

Raport z usługi Historia pojazdu

- ✓ Status rejestracji: **zarejestrowany**
- ✓ Badanie techniczne: **aktualne**
- ✓ Polisa OC: **aktualna**

Numer rejestracyjny	GA656FK
Pojazd	RENAULT, TRAFIC, samochód osobowy, wielozadaniowy
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy	VF13JL71853426899
Rok produkcji	2015
Ostatni stan licznika	198 720 km

Dane techniczne

Pojemność silnika	1 598 cm³
Moc silnika	85 kW
Norma euro	EURO 5
Paliwo	olej napędowy
Emisja CO2	174 g/km
Średnie zużycie paliwa na 100 km	6.6 l
Liczba miejsc ogółem	9
Liczba miejsc siedzących	9
Masa własna pojazdu	2 004 kg
Dopuszczalna masa całkowita	3 000 kg
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem	2 000 kg
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca	750 kg
Liczba osi	2
Rozstaw osi	3 498 mm
Największy dopuszczalny nacisk osi	16 kN

Świadectwo homologacji

Numer **e2*98/14*0213*53**
Kategoria **M1**
Typ **JL**
Wariant **3JL7**
Wersja **3JL718**

Dokumenty

Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu **13.11.2019**
Stan dokumentu **odebrany**

Oś czasu



- 
- 25.08.2020 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 25.08.2021)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **GD/050/P**
Odczytany stan licznika: **112 907 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 24.08.2021 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 24.08.2022)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **GD/050/P**
Odczytany stan licznika: **141 422 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 23.08.2022 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 23.08.2023)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **GD/050/P**
Odczytany stan licznika: **157 979 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 22.08.2023 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 22.08.2024)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **GD/050/P**
Odczytany stan licznika: **183 902 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 22.08.2024 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 22.08.2025)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **GD/050/P**
Odczytany stan licznika: **191 951 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 21.08.2025 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 21.08.2026)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **GD/050/P**
Odczytany stan licznika: **198 720 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

21.11.2025 ● Wygenerowanie raportu

Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	2
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	0
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	pomorskie
Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy	04.03.2026
Badanie techniczne	aktualne
Ostatni stan licznika	198 720 km
Liczba aktualnych właścicieli	1
Liczba aktualnych współwłaścicieli	0

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.