodka Sportów Wodnych przy WSM w Gdyni.

Powoływany był do licznych komisji oceniających i klasyfikujących działalność sportową, głównie żeglarską (m. in. był przewodniczącym Morskiej Komisji Sportowej). Podczas jego działalności przez klub przewinęło się około dwustu kapitanów jachtowych, a około stu zdobyło stopień kapitana jachtowego. Był komendantem kilkudziesięciu szkoleniowych obozów żeglarskich. Jako oficer i kapitan pływał po Bałtyku, Atlantyku, Morzu Północnym, Morzu Śródziemnym, Adriatyku na różnych jednostkach. Wniósł wielki wkład w rozwój wychowania morskiego – poprzez żeglarstwo przygotował wielu przyszłych oficerów Marynarki Handlowej, studentów, pracowników WSM do pracy na morzu.

W 1990 roku przeszedł na emeryturę, jednak w dalszym ciągu pasjonował się żeglarstwem, włączył się także do działalności związkowej w NSZZ „Solidarność” przy WSM w Gdyni.



*Zbigniew Szpetulski*

Podczas rejsu jachtem „Joseph Conrad” po Bałtyku poczuł się źle i jednostka musiała zawrócić do portu w Gdyni. Zniesiony z pokładu i przewieziony do szpitala, po kilku godzinach zmarł. Pochowany został na Cmentarzu Łostowickim w Gdańsku.

**Aleksander Gosk**

## SPORT

## Pierwszy Festyn Sportowy o Puchar Rektora

30 maja, na boisku uczelni, zainaugurowany został festyn sportowy, mający formę spartakiady międzywydziałowej o puchar przechodni. W każdej konkurencji startowały drużyny reprezentujące poszczególne wydziały, a w zależności od rodzaju dyscypliny, także dziekani, prorektory i rektor. Uroczystego otwarcia dokonał Grzegorz Witkowski – podsekretarz stanu w Ministerstwie Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej.



Od lewej: kierownik Studium WFiS dr Andrzej Lachowicz, rektor AMG prof. dr hab. inż. Janusz Zarębski, minister Grzegorz Witkowski, dyrektor Wydziału Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego Pomorskiego Urzędu Wojewódzkiego w Gdańsku dr Ryszard Sulęta, rektor Akademii Wychowania Fizycznego i Sportu w Gdańsku dr hab. Waldemar Moska, prof. nadzw.

W sportowe szranki stanęli studenci i pracownicy, walcząc w kilku sportowych konkurencjach, jak m. in.: rzut oszczepem, zawody łucznicze, podciąganie na drążku, siłowanie na rękę, przeciągnięcie liny, gra w bule, bumper ball.

Relację z zawodów i wyniki opublikujemy w następnym numerze „AKM”.



Przechodni Puchar Rektora za zwycięstwo drużynowe w spartakiadzie międzywydziałowej AMG z rąk rektora prof. dr. hab. inż. Janusza Zarębskiego odbiera dziekan Wydziału Nawigacyjnego dr hab. Leszek Smolarek, prof. nadzw. AMG.

## Mistrzostwa Polski w kickboxingu

W dniach 6-7 maja 2017 r. w Rydzynie koło Leszna odbyły się mistrzostwa Polski kadetów młodszych, starszych, juniorów i seniorów w kickboxingu. Seniorzy rywalizowali w formule pointfighting, pozostałe kategorie wiekowe – w pointfighting i light-contact. W szranki stanęły ekipy z 75 klubów, których zawodnicy zgłosili się ogółem do 675 startów indywidualnych.

Inż. Dominika Cuper-Przybylska, z Katedry Siłowni Okrętowych Wydziału Mechanicznego, startowała w tych zawodach i w kategorii point-fighting / Senior [k] / +70kg wywalczyła pierwsze miejsce.

Gratulujemy!

IK



Fot. z archiwum zwyciężczyni.



## POŻEGNANIA

KPT. Ż. W. TADEUSZ OLECHNOWICZ  
(1936-2016)**Odszedł BIG TED**

Jeszcze nie wyschła dobrze farba drukarska po ostatnim grudniowym materiale z okazji 80. urodzin kapitana Tadeusza Olechnowicza, jeszcze mieliśmy świeżo w pamięci obrazy z filmu Jemu poświęconego, pokazywanego przy okazji kolejnego święta naszej uczelni, a tuż po Bożym Narodzeniu, 28 grudnia 2016 r. doszła do nas wiadomość, że kapitan Olechnowicz odszedł na wieczną wachtę.

Big Ted – bo tak go nazywali koledzy kapitanowie wielkich żaglowców – był dowódcą nietuzinkowym. Swoim sposobem bycia i fachowością budził zachwyt u innych. Był chlubą naszej uczelni.

W połowie drogi pomiędzy szkockim Hartepool – gdzie spoczywa komendant pierwszego polskiego żaglowca „Lwów” kpt. Mamert Stankiewicz – a polską Gdynią jest niemiecka miejscowość Nordenham, gdzie na niewielkim cmentarzu spoczął kapitan Tadeusz Olechnowicz, ostatni komendant „Daru Pomorza” i pierwszy dowódca „Daru Młodzieży”.



Fot. Michał Dąbrowski

Kapitan Olechnowicz

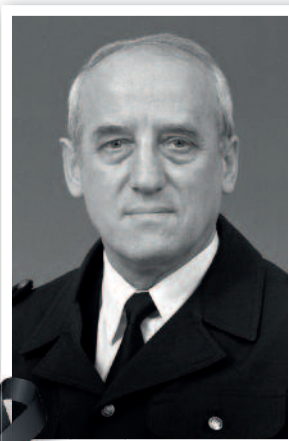
Michał Dąbrowski

Fot. Jerzy Boj



## POŻEGNANIA

## DR INŻ. ST. OF. MECH. OKRĘT. ZYGMUNT GÓRSKI, PROF. NADZW. AMG (1945-2017)



3 stycznia 2017 r. zmarł były dziekan Wydziału Mechanicznego Akademii Morskiej w Gdyni, długoletni pracownik Katedry Siłowni Okrętowych dr inż. st. of. mech. okręt. Zygmunt Górski, prof. nadzw. AMG. Wspaniały nauczyciel akademicki, wychowawca pokoleń inżynierów mechaników okrętowych. W 1965 roku ukończył Wydział Mechaniczny Państwowej Szkoły Morskiej, a w 1983 roku, zaocznie, Wydział Mechaniczny Wyższej Szkoły Morskiej w Gdyni. Po ukończeniu Politechniki Gdańskiej uzyskał stopień mgr. inż. Po uzyskaniu stopnia doktora (był pierwszym doktorantem WM) został zatrudniony na stanowisku profesora nadzwyczajnego. W 1993 roku został dziekanem „swojego” wydziału. Był autorem

i współautorem wielu artykułów naukowych oraz podręczników akademickich, w tym podręczników wydanych w języku angielskim, jak m. in.: „Okrętowe kotły parowe”, „Siłownie okrętowe”, „Procedury obsługi siłowni okrętowej z silnikami wolnoobrotowymi”, a także „Maszyny i urządzenia okrętowe”, przygotowane w ramach projektu opracowania unikatowej serii 28 podręczników w języku portugalskim dla nowo tworzonej uczelni w Namibe, w Republice Angoli. Przez wiele lat pracy zawodowej na morzu pełnił funkcję starszego mechanika na statkach szkolnych oraz zbiornikowcach klasy VLCC z napędem turbinowym. Swą ogromną wiedzę w tym zakresie przekazywał studentom oraz na kursach przygotowawczych przyszłych mechaników na morzu. Odznaczenia: Srebrny Krzyż Zasługi – 1992 r., Medal 25-lecia WSM – 1994 r., Medal Komisji Edukacji Narodowej, Złoty Krzyż Zasługi – 1999 r. Spoczął na Cmentarzu Witomińskim. ■

## DR HAB. INŻ. HALINA KOLENDA, PROF. NADZW. AMG (1952-2017)



8 stycznia 2017 r. zmarła dr hab. inż. Halina Kolenda, prof. nadzw. AMG, związana z uczelnią od 1979 roku, bardzo lubiana przez studentów nauczycielka akademicka. Urodziła się w Bargłowie (w ówczesnym województwie suwalskim). Ukończyła w Olsztynie Wydział Technologii Żywności Akademii Rolniczo-Technicznej w 1976 r. Na tej samej uczelni doktoryzowała się w 1979 r., a stopień naukowy doktora habilitowanego uzyskała w 1994 r. Z Wyższą Szkołą Morską związała się w 1979 r. Od 1996 r.

była kierowniczką Katedry Studiów Podyplomowych (kształtowanie i ocena jakości żywności i żywienia), a od 2000 – Katedry Technologii i Organizacji Żywności. Promotorka kilku prac doktorskich, prowadziła seminaria magisterskie. W dorobku prof. Haliny Kolendy jest wiele artykułów opublikowanych w naukowych czasopismach, była też współautorką podręcznika „Towaroznawstwo artykułów spożywczych”. Należała do Polskiego Towarzystwa Towaroznawczego, była członkiem Senatu AMG w latach 2000-2002. Dwukrotnie uhonorowana Nagrodą Rektora AMG (w 2006 i 2010 r.). Pochowana została w Bargłowie Kościelnym k. Augustowa. ■

## STANISŁAW KUREK (1928-2017)

29 stycznia 2017 r. odszedł na wieczną wachtę były pracownik Wyższej Szkoły Morskiej w Gdyni – człowiek morza, który miał za sobą 26 lat służby na jednostkach

Wyższej Szkoły Morskiej, głównie na statku instrumentalnym „Horyzont”. Pochowany został na Cmentarzu Witomińskim.



## POŻEGNANIA

DR HAB. MICHAŁ SEWERYN HOLEC, PROF. NADZW. AMG  
(1937-2017)

2 lutego 2017 r. zmarł kmdr w stanie spoczynku dr hab. Michał Seweryn Holec, prof. nadzw. AMG, były dziekan Wydziału Nawigacyjnego Akademii Morskiej w Gdyni, długoletni kierownik Katedry Nawigacji, członek Komitetu Transportu Polskiej Akademii Nauk, oddany bez reszty pracy dydaktycznej i organizacyjnej na rzecz szkolnictwa morskiego wychowawca wielu pokoleń oficerów Polskiej Marynarki Handlowej, wielki autorytet w dziedzinie nawigacji, oceanografii i meteorologii.

Urodził się 27.08.1937 r. w Sępólnie Krajeńskim. W 1959 r. ukończył Wydział Pokładowy (nawigacja i eksploatacja okrętów) Wyższej Szkoły Marynarki Wojennej w Gdyni, w 1965 r. – w trybie eksternistycznym – studia magisterskie na Wydziale Biologii i Nauk o Ziemi Uniwersytetu Warszawskiego. W roku 1962 został starszym asystentem w Katedrze Nawigacji WSMW. Podczas służby i pracy w Wyższej Szkole Marynarki Wojennej przeszedł szczeble kariery nauczycielskiej po stanowisko komendanta Instytutu (1983-1988).

Pracę na Wydziale Nawigacyjnym Wyższej Szkoły Morskiej rozpoczął w roku 1989, do roku 2003 był kierownikiem Katedry Nawigacji, równolegle, przez dwie kadencje (1996-2002) – prodziekanem do spraw nauki, a od roku 2002, przez kolejne dwie kadencje – dziekanem Wydziału Nawigacyjnego. Jako kierownik Katedry Nawigacji (1994-2003) zainicjował ogólnopolskie sympozjum naukowe poświęcone nawigacji i bezpieczeństwu transportu morskiego i przewodniczył komitetowi organizacyjnemu w pięciu kolejnych spotkaniach. Zaini-

cjował regularne wydawanie zeszytów naukowych „Prace Wydziału Nawigacyjnego”.

Od 1964 r. był członkiem Polskiego Towarzystwa Geofizycznego, Oddział Bałtycki; od roku 1971 – Zespołu Nawigacji Morskiej przy Sekcji Sieci Geodezyjnych Komitetu Geodezji PAN, Komitetu Transportu PAN, członkiem Komitetu Programowego „The Annual of Navigation” (Polish Navigation Forum, Oddział Gdański PAN) oraz Rady Programowej „Przeglądu Hydrograficznego” (Biuro Hydrograficzne Marynarki Wojennej). Wiele razy powoływano Go do składu komitetów naukowych międzynarodowych konferencji naukowych. Odznaczony był m.in.: Złotym Krzyżem Zasługi (1978), Krzyżem Kawalerskim Orderu Odrodzenia Polski (1985), Nagrodą Dowódcy Marynarki Wojennej za działalność wynalazczo-nowatorską (1979), Nagrodą Rektora I stopnia w Akademii Morskiej w Gdyni (2005). ■

KPT. Ż. W. MAREK WARMIJAK  
(1946–2017)

Kapitan Warmijak swą drogę z ziemi kieleckiej na morze rozpoczął w 1963 roku, wstępując do Państwowej Szkoły Morskiej w Gdyni. Po zdobyciu dyplomu w 1967 roku rozpoczął pracę na stanowiskach oficerskich w Polskich Liniach Oceanicznych, Przedsiębiorstwie Robót Czerpalnych i Podwodnych i Stoczni Gdańskiej. W 1976 roku związał się z Wyższą Szkołą Morską. Był nauczycielem akademickim, jednocześnie oficerem, później kapitanem, szkolnego statku instrumentalnego „Zenit”. Cenił sobie pracę z młodzieżą, możliwość przekazywania wie-

dy morskiej i wychowywania przyszłych oficerów floty. System pracy w WSM odpowiadał Markowi Warmijakowi także ze względu na możliwość stałego bycia z rodziną, wychowywania czterech synów. Stąd stosunkowo późno, w 1992 roku, zdobył dyplom kapitana żeglugi wielkiej. Marek Warmijak w Wyższej Szkole Morskiej przepracował 20 lat. Zmarł 3 marca 2017 roku – pochowany został na cmentarzu parafialnym w Żarnowcu.

AG

## POŻEGNANIA

INŻ. ST. OF. MECH. OKRĘT. ADAM LUDWIK STRÓŻYK  
(1950–2017)

Fot. Cezary Spigarski



Zmarł 3 kwietnia 2017 r., po kilku latach zmagania z nieuleczalną chorobą. Cierpienie w najmniejszym stopniu nie zmieniło Jego stosunku do ludzi, obowiązków, wyznawanych wartości. Bo starszy mechanik, inżynier Adam Ludwik Stróżyk taki był i takim będziemy Go pamiętać.

Spokój, kultura, życzliwość, aktywność do ostatnich dni. Z pewnością drogowskazem i pomocą w trudnych chwilach była dla Adama głęboka wiara i przywiązanie do kościoła, szczególnie Duszpasterstwa Ludzi Morza, klubu Stella Maris, który czynnie wspierał.

Gdynianin z urodzenia, absolwent słynnego Technikum Chłodniczego, studia w Wyższej Szkole Morskiej rozpoczął w 1969 roku na Wydziale Mechanicznym, kierunek siłownie statków handlowych. Po dyplomie w 1972 roku rozpoczął pracę we flocie. Przeszedł wszystkie stopnie zawodowego wtajemniczenia – od palacza, motorzysty, kolejne stopnie oficerskie, aż po dyplom starszego mechanika.

Gdy problemy ze zdrowiem uniemożliwiły Mu czynną służbę na morzu, pozostał blisko spraw, które stanowiły treść Jego życia. Pracował w gdyńskim biurze Green Management norweskiej firmy armatorskiej Green Reefer. Organizował m.in. profesjonalne kursy oraz szkolenia kapitańskie i oficerskie, także na statkach i w pracowniach Akademii Morskiej. Ze swoją macierzystą uczelnią kontaktu nigdy zresztą nie zerwał. Aktywnie udzielał się w pracy społecznej na rzecz Stowarzyszenia Starszych Mechaników Morskich, pełnił funkcję Przewodniczącego Rady Głównej i gdyńskiego Oddziału SSMM. Był animatorem gromadzenia wspomnień starszych mechaników i przygotowania ich edycji książkowej.

Adam Ludwik Stróżyk z determinacją walczył z chorobą, nie poddawał się zwątpieniu, starał się do końca wypełniać obowiązki zawodowe i społeczne. Wielką wartością była dla Adama zawsze rodzina – wzorowy mąż, ojciec, dziadek. Pozostawił po sobie życzliwą pamięć i wielki smutek. Spoczął na Cmentarzu Witomińskim – tej ostatniej przystani większości ludzi morza.

AG

DR HAB. INŻ. PIOTR DĘBICKI, PROF. NADZW. AMG  
(1941–2017)

19 stycznia 2017 r. zmarł dr hab. inż. Piotr Dębicki, prof. nadzw. AMG. Odszedł szlachetny człowiek, przyjaciel studentów, zawsze chętny, by pomóc innym, wspaniały nauczyciel akademicki, znakomity wychowawca młodzieży, wysoko ceniony specjalista.

Studia ukończył na Wydziale Łączności Politechniki Gdańskiej w roku 1965. Stopień naukowy doktora nauk technicznych, w specjalności technika mikrofalowa, uzyskał z wyróżnieniem w roku 1974, uchwałą Rady Wydziału Politechniki Gdańskiej, a habilitację w roku 2000, decyzją Rady Naukowej Wydziału

Elektroniki, Telekomunikacji i Informatyki Politechniki Gdańskiej.

Po ukończeniu studiów podjął pracę na Wydziale Elektroniki PG. W roku 1991, na zaproszenie University of Southern California, wyjechał na trzy lata do Los Angeles jako visiting assistant professor. W roku 1994 powrócił do macierzystej Katedry, a od 1 lipca 2002 roku pracował w Akademii Morskiej w Gdyni na stanowisku profesora nadzwyczajnego; do roku 2005 w Katedrze Radioelektroniki Morskiej, a następnie w Katedrze Elektroniki Morskiej.

Był członkiem Sekcji Mikrofal Komitetu EiT PAN oraz komitetu naukowego międzynarodowej konferencji MIKON, członkiem The European Microwave Association, Sekcji Biologicznych Oddziaływań Promieniowań Niejonizujących Komitetu Fizyki Medycznej PAN, North America Hyperthermia Society. Był autorem lub współautorem ponad stu prac naukowych, jednej monografii, pięciu patentów oraz czterech zgłoszeń patentowych, a także kilkudziesięciu raportów. Odznaczony Złotym Krzyżem Zasługi i Medalem Edukacji Narodowej.



## JUBILEUSZOWE KARTKI Z KALENDARZA

## Przed 90 laty powstał Instytut Wydawniczy Szkoły Morskiej

Z inicjatywy dr. Aleksego Majewskiego i dotacji ministra przemysłu i handlu Eugeniusza Kwiatkowskiego rozpoczęła w szkole działalność Instytut Wydawniczy. Pierwsza książka – „Budowa okrętu” inż. Antoniego Garnuszewskiego – ukazała się w czerwcu 1927 roku, a miesiąc później drugi podręcznik tego samego autora „Teoria okrętu”. Podstawowym kierunkiem działalności wydawniczej były podręczniki: do 1939 roku napisano i wydrukowano aż 34. Dwa tytuły były dziełem następnego pokolenia autorów, absolwentów Szkoły Morskiej, Stefana Gorazdowskiego i Michała Kisielewskiego. W przygotowaniu było jeszcze pięć: „Elektrotechnika okrętowa” inż. H. Kossakowskiego, „Kompas bąkowy Sperry” S. Gorazdowskiego, „Kurs locji” H. Lipkowskiego, „Wiedza okrętowa” W. Zagrodzkiego i „Dewiacja kompasu” A. Ledóchowskiego, której rękopis dostarczony został do Anglii i książka ukazała się tam w 1944 roku. Instytut Wydawniczy PSM był chyba jedyną oficyną, której działalność była kontynuowana podczas wojny. W Anglii ukazało się drukiem 13 wznowień podręczników. Nie umieszczano na nich firmy Instytutu, lecz tylko znak PSM. Nakładcą było Ministerstwo Przemysłu, Handlu i Żeglugi. Podręczniki te zostały po wojnie dostarczone do reaktywowanej szkoły do Gdyni i służyły pierwszym rocznikom.



## Przed 80 laty dyrektorem PSM został kpt. Stanisław Kosko



1 lipca 1937 roku dyrektorem Państwowej Szkoły Morskiej został kpt. ż. w. Stanisław Kosko – absolwent drugiego rocznika Szkoły Morskiej w Tczewie. Urodził się 13.11.1898 w Wojciechowicach pod Ostrołęką. Ojciec był felczerem. Do gimnazjum rządowego chodził w Pułtusk. W 1915, gdy linia frontu zbliżała się do miasta

i gimnazjum zostało ewakuowane w głąb Rosji, naukę kontynuował w Czernihowie na Ukrainie, a dokończył w Kijowie – zdając egzamin dojrzałości we wrześniu 1919. Naukę w kijowskim Instytucie Politechnicznym przerwał, by w szeregach Polskiej Organizacji Woj-

skowej walczyć w wojnie polsko-bolszewickiej. W 1921 został uczniem Szkoły Morskiej w Tczewie. Po jej ukończeniu został wychowawcą i oficerem na „Lwowie”, pierwszym szkolnym żaglowcem pod polską banderą, uczestniczył w rejsie do Brazylii. Jego opiekuńcze podejście do wszystkich sprawiło, że na chrzcie równikowym załoga nadała mu przydomek „Ojciec”. W latach 1927-1929, razem z narzeczoną Jadwigą Titz, studiował w Szkole Nauk Politycznych w Warszawie, będąc równocześnie radcą Wydziału Żeglugowego Departamentu dla Spraw Morskich. Na wielokrotne prośby komendanta „Daru Pomorza” Konstantego Maciejewicza zgodził się objąć funkcję IV oficera w rejsie żaglowcem dookoła świata. W październiku 1935 ożenił się z dr Jadwigą Titz, a kilka miesięcy później opublikował reportaż z podróży „Przez trzy oceany”, za który otrzymał Srebrny Wawrzyn Akademicki Polskiej Akademii Literatury, a Ministerstwo Wyznań Religijnych i Oświecenia Publicznego zatwierdziło książkę do bibliotek uczniowskich w szkołach średnich ogólnokształcących. W 1935 otrzymał dyplom ka-



pitana żeglugi wielkiej, a od 1.07.1937 był dyrektorem Państwowej Szkoły Morskiej w Gdyni.

Był także członkiem-założycielem Związku Oficerów Marynarki Handlowej i Towarzystwa Przyjaciół Nauk w Gdyni (w 1937), członkiem Ligi Morskiej i Kolonialnej, Stowarzyszenia Polskich Dziennikarzy i Publicystów Gospodarczych, redakcji miesięcznika „Morze”, współpracownikiem „Małej encyklopedii wojskowej” i autorem wielu artykułów na tematy floty polskiej.

Krótko przed wybuchem wojny, 25 sierpnia, powołany został do czynnej służby i, będąc porucznikiem rezerwy Marynarki Wojennej, objął dowództwo na przybrzeżnym statku pasażerskim „Gdynia”.

Śmiertelnie ranny został 2 września. Zmarł 8.09.1939. W pogrzebie na Cmentarzu Witomińskim, wśród świstu kul, uczestniczyła garstka profesorów, uczniów i pra-

owników Szkoły Morskiej. Po wojnie żona postawiła kapitanowi pomnik z napisem: „Pierwszy uczeń i ostatni dyrektor Szkoły Morskiej w Gdyni”.

Odznaczony był m.in. Krzyżem Niepodległości, srebrnym Krzyżem Zasługi, Medalem Niepodległości, francuskim L'Ordre de l'Etoile Noire du Benin, Medalem „Polska swemu obrońcy” (za wojnę 1918-1920). 31.01.1957 dr Jadwiga Titz-Kosko dokonała chrztu nowego polskiego dziesięcioletniego, nadając mu imię „Kapitan Kosko”. W 1971 Szkoła Podstawowa nr 35 na Witominie, a w latach 80. jedna z ulic na Obłuzu otrzymały jego imię. Gdy dr Jadwiga Titz-Kosko zmarła w 1989 po pracowitym i pięknym życiu, prochy kapitana zostały ekshumowane i oboje małżonków pochowano w nowej Alei Zasłużonych na Cmentarzu Witomińskim.



## Album na stulecie

Szybkimi krokami zbliża się stulecie szkolnictwa morskiego, a tym samym i naszej uczelni. W związku z tym redakcja „Akademickiego Kuriera Morskiego” zwraca się z gorącą prośbą do pracowników, absolwentów i studentów o nadsyłanie zdjęć, które mogłyby być wykorzystane w planowanej publikacji albumowej. Chodzi o wydarzenia związane z szeroko rozumianą historią (także tą najnowszą), rejsami statkami szkolnymi, imprezami sportowymi, Ośrodkiem Żeglarskim, egzamina-

mi, zajęciami w laboratoriach, przy symulatorach, Delfinialami itp., itd.

Zdjęcia (opisane: wydarzenie, data, imię oraz nazwisko autora) prosimy o wysyłanie mailem na adres: [encyklopedia@autograf.pl](mailto:encyklopedia@autograf.pl) lub pocztą na adres Akademii Morskiej, pokój C-100A –Biuro Rektora (zdjęcia po zeskanowaniu zostaną zwrócone).

**Zespół „Akademickiego Kuriera Morskiego”**





35 lat „Daru Młodzieży”





