



# AKADEMICKI KURIER MORSKI

nr 44

czerwiec 2011

ISSN 1641-3458

PISMO PRACOWNIKÓW I STUDENTÓW AKADEMII MORSKIEJ W GDYNI



## SPIS TREŚCI

■ Kronika	2
■ Europejski Dzień Morza	5
■ Sieć Centrów Doskonalenia i Kształcenia Morskiego	5
■ Bliżej morza przez wiedzę i kompetencje	7
■ XXX-lecie Stowarzyszenia Starszych Mechaników Morskich	7
■ Debaty i rejs	9
■ Green Ships, Eco Shipping, Clean Seas	11
■ TransNav 2011	12
■ Wydział Nawigacyjny. Nowe specjalności.	15
■ Perspektywy edukacyjne. PiT, WM	17
■ Zintegrowany system kontroli ruchu morskiego	18
■ Egzamin na certyfikat kompetencji	18
■ Rola i udział Polski we wprowadzeniu systemu ECDIS do Konwencji STCW	19
■ Innowacje 2010	20
■ Transport Week 2011	21
■ Nowoczesna wiedza i podtrzymywanie tradycji	21
■ Nowe Planetarium	23
■ Prawo doktoryzowania	24
■ Wydział Przedsiębiorczości i Towaroznawstwa	24
■ Mały kapitan	25
■ 10 wspaniałych lat. Chór AM	25
■ Sport	26
■ Delfinalia 2011	27
■ La Coruña – przygoda intelektualna i kulturowa	28
■ Fały, gordingi, szoty, bargentyna, nagielbank... – o co chodzi...?	29
■ Moja praktyka morska	31
■ Rejs pod batutą	32
■ Strefa studenta	33
■ Osiągnięcie dydaktyczne	33
■ 30 rocznica pierwszych, demokratycznych wyborów	34
■ Najnowsze publikacje Wydawnictwa Akademii Morskiej w Gdyni	35
■ Nowości wydawnicze	36
■ „Dar Młodzieży” w fotografii	37
■ Pożegnania	38
■ Święto Szkoły – program	40

### „AKADEMICKI KURIER MORSKI” nr 44

81-225 Gdynia, ul. Morska 83, tel. 58 690 12 74, fax 58 690 13 51, [www.am.gdynia.pl](http://www.am.gdynia.pl)

redakcja: red. nac. Małgorzata Sokołowska ([verbicausa10@autograf.pl](mailto:verbicausa10@autograf.pl)),

Joanna Stasiak ([joaner@am.gdynia.pl](mailto:joaner@am.gdynia.pl))

współpraca i zdjęcia: Tomasz Degórski

projekt graficzny i skład: Artur Tarasiewicz CAMELEON

druk: Dział Wydawnictw AM

Przedruki artykułów lub ich fragmentów z „Akademickiego Kuriera Morskiego” są dozwolone jedynie z dokładnym podaniem źródła i autora.

# KRONIKA

styczeń – maj 2011

## ■ 26 stycznia

- Rektor prof. Romuald Cwilewicz uczestniczył w spotkaniu dotyczącym stypendiów doktoranckich, fundowanych przez Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego. „InnoDoktorant – stypendia dla doktorantów, I edycja jest realizowany w ramach priorytetu VIII Programu Operacyjnego Kapitał Ludzki, ze środków Europejskiego Funduszu Społecznego, budżetu państwa oraz budżetu Samorządu Województwa Pomorskiego. Głównym celem projektu jest usprawnienie działań młodych naukowców w ramach ich prac doktorskich oraz przezwyciężenie barier finansowych związanych z prowadzonymi badaniami poprzez przyznanie stypendium. Więcej zob. str. 24

## ■ 28 lutego

- Rektor prof. Romuald Cwilewicz wziął udział w seminarium konsultacyjnym, zorganizowanym dla trójmiejskiego środowiska akademickiego, pod nazwą „Krajowe Ramy Kwalifikacji. Budowa programów studiów na bazie efektów kształcenia”.

## ■ 5 marca

- W ostatnią sobotę karnawału, w salach Akademii Morskiej w Gdyni, odbył się dziewiętnasty już tradycyjny WIELKI BAL MORSKI. Jak co roku, na zaproszenie rektora AM prof. Romualda Cwilewicza, udział w balu wzięli przedstawiciele polskiego parlamentu, Ministerstwa Infrastruktury, Krajowej Izby Gospodarki Morskiej, władze regionu oraz zaprzyjaźnionych uczelni a także prezesi i dyrektorzy

przedsiębiorstw gospodarki morskiej. Neptun, władca mórz i oceanów, poprowadził korowód gości w takt poloneza i patronował wyborowi Miss Syren.

## ■ 7 marca

- Kadra kierownicza uczelni uczestniczyła w seminarium „Kontrola zarządcza w jednostkach sektora finansów publicznych”.

## ■ 18 marca

- Prof. Stanisław Górski, prorektor ds. morskich, uczestniczył w pierwszym spotkaniu Komitetu Honorowego obchodów 50-lecia s/y „Zawisza Czarny”. Główne obchody są planowane na 3-4 września br.
- Na zaproszenie prezesa Gdańskiego Klubu Biznesu Jana Zarębskiego, prorektor ds. nauki prof. dr hab. Piotr Jędrzejowicz uczestniczył w spotkaniu biznesowym. Tematem była rola banków publicznych w rozwoju gospodarczym. Gościem spotkania był prezes Zarządu Banku Gospodarstwa Krajowego Tomasz Mironczuk.

## ■ 21 marca

- Rektor prof. Romuald Cwilewicz gościł w murach gdyńskiej Akademii Morskiej wicemarszałka województwa pomorskiego Wiesława Byczkowskiego, który przybył na uczelnię z wizytą roboczą.

## ■ 24 marca

- Rektor prof. Romuald Cwilewicz wziął udział w uroczystościach w I Akademickim Liceum Ogólnokształcącym, zorganizowanych z okazji 20. rocznicy współpracy tej szkoły średniej z uczelniami wyższymi.

## ■ 25 marca

- Rektor prof. Romuald Cwilewicz przewodniczył spotkaniu Rady Rektorów Województwa Pomorskiego, które odbywały się tym razem w Akademii Pomorskiej w Słupsku.

## ■ 8 kwietnia

- Z udziałem władz Akademii odbył się wernisaż wystawy „Gdynia 1939. Losy miasta i ludzi”, która wcześniej prezentowana była w Muzeum Miasta Gdyni oraz gmachu polskiego parlamentu. Wystawa przedstawia losy gdynian po wybuchu II wojny światowej: przygotowania do obrony Gdyni jak i jej obronę we wrześniu 1939 r. oraz pierwszy, niezwykle tragiczny dla wielu mieszkańców, okres okupacji. Wystawa podzielona jest na kilka części: walki o miasto i pierwsze represje (Victoriaschule, Piaśnica, Stutthof); ogólne założenia polityki Trzeciej Rzeszy (w tym do polskich ziem wcielonych do Rzeszy); wysiedlenia, życie codzienne Gdyni; straty materialne. Autorem koncepcji i konsultantem jest prof. UG dr hab. Andrzej Gąsiorowski, autorzy scenariusza: dr Tomasz



Tegoroczną Miss Balu została dr Małgorzata Żychlińska.

Rembalski (MMG), mgr Elżbieta Grot (Muzeum Stutthof), dr Monika Tomkiewicz (Instytut Pamięci Narodowej), prok. Elżbieta Rojowska (IPN), red. Leszek Kujawski (Stowarzyszenie Gdynian Wyszędzonych), autorka katalogu: mgr Małgorzata Sokołowska. Współorganizatorzy: Muzeum Miasta Gdyni, Stowarzyszenie Gdynian Wyszędzonych oraz Muzeum Stutthof, Oddziałowy Instytut Pamięci Narodowej w Gdańsku, Muzeum Marynarki Wojennej w Gdyni, Archiwum Państwowe – Oddział w Gdyni, Rodzina Piaśnicka. Ekspozycja była dostępna w holu budynku C (obok Rektoratu) do 6 maja 2011 r.

#### ■ 12-13 kwietnia

- Prof. Stanisław Górski, prorektor ds. morskich, wziął udział w spotkaniu Grupy Ekspertkiej ds. przeglądu i aktualizacji informacji w zakresie zatopionej w Morzu Bałtyckim broni chemicznej HELCOM MUNI 2/2011. Celem spotkania w siedzibie Instytutu Oceanologii Polskiej Akademii



Otwarcie wystawy „Gdynia 1939. Losy miasta i ludzi”. Na zdjęciu m.in. rektor AM prof. Romuald Cwilewicz, senator Dorota Arciszewska-Mielewczyk, dyrektor Muzeum Miasta Gdyni Dagmara Piłza Opacka, przewodniczący Stowarzyszenia Gdynian Wyszędzonych Bernard Wietrzykowski.



Rektor prof. R. Cwilewicz na spotkaniu z prezydium International Association of Maritime Universities





Nauk w Sopocie, była dyskusja nt. krajowych raportów dot. zatopionej broni chemicznej.

■ **12-14 kwietnia**

- Rektor prof. R. Cwilewicz, na spotkaniu z prezydium International Association of Maritime Universities, omawiał przygotowania do plenarnego spotkania, które odbędzie się w czerwcu w Gdyni, w Akademii Morskiej.

■ **18 kwietnia**

- Rektor prof. Romuald Cwilewicz, zaproszony do Ministerstwa Infrastruktury z okazji zbliżających się świąt, spotkał się z ministrem Cezarym Grabarczykiem.

■ **19 kwietnia**

- Odbyło się spotkanie rektora prof. Romualda Cwilewicza ze związkami zawodowymi AM w sprawie sytuacji finansowej uczelni.

■ **27 kwietnia**

- Rektor prof. Romuald Cwilewicz omawiał z prezesem zarządu Studium Doskonalenia Kadr Akademii Morskiej dr. inż. kpt. ż. w. Henrykiem Śniegockim budowę kompleksowego centrum szkolenia na gazowcach. Wydział Mechaniczny, który posiada symulator operacji ładunkowych na gazowce,

zostanie wzbogacony o symulatory komputerowe – co pozwoli w sposób pełen kształcić umiejętności w prowadzeniu operacji przeładunkowych.

■ **20 maja**

- Podczas Europejskiego Dnia Morza rektor prof. Romuald Cwilewicz spotkał się pokładzie „Daru Młodzieży” z europosłami odpowiedzialnymi w Komisji Europejskiej za sprawy rybołówstwa. Byli to Alain Cadec – wiceprezydent komisji, Brita Reimers i Jarosław Wałęsa.

■ **27 maja**

- Rektor oraz Senat uczelni gościli w murach uczelni oraz na pokładzie „Daru Młodzieży” uczestników Konferencji Rektorów Polskich Uczelni Technicznych. Więcej str. 9

■ **31 maja**

- Prorektor ds. nauki prof. dr hab. Piotr Jędrzejowicz uczestniczył w Gali Finałowej Konkursu „Gdyński Biznesplan 2011”. Konkurs ten wykazał dynamizm nowego pokolenia wchodzącego w dorosłe życie, jeszcze studentów lub niedawnych absolwentów trójmiejskich uczelni. Zaproszenie wystosował prezydent Gdyni dr Wojciech Szczurek.



Podczas Europejskiego Dnia Morza rektor prof. Romuald Cwilewicz na pokładzie „Daru Młodzieży” oraz europosłowie Alain Cadec, Brita Reimers i Jarosław Wałęsa.

## Europejski Dzień Morza

Europejski Dzień Morza (EDM) ustanowiony został w 2008 roku Wspólną Trójstronną Deklaracją Komisji Europejskiej, Parlamentu Europejskiego i Rady UE. Obchodzony jest co roku 20 maja w całej Unii Europejskiej dla zaprezentowania znaczenia mórz i oceanów w naszym codziennym życiu oraz funkcjonowaniu Unii Europejskiej. Gospodarzem konferencji w ramach tegorocznego, czwartego z kolei, Europejskiego Dnia Morza był Gdańsk a organizatorem Komisja Europejska we współpracy z polskim Ministerstwem Infrastruktury i władzami województwa pomorskiego. Uczestniczyli w nich m.in. premier Donald Tusk, minister infrastruktury Cezary Grabarczyk, węgierski minister infrastruktury Pál Völner, komisarz Maria Damanaki, sekretarz generalny Międzynarodowej Organizacji Morskiej Efthimos E. Mitropoulos, marszałek województwa pomorskiego Mieczysław Struk, prezydent Gdańska Paweł Adamowicz, komisarz ds. programowania finansowego i budżetu Janusz Lewandowski, wiceprzewodniczący Komisji Europejskiej odpowiedzialny za mobilność i transport Siim Kallas. Tegoroczne hasło brzmiało: „Polityka morską: przede wszystkim ludzie”. Gospodarzem kolejnego święta będzie bałtyckie miasto Göteborg w Szwecji.

### KONFERENCJA W AKADEMII MORSKIEJ

## Sieć Centrów Doskonalenia i Kształcenia Morskiego

**W ramach obchodów Europejskich Dni Morza, 20 maja w Akademii Morskiej w Gdyni odbyła się II Międzynarodowa Konferencja pt. „Create the network of centres of excellence for maritime training”, będąca kolejnym krokiem w realizacji unijnego projektu flagowego, nadzorowanego przez Ministerstwo Infrastruktury i dotyczącego tworzenia Sieci Centrów Doskonalenia i Kształcenia Morskiego.**

Po uroczystym powitaniu gości przez rektora Akademii Morskiej w Gdyni prof. dr hab. inż. Romualda Cwilewicza, konferencję otworzyła Carla Montesi, dyrektor Komisji Europejskiej DG Mare ds. Gospodarki Morskiej i Rybołówstwa. Podkreśliła konieczność wdrażania do realizacji celów, jakie przyjął ten projekt, to jest tworzenia w Europie sieci centrów szkolących i doskonalących oficerów oraz marynarzy floty handlowej.

Następnie głos zabrała dyrektor Departamentu Transportu Morskiego i Żeglugi Śródlądowej w Ministerstwie Infrastruktury dr Dorota Lost-Siemińska, która nawiązała do genezy i koncepcji projektu. Zwróciła też uwagę na konieczność szybkiego wdrażania w życie założeń projektu.

Po inauguracyjnych wystąpieniach rozpoczęły się obrady w panelach dyskusyjnych. W pierwszym z nich, prowadzący panel dr inż. Janusz Uriasz z Akademii Morskiej w Szczecinie, przedstawiał koncepcję projektu

flagowego „Create the network of centres of excellence for maritime training”. Po wystąpieniu rozpoczęła się dyskusja, w której głos zabierali zaproszeni do panelu oraz pozostali goście konferencji.

Kolejny panel dotyczył „Możliwości międzynarodowej współpracy w dziedzinie edukacji morskiej”. Na wstępie przewodniczący tego panelu, prof. dr-ing. Dieter Lompe z Hochschule Bremerhaven, przedstawił przykłady dwudziestoletniej współpracy niemieckiej uczelni z Akademią Morską w Gdyni i wskazywał na możliwości jej poszerzenia o kolejne europejskie uczelnie oraz ośrodki szkolenia.

Barbara Katarzyńska z Akademii Morskiej w Gdyni, w oparciu o tworzony we współpracy wielu europejskich ośrodków akademickich program MARENG, poprowadziła dyskusję następnego panelu zatytułowanego „Unifikacja programów do nauki języka angielskiego w szkołach morskich”.



Dr inż. Leonard Tomczak, przy współudziale kapitana Aksela D. Nordholma z Det Norske Veritas AS i innych panelistów, prowadził dyskusję na temat „Możliwości wykorzystania symulatorów w edukacji i rozwoju zawodowym marynarzy”.

Zwiedzanie nowoczesnych symulatorów siłowni okrętowych na Wydziale Mechanicznym oraz symulatorów manewrowego i map elektronicznych na Wydziale Nawigacyjnym, będących własnością Studium Doskonalenia Kadr AM w Gdyni, zakończyło tę część konferencji, prowadzonej przez dziekana Wydziału Elektrycznego prof. dr hab. inż. Janusza Mindykowskiego.

Następnie uczestnicy zostali zaokrętowani na s/v „Dar Młodzieży”, gdzie kontynuowano obrady i dyskusję. Ponadto, podczas krótkiego rejsu po Zatoce Gdańskiej, zademonstrowano praktyczne umiejętności wyszkolenia studentów przy stawianiu i obsłudze żagli. Na koniec dokonano podsumowania konferencji, zwracając uwagę na problemy, jakie należy rozwiązać w najbliższej przyszłości. Ponadto został podpisany dokument, wyrażający intencję dalszej współpracy w dzie-

dzinie wszechstronnej edukacji morskiej. Dokument ten podpisali:

- prof. dr hab. ROMUALD CWILEWICZ – Gdynia Maritime University
- prof. dr hab. inż. PIOTR JĘDRZEJOWICZ – Gdynia Maritime University
- prof. dr-ing. DIETER LOMPE – Hochschule Bremerhaven
- SUNE RAN – Head of Education – Danish Maritime Authority
- dr inż. JANUSZ URIASZ – Maritime University of Szczecin
- dr INGA BARTUSEVICIENE – Lithuanian Maritime Academy
- prof. RICARDAS ZAZECKIS – Lithuanian Maritime Academy

Podpisanie dokumentu zakończyło obrady, w których wzięło udział ok. 50 osób z wielu europejskich ośrodków morskich.

dr inż. **Mariusz Giernalczyk**  
prof. nadzw. AM Gdynia





## SEMINARIUM

# Blżej morza przez wiedzę i kompetencje

**Cykl imprez towarzyszących Europejskiemu Dniu Morza zainauguowało seminarium „Blżej morza przez wiedzę i kompetencje”.**

W poniedziałek 17 maja, na pokładzie statku szkolnego „Horyzont II”, rektor Akademii Morskiej w Gdyni prof. dr hab. inż. Romuald Cwilewicz uroczystie otworzył seminarium przygotowane przez Akademię Morską w Gdyni, Ligę Morską i Rzecznią oraz stowarzyszenie Academia Europa Nostra. Uczestnicy seminarium wysłuchali referatów o tematyce marynistsycznej. W czasie kuluarowych rozmów omówiono kierunki dalszych działań na rzecz morza i gospodarki

morskiej. Wypracowanie wspólnej marki uznano za jeden z priorytetów Europy Bałtyckiej. Temat ten stanowił jeden z problemów badawczych IV Forum Turystyki Bałtyckiej. Należy zauważyć, że Europejski Dzień Morza obchodzony był po raz pierwszy nie tylko w Polsce, ale i w regionie Morza Bałtyckiego. Ma to istotne znaczenie w przededniu prezydencji polskiej w Unii Europejskiej. ■

## XXX-lecie Stowarzyszenia Starszych Mechaników Morskich

**W auli głównej Akademii Morskiej w Gdyni 19.05.2011 roku starsi mechanicy morscy świętowali piękny jubileusz XXX-lecia swego stowarzyszenia, wpisując się do programu Europejskiego Dnia Morza. Z okazji tej wydany został medal okolicznościowy, wręczony Honorowym Gościom spotkania.**

Stowarzyszenie Starszych Mechaników Morskich powstało w listopadzie 1980 z inicjatywy st. mech. Mariana Przyklinga i st. mech. Jana K. Włodarskiego (ówczesnego prorektora WSM), dla kultywowania najlepszych tradycji bandery polskiej, wdrażania kierunków i metod przygotowywania kadr morskich, szczególnie technicznych, społecznej i zawodowej aktywizacji środowiska służby technicznej. Członkami komitetu organizacyjnego byli: Jan Kazimierz Włodarski, Zbigniew Pęczkiewicz, Bernard Aponowicz, J. Duch, Włodzimierz Popow, Kazimierz Dendura, Roman Labuda, Cezary Wolny, Henryk Kazimierski, Zdzisław Pawlik, Jan Kuchno, Michał Ludak i Mieczysław Jakuć. W czerwcu 1981 w Szczecinie powstał oddział SSMM – przewodniczący Tadeusz Gagatko. W 1997 ufundowane zostały identyczne sztandary dla SSMM w Gdyni i Szczecinie. W Gdyni sztandar poświęcił 18.12.1998 ks. arcybiskup Tadeusz Gocłowski; rodzicami chrzestnymi byli rektor prof. Piotr Przybyłowski i mgr Ewa Otremba, kustosz Sali Tradycji WSM. W Szczecinie poświęcono sztandar 10.10.1998. W 1999 zatwierdzono „Kodeks Etyczny

Oficera Okrętowego” autorstwa prof. Kazimierza Dendury (włączony do programu nauczania w Akademii Morskiej). W 2003 zmieniono strukturę organizacyjną SSMM. Siedzibą jest Gdynia, Rada Główna składa się z 8 członków, po 4 z Gdynia i Szczecina, co 4 lata funkcję przewodniczącego pełnią na przemian przewodniczący Rad Oddziałów Gdyni i Szczecina. Spotkania odbywają w pierwszy i trzeci czwartek każdego miesiąca. Przewodniczący: Jerzy Czap 1981-1982, Bernard Aponowicz 1982-1983, Jan Kuchno 1983-1985, Jerzy Rezler 1984-1995, Marian Przykling 1995-2007, od 2007 Adam Ludwik Stróżyk.

Stowarzyszenie zajmuje się m.in. aktywizowaniem środowiska morskiego, opracowuje i wyraża opinie dotyczące kierunku i metod przygotowania kadr morskich, szczególnie oficerskiej kadry służb technicznych. Prowadzi również proekologiczną działalność na rzecz środowiska naturalnego, a w ramach Rady Koordynacyjnej Stowarzyszeń Morskich wspomaga szeroko pojęte projekty i działania na rzecz środowiska morskiego.





*Przewodniczący Stowarzyszenia Starszych Mechaników Morskich Adam Stróżyk wręcza pamiątkowy medal rektorowi prof. Romualdowi Cwilewiczowi.*



*Dziekan Wydziału Mechanicznego prof. dr hab. inż. Adam Charchalis przyjmuje godność honorowego członka Stowarzyszenia Starszych Mechaników Morskich*



*Przewodniczący SSMM Adam Stróżyk i dyrektor Urzędu Morskiego dr inż. kpt. ż. w. Andrzej Królikowski*



## KONFERENCJA REKTORÓW POLSKICH UCZELNI TECHNICZNYCH

## Debaty i rejs

**Komercjalizacja badań naukowych – to główny temat tegorocznej konferencji, w której uczestniczyły 24 techniczne szkoły wyższe, a organizatorami były Politechnika Gdańska oraz Akademia Morska w Gdyni.**

Konferencja trwała od 25 do 27 maja. Pierwszy dzień obrad, w Ratuszu Głównomiejskim, poświęcony był omówieniu m.in. systemów jakości na uczelniach technicznych oraz nowościach w dziedzinie akredytacji. Drugiego dnia, w Gmachu Głównym Politechniki Gdańskiej, uczestnicy dyskutowali m.in. na temat kontroli zarządczej i zarządzaniu ryzykiem. Prof. Henryk Krawczyk, rektor Politechniki Gdańskiej, przygotował odczyty nt. „Systemy jakości na uczelniach technicznych” oraz o „Skutecznych metodach komercjalizacji badań naukowych”, a przewodniczący RGSzW prof. Józef Lubacz poinformował o działaniach Rady Głównej Szkolnictwa Wyższego.

Gospodarzem trzeciego dnia była Akademia Morska w Gdyni. Rektor AM prof. Romuald Cwilewicz zaprezentował uczestnikom konferencji naszą uczelnię morską. Następnie dr Alicja Adamczak, prezes Urzędu Patentowego RP, przekazała informacje na temat programów *PatentPlus* oraz *kreatorskiej innowacyjności*, działających przy ministrze nauki i szkolnictwa wyższego.

Zakończenie trzydniowych obrad uświetnił rejs „Darem Młodzieży” po Zatoce Gdańskiej.

Przewodniczącym KRPUT jest prof. dr hab. inż. Antoni Tajduś, rektor Akademii Górniczo-Hutniczej, wiceprzewodniczącymi: prof. dr hab. inż. Andrzej Sobkowiak, rektor Politechniki Rzeszowskiej i prof. dr hab. inż. Tomasz Krzyżyński, rektor Politechniki Koszalińskiej. Z ramienia Forum Uczelni Technicznych w konferencji udział brał student Akademii Górniczo-Hutniczej Dariusz Pasternak (ustawa daje studentom 20 procent głosów w ciele doradczym KRPUT). Organizatorami tegorocznej konferencji byli Monika Bryczkowska z Politechniki Gdańskiej oraz Maciej Okoń z Akademii Górniczo-Hutniczej (strona merytoryczna).

Konferencja Rektorów Polskich Uczelni Technicznych to dobrowolne stowarzyszenie rektorów reprezentujących polskie uczelnie techniczne. O zaliczeniu do grona uczelni technicznych decydują posiadane przez uczel-





nie uprawnienia do nadawania stopnia naukowego doktora w zakresie nauk technicznych przynajmniej na jednym wydziale lub uprawnienia równorzędne. KRPUT działa od 1989 roku, pierwotnie pod nazwą Autonomicznej Konferencji Rektorów Wyższych Szkół Technicznych, od roku 1996 pod obecną nazwą, KRPUT, jako jedna z konferencji określonego typu szkół wyższych, jest członkiem Konferencji Rektorów Akademickich Szkół Polskich (KRASP). Przewodniczący KRPUT wchodzi w skład prezydium KRASP.

Przewodniczącymi KRPUT byli kolejno:

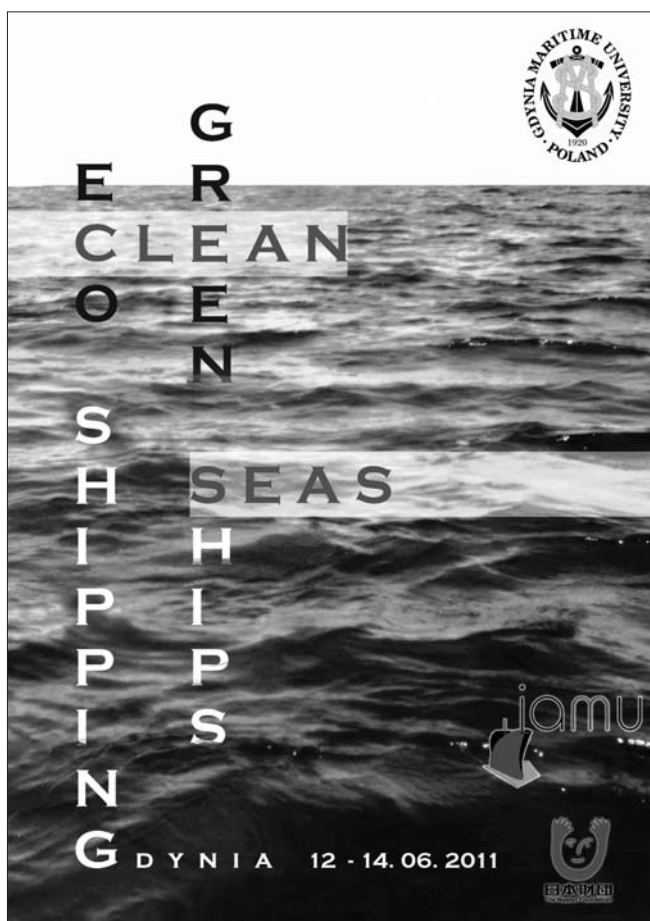
- prof. Edmund Wittbrodt – rektor Politechniki Gdańskiej,
- prof. Mirosław Handke – rektor Akademii Górniczo-Hutniczej,
- prof. Jerzy Woźnicki – rektor Politechniki Warszawskiej,
- prof. Ryszard Tadeusiewicz – rektor Akademii Górniczo-Hutniczej,
- prof. Jerzy Dembczyński – rektor Politechniki Poznańskiej,
- prof. Jan Krysiński – rektor Politechniki Łódzkiej.



INTERNATIONAL ASSOCIATION OF MARITIME UNIVERSITIE

# GREEN SHIPS, ECO SHIPPING, CLEAN SEAS

Przez trzy czerwcowe dni: niedzielę, poniedziałek i wtorek (12-14 czerwca) Gdynia gościła wspaniałą flotyllę żaglowców uczelni morskich z całego świata, rektorów, profesorów i 1200 studentów z ponad 50 uczelni morskich z całego świata, m.in. ze Stanów Zjednoczonych, Kanady, Australii, Chin, Egiptu, Wietnamu, Japonii, a nawet Ghany. Spotkaniu towarzyszyła konferencja naukowa oraz warsztaty dla studentów. Okazją do zlotu było, odbywające się co roku, zgromadzenie ogólne stowarzyszenia wyższych uczelni morskich IAMU (International Association of Maritime Universities). W tym roku rolę gospodarza pełniła Akademia Morska w Gdyni. Hasło tegorocznego zjazdu brzmiało: GREEN SHIPS, ECO SHIPPING, CLEAN SEAS.



## OVERALL PROGRAM

Date	Time	Event Details	Place
11 <sup>th</sup> June	18:00 – 20:00	Early bird registration / Welcome Reception Walking from/to Hotel (see the map)	Maritime Museum in Gdansk
	09:00	Departure from Hotel	
12 <sup>th</sup> June	09:45 – 10:30	Registration / Coffee	GMU Main Campus
	10:30 – 11:00	Opening Ceremony	
	11:00 – 11:15	Official photo on front of GMU	
	11:15 – 12:30	Plenary session	
	12:30 – 13:30	Lunch in GMU Restaurant	
	13:30 – 15:00	2 Technical sessions No. 1/12 and No. 2/12	
	15:00 – 15:15	Coffee break	
	15:15 – 16:45	2 Technical sessions No. 3/12 and No. 4/12	
	17:00 – 17:30	Transportation to Port of Gdynia	
	17:30 – 20:00	US and Polish Deck Party onboard "Empire State VI"	
	20:00	Transportation to Hotels/Ships	
13 <sup>th</sup> June	08:30	Departure from Hotel	Navigation Department of GMU
	09:30 – 10:00	Registration, formality, coffee Four Regional Meetings	
	10:15 – 11:30	2 Technical sessions No. 1/13 and No. 2/13	
	11:30 – 11:45	Coffee break	
	11:45 – 13:00	2 Technical sessions No. 3/13 and No. 4/13	
13 <sup>th</sup> June	13:00 – 14:00	Lunch "Roza Wiatrow"	Navigation Department of GMU
	14:00 – 15:30	2 Technical sessions No. 5/13 and No. 6/13	
	15:30 – 18:30	Buses to Port	
	18:30 – 20:45	Dinner on board Dar Młodzieży	
	20:45	Transportation to Hotels	
14 <sup>th</sup> June	08:00	Departure from Hotels for President's Forum	GMU Main Campus
	09:00 – 09:45	President's Forum	
	08:45	Departure of Delegates from Hotels	
	09:45 – 10:00	Coffee break	
	10:00 – 11:15	2 Technical sessions No. 1/14 and No. 2/14	
	11:15 – 12:30	Presentation of Engineering and Electroautomation Faculties	
	12:30 – 13:30	Lunch in GMU Restaurant	
	13:30 – 15:15	Presentation of Research projects	
	15:15 – 15:30	Coffee break	
	15:30 – 16:00	Student's presentations	
	16:00 – 17:00	Closing ceremony	
17:00 – 20:00	Farewell Polish Barbeque Party on Football field of GMU for 200 participants		
	20:00	Transportation to Hotels	
15 <sup>th</sup> June	09:00	Departure from Hotel	Tourist Tour Optional
	17:30	Return to Hotels	

### Organization of IAMU:

- Dr. Keo-Don OH – chair
- Mr. Hideaki Uematsu – secretary
- Mr. Hidemasa Tagami – vice-secretary
- Ms. Etsudo Komatsu – coordinator

### Lokal executive committee:

- President of GMU prof. dr Romulad Cwilewicz – chair
- Prof. Bogumił Łączyński – head of LEC
- Ms. Joanna Mollin B.Sc. – deputy head of LEC
- Mr. Andrzej Starosta M.Sc. – AGA conference coordinator
- Mr. Przemysław Krata Ph.D – IAMU coordinator
- Mrs. Jolanta Łączyńska MSc. – accompanying person program coordinator

# IX Międzynarodowe Sympozjum Nawigacyjne

# TransNav 2011

## GDYNIA 15-17 CZERWCA

**W dniach 15-17 czerwca 2011 roku Wydział Nawigacyjny Akademii Morskiej w Gdyni, wspólnie z prestiżowym brytyjskim The Nautical Institute, organizuje Międzynarodowe Sympozjum TransNav 2011 pt. „Nawigacja morska i bezpieczeństwo transportu morskiego”. Jest to już dziewiąte tego typu spotkanie, a trzecie od czasu, gdy nadany mu został szerszy wymiar międzynarodowy. Akademia Morska gościć będzie praktyków i teoretyków nawigacji i transportu morskiego, marynarzy, żeglarzy, transportowców, rektorów, dziekanów, dyrektorów instytutów, profesorów i członków ich zespołów badawczych, przedstawiciele stowarzyszeń naukowych i zawodowych, administracji morskiej, portów, armatorów, firm żeglugowych i transportowych, oraz producentów urządzeń nawigacyjnych niemal z całego świata, w każdym razie z wszystkich sześciu kontynentów.**

Uczestnikami imprezy, czynnymi i biernymi, będą przedstawiciele aż 50 państw: Algierii, Arabii Saudyjskiej, Australii, Belgii, Białorusi, Brazylii, Bułgarii, Chin, Chorwacji, Czech, Danii, Egiptu, Filipin, Finlandii, Francji, Grecji, Gruzji, Hiszpanii, Holandii, Indii, Iranu, Irlandii, Japonii, Kanady, Korei, Litwy, Łotwy, Malezji, Malty, Monako, Niemiec, Norwegii, Pakistanu, Polski, Portugalii, Rosji, RPA, Rumunii, Serbii, Singapuru, Słowacji, Słowenii, Stanów Zjednoczonych, Szwecji, Tajwanu, Turcji, Ukrainy, Wielkiej Brytanii, Wietnamu i Włoch. W dwuosobowym Komitecie Programowym znalazło się dokładnie stu obcokrajowców z 38 państw i tyłuż samo naszych rodaków. Do prac w Komitecie udało się pozyskać już po raz trzeci takie sławy, jak: Prof. Knud Benedict, prof. Shogo Hayashi, prof. Tadeusz Kaczorek, prof. John Kemp, prof. Lech Kobylński, prof. Torgeir Moan, Prof. Chaojian Shi, prof. Jac Spaans, Prof. Frantisek Vejrazka, prof. Jin Wang, a także kpt. Rein van Gooswilligen (Chairman of EUGIN, European Group of Institutes of Navigation). Po raz drugi nasze zaproszenie do prac w Komitecie Naukowym przyjęły takie znakomitości jak: prof. Terry Moore, prof. Wiesław Ostachowicz, prof. Carlos Guedes Soares, prof. Peter Vorsmann czy prof. Shyy Woei Chang. Natomiast zadebiutowały w nim między innymi takie znane osobistości, jak: prof. Yasuo Arai, prof. Michael Barnett, prof. Washington Yotto Ochieng, prof. David Last, czy Mike Sollosi, obecny przewodniczący Podkomitetu NAV Międzynarodowej Organizacji Morskiej. W skład Komitetu Naukowego weszło też aż trzech admirałów: Alexandros Maratos, Czesław Dyrz oraz Wiliam Eisenhard.

Co ważne, znów więcej referatów wpłynęło z zagranicy niż z kraju. Autorami 172 przyjętych referatów są przedstawiciele aż 41 państw, w sumie 358 autorów, aż

o stu więcej niż przed dwoma laty. Najliczniejszą grupę stanowią, oprócz Polaków, Japończycy (39). Pozostali to: Niemcy (21), Chińczycy (20), Hiszpanie (14), Norwegowie (12), Rumuni (11), Rosjanie (11), Koreańczycy (10), Anglicy (8), Finowie (8), Amerykanie (6), Grecy (6), Malezyjczycy (6), Ukraińcy (6) i Włosi (6). Nie wszyscy jednak współautorzy zaszczycą nas swoją obecnością. Spodziewamy się około 250 gości z całego świata. Z ciekawie zapowiadających się wystąpień należy wymienić takich autorów zgłoszonych referatów, jak choćby: prof. Eugen Barsan, prof. Knud Benedict, prof. Masao Furusho, prof. Qinyou Hu, prof. Nikitas Nikitakos, prof. Gyei-Kark Park, prof. Chaojian Shi, prof. Frantisek Vejrazka, czy prof. Hideo Yabuki. A to tylko ci najbardziej znani, nie wspominając już o naszych krajowych znakomitościach, takich jak: prof. Lucjan Gućma, prof. Józef Lisowski, prof. Zbigniew Pietrzykowski, prof. Cezary Specht, prof. Stanisław Oszczak, prof. Roman Śmierczalski. W sumie nadesłano aż 322 zgłoszenia i streszczenia referatów, z których Komitet wstępnie zakwalifikował ponad dwieście.

Honorowy patronat nad sympozjum objęli: podsekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury Anna Wypych-Namiołko, prezydent Międzynarodowego Biura Hydrograficznego IHO z siedzibą w Monako wiceadmirał Alexandros Maratos, Willem de Ruyter – dyrektor European Maritime Safety Agency, prof. Pieter van Vollenhoven – przewodniczący International Transport Safety Board, Member of the European Transport Safety Council, Mieczysław Struk – marszałek województwa pomorskiego, prezydent The Nautical Institute capt. James Robinson oraz rektor Akademii Morskiej w Gdyni prof. Romuald Cwilewicz. Na podkreślenie zasługuje również fakt, iż w tym roku zaszczyca nas

swą obecnością wiceprezydent The Nautical Institute capt. Robert McCabe, a także David Patraiko, odpowiedzialny w Instytucie za projekty badawcze.

Partnerami organizatorów są: Ministerstwo Infrastruktury, Urząd Morski w Gdyni, Biuro Hydrograficzne Marynarki Wojennej, Sekcja Nawigacji i Hydrografii Komitetu Geodezji PAN, Sekcja Sterowania Ruchem w Transporcie Komitetu Transportu PAN, Polskie Forum Nawigacyjne, Polskie Towarzystwo Nautologiczne, Stowarzyszenie Hydrografów Morskich RP, Stowarzyszenie Kapitanów Żeglugi Wielkiej, Polskie Stowarzyszenie Telematyki Transportu, Polskie Towarzystwo Informatyki Przestrzennej, Stowarzyszenie Kapitanów Żeglugi Wielkiej oraz Studenckie Koło Naukowe „Navigator” laureat prestiżowej Nagrody Czerwonej Róży z 2010 roku.

Najatrakcyjniej zapowiada się pierwszy dzień Sympozjum, który rozpoczyna sesja plenarna, poświęcona problemom nawigacji i bezpieczeństwa w transporcie morskim, którą poprowadzi prof. Mirosław Jurdziński wraz z prof. Hideo Yabuki z Tokyo University of Marine Science and Technology. Zaraz potem planowana jest sesja panelowa Round Table Panel Session, poświęcona zagadnieniom wdrażania systemów satelitarnych pt. „GNSS Challenges in Maritime Navigation”. Sesję poprowadzi, podobnie jak przed czterema i dwoma laty, światowej sławy prof. Vidal Ashkenazi z Wielkiej Brytanii, a „panelistami” będą przedstawiciele Niemiec, Hiszpanii, Wielkiej Brytanii, Włoch i Polski. Organizowanie sesji panelowej ze specjalnie zaproszonymi gośćmi stało się już naszą tradycją, którą będziemy starali się kontynuować w kolejnych latach. Ma to być w przyszłości nasz znak firmowy. Tegoroczni paneliści to: prof. Bernd Eisfeller, director of the Institute of Geodesy and Navigation, University of FAF, Munich, Germany, Rafael Lucas Rodriguez, Head of Future GNSS Systems and Technology Office, Dept of Galileo Operations & Evolution, ESA/ESTEC, Colin M D Beatty, managing director, CBIL, Aylesbury, and president-elect of the Royal Institute of Navigation, United Kingdom, dr captain Refaat Rashad, president of the International Association of Institutes of Navigation (IAIN), Alexandria, Egypt, oraz prof. Adam Weintrit, dean of the Faculty of Navigation, Gdynia Maritime University, Gdynia, Poland.

Po zakończeniu tejże sesji i wspólnym rodzinnym zdjęciu przed frontem gmachu głównego Akademii Morskiej, uczestnicy zostaną przewiezieni autokarami na molo Południowe na Wydział Nawigacyjny, gdzie uczestniczyć będą w specjalistycznych sesjach. W sumie przewidziano na środę i czwartek aż sześć serii takich sesji równoległe w czterech salach. Jeśli uwzględnimy fakt, iż na każdej z tych sesji specjalistycznych zostanie wygłoszonych po 5 referatów, to okaże się, że w tym bloku przedstawionych zostanie w sumie aż 120 referatów. Na każdy referat przeznaczono po 15 minut plus trzy minuty na ewentualną dyskusję. Pozostałe 50 refe-

ratów zostanie zaprezentowanych na dwóch sesjach posterowych przewidzianych w czwartek w godzinach porannych. W środę po południu goście będą mieli okazję zwiedzić cumujący akurat w Gdyni nasz uczelniany statek szkolny „Dar Młodzieży”, pod dowództwem kpt. ż. w. Artura Króla.

Trzeciego dnia, w piątek 17 czerwca, organizatorzy przewidzieli wyjazd studyjny do unikatowego w skali światowej Badawczo-Szkoleniowego Ośrodka Manewrowania Statkami w Iławie, działającego pod egidą Fundacji Bezpieczeństwa Żeglugi i Ochrony Środowiska, utworzonej przez Politechnikę Gdańską, Akademię Morską w Gdyni oraz miasto Iława. Po szczegółowej prezentacji działalności ośrodka przez dyrektora Zarządu Fundacji Jacka Nowickiego, gościom zaproponowany zostanie udział w części praktycznej, tzn. przejażdżka z instruktorem modelami statków po akwenie szkoleniowym na jeziorze Silm.

Utrzymano zasadę wyznaczania podwójnej obsady przewodniczących poszczególnych sesji tematycznych. Te prestiżowe funkcje pełnić będzie 30 par współprzewodniczących, a każdą parę tworzyć będzie zawsze Polak wraz z partnerem z zagranicy. Ufundowano trzy nagrody dla autorów: najlepszego referatu, najlepszej prezentacji i najlepszej prezentacji posterowej. Nagrody, które ufundował rektor prof. Romuald Cwilewicz oraz dziekan Adam Weintrit, zostaną wręczone na zakończenie sympozjum. Wzorem ubiegłych lat, i tym razem nadane zostaną honorowe tytuły Fellow of the TransNav. Tego wyróżnienia dostąpi, jak zwykle, pięciu Polaków i pięciu obcokrajowców. By nie zepsuć wyróżnionym niespodzianki, nie ujawnię w tej chwili nazwisk tegorocznych laureatów. Dodam tylko, iż w roku 2007 laureatami byli prof. Michał Holec, prof. Mirosław Jurdziński, prof. Władysław Rymarz, prof. Józef Urbański i prof. Adam Weintrit z Polski oraz prof. Kinzo Inoue (Japonia), prof. John Kemp (UK), prof. Chaojian Shi (Chiny), prof. Frantisek Vejrazka (Czechy) i prof. Ismail Deha Er (Turcja), natomiast w roku 2009 w gronie wyróżnionych znaleźli się: prof. Andrzej Felski, prof. Jacek Januszewski, prof. Tadeusz Kaczorek, prof. Ryszard Wawruch i prof. Bernard Wiśniewski, grupę obcokrajowców tworzyli: prof. Vidal Ashkenazi (UK), prof. Knud Benedict (Niemcy), capt. Richard Coates (UK), prof. Eamonn Doyle (Irlandia) oraz prof. Mykola Tsybmal (Ukraina).

Tegoroczne materiały konferencyjne zostały zebrane w zbiorze sześciu monografii o wspólnym podtytule *Advances in Marine Navigation and Safety of Sea Transportation*, wydanym przez brytyjskie wydawnictwo Balkema z grupy Taylor & Francis, co ma zapewnić globalną dystrybucję, obecność w ponad dwudziestu międzynarodowych bazach danych i lepszą dostępność „cytowań”. Tytuły poszczególnych tomów książek to: *International Recent Issues about ECDIS, e-Navigation and Safety at Sea (1)*, *Navigational Systems and Simulators (2)*, *Methods and Algorithms in Navigation (3)*,



Human Resources and Crew Resource Management (4), Miscellaneous Problems in Maritime Navigation, Transport and Shipping (5), Transport Systems and Processes (6).

Dzięki nawiązaniu współpracy z The Nautical Institute, sympozjum zostało odpowiednio nagłośnione w, wydawanym przez to stowarzyszenie, miesięczniku *Seaways*. Reklamy zostały zamieszczone w *The European Journal of Navigation*, *Co-ordinates*, *Hydro International*, oraz w krajowych miesięcznikach *Geodeta*, *Namiary na Morze i Handel*, *Logistyka i Drog*, a ich wydawcy stali się oficjalnymi patronami medialnymi imprezy. Pozyskano też wielu sponsorów. Spore wsparcie otrzymano także z Ministerstwa Infrastruktury, za co serdecznie dziękuję.

Należy wspomnieć, iż głównym pomysłodawcą i twórcą Sympozjum jest prof. Michał Holec, były dziekan Wydziału Nawigacyjnego, który w roku 1995 zorganizował pierwszą tego typu imprezę oraz, w cyklu dwuletnim, pięć kolejnych jej edycji, by przekazać w roku 2005 przewodnictwo autorowi niniejszego tekstu.

Internetowa strona sympozjum <http://transnav.am.gdynia.pl> utworzył i na bieżąco prowadzi Tomasz Neumann, moja prawa ręka, już po raz trzeci sekretarz Sympozjum, z którym od ponad roku ramię w ramię prowadzimy bardzo czasochłonną, regularną korespondencję z potencjalnymi uczestnikami Sympozjum, w tym w sprawie nadsyłanych streszczeń, referatów, recenzji, oraz Andrzej Bomba, przewodniczący Komitetu Technicznego, odpowiedzialny za sprawy techniczne, sponsoring i współpracę z partnerami. Podziękowania należą się także Hannie Pleger profesjonalnie obsługującej biuro sympozjum (oficjalne pisma, zaproszenia, wizy, opłaty konferencyjne, faktury, listy adresowe, zestawienia itp., itd.) oraz pozostałym członkom Komitetu Organizacyjnego: Dorocie Rajmańskiej, Marii Łozińskiej, Piotrowi Kopaczowi, Darkowi Kruckiemu, Joannie Rogowskiej oraz kpt. ż. w. Szczepanowi Kowalewskiemu, reprezentującemu The Nautical Institute. Chciałbym podziękować również wszystkim autorom referatów oraz dwuosobowej grupie sprawnie i szybko działających recenzentów za wnikliwe oceny, które przyczyniły się do podniesienia wartości merytorycznej imprezy. Może trochę zaskakiwać aż tak duża liczba członków Komitetu Naukowego, ale biorąc pod uwagę fakt, iż każdy referat poddany został ocenie co najmniej trzech recenzentów, na jednego członka Komitetu wychodzi średnio cztery/pięć recenzji. Na szczególne podziękowanie zasługują zwłaszcza ci spośród ich grona, którzy opracowali co najmniej sześć recenzji. Są to: prof. Mirosław Jurdzinski, prof. Ryszard Wawruch, prof. Adam Weintrit – autorzy 11 recenzji; prof. Tor Einar Berg, prof. Andrzej Grzelakowski, prof. Jacek Januszewski, prof. Zbigniew Pietrzykowski, prof. Roman Śmierzchański i prof. Homayoun Yousefi – 9 recenzji; prof. Eugen Barsan, prof. Włodzimierz Filipowicz, prof. Andrzej Królikowski, prof. Michał Holec, prof. Jac Spaans, prof. Anna

Styszyńska i prof. Vladimir Volkogon – 8 recenzji; prof. Witold Gierusz, prof. Lucjan Gucma, prof. Qinyou Hu, prof. Pentti Kujala, prof. Stanisław Oszczak, David Patraiko, prof. George Yesu Vedha Victor, prof. Peter Voersmann i prof. Bernard Wiśniewski – 7 recenzji, prof. Władysław Rymarz, prof. Yasuo Arai, prof. Michael Barnett, prof. Krzysztof Kołowrocki, prof. Henryk Śniegocki, prof. Jarosław Bosy, prof. Krzysztof Czaplewski, prof. Józef Lisowski, prof. Jerzy Mikulski, prof. Wiesław Galor, prof. Stanisław Górski, prof. Jia-Jang Wu i prof. Hideo Yabuki – 6 recenzji. Co nie oznacza, że podziękowania nie należą się i tym, z mniejszą liczbą wykonanych recenzji. Dziękuję wszystkim za współpracę.

Serdecznie zapraszam do aktywnego udziału w Sympozjum, życząc uczestnikom owocnych obrad, ciekawych spotkań i wielu okazji do wymiany myśli, zakończonej nawiązaniem współpracy. Rozpoczęcie obrad w środę 15 czerwca o godz. 9.00 w Auli Głównej Akademii Morskiej w Gdyni, przy ul. Morskiej 87. Szczegóły na stronie internetowej:

<http://transnav.am.gdynia.pl>.

Gdynia 5.06.2011

dr hab. inż. kpt.ż.w. **Adam Weintrit**,  
prof. nadzw. AM  
dziekan Wydziału Nawigacyjnego,  
Akademii Morskiej w Gdyni  
przewodniczący Komitetu Organizacyjnego  
Sympozjum,  
Chairman of Polish Branch of the Nautical Institute,  
FNI, FRIN  
e-mail: [weintrit@am.gdynia.pl](mailto:weintrit@am.gdynia.pl);  
[transnav@am.gdynia.pl](mailto:transnav@am.gdynia.pl)



## NOWE SPECJALNOŚCI

# Wydział Nawigacyjny

**Decyzją Rady Wydziału Nawigacyjnego Akademii Morskiej w Gdyni, ustanowione zostały trzy nowe specjalności na kierunku nawigacja: TRANSPORT MORSKI, TECHNOLOGIE OFFSHOROWE, ŻEGLUGA ARKTYCZNA oraz ZARZĄDZANIE BEZPIECZEŃSTWEM W TRANSPORCIE.**

### Sylwetka absolwenta, specjalność: TRANSPORT MORSKI

Absolwent, po spełnieniu wymagań określonych rozporządzeniem ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej w zakresie wyszkolenia i kwalifikacji zawodowych marynarzy, uzyskuje kwalifikacje uprawniające do pełnienia funkcji oficerskich na statku w żegludze międzynarodowej. Posiada wiedzę i umiejętności z zakresu ogólnych zagadnień przedmiotów ścisłych, technicznych oraz przyrodniczych. Opisuje procesy zachodzące w środowisku morskim w zakresie ich wpływu na bezpieczeństwo statku i żeglugi. Posiada niezbędne przygotowanie do pracy na statku morskim i stosuje procedury oraz zasady bezpieczeństwa z nią związane. Jest przygotowany do podjęcia pracy w charakterze oficera wachtowego w dziale pokładowym na statku morskim oraz instytucjach i przedsiębiorstwach lądowych, związanych z transportem morskim, infrastrukturą nawigacyjną, zarządzaniem i bezpieczeństwem żeglugi. Posiada wiedzę praktyczną i teoretyczną w dziedzinie technicznych systemów stosowanych współcześnie w żegludze. Posiada znajomość metod określania pozycji statku oraz umiejętność wyboru optymalnego kursu, biorąc pod uwagę aspekty zwią-

zane z bezpieczeństwem oraz techniczne i prawne. Posiada wiedzę z zakresu międzynarodowego prawa drogi morskiej, cywilnego prawa morskiego i ochrony środowiska; wyjaśnia i stosuje ją w sytuacjach praktycznych. Zna procedury i stosuje zasady dobrej praktyki morskiej. Rozwiązuje zaawansowane problemy związane z żeglugą i transportem morskim, w szczególności nawigacyjne, w zakresie przygotowania i realizacji planu podróży, planu ładunkowego i operacji statecznościowo-wytrzymałościowych. Wykorzystuje do formułowania i rozwiązywania zadań inżynierskich metody analityczne symulacyjne i eksperymentalne. Formułuje problem, opracowuje model teoretyczny problemu i wykonuje implementację tego modelu. Wykonuje pomiary, obliczenia i symulacje komputerowe, interpretuje uzyskane wyniki i wyciąga z nich wnioski.

Jest przygotowany do wykorzystania swojej wiedzy i umiejętności do budowania modeli komputerowych, m.in. w naukach technicznych, przyrodniczych i ekonomicznych. Wykorzystuje środowiska komputerowe dotyczące modelowania formalnego. Posiada umiejętność łączenia wiedzy teoretycznej z zastosowaniem komputerów w praktyce, w szczególności w systemach



nawigacyjnych, informacyjnych, bezpieczeństwa, telekomunikacji, ładunkowych, statecznościowych, konstrukcyjnych, wytrzymałościowych, hydrometeorologicznych stosowanych współcześnie na statkach handlowych w żegludze międzynarodowej.

Posiada umiejętność samodzielnego uczenia się i stosuje zdobytą wiedzę w praktyce zawodowej. Weryfikuje poprawność istniejących i projektowanych przez siebie modeli, jak również rozumie praktyczne aspekty i ograniczenia stosowalności wiedzy teoretycznej. Wybiera i stosuje właściwą metodę, technikę i narzędzia do rozwiązania zawodowego zadania inżynierskiego. Posiada wiedzę na temat transferu technologii, trendów rozwojowych w nawigacji, infrastrukturze i transporcie morskim. Potrafi dokonać wstępnej oceny ekonomicznej podejmowanych działań inżynierskich.

Posiada umiejętność aktywnego uczestniczenia w pracy zespołowej oraz indywidualnie w środowisku zawodowym, a także komunikowania się z otoczeniem w miejscu pracy. Potrafi odpowiedzialnie kierować zespołami ludzkimi oraz odpowiednio reagować w sytuacjach kryzysowych i awaryjnych. Wykorzystuje zdobytą wiedzę w pracy zawodowej z zachowaniem zasad etycznych i prawnych. Biegłe zna język angielski, uznawany w żegludze za język komunikacji międzynarodowej, szczególnie na statku o wielonarodowościowej załodze. Zna morskie słownictwo techniczne i porozumiewa się w drugim języku obcym. Posiada praktykę morską (marynarską, nawigacyjną, radarową, manewrową) odbytą na statkach szkolnych oraz handlowych w żegludze międzynarodowej.

■ **Sylwetka absolwenta studiów II stopnia kierunku nawigacja, specjalność: TECHNOLOGIE OFFSHOROWE**

Absolwent studiów II stopnia kierunku nawigacja specjalność technologie offshorowe, po spełnieniu wymagań określonych rozporządzeniem ministra infrastruktury w zakresie wyszkolenia i kwalifikacji zawodowych marynarzy, uzyskuje stopień magistra oraz certyfikat operatora DPO (The Dynamic Positioning Operator), uznawany przez wszystkie międzynarodowe organizacje morskie, w szczególności przez Międzynarodową Organizację Morską IMO (International Maritime Organisation) oraz Międzynarodowy Instytut Nawigacyjny (The Nautical Institute). Uzyskanie powyższych kwalifikacji umożliwia podjęcie dobrze płatnej pracy na morzu w szeroko rozumianym, sektorze off-shore (np. jako operator systemów DP) oraz na lądzie w charakterze eksperta różnorodnych technologii stosowanych w sektorze off-shore (np. specjalisty do spraw przeładunku ropy naftowej i gazu na otwartym morzu, od spraw systemów referencyjnych, DP, napędowych i/lub systemów przeładunkowych typu off-shore). Zna procedury i rozwiązuje zaawansowane problemy związane z żeglugą i transportem morskim, w szczególności nawigacyjne, w zakresie dynamicznej stabilizacji pozycji, przygotowania

i realizacji planu podróży, planu ładunkowego i operacji statecznościowo-wytrzymałościowych. Potrafi odpowiedzialnie kierować zespołami ludzkimi oraz odpowiednio reagować w sytuacjach kryzysowych i awaryjnych. Posiada znajomość metod określania swojej pozycji oraz umiejętność wyboru optymalnego kursu i/lub prędkości, biorąc pod uwagę aspekty techniczne, prawne oraz związane z bezpieczeństwem. Posiada rozległą wiedzę praktyczną i teoretyczną w dziedzinie technicznych systemów stosowanych współcześnie w sektorze off-shore, a w szczególności systemów ładunkowych, manewrowych, cumowniczych, balastowych, komunikacyjnych, referencyjnych i innych współdziałających z systemem mostka zintegrowanego IBS, zintegrowanymi systemami nawigacyjnymi INS oraz systemem dynamicznej stabilizacji pozycji DP. Posiada również wiedzę z zakresu międzynarodowego prawa drogi morskiej, cywilnego prawa morskiego i ochrony środowiska; wyjaśnia i stosuje ją w sytuacjach praktycznych. Wykonuje pomiary, obliczenia i symulacje komputerowe, interpretuje uzyskane wyniki i wyciąga z nich wnioski. Posiada umiejętność samodzielnego uczenia się i stosuje zdobytą wiedzę w praktyce zawodowej.

■ **Sylwetka absolwenta studiów II stopnia, specjalność: ŻEGLUGA ARKTYCZNA**

Studia te przeznaczone są dla absolwentów studiów pierwszego stopnia kierunku nawigacja, specjalności transport morski, spełniających warunki uzyskania dyplomu zawodowego oficera wachtowego.

Absolwent będzie przygotowany do zajmowania stanowiska oficera wachtowego, starszego oficera i kapitana jednostek transportowych i pasażerskich, badawczych i obsługi technicznej, wykorzystujących system dynamicznej stabilizacji pozycji na skrajnie trudnych i specyficznych pod względem środowiskowym akwenach Arktyki. Program studiów zapoznaje z warunkami geograficznymi i hydroklimatycznymi obszarów Arktyki i głównymi trasami żeglugowymi na tych akwenach. Szeroko omawiane są zagadnienia wykorzystania informacji o lodach morskich występujących na tych akwenach dla wyboru trasy, manewrowania statkiem w lodach, zagadnienia współpracy z lodołamaczem i żeglugi w konwojach. Omawiane są zagadnienia przeładunków w warunkach arktycznych ze szczególnym uwzględnieniem przeładunku i transportu węgłowodorów, bezpieczeństwa żeglugi, niezatapialności statku i eksploatacji urządzeń pokładowych i badawczych.

Absolwent opanuje znajomość współczesnych metod badania mórz i oceanów i ich wykorzystania do prowadzenia żeglugi w rejonach arktycznych, dzięki czemu będzie przygotowany do prowadzenia statków badawczych w rejonach zalodzonych.

Przedmioty specjalistyczne, realizowane w czasie studiów, pozwalają nie tylko na zdobycie umiejętności prowadzenia i obsługi statków specjalistycznych do

przewozu węglowodorów, prowadzenia prac przeładunkowych i transportowych ropy i gazu, ale również pozwolą zwiększyć konkurencyjność w uzyskaniu pracy na lądzie, w przedsiębiorstwach związanych z dystrybucją paliw.

Po zakończeniu studiów absolwent otrzymuje, oprócz dyplomu magistra, świadectwo ukończenia kursu dynamicznego pozycjonowania statku (basic).

■ **Sylwetka absolwenta studiów II stopnia (magisterskich) kierunku nawigacja, specjalność: ZARZĄDZANIE BEZPIECZEŃSTWEM W TRANSPORCIE**

Absolwent, po spełnieniu wymagań określonych rozporządzeniem ministra infrastruktury w zakresie wykształcenia i kwalifikacji zawodowych marynarzy, uzyskuje stopień magistra. Ukończenie tych studiów zapewnia wiedzę teoretyczną oraz praktyczną, uzyskaną w oparciu o zajęcia teoretyczne oraz praktyczne

na zintegrowanych symulatorach manewrowych i akcji ratowniczej, z zakresu bezpieczeństwa statku w stanach awaryjnych, stateczności i niezatapialności statku w stanach awaryjnych, manewrowania statkiem w warunkach specjalnych, współpracy statek-holownik, manewrowania podczas operacji oceanotechnicznych.

Znajomość podstaw prawnych zarządzania bezpieczeństwem w transporcie morskim, systemów ratownictwa morskiego, zarządzania systemami ratowniczymi, zachowania się statku w stanach awaryjnych i w warunkach specjalnych umożliwia podjęcie pracy:

- w administracji morskiej
- jako ekspert w zakresie bezpieczeństwa morskich systemów zarządzania bezpieczeństwem,
- w systemach zarządzania bezpieczeństwem żeglugi,
- w firmach armatorskich,
- w służbach ratowniczych,
- w towarzystwach klasyfikacyjnych.

## WYDZIAŁ PRZEDSIĘBIORCZOŚCI I TOWAROZNAWSTWA PERSPEKTYWY EDUKACYJNE

W najbliższym roku akademickim Wydział Przedsiębiorczości i Towaroznawstwa, w odpowiedzi na potrzeby biznesu, wprowadza do swej oferty edukacyjnej nową specjalność: **informatyka w transporcie i handlu**.

Specjalność ta będzie realizowana na studiach niestacjonarnych pierwszego oraz drugiego stopnia. Absolwent zdobędzie między innymi umiejętności: pozyskania i weryfikacji informacji z różnych źródeł, jej przetwarzania, analizy, syntezy oraz prezentacji wyników, zastosowania technologii informacyjnych w biznesie oraz metod i zasad efektywnego i bezpiecznego korzystania z systemów oraz aplikacji informatycznych, użytkowania wyspecjalizowanych aplikacji wspomagających

działalność przedsiębiorstw transportowych i handlowych na poziomie operacyjnym, stosowania metod wykorzystywania technologii informacyjnych w walce konkurencyjnej.

Ponadto oferowane do tej pory, jedynie na studiach niestacjonarnych, ale cieszące się dużą popularnością specjalności: **zarządzanie kapitałem ludzkim** oraz **rachunkowość i finanse przedsiębiorstw**, zostaną skierowane również do studentów studiów stacjonarnych drugiego stopnia. Natomiast specjalność **usługi żywieniowe i dietetyka** będzie można studiować już na pierwszym stopniu studiów niestacjonarnych.

## NOWE SPECJALNOŚCI WYDZIAŁ MECHANICZNY AM

■ **Sylwetka absolwenta, specjalność: INŻYNIERIA BEZPIECZEŃSTWA**

Absolwenci specjalności: **inżynieria bezpieczeństwa środowiska morskiego** posiadają umiejętności monitorowania stanu warunków pracy podczas prowadzonych procesów technologicznych na statkach i w portach, w celu zapobiegania i ograniczania wypadków, awarii oraz chorób zawodowych. Są dobrze przygotowani do pracy w służbach technicznych przedsiębiorstw związanych z nadzorem i eksploatacją instalacji okrętowych, portowych itp., takich jak urzędy

administracji morskiej, instytucje klasyfikacyjne, portowe służby techniczne oraz służby techniczne armatorów.

Absolwenci specjalności: **inżynieria bezpieczeństwa instalacji przemysłowych** posiadają umiejętności w zakresie zapewnienia warunków normalnej eksploatacji instalacji, tak aby narażenie w obszarze instalacji w wyniku uwolnień substancji chemicznych, radioaktywnych lub energii, związanych z eksploatacją tej instalacji było najniższe z możliwych, przy uwzględnieniu czynników ekonomicznych i społecznych.

## SUKCES PROJEKTU PROF. R. WAWRUCHA

# Zintegrowany system kontroli ruchu morskiego

**W Katedrze Nawigacji Wydziału Nawigacyjnego AM w Gdyni 25 marca 2011 r. odbyło się uroczyste oddanie projektu pt. „Opracowanie i badanie procesu przetwarzania i prezentacji informacji nawigacyjnie użytecznej, zintegrowanego systemu kontroli ruchu morskiego dla potrzeb Krajowego Systemu Bezpieczeństwa Morskiego”.**

Projekt zrealizowany został pod kierunkiem dr. inż. kpt. ż. w. Ryszarda Wawrucha, prof. nadzw. AM. W skład konsorcjum związanego z projektem wszedł Urząd Morski w Gdyni, Przemysłowy Instytut Telekomunikacji SA oraz Akademia Morska w Gdyni.

W uroczystości udział wzięli, między innymi, prorektor ds. nauki prof. dr hab. Piotr Jędrzejowicz, dziekan Wydziału Nawigacyjnego dr hab. inż. Adam Weintrit prof. nadzw. AM, dr inż. kpt. ż. w. Ryszard Wawruch prof. nadzw. AM, mgr inż. Adam Uljasz, dyrektor Biura Systemów Rozpoznania Morskiego i Radioelektronicznego PIT S.A. mgr inż. Jerzy Miłosz, mgr inż. Jarosław Popik, mgr inż. Marek Kwiatkowski oraz zastępca dyrektora Urzędu Morskiego ds. oznakowania nawigacyjnego kpt. ż. w. Jan Młotkowski. W ramach prowadzonego projektu zbudowano model stanowiska zinte-

growanego systemu nawigacyjnego wyposażony w:

- radar impulsowy firmy Raytheon;
- radar FM – CW (pracujący na fali ciągłej) produkcji PIT;
- radar FM – CW firmy Northstar;
- kamerę termowizyjną;
- AIS klasy A i B;
- ECDIS NaviSailor 4000 firmy Transas;
- monitor do prezentacji zintegrowanej informacji graficznej;
- monitor systemu NaviHarbour firmy Transas;
- radiotelefon VHF;
- połączenie łączem światłowodowym z Centrum Bezpieczeństwa Morskiego Urzędu Morskiego w Gdyni.

## WYDZIAŁ PRZEDSIĘBIORCZOŚCI I TOWAROZNAWSTWA

# Egzamin na certyfikat kompetencji

**Już po raz kolejny akcja promocyjna ruszyła pełną parą jesienią. Maturzyści spotkali się w różnych miastach Polski z naszymi przedstawicielami na Targach Perspektywy 2010.**

Wydział Przedsiębiorczości i Towaroznawstwa posiada od kwietnia 2010 r. uprawnienia w zakresie kształcenia „Pełnomocników systemu zarządzania jakością” według wymagań Polskiego Centrum Badań i Certyfikacji S.A. w ramach programu studiów stacjonarnych i niestacjonarnych, studiów podyplomowych oraz kursów specjalistycznych. Po raz pierwszy egzamin na certyfikat kompetencji odbył się w dniach 5-6.02.2011

na Wydziale Przedsiębiorczości i Towaroznawstwa. Przystąpili do niego studenci VII semestru specjalności towaroznawstwo i zarządzanie jakością na studiach stacjonarnych oraz absolwenci tej specjalności studiów niestacjonarnych. Certyfikat „Pełnomocnika systemu zarządzania jakością” uzyskały 34 osoby.

Wszystkim serdecznie gratulujemy!

## SUKCES ZESPOŁU DS. ECDIS

# Rola i udział Polski we wprowadzeniu systemu ECDIS do Konwencji STCW

**W roku 1999 Krajowa Sekcja STW Ośrodka IMO przy PRS, działająca pod przewodnictwem prof. Władysława Rymarza, powołała grupę roboczą ds. modelowego kursu IMO wykorzystania i obsługi systemów ECDIS.**

Grupa ta, w składzie Zbigniew Ferlas (WSM Szczecin), Wacław Morgaś (AMW) oraz Marek Najder (BHMW), pod przewodnictwem Adama Weintrita (WSM Gdynia), opracowała dokument [IMO STW 31/3], który wówczas, z różnych przyczyn, nie trafił pod obrady sekcji STW. W roku 2000 ta sama grupa przygotowała dokument [IMO STW 32/9, 2000], zatytułowany *Development of Guidance on Training in the Use of ECDIS. Draft of a Guidance on Training and Assessment in the Operational Use of the Electronic Chart Display and Information Systems (ECDIS)*, i przedstawiła go na 32. sesji podkomitetu STW w styczniu 2001 r. Jeszcze na tej samej sesji powołano międzynarodową grupę roboczą pod przewodnictwem A. Weintrita, której zadaniem było opracowanie przewodnika dla szkolenia na symulatorach ECDIS (*Guidance on Training in the Use of ECDIS*). W maju 2001 r. Komitet MSC zatwierdził bez zmian przygotowany wówczas dokument, czyniąc go

obowiązującym aktem prawnym, *Interim Guidance on Training and Assessment in the Operational Use of the Electronic Chart Display and Information System (ECDIS) Simulators* [IMO STCW.7/Circ.10, 2001].

O jakości opracowanego 9 lat temu dokumentu świadczy fakt, iż w całości (pełne 12 stron tekstu) znalazł się w znowelizowanej konwencji o wymaganiach w zakresie wykształcenia marynarzy, wydawania świadectw oraz pełnienia wacht (Konwencji STCW, 1978), przyjętej na Konferencji Dyplomatycznej Międzynarodowej Organizacji Morskiej (IMO), która odbywała się w Manili w dniach od 21 do 25 czerwca 2010 roku – *Part B – Recommended Guidance Regarding Provisions of the STCW Convention and Its Annex, Section B-I/12 Guidance regarding the use of simulators*. Jest to wielki sukces działającego od 1996 roku w Katedrze Nawigacji zespołu ds. ECDIS. ■

## PREFEKT SZKOŁY MORSKIEJ

Ks. Paweł Prabucki, od 1923 do 1927 r. , jako wikary w parafii Św. Krzyża w Tczewie, był także prefektem w Szkole Morskiej – członkiem rady pedagogicznej. 17 maja 1925 r. odprawił mszę św. na statku szkolnym „Lwów”, którym dowodził kpt. z. w. był Mamert Stankiewicz, a wśród zaproszonych był gen. Mariusz Zaruski.

Niech postać sługi bożego i świadectwo ks. Pawła Prabuckiego jego życia z Bogiem towarzyszy i patronuje obecnym studentom Akademii Morskiej w Gdyni w zdobyciu i realizowaniu powołania na szlachetnych i wartościowych ludzi morza, „aby dusze mieli czyste i głębokie jak morze” (gen. M. Zaruski).

Joanna Ryłko



## NAGRODY DLA PIT

# INNOWACJE 2010

■ **Katedra Fizyki Wydziału Mechanicznego oraz Katedra Towaroznawstwa i Zarządzania Jakością WPIiT, zostały odznaczone złotym medalem za innowacyjny sposób identyfikacji odmian miodów. Autorami wynalazku są prof. dr hab. inż. Piotr Przybyłowski oraz dr Stefan Gębala.**

Wynalazek wykorzystuje zjawisko fluorescencji barwników roślinnych na swobodnej powierzchni miodu. W zależności od pochodzenia botanicznego miody różnią się zawartością i rodzajem barwników. Amfofilne cząsteczki barwników pokrywają powierzchnię miodu i mogą fluoryzować. Analiza jakościowa tej fluorescencji daje podstawę do określenia odmian miodów. Pomiar fluorescencji próbki miodu pozwala na jednoznaczne i szybkie zidentyfikowanie jej botanicznego pochodzenia. Zastosowanie nowej geometrii pomiaru pozwoliło na otrzymanie widm fluorescencyjnych, różniących się istotnie dla różnych odmian miodów i istotnie podobnych dla miodów tej samej odmiany. Analiza próbki trwa mniej niż 10 minut. Miód przed analizą nie jest poddawany żadnej obróbce, co eliminuje koszty zakupu odczynników chemicznych oraz skraca czas procedury analitycznej.

■ **Katedra Chemii i Towaroznawstwa Przemysłowego została odznaczona srebrnym medalem za pracę *Poliuretany z syntetycznym poli([R,S]-3-hydroksymaślanem) dla celów medycznych*. Autorkami pracy są: dr Joanna Brzeska, prof. dr hab. inż. Maria Rutkowska oraz dr hab. inż. Helena Janik.**

Polimery w medycynie stosowane są jako implanty trwałe i terminowe, nośniki leków i hormonów, biodegradowalne matryce do wszczepiania na nich żywych komórek przy regeneracji tkanek, czy też jako materiał do wytwarzania pojemników na płyny ustrojowe. Ważną rolę, zwłaszcza przy produkcji implantów i urządzeń mających kontakt z krwią, pełnią poliuretany. W Katedrze Chemii i Towaroznawstwa Przemysłowego WPIiT otrzymano poliuretany o właściwościach pozwalających na ich zakwalifikowanie do badań nad zastosowaniem jako degradowane podłoża dla wzrostu mioblastów (mięśnie szkieletowe) w rekonstrukcji mięśnia sercowego po przebytym zawałach. Do budowy segmentów giętkich poliuretanów użyto nowego, nietoksycznego, biokompatybilnego, ataktycznego poli([R,S]-3-hydroksymaślanu), którego syntezę opracowano i przeprowadzono w Centrum Materiałów Polimerowych i Węglowych PAN w Zabrze. Wyniki przeprowadzonych badań wskazują, że zastosowanie syntetycznego ataktycznego poli([R,S]-3-hydroksymaślanu w syntezie poliuretanów prowadzi do otrzymania

nowych, cennych dla celów medycznych materiałów, ulegających degradacji w środowisku wodnym organizmu żywego.

■ **Koło Naukowe TRANSLOG otrzymało pierwszą nagrodę w najważniejszym konkursie logistycznym w Polsce – All Wincanton!**

Finał drugiej edycji ogólnopolskiej Akademickiej Ligi Logistyków Wincanton w Katowicach, w której uczestniczyli członkowie koła TRANSLOG: Arus Howakimyan, Karolina Kędzierska, Anna Hoffmann, Jan Karpiński oraz Tomasz Ufanowicz, przyniósł zwycięstwo naszemu zespołowi.

Do konkursu All Wincanton zgłosiło się aż 29 studenckich zespołów z uczelni wyższych z całej Polski. Pierwszy etap polegał na rozwiązaniu trzech problemów logistycznych przysyłanych regularnie co dwa tygodnie przez organizatorów konkursu. Sześć zespołów z najwyższą liczbą punktów, w tym TRANSLOG, zostało zaproszonych do ścisłego finału tego najważniejszego konkursu logistycznego w Polsce.

Po uroczystym przywitaniu w murach Uniwersytetu Ekonomicznego i przedstawieniu gości uczestnicy wysłuchali interesującego wykładu dr. Mariusza Cieśli ze Śląskiego Oddziału Krajowej Izby Doradców Podatkowych oraz obejrzeni prezentację firmy Wincanton, co jeszcze bardziej podsycało chęć rywalizacji i wygrania głównej nagrody – stażu w tejże firmie. O godz. 14:00 zaprezentowano długo wyczekiwane zadanie finałowe. Na rozwiązanie przeznaczono zaledwie 4 godziny. Czas ten był bogaty w pomysły, gorące dyskusje i nie pozabawiony akcentów humorystycznych. Wszyscy w zniecierpliwieniu oczekiwali na możliwość przedstawienia swojego finałowego rozwiązania oraz na ogłoszenie wyników. Każdej prezentacji towarzyszyły pytania, lecz gdy przyszła kolej na rozwiązanie drużyny TRANSLOGu, zaczęła się zaciekle dyskusja. W kierunku zespołu padały podchwytliwe pytania nie tylko od Kapituły, ale także od kolegów z innych kół. Prezentujący Jan Karpiński wraz z zespołem skutecznie bronili swojej koncepcji.

Pierwsze miejsce w konkursie All Wincanton to niewątpliwie największy sukces dla młodych logistyków. Uczestnictwo w ścisłym finale to wspaniała okazja do sprawdzenia swoich możliwości, pogłębienia wiedzy podczas rozwiązywania case'ów oraz integracji. Kapituła składająca się z wybitnych logistyków i przedstawicieli branży TSL przekazała cenną wiedzę, którą zwycięzcy mają zamiar wykorzystać podczas trzymiesięcznych praktyk stażowych w Wincantonie. ■

## KONFERENCJA NAUKOWA

# Transport Week 2011

**Koło Naukowe Transportu i Logistyki TRANSLOG, we współpracy z Actia Forum Sp. z o.o., było organizatorem międzynarodowej konferencji Transport Week 2011, która odbyła się w dniach 1-3 marca 2011 roku w Polskiej Filharmonii Bałtyckiej w Gdańsku.**

Panel dyskusyjny organizowany przez TRANSLOG, dotyczył tematu: „Studia a praca, teoria a praktyka – przydatność wiedzy z zakresu logistyki i transportu, zdobywanej na studiach oraz wykorzystanie jej w pracy zawodowej”. Grono specjalistów, zarówno z naszej uczelni, jak i przedsiębiorstw międzynarodowych, podjęło dyskusję na temat sylwetki idealnego absolwenta kierunków transportowych i logistycznych, możliwości

jego zatrudnienia, z uwzględnieniem wiedzy i umiejętności zdobytych podczas studiów.

Wymiana myśli na styku teorii i praktyki okazała się niezwykle cenna zarówno dla uczestniczących w spotkaniu pracowników naukowo-dydaktycznych, przedstawicieli biznesu jak i, a może przede wszystkim, samych studentów.

## WYDZIAŁ NAWIGACYJNY

# Nowoczesna wiedza i podtrzymywanie tradycji



**Spośród wielu kół naukowych, działających w Akademii Morskiej w Gdyni, kilka przyciąga szczególną uwagę osiągnięciami oraz działalnością. Jednym z nich jest Naukowe Koło „Nawigator” przy Katedrze Nawigacji Wydziału Nawigacyjnego.**

Głównym celem działalności jest umożliwienie studentom doskonalenia umiejętności i poszerzenie wiedzy o doświadczenia praktyczne. Bardzo często są to doświadczenia związane pośrednio z pracą typowego oficera marynarki handlowej. Dotyczą zwykle działań z zakresu nawigacji morskiej, zarówno z perspektywy pracy na morzu, jak i instytucji lądowych. Zatem obiektami zainteresowań koła są wszelkiego rodzaju organizacje morskie, biura hydrograficzne, firmy obsługujące flotę i porty oraz wszelkiego rodzaju stowarzyszenia i instytuty prowadzące działalność związaną z morzem. Koło organizuje również wyprawy jachtowe (we współpracy z Ośrodkiem Żeglarskim Akademii Morskiej), podczas których uczestnicy doskonalą swoje umiejętności nawigacyjne.

Spośród wielu dokonań, którymi poszczycić się może Koło „Nawigator”, na wyszczególnienie zasługują wyprawy naukowe do instytucji związanych z pracą na morzu. Pierwsza wyprawa odbyła się w 2008 r., a jej celem była Wielka Brytania. Członkowie Koła odwiedzili m.in. siedzibę United Kingdom Hydrographic Office, gdzie produkowane są mapy nawigacyjne,

z których korzysta się na całym świecie. Kolejnym punktem był udział w sesji IMO (International Maritime Organization) dotyczącej spraw bezpieczeństwa żeglugi.

Zachęceni sukcesem, członkowie Koła zorganizowali kolejną wyprawę w 2010 r. Tym razem do International Hydrographic Organization w Monaco. Wyprawa miała formę rejsu jachtowego z Genui do Monaco.

Oprócz wypraw międzynarodowych, studenci starają się również zapoznawać z działaniem instytucji, których siedziby mieszczą się w Trójmieście. Do tej pory członkom Koła udało się odwiedzić m.in.: Biuro Hydrograficzne Marynarki Wojennej, Izbę Morską, VTS Zatoka Gdańska oraz Stocznnię Marynarki Wojennej.

Członkowie Koła zajmują się również działalnością typowo naukową. Od początku istnienia Koła organizowane są sesje referatowe, podczas których studenci przygotowują referaty na interesujące ich tematy. Część prac przedstawiana jest na zebraniach lub też publikowana w Zeszytach Naukowych.

Koło Naukowe „Nawigator” organizuje również spotkania dla ogółu studentów Akademii Morskiej.



Szanghaj – wymiana studentów.

Zapraszane są na nie osoby, których działalność ma istotny wpływ na pracę nawigatora lub których doświadczenie może zaciekać słuchaczy. Koło nawiązało w ten sposób współpracę z przedstawicielami agencji crewingowych oraz ze Stowarzyszeniem Kapitanów Żeglugi Wielkiej.

W ramach współpracy między uczelniami członkowie Koła od dwóch lat biorą udział w międzynarodowych wymianach. Co roku dwoje członków Koła ma okazję do studiowania w Shanghai Maritime University. Jest to znakomita okazja do zdobywania doświadczeń oraz poznania standardów i poziomu kształcenia w innych uczelniach morskich.

Okazjami do spotkań ze studentami uczelni morskich innych krajów są również międzynarodowe konferencje, takie jak IAMUS, w których od kilku lat uczestniczą aktywnie członkowie Koła. Ostatnie konferencje odbyły się w Petersburgu (Rosja) oraz w Busan (Korea Południowa). W tym roku konferencja IAMU – AGA 12 organizowana była przez Akademię Morską w Gdyni, a człon-

kowie Koła – wzorem poprzednich lat – przedstawiają podczas sesji studenckiej swoje referaty oraz zajmują się pomocą przy organizacji tego wydarzenia.

W statutową działalność Koła wpisane są również działania na rzecz rozwoju i promocji uczelni. Studenci działający w Kole bardzo chętnie angażują się w działania promocyjne, np. Dni Otwarte. Co roku członkowie Koła starają się wspierać Wielką Orkiestrę Świątecznej Pomocy oraz aktywnie uczestniczą przy Organizacji Bałtyckiego Festiwalu Nauki.

W ramach kultywowania morskich tradycji Polski, co roku studenci uczestniczą w organizacji Konkursu Marynistycznego w Tczewie – kolebce polskiego szkolnictwa morskiego. W 2009 r. członkowie Koła uczestniczyli również w uroczystościach obchodów 70. rocznicy zatonięcia m/s „Piłsudski” oraz śmierci kpt. ż. w. Mamerta Stankiewicza. Podtrzymywanie tradycji oraz rozpowszechnianie wiedzy historycznej wśród studentów stanowi ważny element działalności.

Choć Koło aktywnie działa dopiero od 2007 r., już dało się poznać jako organizator i aktywny uczestnik działań skierowanych zarówno na zdobywanie i pogłębianie wiedzy, jak i promocję uczelni oraz miasta. Wyśliki zostały docenione przez środowisko wyższych uczelni Trójmiasta, które przyznało Kołu prestiżową nagrodę „Czerwonej Róży” dla najlepszego Koła Naukowego w Trójmieście w 2010 r. Także władze rodzimego miasta – Gdyni życzliwie przyglądają się działaniom studentów. W marcu 2011 r. honorowy patronat nad działalnością Koła objął prezydent miasta dr Wojciech Szczurek.

Obecnie w Kole działa ok. 30 studentów, głównie pierwszego i drugiego roku kierunku nawigacja. Członkowie otwarci są na różne formy współpracy zarówno ze strony instytucji związanych z przemysłem morskim, jak i na nowych studentów, którzy chcieliby przyłączyć się i wnieść wkład w kolejne, oczekiwane, sukcesy.

**Joanna Szcześniak**

II rok nawigacji, transport morski  
prezes Naukowego Koła „Nawigator”



Monaco 2010



Nagroda Czerwonej Róży 2010



## WYDZIAŁ NAWIGACYJNY

# Nowe Planetarium

**Trwa rozbudowa Planetarium w ramach projektu „Podwyższenie jakości infrastruktury naukowo-dydaktycznej przez nadbudowę, rozbudowę i zakup wyposażenia do budynku administracyjno-magazynowego Wydziału Nawigacyjnego Akademii Morskiej w Gdyni”, ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego.**

Zarząd Województwa Pomorskiego przyznał środki w ramach działania 2.1., dotyczącego infrastruktury edukacyjnej i naukowo-dydaktycznej. Planowane efekty realizacji projektu (m.in. zwiększenie liczby studentów) wpisują się w spodziewane efekty realizacji Osi Priorytetowej 2 i Działania 2.1. Ponadto przedsięwzięcie prowadzi do całkowitego i trwałego rozwiązania problemu przy znacznej skali oddziaływania.

W ramach tego projektu powstaną cztery nowe sale laboratoryjne, jedna sala seminaryjna oraz zmodernizowane zostanie Planetarium, które będzie wyposażone w najnowszą wersję projektora optycznego firm Carl Zeiss. Budynek zostanie przystosowany dla osób niepełnosprawnych, które będą miały do dyspozycji windę.

Równoległe do rozbudowy Planetarium realizowany jest również projekt „Przebudowa i wyposażenie pomieszczeń Akademii Morskiej w Gdyni w istniejącym obiekcie przy Al. Jana Pawła II 3 na cele dydaktyczne”. W ramach tego projektu powstanie nowe audytorium na ponad 200 miejsc, wyremontowane zostaną pomieszczenia znajdujące się w przyziemiu budynku Wydziału Nawigacyjnego, w których znajdą się miejsca na nowoczesną, w pełni skomputeryzowaną czytelnię, salę laboratoryjną oraz nowe ciągi komunikacyjne. Wyremontowane zostaną również pomieszczenia Ośrodka Żeglarskiego Akademii Morskiej w Gdyni.

Pomysł stworzenia laboratorium astronawigacji powstał w latach 60. Aparaturę ZKP-1 (produkcji Carl Zeiss Jena) zakupiła w 1969 Wyższa Szkoła Morska. Inicjatorami byli: kpt. ż. w. Mirosław Jurdziński – wykładowca astronawigacji oraz dr Andrzej Lisicki i kpt. ż. w. Bohdan Borowski – kierownicy Zespołu Nautyki Wydziału Nawigacyjnego. Wobec braku właściwego pomieszczenia, w 1971 Zespół Nautyki zdecydował o prowizorycznej instalacji aparatury w auli budynku przy al. Zjednoczenia. Płócienną kopułę o średnicy 6 m (imitacja nieba) na metalowym stelażu, połączenia elektryczne oraz drewnianą osłonę aparatury wykonali w czynie społecznym pracownicy Wydziału Nawigacyjnego.

Spółeczny Komitet Budowy prowadził prace przygotowawcze do budowy odrębnego budynku – planetarium. W 1976, w związku z zaawansowaniem budowy, aparaturę ZKP-1 zdemontowano i umieszczono w pokoju 305, gdzie przeleżała do 1979 roku. Na zajęcia z astronawigacji (1 wykład i 1 ćwiczenia) studenci Wydziału Nawigacyjnego dojeżdżali raz na semestr do Planetarium we Fromborku. Planetarium im. A. Ledóchowskiego oddano do użytku 14.10.1979 – w miejscu dawnego warsztatu Akademickiego Klubu Morskiego.



## WYDZIAŁ NAWIGACYJNY

# Prawo doktoryzowania

**Centralna Komisja do spraw Stopni i Tytułów, na podstawie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 14 marca 2003 r. o stopniach naukowych i tytule naukowym oraz o stopniach i tytule w zakresie sztuki (Dz. U. nr 65, poz. 595 ze zm. w Dz., U. z 2005 r. nr 164, poz. 1365), po zasięgnięciu opinii Rady Głównej Szkolnictwa Wyższego, 20 grudnia 2010 r. przyznała Wydziałowi Nawigacyjnemu Akademii Morskiej w Gdyni uprawnienia do nadawania stopnia naukowego doktora nauk technicznych w dyscyplinie *transport*. O decyzji tej dziekan Wydziału Nawigacyjnego został powiadomiony osobiście przez przewodniczącego CK prof. Tadeusza Kaczorka.**

Było to już drugie podejście Wydziału do CK. Pierwsze, w roku 2006 roku, zakończyło się fiaskiem. Trudu opracowania wniosku podjął się ówczesny dziekan Wydziału prof. Michał Holec. Po kilku latach Rada Wydziału Nawigacyjnego zdecydowała o podjęciu ponownych starań w tym zakresie. Wydziałowej Komisji, która zajęła się przygotowaniem nowego wniosku, przewodniczył prof. Andrzej Marsz, który przygotował w 2010 roku dwa dokumenty, a ich znaczenie dla Wydziału Nawigacyjnego i uczelni jest nie do przecenienia. Były to:

1. Wniosek Wydziału Nawigacyjnego do Centralnej Komisji do spraw Stopni i Tytułów o zaliczenie do tzw. „minimum kadrowego” w dyscyplinie „transport” pracowników Wydziału, którzy na dyplomach doktora habilitowanego i profesora mieli inne określenie dyscypliny naukowej niż „transport”. Wniosek ten, wraz z uzasadnieniem i dokumentacją, liczący 230 stron, został przez CK rozpatrzony pozytywnie, co umożliwiło następnie wystąpienie z wnioskiem o przyznanie Wydziałowi Nawigacyjnemu praw doktoryzowania.

2. Wniosek o przyznanie Wydziałowi Nawigacyjnemu prawa przeprowadzania przewodów doktorskich w zakresie dyscypliny *transport*. Opracowanie to

liczyło 380 stron wydruku i stanowiło gruntownie przeredagowaną i uzupełnioną wersję wcześniejszego wniosku (z roku 2009), który ze względu na ruchy kadrowe na Wydziale i niespełnienie przez Wydział wymogów „minimum kadrowego”, nie mógł zostać złożony do CK w 2009 roku. Wniosek ten został przez Centralną Komisję do spraw Stopni i Tytułów rozpatrzony pozytywnie i w ostatnich dniach 2010 roku Wydział uzyskał prawa doktoryzowania. Recenzenci tego wniosku wyrazili opinię, że wniosek Wydziału Nawigacyjnego o przyznanie praw doktoryzowania, był najlepiej i najbardziej kompetentnie opracowanym, jaki rozpatrywali w ciągu ostatnich kilku lat.

Dziękuję serdecznie wszystkim, którzy przyczynili się do tego wielkiego sukcesu Wydziału, a zwłaszcza recenzentom wniosku, a także Jego Magnificencji Rektorowi prof. Romualdowi Cwilewiczowi za wspieranie inicjatywy, prof. Andrzejowi Marszowi, ściśle współpracującej z nim dr hab. Annie Styszyńskiej i wreszcie dr hab. Michałowi Holecowi oraz wszystkim pozostałym profesorom, którzy stanowili minimum kadrowe wymienione we wniosku: prof. Krzysztofowi Kołowrockiemu, prof. Mirosławowi Jurdzińskiemu, dr hab. inż. Zbigniewowi Burciu, dr hab. inż. Jerzemu Czajkowskiemu, dr hab. inż. Jackowi Januszewskiemu, dr hab. inż. Andrzejowi Lenartowi, dr hab. Leszkowi Smolarkowi. Specjalne podziękowania należą się także panu dr. Waldemarowi Królowi, prezesowi Fundacji Rozwoju WSM za bezinteresowną, błyskawiczną pomoc w opracowaniu wniosku.

Szczegółowe zasady i tryb przeprowadzania przewodów doktorskich na Wydziale Nawigacyjnym Akademii Morskiej w Gdyni zamieszczone zostały na internetowej stronie Wydziału.

dr hab. inż. kpt. ż. w. **Adam Weinrit**,  
prof. nadzw. AM, dziekan Wydziału Nawigacyjnego

## WYDZIAŁ PRZEDSIĘBIORCZOŚCI I TOWAROZNAWSTWA

### ■ Stypendium dla doktoranta

W Gdańskim Parku Naukowo-Technologicznym odbyła się 26 stycznia br. uroczystość wręczenia stypendiów w ramach projektu „Stypendia dla doktorantów – III edycja”.

Wśród 39 laureatów tego stypendium znalazł się doktorant WPiT mgr Sebastian Wawszczak, który odebrał dyplom z rąk Mieczysława Struka – marszałka województwa pomorskiego. Promotorem rozprawy pt. „Determinanty produkcji i konsumpcji piwa regionalnego w Wielkopolsce” jest dr hab. Maria Śmiechowska, prof. nadzw. AM – pracownik naukowo-dydaktyczny Katedry Towaroznawstwa i Zarządzania Jakością.

Wśród zaproszonych gości na uroczystości tej byli obecni prof. dr hab. inż. Romuald Cwilewicz – rektor Akademii Morskiej w Gdyni, prof. dr hab. inż. Piotr Przybyłowski – dziekan Wydziału Przedsiębiorczości i Towaroznawstwa oraz dr hab. Maria Śmiechowska, prof. nadzw. AM – promotor.

Serdecznie gratulujemy tego wyróżnienia zarówno doktorantowi, jak i promotorowi, życząc dalszych sukcesów naukowych oraz osobistych.

### ■ Wyróżnienie pracy licencjackiej

Polskie Towarzystwo Ekonomiczne w Gdańsku w VII edycji Konkursu Prac Licencjackich przyznało wyróżnienie dla Pauliny Piotrowskiej, aktualnie studentki stacjonarnych studiów II stopnia kierunku zarządzanie. Uznanie w oczach Kapituły Konkursu zyskała praca licencjacka napisana pod kierunkiem dr Katarzyny Skrzyszewskiej nt. „Pozyskiwanie środków unijnych na zadania rozwojowe na przykładzie Szpitala Miejskiego im. J. Brudzińskiego w Gdyni”. Promotor jest pracownikiem naukowo-dydaktycznym Katedry Ekonomii i Zarządzania.

## IX BAŁTYCKI FESTIWAL NAUKI

# Mały kapitan

**Po raz kolejny Akademia Morska odsłaniała morskie tajemnice podczas Bałtyckiego Festiwalu Nauki**

W Gdyni Bałtycki Festiwal Nauki trwał od 25 do 29 maja, zorganizowany w namiotach na molo Południowym przy Akwariu Gdyni (ponad 100 stoisk czynnych od 10.00 do 18.00) i pod Klifem Orłowskim (również w sobotę, 28 maja br.) W niedzielę dostępne były dla ciekawych aż cztery statki: szkolno-badawczy Akademii Morskiej „Horyzont II” oraz „Baltica”, „Oceanograf II” i „Oceania”.

Wśród atrakcji przygotowanych przez AM były: demonstracja wyposażenia mostka nawigacyjnego, silnika okrętowego, najnowocześniejszych środków łączności morskiej, samochodów elektrycznych, pokaz zatapiania modeli statków i wiele innych. Można było również pokierować wielkim tankowcem czy masowcem w symulatorze nawigacyjno-manewrowym czy wziąć udział w „konkursie na małego kapitana”, pomalować twarz bądź pobujać się w hamaku.

Bałtycki Festiwal Nauki jest ciekawą imprezą popularnonaukową, organizowaną przez pomorskie wyższe uczelnie, instytuty naukowe, instytuty branżowe oraz inne, związane z nauką, instytucje regionu. Celem jest upowszechnianie prowadzonych badań naukowych oraz zwrócenie uwagi na znaczenie, jakie dla naszego regionu ma Bałtyk.



## CHÓR AKADEMII MORSKIEJ

# 10 wspaniałych lat

**Jesienią chór AM będzie obchodził dziesięciolecie działalności artystycznej. A to znakomita okazja zarówno do przedstawienia historii zespołu oraz jego dokonań.**

Akademicki Chór powstał jesienią 2001 roku i od początku wnosi poważny wkład w reprezentację uczelni, zapewniając odpowiednią oprawę wokalną wielu szkolnych uroczystości, zwłaszcza corocznych inauguracji roku akademickiego czy Świąt Szkoły. Można stwierdzić, że zespół już na trwałe „wrósł w krajobraz” uczelni. Rola chóru jest istotna również z tego względu, że często reprezentuje on AM na zewnątrz dając, ciesząc się dużym zainteresowaniem, koncerty, biorąc udział w festiwalach bądź konkursach muzycznych, uświetniając różnego rodzaju uroczystości czy konferencje o ogólnopolskiej randze, a także odbywając zagraniczne tournée. Na jego trasie koncertowej znalazły się już Francja, Hiszpania, Niemcy (kilkakrotnie), zaś w najbliższym czasie planowane są wyjazdy do Włoch oraz Szwecji. Przebył łącznie ok. 26.000 km, zaśpiewał prawie 300 koncertów, nagrał płytę, wyko-

nywał koncerty transmitowane przez radio i telewizję. Chórzyści nierzadko koncertują z orkiestrami: m.in. Gdyniąską Orkiestrą Kameralną Sinfonia Nordica, Polską Filharmonią Bałtycką. Poszczycić się może również czołowymi lokatami w konkursach chóralnych.

Przedstawiając chór, nie sposób pominąć jego dyrygenta Karola Hillę, absolwenta gdańskiej Akademii Muzycznej i Hochschule für Musik und Theater w Hamburgu, wykładowcę Akademii Muzycznej w Łodzi, koncertującego w Polsce oraz za granicą, laureata kilku prestiżowych nagród, w tym nagrody dla najlepszego dyrygenta konkursów chóralnych. Niemniej utytułowany jest kierownik Chóru Akademii Morskiej Marcin Ciszewski, absolwent Akademii Muzycznej w Gdańsku, a obecnie jej wykładowca, śpiewak dysponujący rzadkim głosem kontratenorowym, współpracujący z różnymi polskimi zespołami muzyki dawnej, koncertujący w kraju i za granicą.

Próby chóru odbywają się w każdy poniedziałek oraz środę o godz. 19.00 w Auli Akademii Morskiej. Bardzo mile widziani są wszyscy, którzy chcieliby przyłączyć się do zespołu i wspomóc go swoim śpiewem.

**Krystian Mielczarski**

## Sport

### ■ Złoto w trójboju

Uniwersytet Łódzki, w dniach od 7 do 8 maja 2011 r., zorganizował Akademickie Mistrzostwa Polski w trójboju siłowym. W zawodach wziął udział również zespół naszej uczelni. Studenci Akademii Morskiej w Gdyni osiągnęli olbrzymi sukces, zdobywając złoty medal – mistrzostwo

Karuk Mariusz	WE	waga 74 kg	wynik 550 kg	IV miejsce
Płoczeń Marcin	WPiT	waga 83 kg	wynik 575 kg	V miejsce
Samp Bartosz	WPiT	waga 83 kg	wynik 640 kg	srebrny medal
Potoczny Kamil	WPiT	waga 93 kg	wynik 695 kg	srebrny medal
Banaszkiewicz Maciej	WPiT	waga 105 kg	wynik 650 kg	IV miejsce
Okroy Przemysław	WPiT	waga 105 kg	wynik 740 kg	złoty medal
Janczewski Dawid	WM	waga 120 kg	wynik 760 kg	złoty medal

Trenerem zespołu jest mgr Jerzy Januszewski.

Polski w typie uczelni społeczno-przyrodniczych, a w klasyfikacji generalnej wszystkich uczelni w Polsce – trzecie miejsce. Sukces studentów to znakomita promocja naszej uczelni w Polsce. W bieżącym roku w AMP w trójboju siłowym w Łodzi zespół wystąpił w poniższym składzie zajmując następujące miejsce:



### ■ Półfinał w siatkówce plażowej

W dniach 14 i 15 maja 2011 r. odbyły się na plaży miejskiej w Gdyni Akademickie Mistrzostwa Pomorza w siatkówce plażowej kobiet i mężczyzn. Zespół żeński Akademii Morskiej w Gdyni, w składzie: Katarzyna Wontor i Aleksandra Theis, zajęł IV miejsce i tym samym zakwalifikował się do półfinału AMP w siatkówce plażowej, który odbędzie się w dniach 27–9.05.2011 r. w Gdańsku.

### ■ Akademickie Mistrzostwa Pomorza w żeglarstwie: reprezentacja Akademii Morskiej zdobyła 15 maja pierwsze miejsce w Akademickich Mistrzostwach Pomorza w żeglarstwie.

Akademii Morską reprezentowała załoga w składzie: sternik - Mateusz Borysewicz, Ireneusz Doroś, Radosław Gajewski, Dominik Kulesza. Nasza załoga wyprzedziła

reprezentacje Politechniki Gdańskiej oraz Akademii Wychowania Fizycznego i Sportu. Regaty odbyły się pod patronatem Rady Rektorów Województwa Pomorskiego, a organizatorem było Narodowe Centrum Żeglarstwa AWFIS w Górkach Zachodnich. Uczestniczyło w nich 32 studentów, reprezentujących Akademię Morską w Gdyni, Akademię Marynarki Wojennej w Gdyni, AWFIS w Gdańsku, Politechnikę Gdańską i Uniwersytet Gdański. Na jachtach klasy Balt 23 rozegrano pięć wyścigów w formule przesiadkowej. Oznaczało to, że każdy kolejny bieg załogi odbywał się na innym jachcie.

Akademickie regaty ostatni raz odbyły się w Górkach Zachodnich przed niemal 40 laty.

### ■ Stypendium ministra za osiągnięcia w sporcie

Na wniosek rektora prof. R. Cwilewicza, skierowany do Ministerstwa Infrastruktury, dwóch studentów Akademii Morskiej otrzymało stypendia za wybitne osiągnięcia sportowe, wypłacane od 1 października ub. roku do 31 lipca br. Stypendia otrzymali: Karol Denisiuk i Bartosz Samp.

Gratulujemy!





# Delfinalia 2011

---

**Gdyński Festiwal Kultury Studenckiej okazał się strzałem w przysłowiową „10”, a liczne atrakcje, przygotowane przez organizatorów, przyciągnęły rzeszę młodych ludzi.**

---

Impreza rozpoczęła się w czwartek, 19 maja, turniejem bowlingowym w kręgielni U7. Zmagania pomiędzy dwoma organizatorami – uczelniami wyższymi – Akademią Morską oraz Akademią Marynarki Wojennej, wygrała pierwsza z wymienionych. Później odbył się Finał Konkursu Karaoke w klubie studenckim „Buk-szpryt”. Po burzliwych dyskusjach jury, konkurs wygrała Sylwia Sierko, której serdecznie gratulujemy. Potem mogliśmy posłuchać gry na bębnach oraz muzyki reggae, wykonywanej przez zespół Jahmbalaya. Dodatkową atrakcją, podczas tej edycji Delfinaliów, była hala namiotowa, zlokalizowana na terenie uczelni oraz odbywający się w niej Dj Festival (ponad 30 wykonawców!!!). Piątkowe koncerty to występ zespołu reggae Pajujo oraz rockowych: Koniec Świata i Cool Kids Of Death (gwiazda wieczoru). Dobra pogoda przyciągnęła na koncert około 5 tys. osób.

Kulminacyjnym momentem Delfinaliów była sobota. Turnieje w Pro Evolution Soccer na konsolach Xbox 360 oraz turniej streetballa o puchar Delfinaliów, to tylko niektóre niespodzianki, przygotowane przez organizatorów. W międzyczasie odbywało się wielkie grillowanie, gry i zabawy. Od godz. 18.00 rozpoczęliśmy koncert artystów zrzeszonych w wytwórni MaxFloRec.

Wystąpili Majkel, Buka, Lilu, Bzzzt Sound, Rahim oraz GrubSon. Moc wydobywająca się ze sceny oraz doskonałe nagłośnienie przyciągnęły rekordową liczbę ponad 12 tys. ludzi!!! Publiczność została rozgrzana do czerwoności i bawiła się do godz. 23.40 na terenie kampusu akademickiego Akademii Morskiej. Po niezwykle udanych koncertach część osób udała się do klubu studenckiego „Buk-szpryt” oraz hali namiotowej, gdzie imprezy trwały do białego rana.

Wielkie podziękowania należą się organizatorom (Parlament Studentów Akademii Morskiej, Samorząd Studentów Akademii Marynarki Wojennej oraz Fundacja Studentów i Absolwentów Uczelni Wyższych – PSC) oraz przede wszystkim Wam, uczestnikom, za tak liczne przybycie oraz kulturalną zabawę, bez której tak duże przedsięwzięcie nie miałoby racji bytu.

W przyszłym roku kolejna edycja Delfinaliów, na którą już teraz serdecznie zapraszamy, a przygotowania do nich rozpoczynamy już od lipca i mamy nadzieję, że będą tak udane, jak te właśnie zakończone.

Ze studenckim pozdrowieniem,  
**organizatorzy**



# La Coruña

## przygoda intelektualna i kulturowa

**Czy kiedykolwiek wcześniej brałam pod uwagę studia za granicą? Nigdy. Myślałam: – Z dała od przyjaciół, rodziny, na pewno nie dałabym rady. Do wyjazdu przekonała mnie koleżanka swoimi opowieściami o magicznym miejscu, jakim jest La Coruña. Teraz nie wyobrażam sobie, jak można nie skorzystać z szansy, którą daje program Erasmus.**

Na trzecim roku studiów wyjechałam do Hiszpanii. Studiowałam w La Coruña, mieście w północno-zachodniej Hiszpanii nad Oceanem Atlantyckim. Większość wydziałów Universidade da Coruña znajduje się blisko siebie i jest oddalona od centrum miasta, jednak wykłady z dziedziny turystyki odbywają się w CENP Escuela Universitaria de Turismo w centrum, przy samej plaży. Mając tak wspaniały widok na ocean, niektórzy mają problem ze skupieniem się na nauce. W trakcie „okienek” lub przerwy obiadowej wystarczą dwa kroki i można skorzystać z uroków plaży. Szkoła turystyczna jest mała, liczy zaledwie około 30 sal, przez co panuje tu rodzinna atmosfera i wszyscy dobrze się znają. Ze względu na to, że w naszej uczelni studiował ze mną tylko jeden „Erasmus”, miałam bardzo dobry kontakt z hiszpańskimi studentami. Była to wspaniała okazja, by podszkolić język, zdobyć odpowiedni akcent, a nawet poznać slogany, które budziły wiele śmiechu w trakcie prób wyjaśniania, o co właściwie chodziło. Jednak nie tylko w sferze towarzyskiej trzeba było wykazać się znajomością języka, ale przede wszystkim

podczas zajęć. Zwłaszcza jeden wykładowca bardzo nas polubił i zachęcał do pracy. Zawsze chciał znać moją opinię na każdy poruszony przez niego temat. Początkowo było to trochę frustrujące – odpowiadać przed całą salą wypełnioną Hiszpanami. Początkowo ważyłam każde słowo, by nie popełnić błędu, jednak z czasem, słysząc pochwały, przywykłam i chętnie udzielałam się na zajęciach. Miło było też później usłyszeć pozytywną opinię o Polakach, o darzeniu nas szacunkiem i sympatią ze względu na naszą pracowitość i osiągnięcia. W oczach Hiszpanów jesteśmy też ludźmi bardzo wierzącymi, gdyż Hiszpanie, mimo iż mieszkają w kraju katolickim, są w większości niepraktykujący. Zauważyłam to na mszach świętych, gdzie nie można było dostrzec młodzieży ani dzieci, a jedynie osoby starsze.

W ramach zaliczeń przedmiotów, musieliśmy komentować artykuły turystyczne, pisać recenzje filmów pod kątem turystyki, przedstawiać projekty oraz zdawać egzaminy. Oczywiście wszystko w języku hiszpańskim. Niektóre projekty były mniej pracochłonne, a nad niektórymi trzeba było pracować całymi dniami. Dodatkową barierę stanowił język, bowiem pewne źródła były nawet w języku galicyjskim czy katalońskim. Osobiście jednak nie miałam większych problemów ze zrozumieniem języka galicyjskiego ze względu na początkowy dwutygodniowy kurs. Był on pomocny również dlatego, że dwa przedmioty były prowadzone właśnie w tym języku.

Po ciężkiej pracy znów czekała nas nagroda: darmowa, dwudniowa wycieczka krajoznawcza dla studentów do Mondoñedo. Ciekawym doświadczeniem było też wyrażanie swoich opinii na temat zajęć terenowych na portalu [minimundos.wordpress.com](http://minimundos.wordpress.com), który prowadzi jeden z wykładowców wraz ze studentami.

Przebywając na wymianie studenckiej, można zwiedzić wspaniałe miejsca danego regionu, kraju, a nawet wybrać się na inny kontynent. Wystarczy, że ktoś znajdzie bardzo tanie bilety lotnicze, nawet za 6 euro w dwie strony, rzuci hasło i już zbiera się grupa ludzi chętnych do podróżowania. Początkowo, oprócz La Coruña, zwiedzaliśmy miasta całego regionu. Przede wszystkim, sławne miejsce pielgrzymek, Santiago de Compostela, gdzie miałam okazję uczestniczyć we mszy świętej prowadzonej przez papieża Benedykta XVI; także Orense znane ze swych wspaniałych gorących źródeł, Lugo, Vigo czy wreszcie Caión, niezapomniane miejsce, gdzie z zaskoczenia zostałam skąpana w ol-



brzymich falach. Podczas zwiedzania poznaliśmy też wspaniałe smaki kuchni hiszpańskiej. W Galicji można zjeść przede wszystkim szynkę, którą się szczycą, tortillę, empanadę z tuńczykiem czy owoce morza, zwłaszcza wyśmienite krewetki. Nigdy wcześniej ich nie próbowałam, a tam – pokochałam i nawet nauczyłam się je sama przyrządzać. Jak w całej Hiszpanii, królują tu tapas, czyli małe porcje dań obiadowych. Pyszne, w większości barów kosztują między 1 a 2 euro. Następnie oczywiście odwiedziliśmy Barcelonę, Madryt, Sewillę, Alicante i Gironę, a na zakończenie gorąca Gran Canaria. Tym szczęściarzem, którzy nie zapomnieli wziąć ze sobą paszportu, udało się nawet dotrzeć do Maroka i spać dwa dni na Saharze wśród rdzennych Berberów. Dodatkowo, po zorganizowaniu takich wypraw, nabieramy doświadczenia i nowych umiejętności, które przydadzą nam się w przyszłej karierze zawodowej. Natomiast międzynarodowe kontakty ze studentami Erasmusu pozwalają nam na płynne

posługiwanie się językiem angielskim i hiszpańskim. Zwykle wśród Erasmusów dominuje język angielski, jednak zdarzali się i tacy, którzy znali jedynie hiszpański.

Program Erasmus spełnił moje marzenia. To międzynarodowe przyjaźnie na całe życie, poznanie odmiennych kultur i niezapomniane wrażenia z urokliwych i niesamowitych miejsc, które odwiedziłam. Wszystko to sprawiło, że na pewno chciałabym tam wrócić. Co więcej, dzięki wymianie zyskuje się drugą rodzinę, którą stanowią studenci Erasmusu. Moja rada dla studentów czytających ten artykuł – uwierzyć w siebie i ani chwili się nie wahać. Po prostu ruszać w świat!

Na koniec chciałabym złożyć serdeczne podziękowania Władzom Akademii Morskiej w Gdyni, które wspierają Program Wymiany Międzynarodowej Erasmus, umożliwiając nam studia poza granicami naszego kraju.

**Dominika Stachowiak**  
Studentka WPiT

## NA POKŁADZIE „POGORII”

# Fały, gordingi, szoty, bargentyna, nagielbank... – o co chodzi...?

**Po przeczytaniu tytułu niniejszego artykułu, osoby, które nie mają nic wspólnego z żeglowaniem, mogą w pierwszej chwili pomyśleć: – Ale o co chodzi...? Znowu jakiś nowy kącik kulinarny...?**

**Albo: – Czy ten artykuł jest w ogóle pisany w języku polskim...? Dlatego wszystkich zainteresowanych chociaż minimalną chęcią odkrycia „o co chodzi”, zachęcamy do krótkiego opisu wydarzeń, które odbyły się w dość nietypowych okolicznościach i jeszcze bardziej nietypowym miejscu!**



Na przełomie kwietnia i maja odbyła się już VIII Ogólnopolska Konferencja na pokładzie polskiego trójmasztowego żaglowca „Pogoria”. Głównym tematem spotkania sympatyków żeglarstwa były „Problemy naukowo-techniczne w wyczynowym sporcie żeglarskim”, a celem – umożliwienie zaprezentowania się młodych ludzi, ich osiągnięć z zakresu teorii i praktyki z dziedzin związanych z konstrukcją, technologią i eksploatacją współczesnych jachtów żaglowych oraz wszelkich aspektów związanych z funkcjonowaniem systemu człowiek – obiekt techniczny – środowisko.

Warto wspomnieć, iż na pokładzie trójmasztowego żaglowca 50 proc. załogi stanowią studenci i doktoranci. Wszyscy uczestnicy zakwaterowani są w kubicach 8-, 10-, 12 – osobowych. Oprócz prezentowania swoich prac, młodzież wykonuje wszelkie prace związane z funkcjonowaniem statku (wachty nawigacyjne, prace kuchenne i porządkowe).

W tym roku udział wzięły uczelnie wyższe z całej Polski, m.in.: Akademia Morska w Gdyni, Politechnika Gdańska, Politechnika Warszawska, Akademia Górni-





czo-Hutnicza z Krakowa, Politechnika Śląska, Uniwersytet Warszawski i Akademia Wychowania Fizycznego w Krakowie. Gościem specjalnym był lek. med. Marek Tomala z Krakowskiego Szpitala Specjalistycznego im. Jana Pawła II.

Na pokładzie żaglowca nie mogło zabraknąć pięcioro studentów z Koła Naukowego „Nautica”, działającego przy Wydziale Mechanicznym Akademii Morskiej w Gdyni. Studenci 2 roku Aleksandra Bujalska (inżynieria eksploatacji instalacji) i Adam Woźny (eksploatacja siłowni okrętowych i obiektów oceanotechnicznych) przygotowali artykuł pt. „Wpływ farb antyporostowych stosowanych do zabezpieczenia (konserwacji) kadłubów i zbiorników”, skupiając się m.in. na rodzaju i klasyfikacji organizmów porostowych, zapobieganiu procesowi porostania, składzie farb antyporostowych, ich wpływie na środowisko oraz na analizie przepisów nałożonych przez Polski Rejestr Statków.

Małgorzata Malinowska, studentka 3 roku (inżynieria bezpieczeństwa środowiska morskiego), w artykule „Projekt zarządzania środowiskiem w nowoczesnej marinie”, przybliżyła sytuację polskich „małych portów”, czyli tzw. marin. Omawiając ich rodzaje, przeznaczenie i zanieczyszczenia, zaprezentowała swój pomysł na zarządzanie nowoczesną mariną, którego głównym założeniem jest „ciągłe doskonalenie”.

Piotr Stępień i Andrzej Jarmołowski, studenci 1 roku magisterskich studiów uzupełniających (eksploatacja siłowni okrętowych 2), skupili się na napędzie pomoc-

niczym żaglowca, jakim jest niewątpliwie silnik, omawiając „Możliwości regeneracji uszkodzonych przylgni zaworów wydechowych napędu pomocniczego na przykładzie „Daru Młodzieży”. Przedstawili przyczyny najczęstszych uszkodzeń zaworów wylotowych oraz różne sposoby regeneracji przylgni zaworów, skupiając się głównie na napawaniu laserowym i plazmowym.

Warto również wyszczególnić artykuł mgr Kamili Rudź, pracującej w Katedrze Fizyki Akademii Morskiej w Gdyni pt. „Prognozowanie pola wiatru metodami satelitarnymi i naziemnymi”, który wzbudził spore zainteresowanie wśród wszystkich uczestników i tym samym został wyróżniony spośród przedstawionych 26 artykułów.

Niewątpliwie elementem wyróżniającym tę konferencję od innych był fakt, że między kolejnymi sesjami (prezentacjami artykułów) trzeba było „żyć” na płynącym żaglowcu, wykonując przy tym wszystkie niezbędne czynności potrzebne do osiągnięcia zamierzonego celu, czyli np. dopłynięcie z punktu A do punktu B w określonym czasie. Trasa VIII Ogólnopolskiej Konferencji wiodła przez prawie całe południowe wybrzeże Europy, z przerwami na kilka godzin w takich portach, jak Genova, Nicea, Barcelona, Valencja, Malaga.

Dla wielu uczestników był to pierwszy kontakt z tzw. „morską przygodą”. Dlatego nie obyło się bez kilku podstawowych szkoleń, mających głównie na celu zapoznanie załogi z podstawowymi zasadami „dobrej praktyki morskiej”. Wszyscy wspólnie pracowali przy rozwijaniu i zwijaniu żagli, chwytając wspólnie za fały (liny służące do podnoszenia np. żagli lub płetwy sterowej), gordingi (lina służąca do sprzątania żagla rejowego czyli dociągania go do żagla rejowego) i szoty (lina służąca do ustawiania wolnego rogu żagla najkorzystniej względem kierunku wiatru). Jednak gdy jedni wylewali poty na wachtach nawigacyjnych przy sterowaniu i utrzymywaniu żaglowca w ciągłym „ruchu”, inni pracowali w pocie czoła pod pokładem, przygotowując posiłki i jednocześnie dbając o czystość na całym statku.

Zmęczenie, ból, połamane paznokcie, pozdzierane dłonie czy spalone nosy od promieni słonecznych – to tylko niektóre z uroków doświadczonych na pokładzie „Pogorii”. Pomimo tego, czas spędzony na żaglowaniu z pewnością utkwiał w pamięci wszystkim uczestnikom na długo. Po zejściu z pokładu niejednemu zakręciła się łezka w oku, a wiatr jeszcze długo niósł ulubioną szantę załogi „Żegnajcie nam dziś hiszpańskie dziewczyny”.

Stopy wody pod kilem!

**Uczestnicy Konferencji**



## KONKURS

# Moja praktyka morska

**W przeddzień Święta Szkoły Morskiej, 7 grudnia, w Sali Tradycji wręczono nagrody rektora prof. dr. hab. Romualda Cwilewicza laureatom, tradycyjnego już, studenckiego konkursu *Moja praktyka morska*. Pierwszą nagrodę otrzymały Joanna Szczesiak i Anna Suchomska z Wydziału Nawigacyjnego za reportaż filmowy pt. „W szpilkach na trapie”. Drugą nagrodę przyznano studentowi Pawłowi Szafrankiewiczowi, również z Wydziału Nawigacyjnego, za etiudę filmową pt. *Praktyka nawigacyjna na „Darze Młodzieży”*.**

Komisja pod przewodnictwem prof. Witolda Gierusza przyznała także wyróżnienia. Otrzymali je studenci Wydziału Nawigacyjnego: Michał Wensierski – prezentacja multimedialna pt. „Świat z pokładu zbiornikowca”, Joanna Maciak – fotoreportaż pt. „Dla tych chwil warto żyć”, student Wydziału Mechanicznego Adam Pokorski – „Żeglować trzeba umieć w każdych warunkach” (wspomnienia z praktyki na „Darze Młodzieży”), studenci Wydziału Elektrycznego: Andrzej Witos – „Na Spitzbergen HORYZONTEM II” (film), Roman Bachan – „W stronę zachodzącego słońca” (prezentacja multimedialna), Artur Ludwiniak – „Cztery kontynenty” (prezentacja multimedialna), Michał Szymończyk – „Historia małej-wielkiej podróży” (fotoreportaż z tekstem) oraz Krzysztof Białecki i Piotr Herdzik – „Spitsbergen 2010” (prezentacja) oraz studentka Wydziału Przedsiębiorczości i Zarządzania Małgorzata Bielińska – „Oknem hotelarza” (film i prezentacja).

Z okazji 90. rocznicy powstania uczelni, prorektor ds. morskich prof. inż. kpt. ż. w. Stanisław Górski ufundował dodatkową nagrodę – tygodniowy rejs „Darem Młodzieży”, którą rozlosowano wśród uczestników konkursu. Plakat zaprojektowała i wykonała laureatka konkursu z 2009 r. mgr inż. Anna Waszkiel. Prace udostępniane są w Sali Tradycji.

Konkurs *Moja praktyka morska* organizowany jest od 1990 roku. Zaproponowany został przez kustosa zbioru muzealnego we współpracy z Ryszardem Staniulem, przewodniczącym organizacji studenckiej. Do 2002 r. organizowany był corocznie, wznowiony został w 2009 roku, z formułą poszerzoną o filmy i prezentacje multimedialne. Zbiór dotyczący historii konkursu, zgromadzony w Sali Tradycji zawiera m.in.: nagrodzone prace, dokumenty życia społecznego związane z poszczególnymi etapami organizacji konkursu, foldery wystaw pokonkursowych, dokumentację wystaw poza uczelnią, dokumentację prasową i fotograficzną. W 2002 roku nastąpiło podsumowanie pierwszego etapu (Ewa Otremba, „Analiza i opracowanie wyników studenckiego konkursu *Moja praktyka morska*”. Gdynia 2002), które przekazano na ręce rektora prof. dr. hab. inż. Józefa Lisowskiego, patronującego konkursowi u jego początku. Materiał konkursowy omówiony też został m.in. na V krajowej Konferencji Muzealnictwa Morskiego i Rzeczno w Gdańsku w 2000 roku (Ewa Otremba, „Próby literackie i publicystyczne studentów

Wyższej Szkoły Morskiej w Gdyni”). Materiały fotograficzne pokonkursowe eksponowane były na wystawie stałej. Materiały udostępniane były m.in. socjologom kultury, historykom kultury organizacji, badaczom kultury studenckiej w celu promocji uczelni. Podczas kilkunastu edycji, nagrody rektora otrzymało 54 studentów Wydziału Nawigacyjnego, Elektrycznego i Mechanicznego i jedna laureatka z Wydziału Przedsiębiorczości i Zarządzania. Niektórzy laureaci, motywowani nagrodą rektora, wystąpili w ogólnopolskim konkursie KOŁOSY, odbywającym się w Gdyni.

Prace do kolejnej, piętnastej już edycji, przyjmowane są w Sali Tradycji (p. 207 B) od 1 października do 15 listopada 2011 roku.

**Ewa Otremba**  
eot@am.gdynia.pl



**Pierwszy rząd od lewej: Małgorzata Bielińska (PiT), prof. Piotr Przybyłowski – dziekan Wydziału Przedsiębiorczości i Zarządzania, prof. kpt. ż.w. Stanisław Górski – prorektor ds. morskich, prof. inż. Witold Gierusz – prorektor ds. kształcenia.**  
**Drugi rząd od lewej: mgr Ewa Otremba, Andrzej Witos (WE), Adam Pokorski (WM), Joanna Szczesiak (WN), Michał Szymończyk (WE), prof. inż. Janusz Mindykowski – dziekan Wydziału Elektrycznego**  
**Trzeci rząd od lewej: Artur Ludwiniak (WE), Piotr Herdzik (WE), Roman Bachan (WE), dr inż. Przemysław Krata, prodziekan Wydziału Nawigacyjnego, Paweł Szafrankiewicz (WN)**

Z CHOPINEM NA „DARZE”

# Rejs pod batutą

Najpiękniejszy polski żaglowiec odbył rejs z orkiestrą, grającą na jego pokładzie najpiękniejsze utwory najwybitniejszego polskiego kompozytora, Fryderyka Chopina.

Niebywałą przyjemność wzięcia udziału w takim właśnie rejsie miałam we wrześniu ubiegłego roku, gdy nasz statek szkolny „Dar Młodzieży” pływał Trasą Chopinowską z Narodową Orkiestrą Symfoniczną Polskiego Radia w Katowicach. Zawinęliśmy do portów w Kopenhadze, Goteborgu, Oslo, Dover, Boulogne-sur-Mer – i wszędzie tam, w salach koncertowych, orkiestra prezentowała tamtejszej publiczności twórczość Fryderyka Chopina w 200. rocznicę jego urodzin. Pod dyktando Jacka Kasprzyka, szefa muzycznego NOSPR, wykonała utwory nie tylko Chopina, ale także, nawiązując do morskiego charakteru podróży, zagrała poemat symfoniczny „Morze” Claude’a Debussy’ego. W każdym z portów załoga „Daru Młodzieży” miała możliwość w koncertach tych uczestniczyć i bilety rozchodziły się błyskawicznie.

Muzycy nie tylko przemykali po pokładzie statku w swoich eleganckich strojach, ale ciekawi byli wszystkiego, co działo się podczas rejsu, poczynając od wskazań odczytywanych na mostku studenckim, po wspólne ze studentami obieranie ziemniaków na powszechnie znanym „placu kaszubskim”.

Rejs uświetniały koncerty, które orkiestra zagrała dwukrotnie, w tym jeden pożegnalny podczas wieczoru poprzedzającego zawinięcie do portu w Gdyni.

„Dar Młodzieży” to statek, który przyciąga ludzi jak magnes i każdy, kto choć raz miał możliwość przepłynąć nim, wraca. Także orkiestra już podczas podróży snuła plany kolejnego rejsu.

Katarzyna Muszyńska



## AKADEMIA NA PORTALU SPOŁECZNOŚCIOWYM

## Strefa studenta

Oficjalny profil facebookowy Wydziału Nawigacyjnego działalność rozpoczął 11 stycznia 2011 r. Został stworzony głównie z myślą o studentach i kandydatach na studia, ale również pracownikach, przyjaciółach – czyli wszystkich związanych w jakiś sposób z Wydziałem Nawigacyjnym. Jest to rodzaj „strefy studenta”, gdzie każdy może uzyskać zarówno informacje związane z działalnością naukową wydziału, wymienić informacje oraz opinie na wszelkie tematy, jak i zapoznać się z typowymi akcjami z życia studenckiego. Profil ma charakter informacyjny, ale w niestandardowej, dosyć luźnej formie, przyjaznej dla młodych ludzi. Administratorzy starają się na bieżąco redagować zarówno sprawy związane z tematyką morską, uczelnianą, jak również promować różnego rodzaju imprezy i wenty,

mogące zainteresować użytkowników profilu. Dodatkowo można posłuchać muzyki czy obejrzeć różne wideoklipy, niekoniecznie związane z tematem morza.

W tej chwili oficjalny profil facebookowy Wydziału Nawigacyjnego AM w Gdyni liczy ponad 300 stałych użytkowników oraz szereg zaprzyjaźnionych firm, stowarzyszeń i organizacji. Dostyc dynamiczny sposób jego prowadzenia sprawia, że liczba osób zarejestrowanych wciąż rośnie, przez co dociera do coraz szerszego grona odbiorców. W planach jest rozwój profilu w nowych dziedzinach, jak fora dyskusyjne czy ankiety, dzięki którym użytkownicy będą mogli w jeszcze większym stopniu współtworzyć profil wydziału.

Wszystkich gorąco zachęcamy do odwiedzin.

## Osiągnięcie dydaktyczne

**Sukcesy dydaktyczne można rozmaicie oceniać. A to przy pomocy drętwej statystyki przeprowadzonych prac inżynierskich czy magisterskich, a to podsumowaniem godzin wykładów czy ćwiczeń, a to wreszcie otrzymanymi różnorodnymi nagrodami, medalami czy stanowiskami w nauczycielskiej hierarchii. Ale według mnie, naprawdę ważne jest zupełnie co innego.**

Byłem wykładowcą, starszym wykładowcą, docentem i tak dalej od 1962 r. i praktycznie – jak na razie – w dalszym ciągu. Moimi słuchaczami (taka nazwa obowiązywała w Państwowej Szkole Morskiej) i studentami było w tym czasie chyba ponad dwa tysiące młodych chłopców, którzy chcieli iść na morze „po chleb i przygodę”. Były też – choć nieliczne – dziewczęta, nie trzeba dodawać, że ładne i miłe.

Moim głównym – najważniejszym i być może jedynym – osiągnięciem dydaktycznym, owocem prawie pięćdziesięcioletniej pracy w Alma Mater Marinensis, jest fakt, że nigdy nie obawiałem się, spotykanej chyba tylko w naszym, marynarskim zawodzie, zamiany ról. Chodzi mi o sytuację, gdy mustrując na statki, wielokrotnie stawałem się podwładnym moich byłych uczniów.

W tym miejscu niektórzy Czytelnicy mogą zdziwić się, no bo jak to mogło się zdarzyć, aby wykładowca, starszy wykładowca itd. mógł się znaleźć w tej, raczej niekomfortowej, sytuacji.



Sprawa była w tamtych odległych czasach, w połowie ubiegłego wieku, zupełnie prosta. Oto odpowiednie władze Polski Ludowej dbały o bezpieczeństwo Polski i niektórym kategoriom ludzi odmawiano prawa wykonywania wyuczonego zawodu. Czujność proletariacka Urzędu Bezpieczeństwa Publicznego dopadła mnie w 1953 roku, gdy byłem zaledwie asystentem maszynowym z dyplomem jedynie IV klasy. A to skutecznie uniemożliwiło mi wspinanie się po drabinie morskiej, mechanicznej kariery.

Po dwuletniej służbie wojskowej w kopalni węgla kamiennego w jednostkach w Oświęcimiu (!) i Wesołej koło Mysłowic i po ukończeniu, w trybie wieczorowym, Politechniki Gdańskiej, zostałem zaangażowany jako wykładowca przedmiotów mechanicznych w Państwowej Szkole Morskiej w Gdyni.

W moim głębokim przekonaniu wykładowcą przedmiotów zawodowych musi być człowiek posiadający nie tylko odpowiednią wiedzę teoretyczną, ale też odpowiedni zasób praktyki w zawodzie mechanika okrętowego. Ale jak wspominałem, w wykonywaniu





wyuczonego zawodu miałem z łaski rządzącej wówczas i jedynie słusznej partii dziesięcioletnią przerwę. Byłem co prawda magistrem inżynierem, ale posiadałem najniższy dyplom oficerski i tym samym odczuwałem dość spory niedosyt.

Na razie jednak nie mogłem nic na to poradzić, bo uzyskiwanie kolejnych dyplomów było zależne od odpowiedniego stażu praktycznego, czyli od „wypływania” przez przewidziany ustawą czas na odpowiednim stanowisku na statku.

Mimo że zostałem „zrehabilitowany” w początku 1957 roku, jeszcze przez dłuższy czas nie mogłem uzyskać książeczki żeglarskiej, czyli marynarskiego paszportu na cały świat. Chęć powrotu na morze i choćby okresowej pracy w charakterze oficera-mechanika została zrealizowana dopiero w 1975 roku, gdy udało mi się zamustrować na budowę w Hamburgu sporego turbinowego tankowca t/t „Rysy” w charakterze zaledwie IV mechanika. Niemal wszyscy pozostali mechanicy byli... moimi uczniami, a mianowicie: trzeci mechanik Gerard Diering (absolwent PSM 1966), drugi mechanik Jurek Kowalski (absolwent PSM 1964), pierwszy mechanik Andrzej Pinno (absolwent PSM 1965). Na statku tym spędziłem 6 miesięcy, początkowo uczestnicząc w budowie, a następnie w dziewiczej podróży po dość nietypowy, jak na tankowiec, ładunek, bo po 140.000 ton kukurydzy z silosów znad Missisipi w USA do... Związku Radzieckiego. Swoistym smaczkim tego ładunku był fakt, że w tamtych latach w ZSRR Chruszczow przeprowadzał pełną medialnych sukcesów akcję produkcji właśnie... kukurydzy.

W czasie tych kilku miesięcy spotkałem się na „Rysach” z dużą życzliwością moich byłych uczniów i wręcz z pomocą i nauką, ponieważ oni byli już lepszymi fachowcami niż ja, szczególnie, że statek był nowo-

czesny, a dodatkowo był to mój pierwszy tankowiec.

Nabyta praktyka pomogła mi w dużym stopniu przy pisaniu podręczników z kotłów i turbin okrętowych. Po rejsie tym Andrzej Pinno został chiefem, chyba jako pierwszy ze swego rocznika.

Kolejnym moimi uczniami-szefami byli: na m/t „Patris”, bandery cypryjskiej, gdzie zamustrowałem w Bombaju 1 lutego 1979 roku jako II mechanik (aż), chiefem był Wiesław Żyliński (absolwent PSM 1961), którego – o ile pamiętam – egzaminowałem na kursie mechaników I klasy. Na tankowcu s/t „Vincent”, bandery singapurskiej, moimi przełożonymi byli Krzysztof Kobus (absolwent PSM 1964) oraz Paweł Wenta (absolwent 1965). Na kolejnym tankowcu t/t „St. Tobias” bandery liberyjskiej, gdzie jako II mechanik miałem wątpliwą przyjemność przeżyć trafienie statku torpedą „Exocet” na zatoce Perskiej w czasie wojny iracko-irańskiej, pierwszym mechanikiem był Mitek Fidała (absolwent 1969). I wreszcie na gazowcu „David Gas”, również bandery liberyjskiej, na który zamustrowałem jako II mechanik, moim szefem był chief engineer Jerzy Daszkiewicz (absolwent PSM 1969), po którym zostałem wreszcie również chiefem, w wieku – bagatela – 57 lat.

Jak wynika z powyższych wspomnień, moja droga do czterech pasów ze śrubą na mundurze była dość długa, a osiągnięcie tego celu zawdzięczam również, w znaczącym procencie, moim były słuchaczom z Peesemki, co z przyjemnością wspominam i za co im serdecznie dziękuję.

I to był mój największy i najważniejszy sukces pedagogiczny w mojej, prawie półwiecznej, pracy w Morskiej Szkole w Gdyni.

**Andrzej Perepeczko**

## Z KRONIKI UCZELNI

# 30. rocznica pierwszych demokratycznych wyborów

5 maja 1981 r. odbyły się pierwsze w historii uczelni demokratyczne wybory rektora. Przewodniczył im i prowadził według nowej procedury, zaproszony przez społeczność akademicką Wyższej Szkoły Morskiej, doc. Wojciech Orszulok (zm. 30 kwietnia b.r.), pracownik Wydziału Nawigacyjnego, cieszący się dużym autorytetem w środowisku, absolwent Politechniki Gdańskiej (naukę w tej uczelni rozpoczął przed drugą wojną światową), wybitny specjalista w dziedzinie eksploatacji statków, jeden z prekursorów zaistnienia przedstawicieli uczelni w gremiach międzynarodowych fachowców.

Głosowało 113 wybranych elektorów. Kandydatów było czterech. Doc. Mikołaj Kostecki otrzymał 69 głosów, doc. Piotr Jędrzejowicz i doc. Jan Słoniewski –

po 14, kpt. ż. w. Władysław Rymarz – 9. Ustupujący prof. kpt. ż. w. Daniel Duda, absolwent Państwowej Szkoły Morskiej, zasłużony dla rozwoju uczelni, złożył następcy gratulacje wraz z życzeniami owocnej kadencji. 25 maja 1981 r. dr inż. Mikołaj Kostecki udał się pod Pomnik Ofiar Grudnia 1970 znajdujący się w pobliżu uczelni i oddając hołd, złożył wiązanek kwiatów. Kadencja rektora Kosteckiego okazała się najkrótszą w historii. Dwa dni po wprowadzeniu stanu wojennego 13.12.1981, kierownik Urzędu Gospodarki Morskiej odwołał rektora („za nieprzeciwdziałanie próbom zorganizowania strajku okupacyjnego na uczelni”), a w jego miejsce mianował W. Rymarza.

**eot**

## NAJNOWSZE PUBLIKACJE WYDAWNICTWA AKADEMII MORSKIEJ W GDYNI

W roku 2011 nakładem uczelnianej oficyny wydawniczej, ukazały się następujące nowe pozycje:

### ■ Piotr Jankowski „Wybrane zagadnienia elektrotechniki w środowisku Mathcad”

Do analizy tradycyjnych zagadnień technicznych, a także bardziej zaawansowanych, typu równania fizyki matematycznej, służą modele matematyczne implementowane w różnych programach. Jednym z nich jest środowisko Mathcad zyskujące sobie coraz większą popularność. Podręcznik przedstawia przykłady zastosowania środowiska Mathcad w elektrotechnice teoretycznej. Zbiór wybranych przykładów pokazuje sposoby implementacji w środowisku Mathcad, umożliwiającym m.in. tworzenie modeli rozwiązań różniczkowo-całkowych. W książce omówiono również takie zagadnienia, jak: interpolacja, aproksymacja, całkowanie lub różniczkowanie numeryczne. Nie pominięto także problematyki typowo elektrotechnicznej – projektowania magnetowodów czy też analizy zjawisk w linii długiej. Podręcznik może być przydatny głównie studentom wydziałów o profilu elektrotechnicznym oraz inżynierom.

### ■ Adam Weintrit „Jednostki miar wczoraj i dziś.

#### Przegląd systemów miar i wag na lądzie i na morzu”

Publikacja przynosiąca obszerną wiedzę na temat funkcjonowania jednostki miar we współczesnym świecie, ale także podejmująca próbę historycznego ujęcia, objaśnienia, całościowego zebrania i usystematyzowania problematyki jednostek miar. Szczególnie uwzględniono w opracowaniu specyficzne miary stosowane głównie w żegludze, transporcie i gospodarce morskiej z przeliczeniem ich na miary metryczne. Pozycja przydatna zarówno dla studentów wydziałów nawigacyjnych uczelni morskich, oficerów marynarki, żeglarzy, rybaków – ludzi zawodowo związanych z morzem, jak i dla pasjonatów historii jednostek miar i wag oraz osób zajmujących się zagadnieniami metrologicznymi i normalizacyjnymi.

### ■ Leszek Smolarek „Trygonometria sferyczna dla nawigatorów”

Trygonometria sferyczna zajmuje się badaniami właściwości trójkątów położonych na powierzchni kuli, czyli na sferze. Rozwijając się wcześniej niż trygonometria płaska, znalazła szerokie zastosowanie w astronomii. Książka Leszka Smolarka ma służyć pomocą w nauce obliczania elementów trójkątów sferycznych, a także w wykorzystaniu tej wiedzy do obliczeń nawigacyjnych i astronawigacyjnych. Zawiera omówienie właściwości i oznaczeń trójkąta sferycznego, przytaczając zaś podstawowe wzory trygonometrii sferycznej przedstawia różne metody rozwiązywania trójkątów sferycznych i obliczania elementów ortodromy. Każdy z rozdziałów składa się z trzech części: krótkiego przypomnienia wybranych wzorów i algorytmów, rozwiązanych przykładów i zadań z odpowiedziami, a czytelnik, zależnie od posiadanych narzędzi i umiejętności, musi sam dobrać metodę najbardziej mu odpowiadającą.

### ■ Izabela Steinka „Mikrobiologia żywności i materiałów przemysłowych”

W „Mikrobiologii żywności i materiałów przemysłowych” prof. Izabela Steinka opisuje procesy mikrobiologiczne zachodzące w różnych rodzajach żywności oraz materiałach przemysłowych. Autorka podaje przyczyny i skutki występowania mikroflory w artykułach spożywczych i przemysłowych oraz metody jej prognozowania, zapobiegania i ograniczania rozwoju. Książka składa się z dwóch części: pierwsza dotyczy mikroflory występującej w żywności, druga – w artykułach i materiałach przemysłowych. Podzielona jest na osiem roz-

działów omawiających charakterystykę i składniki żywności, charakterystykę mikroflory kształtującej jakość żywności, mikroflorę występującą w surowcach i produktach żywnościowych, pojęcie bezpieczeństwa żywności i zagrożenia mikrobiologicznego, bezpieczeństwo żywności a interakcje mikrobiologiczne, optymalizowanie jakości za pomocą czynników mikrobiologicznych, biogennych i abiogennych, znaczenie bioareozolu w przepływie wirusów do żywności, charakterystykę interakcji między drobnoustrojami i materiałami przemysłowymi. Bogactwo przykładów, zobrazowanych również za pomocą tabeli fotografii, sprawia, że książka jest niezwykle ciekawa. Polecana jest przede wszystkim studentom kierunków towaroznawczych i zarządzania jakością, ale także wszystkim świadomym konsumentom, zainteresowanym tematyką zdrowia, higieny i zdrowego odżywiania.

mgr **Beata Gniadowicz**  
Wydawnictwo Akademii Morskiej



■ **Andrzej Perepezcko, *Navigare necesse est*, wyd. Oficyna Verbi Causa, Gdynia 2010, ss. 219.**

Podczas uroczystości Święta Szkoły 8 grudnia 2010, odbyła się promocja książki dr. nauk humanistycznych, of. mech. okr. I kl. Andrzeja Perepezcki, prof. AM w Gdyni. W laudacji, wygłoszonej przez rektora prof. dr. hab. inż. Romualda Cwiłowicza oraz Małgorzatę Sokołowską („matkę chrzestną”, znaną dziennikarkę i autorkę wielu różnotematycznych publikacji, a zwłaszcza redaktor naczelną i autorkę licznych haseł dwóch tomów Encyklopedii Gdyni), podkreślono rolę tej książki, stanowiącej kolejną ważną wśród licznych dzieł A. Perepezcki. O tej książce autor napisał w przedmowie: „książka nie ukazałaby się bez ogromnej pracy włożonej przez panią Małgorzatę Sokołowską i to zarówno edytorskiej, jak i redakcyjnej. Dzięki jej ingerencji, skrótom i wstawkom, niniejsza książka uzyskała zdecydowanie nowe i lepsze oblicze, w stosunku do moich poprzednich publikacji na te bardzo mi bliskie tematy”.

Publikacja składa się ze: wstępu rektora, przedmowy autora oraz sześciu chronologiczno-tematycznych rozdziałów, dotyczących Szkoły Morskiej w Tczewie w 1920 r., Państwowej Szkoły Morskiej w Gdyni (1930-1939), ewakuacji floty i kadry oraz uczniów w momencie wybuchu II wojny światowej do Wielkiej Brytanii oraz okresu kształcenia na kursach kwalifikacyjnych w Wielkiej Brytanii, reaktywowania szkoły morskiej w 1945 i kolejnych wydarzeń, faktów i sylwetek osób związanych z Gdynią, w latach zmian modelu i wariantu oraz profilu kształcenia w PSM, WSM (1969-2001) i Akademii Morskiej (od 2002). Zamieszczono aneks z notami biograficznymi chronologicznie, obejmujący komendantów szkolnych żaglowców: „Lwowa”, „Daru Pomorza” i „Daru Młodzieży”, a także nieod-

zowny w tego typu wydawnictwach indeks kilkuset nazwisk. Na rewersie jest fotografia autora i krótka nota biograficzna. Książka zawiera liczne adnotacje dotyczące najważniejszych podróży, statków szkolnych, od „Lwowa”, „Daru Pomorza”, „Horyzontu” i „Zenitu” (statki instrumentalne), s/v „Dar Młodzieży” i statku szkolno-badawczego m/s „Horyzont II”. Praca, zawierająca wiele wartości poznawczych, jest skierowana do szerokiego kręgu czytelników.

W kolejnej edycji warto by opracować pełniejsze kompendium z dziejów szkolnictwa morskiego dla popularyzacji historii wśród szerokiego grona odbiorcy, które byłoby kontynuacją szerokiej działalności badawczej i edytorskiej prof. Jana Kazimierza Sawickiego. Mimo staranności edycji, oryginalnej szaty graficznej, licznych niepublikowanych dotychczas fotografii dobrze wkomponowanych w tekst, nie uniknięto nielicznych błędów np.: Jan Gottschalk, nie Gotschlik, Grodzicki zamiast: Grodziski, Zaczyk zamiast: Zaczek, Bąbczyński zamiast Babczyński, Matulewski, a nie Matuleski. Zaś A. Perepezcko jest doktorem nauk humanistycznych w zakresie historii, nie nauk historycznych. Jednakże odbiór książki jest pozytywny, a drobne lapsusy nie zawsze wynikają z winy autora i redaktora opracowania. Niestety, nakład książki został już wyczerpany, co było związane z uroczystościami roku jubileuszu uczelni: 90 lat kształcenia kadr morskich.

dr **Witold Parteka**

■ **„Dni bezciastkowe”**

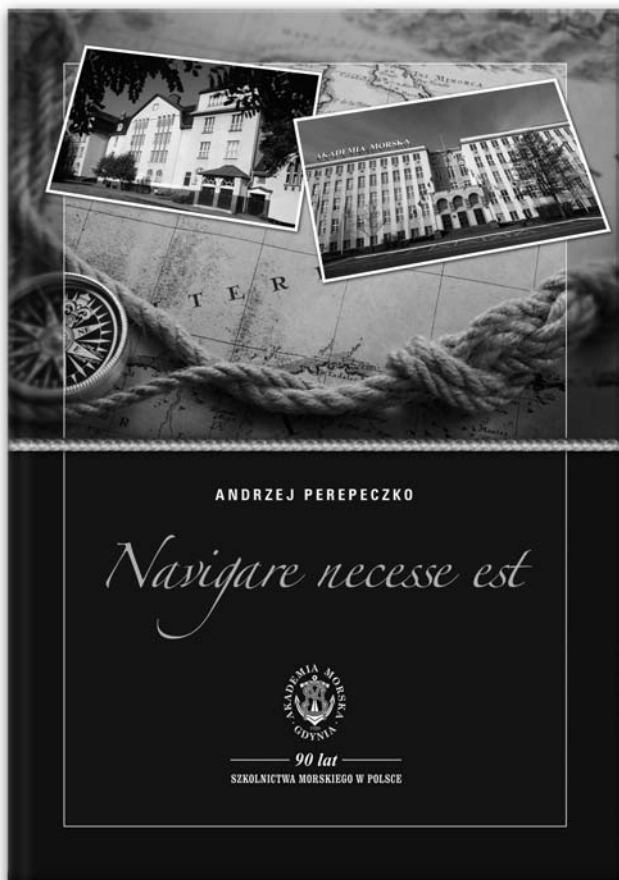
to opowieść o latach stalinowskich poprzez sprawozdania szefa Miejskiego Urzędu Bezpieczeństwa Publicznego, Milicji Obywatelskiej, Polskiej Partii Robotniczej, a od 1949 PZPR oraz Miejskiej Rady Narodowej. To także opowieść o życiu miasta i ludzi widziana oczami tych „sprawozdawców”, czyli z poziomu do tej pory zupełnie nieznanego, pokazuje narastający terror, dramatycznie złe zaopatrzenie rynku (zwłaszcza problem... braku ziemniaków, który pojawił się natychmiast wraz z nowym ustrojem), pracę przedsiębiorstw bacznie obserwowanych przez UB: portu, stoczni i zakładów rybnych, sytuację księży oraz zwykłych ludzi. Szczególnym zainteresowaniem „cieszyło się” szkolnictwo morskie, słuchacze Technikum Morskiego Mechanicznego (jak nazywała się wówczas Państwowa Szkoła Morska) i gospodarka morska. To z jednej strony. A z drugiej: poziom intelektualnych nowych „władców”, ponieważ zachowana została oryginalna ortografia wraz ze stylem oraz interpunkcją.

Książka, bogato ilustrowana zdjęciami miasta z tamtych lat (zarówno ze zbiorów Muzeum Miasta Gdyni, jak Archiwum Państwowego oraz Instytut Pamięci Narodowej i zbiorów prywatnych), a także tytułami z ówczesnego „Dziennika Bałtyckiego, nosi tytuł „Dni bezciastkowe” – jako że rozporządzeniem wojewody gdańskiego zabroniono z dniem 29.03.1946 podawania i sprzedawania wszelkiego rodzaju wyrobów cukierniczych we worki, srody, czwartki i piątki każdego tygodnia. Kary jak za przekroczenie przepisów co do spożycia potraw mięsnych.

Autorką wyboru jest Małgorzata Sokołowska, wydawca Oficyna Verbi Causa, projekt i opracowanie graficzne Artur Tarasiewicz.

**Sprawozdania szefa MUBP do WUBP za luty 1952**

W dniu 16.2.52 otrzymano agenturalne dane, że na terenie Technikum Mechaniczno-Morskiego zauważono wrogie napisy na drzwiach ustępu następującej treści: „Masło i słonina jedzie do Stalina, a skórę i flaki to jedzą Polaki, precz ze Stalinem”. Ponieważ napis ten zauważono w dniu 15.2.52 a w dniu tym miał trening na sali gimnastycznej Kolejjarz, zachodzi podejrzenie, że mogli to zrobić zawodnicy tego klubu sportowego. Napisy sfotografowano. Podebrano podobne charakteru pisma TMM. Poza tym nastawiono sieć w TMM, ażeby pilnować w dni treningowe dla ewentualnego uchwycenia sprawcy.



**Sprawozdania do szefa WUBP za lipiec 1952**

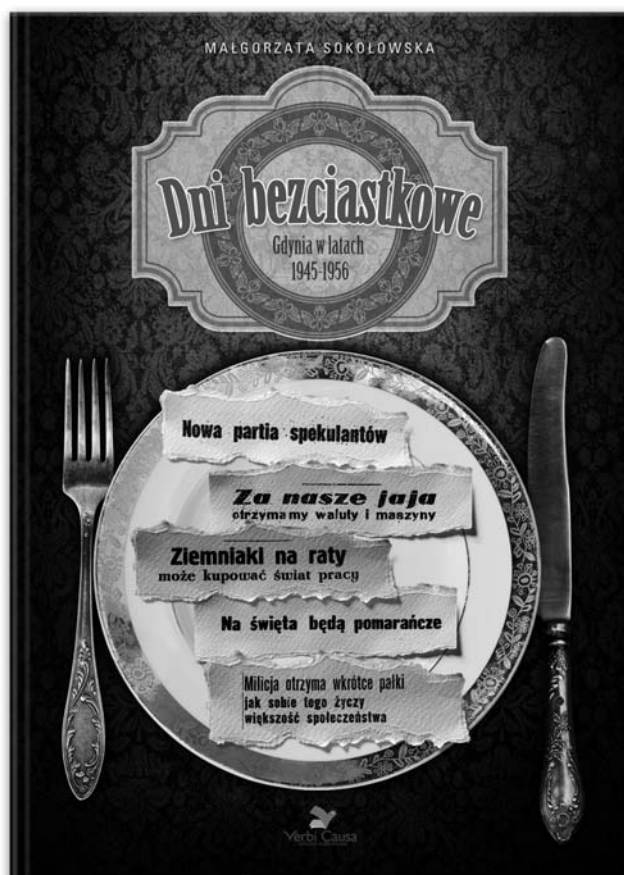
„Dalmor”: Obecnie, gdy rozpoczął się sezon śledziowy i łowi się na morzu Pułnocnym są możliwości dezercji, bo gdy w wypadku, gdyby statek nie zawinął za granicę, można wyskoczyć na brzeg przy przejeździe kanału Kilońskiego. I dlatego też wszystkie przyjęcia personelu pływającego wymagają ponownego rozpatrzenia i zwolnienia przyjętego niepewnego elementu, dlatego też spotkać się można ponownie z brakiem załóg. Jak wynika z doniesienia inf. ps. „Pionier”, który podaje, że pruba statku baza „Morska Wola”, który ma obsługiwać trawlerzy na morzu Pułnocnym, winna odbywać się na morzu Pułnocnym, a nie jak zaradzono koło Gorncholmu i kanału Kilońskiego dlatego, że statek przeznaczony jest na morze Pułnocne, gdzie wiatry są zawsze silniejsze i fala jest większa jak na Bałtyku. Szef Zaleski R. kpt.

**Sprawozdanie miesięczne KMMO Gdynia Sprawozdanie za czerwiec 1952**

W dniu 23.06.52 otrzymano wiadomość o zniszczeniu popiersia tow. Stalina przez byłego absolwenta PSM Zaczynskiego Józefa, który zrobił to w stanie nietrzeźwym i świadkowie nie mogą potwierdzić, czy dokonał tego umyślnie. Na figuranta posiadamy cały szereg materiałów jeszcze z okresu jego pobytu w PSM, gdyż jest to element chuligański, przesiąknięty kosmopolityzmem, do tego notoryczny pijak. Ojciec jego w okresie okupacji należał do AK. W sprawie tej przesłuchano świadków, którzy potwierdzają momenty przewrótowania i zniszczenia popiersia – sprawa zostanie przekazana do prokuratora.

**Sprawozdanie za październik 3.XI.1952**

Konstanty Maciejewicz ur. 3.5.1889 zatrzymany za oplukwanie kandydatów na posłów do Sejmu



## GOŚCINNIE W LUBLINIE

## „Dar Młodzieży” w fotografii


W galerii „Po schodach” Młodzieżowego Domu Kultury w Lublinie można było podziwiać wystawę pt. „Dar Młodzieży. Mój wielki rejs” autorstwa Anny Waszkiel oraz Anny Ołów i Tomasza Degórskiego.

Była to pierwsza wystawa z cyklu zaplanowanego przez Benona Bujnowskiego z lubelskiego MDK. Poprzez kolejne wernisaże, których bohaterami będą inne statki szkolne, poczynając od „Daru Pomorza”, poprzez barki i okręty wojenne, pragnie przybliżyć uczniom morską tradycję Polski i zainteresować tematyką marynistyczną.

Anna Waszkiel pochodzi z Białegostoku, a obecnie, po ukończeniu Wydziału Elektrycznego gdyńskiej Akademii Morskiej, pracuje jako asystentka w Katedrze Automatyki Okrętowej, a równocześnie jest studentką nawigacji na Wydziale Nawigacyjnym i, od 2003 r., instruktorką żeglarstwa. W latach 2008-2010 prześlowała uczelnianemu Naukowemu Kołu Fotografii.

Natomiast Benon Bujnowski, gospodarz wystawy, jest mężem wnuczki rodzonej siostry Eugeniusza Kwiatkowskiego.

**„DAR MŁODZIEŻY”  
mój wielki rejs**



**Wystawa fotografii  
Anny Waszkiel**

oraz Anny Ołów i Tomasza Degórskiego

Wernisaż 18 listopada 2010 r. (czwartek)  
wystawa czynna w dniach 12.11-22.12.2010  
Galeria Po Schodach

## POŻEGNANIA

## Nauczyciel szkół rybołówstwa morskiego kpt. ż. w. Edward Goc

**Odszedł na wieczną wachtę jeden z ostatnich pierwszych nauczycieli i kapitanów szkół rybołówstwa morskiego w Gdyni, który swoim zaangażowaniem i pracowitością pozytywnie zapisał się w pamięci pokoleń uczniów TRM, słuchaczy pomaturalnej PSRM i grona pedagogicznego.**

Edward Goc urodził się 4 lipca 1922 r. w Olkuszu, woj. małopolskie. Do wybuchu II wojny światowej ukończył gimnazjum, kontynuował naukę w tajnym nauczaniu w okresie okupacji tamże. Po zakończeniu działań militarnych przyjechał na wybrzeże. W latach 1945-1946 był sternikiem w Ustce, po ukończeniu kursów żeglarskich i rybackich, organizowanych przez Ligę Morską. Swoją morską edukację i dalszą karierę połączył z kształceniem młodzieży i pracą we flocie rybackiej, później handlowej i ratowniczej.

W latach 1946-1966 zatrudniony był w szkolnictwie rybackim w Gdyni. Po powstaniu Szkoły Rybaków Dalekomorskich, w ramach Państwowego Centrum Wychowania Morskiego, został nauczycielem nawigacji, wychowawcą (1.07.1946-28.02.1951) oraz sternikiem na statkach-trawlerach „Neptun” i „Neptunia”, pełniąc później, w Technikum Rybołówstwa Morskiego, funkcję II i I oficera na statku szkolnym „Henryk Rutkowski” (1951-1954). Kapitanem był kpt. ż. w. Henryk Borakowski w 1952 r., późniejszy dyrektor Szkoły Rybołówstwa Morskiego (1957-1961). W momencie przekazania TRM i „wodowania” – 2 V 1954 r., statku „Jan Turlejski” (kapitanem był kpt. ż. w. r. m. Wiktor Gorządek) został mianowany III oficerem. Pływając okresowo (do 30 IX 1964), awansował do II i I oficera

(w 1960 r. uzyskał dyplom por.ż.w.r.m.). Wyznaczono go na kierownika praktyk uczniów TRM, SRM i PSRM w Gdyni oraz wychowawcę w TRM (1951-1956).

Od 4 czerwca do 31 sierpnia 1965 prowadził zajęcia z nawigacji. W latach 1961-1963 oraz 1964-1965, miał angaż w PPDiUR „Dalmor” i we flocie obcej poprzez PHZ „PolSERVICE”. Od 1 listopada 1966 do 31 października 1967 r. (na urlopie szkoleniowym ze PSRM, w celu uzyskania dyplomu kapitana żegluga wielkiej i praktyki morskiej) pływał na trawlerach-przetwórnich gdyńskiego armatora floty łowczej jako I oficer, okazjonalnie kapitan, np. na m/t „Jowisz” (czerwiec-październik 1967). W 1966-1975 był I oficerem, później kpt. ż. w. (dyplom sygnowany przez dyrektora GUM w 1967 r.) na statkach-przetwórnich PPDiUR „Dalmor” w Gdyni. Od 1975 do 1982 w Polskim Ratownictwie Okrętowym w Gdyni, kapitan statków ratowniczych: „Perkun”, „Posejdon”, „Światowid” i „Koral”, dowodził wieloma akcjami ratowniczymi i holowaniami dalekomorskimi. Należał do Stowarzyszenia Kapitanów Żegluga Wielkiej w Gdyni. Zmarł w Gdyni 14 stycznia 2011 r., spoczął na Cmentarzu Witomińskim.

dr **Witold Parteka**  
KEiZ Pracownia Historii AM w Gdyni

## Współtwórca polskiej szkoły kapitanów doc. mgr inż. Wojciech Orszulok

**W kwietniu odszedł doc. mgr inż. Wojciech Orszulok, konstruktor i projektant statków, wykładowca WSM w Gdyni, żeglarz, twórca myśli okrętowej w Polsce.**

Urodził się 10 czerwca 1917 r. w Gostyniu, województwo poznańskie, syn Pawła i Heleny z d. Hoppe. Po ukończeniu gimnazjum w Tarnowskich Górach, podjął studia na Wydziale Okrętowo-Lotniczym Politechniki Gdańskiej (Technische Hochschule). Praktyki odbywał w Stoczni Gdańskiej, a pracował w Gdyni w Stoczni Rybackiej i Stoczni Jachtowej. W 1939 r. uzyskał półdyplom uczelni. W tym samym roku zapro-

jektował z kolegami z motorówką dla komendanta „Daru Pomorza” Konstantego Kowalskiego (użytkował ją jeszcze kilka lat po wojnie następca Stefan Gorządowski).

Wojnę przeżył pracując jako robotnik na Śląsku. Studia wznowił w 1946 r. W 1949 r. otrzymał dyplom magistra nauk technicznych oraz inż. budowy okrętów na Wydziale Budowy Okrętów PG. Od 1945 do 1971



pracował w przemyśle okrętowym: w Spółdzielni „Wspólnota Morska” (kierownik techniczny), następnie w Zjednoczeniu Stoczni Polskich (kierownik grupy kadłubowej w Stoczni Gdańskiej). Był jednym z projektantów serii kutrów-stalówek, przebudowy jachtu „Zew Morza” na potrzeby Państwowego Centrum Wyszkolenia Morskiego w 1949 r. W latach 1948-1966, w Centralnym Biurze Konstrukcji Okrętowych, awansował od kierownika wydziału, poprzez naczelnego konstruktora, do dyrektora CBKO nr 1 w Gdańsku. Nadzorował i również projektował wiele typów nowo budowanych statków (m.in. lugrotrawlery, statki pasażerskie i ratownicze, drobnicowce). Od czerwca 1966 do końca czerwca 1967 był naczelnym konstruktorem w Centralnym Ośrodku Konstrukcyjno-Badawczym Przemysłu Okrętowego. W 1967 mianowany został głównym specjalistą w Zjednoczeniu Przemysłu Okrętowego. Równocześnie prowadził działalność dydaktyczną. W latach 1948-1951 był asystentem na Wydziale Budowy Okrętów, prowadził prace projektowe oraz w 1962/1963 zajęcia ze studentami: projektowania statków śródlądowych i seminaRIA dyplomowe, zaś od 1967 do 1969 kierował, jako profesor kontraktowy, Katedrą Konstrukcji Okrętów WBO.

Jego zatrudnienie w WSM było znaczącym wzmocnieniem ówczesnej kadry dydaktyczno-naukowej, zwłaszcza Wydziału Nawigacyjnego. Ówczesny minister żegluga Jerzy Szopa, ze względu na dorobek zawodowy, naukowy i dydaktyczny, mianował go docentem na wniosek rektora WSM prof. dr. inż. B. Kowalczyka i opinii Rady WN oraz senatu uczelni. Wojciech Orszulok był cenionym wykładowcą wiedzy okrętowej, budowy okrętów w Instytucie Eksploatacji Statku, okresowo mianowany członkiem Komisji ds. Wynalazczości, wicedyrektorem ds. naukowych Instytutu Nawigacji, prodziekanem WN, starszym redaktorem w Dziale Wydawnictw oraz organizatorem pierwszego laboratorium środowiskowego badań cech manewrowania statków. Opracował z zespołem projekt rozbudowy kolejnych statków szkolnych i budowy następcy „Daru Pomorza”. We wrześniu 1983 r. przeszedł na emeryturę, utrzymując sporadyczny kontakt z uczelnią.

W działalności naukowo-badawczej posiadał liczne prace projektowo-konstrukcyjne z budownictwa okrętowego, problematyki pędników oraz dynamiki współpracy pewnika z kadłubem, niezatapialności i stateczności floty rybackiej; recenzent prac doktorskich i opinii o dorobku naukowym pracowników naukowych PG (m.in. prof. dr. inż. Jerzego W. Doerffera).

Ze względu na perfekcyjne wykształcenie i znajomość 3 języków obcych oraz kulturę osobistą, pełnił funkcje w krajowych i obcych organizacjach. Był przewodniczącym Komisji Regatowej w Operacji Żagiel '74 w Gdyni oraz Podkomisji Organizacji i Metod Konstruowania przy KNIT, Sekcji Oceanotechniki Komitetu Badań Morza PAN, Rady Techniczno-Ekonomicznej PLO, eksperta FAO ds. konstrukcji statków rybackich w Dakarze, Senegal, Rzymie, Nigerii, sekcji Okrętowców SIMP (Stowarzyszenie Inżynierów i Mechaników Polskich), NOT, gdańskiego oddziału Polskiego Związku Żeglarskiego i przedstawiciela Polski w podkomisji ds. masowców i kontenerowców IMCO, członka Rady Technicznej PRS. Uczestniczył aktywnie w krajowych i światowych konferencjach (m.in. konferencji Prawa Morza w ONZ) dotyczących zanieczyszczeń morza i ochrony środowiska. Wykładał na kursach dla konstruktorów żaglowców i sterników jachtowych.



Drugi z prawej: kpt. Wojciech Orszulok

Był też cenionym żeglarzem, kpt. ż. w. j., dowodził jachtami Yacht Klubu Stoczni Gdańskiej podczas pionierskiej wyprawy wokół Islandii, w ekstremalnych warunkach nawigacyjnych i pogodzie na: s/y „Kismecie” (1965) i „Eurosie” (1968), gdy po raz pierwszy opłynięto Islandię i Wyspę Wikingów na jednostce bez silnika pomocniczego.

Publikował w znaczących polskich i zagranicznych czasopiśmiech morskich naukowych i popularno-naukowych; współautor rozdziałów w monografiach naukowych (*Historia budownictwa okrętowego*, Gdańsk 1972), książek (z S. Wiewiórskim), *Wyposażenie pokładowe statku handlowego*, Gdańsk 1982 i z J. Neuman, *Zapobieganie zanieczyszczeniom morza przez statki*, Gdynia 1981). Wyróżniony wieloma odznaczeniami, m.in.: nagrodą wojewody gdańskiego w 1980 r. za wybitne osiągnięcia naukowe, Zasłużony Nauczyciel PRL, srebrnym medalem za wybitne osiągnięcia sportowe, pozostając – mimo swojej wiedzy i wszechstronnej erudycji – człowiekiem bardzo skromnym.

Zmarł w Sopocie 30 kwietnia 2011 roku, pożegnany w Gdańsku przez rodzinę i nieliczne grono współpracowników z PG i WSM. W nekrologach zamieszczono, adekwatne do zasług W. Orszuloka, sformułowania: „współtwórca polskiej szkoły kapitanów” i „twórca myśli okrętowej w Polsce”.

dr Witold Parteka  
KEiZ Pracownia Historii AM w Gdyni

## REKTOR I SENAT AKADEMII MORSKIEJ W GDYNI

mają zaszczyt zaprosić na uroczyste posiedzenie Senatu AM  
z okazji

# 91. rocznicy szkolnictwa morskiego

które odbędzie się 17 czerwca 2011 roku, godz. 11.00,  
w gmachu głównym AM w Gdyni (aula im. T. Meissnera) przy ul. Morskiej 83.

### PROGRAM:

- Uroczyste posiedzenie Senatu z udziałem zaproszonych Gości

---

- Wprowadzenie sztandarów: Uczelni i Stowarzyszeń

---

- Hymn państwowy (chór AM)

---

- Otwarcie uroczystości i powitanie Gości przez JM Rektora Akademii Morskiej w Gdyni,

---

- Wystąpienia zaproszonych Gości.

---

- Wręczenie Nagród Rektora AM

---

- Wręczenie medali okolicznościowych Stowarzyszenia Starszych Mechaników Morskich

---

- „Pieśń Szkoły Morskiej” w wykonaniu chóru Akademii Morskiej.

---

- Wprowadzenie sztandarów

---

- „Gaude Mater Polonia” (chór AM)

---

- Zakończenie posiedzenia Senatu Akademii Morskiej.

### Imprezy towarzyszące:

godz. 12.00 – „Biesiada morską” dla Gości i pracowników uczelni (boisko AM)  
godz. 18.00 – Koncert Chóru Akademii Morskiej w Gdyni (aula im. T. Meissnera)





