



UNIWERSYTECKI KURIER MORSKI

89

PISMO UNIWERSYTETU MORSKIEGO W GDYNI

MARZEC-CZERWIEC
2026
ISSN 2720-0558



„Dar Młodzieży” w drodze do USA



Fot. Paweł Kolański



Spis treści

Kalendarium rektora i prorektorów	2
„Dar Młodzieży” w drodze do USA	12
Pierwsza transza na budowę żagłowca	15
Nowy żagłowiec - przetarg ogłoszony	16
Arab Academy for Science, Technology and Maritime Transport	18
Delegacja z Finlandii	19
IHO w Monako	20
II Forum Rektorów Polski i Turcji	21
WN. Habilitacja	22
WZNJ. Obrona pracy doktorskiej	22
„IMOR” po remoncie klasowym	23
XXI Polsko-Niemieckie Seminarium Studenckie	24
Executive MBA Maritime Logistic & Offshore	26
Forum Okrętowe	27
Klaster Bezpieczeństwa Energetyczno-Wodnego	28
WI. Wykład profesora Jensa Hündlinga	29
WI. SeminaRIA naukowe	30
WE. Wyzwania i kierunki metrologii	31
WI. Udział w PP-RAI2026	32
WZNJ. Green Fuels	33
WZNJ. Seatrade Cruise Global 2026	34
WM. Belzona na uczelni	35
Co kryje Bałtyk?	36
WE. Dzień Elektryka	38
WZNJ. Dzień WZNJ	40
WN. Dzień Nawigatora	42
Targi Energetyczne PowerConnect w Gdańsku	44
Współpraca z Centrum Nowych Kompetencji	45
Rada Kół Naukowych	46
Targi Pracy	47
I ty możesz zostać dyplomata	48
Nowe inwestycje na kampusie	49
Finalistka konkursu Studencki Nobel	50
Erasmus+ w Portugalii	50
Koło Naukowe HMI. Cyfrowy bliźniak	51
Wydawnictwo UMG. „Morze Kompetencji”	52
Dzień Bibliotekarza i Bibliotek	53
Dni Sportu UMG	54
OŻiSW. Sezon zainaugurowany	56
Bieg na orientację po gmachu UMG	58
WN. Studenci na „Darze Młodzieży”	59
Spotkania autorskie. Morskie drogi do gwiazd	60
Międzynarodowy Dzień Kobiet w Sektorze Morskim	61
Święto Kompanii Reprezentacyjnej UMG	62
Historia. Sztandar PSM	64
Finał Konkursu Wiedzy o Gdyni	66
Spotkanie z historią uczelni	66
Historia. Amerykański rejs „Daru Pomorza”	68
Generał Mariusz Zaruski (1867-1941)	70



Szanowni Państwo,

stało się! Ogłoszony został przetarg na budowę nowego żagłowca szkolnego i przyznana została przez rząd pierwsza transza. A dzielny starszyszek „Dar Młodzieży” wyruszył z Kadyksu w oceaniczny rejs na drugą półkulę na obchody 250-lecia niepodległości Stanów Zjednoczonych Ameryki, by wziąć udział w wielkiej paradzie i regatach. Popłynęli na nim studenci I roku Wydziału Nawigacyjnego, zdobywając pierwsze szlify morskie.

Pęcznieje ten nasz „Kurier” – wystarczy spojrzeć na spis treści, jak wiele się dzieje nie tylko dla samej uczelni, ale także dla mieszkańców – bowiem UMG włączył się w obchody 100-lecia Gdyni z cyklem wykładów popularnonaukowych, ciesząc się wielkim powodzeniem.

Podobnie jak majowe Dni Sportu – czas rozgrywek fizycznych oraz intelektualnych.

Wielka szkoda, że studenci nie wykazują większej chęci współpracy – czasem tylko niektóre koła naukowe są gotowe pochwalić się sukcesami, a mają ich wiele. Informacji utrwalonych na papierze nie można usunąć kliknięciem...

Mgr Małgorzata Sokołowska
redaktor naczelna
„Uniwersyteckiego Kuriera Morskiego”

„Uniwersytecki Kurier Morski” nr 89

Wydawca: Uniwersytet Morski w Gdyni, 81-225 Gdynia, ul. Morska 81/87 www.umg.edu.pl

Redakcja: Małgorzata Sokołowska (m.sokolowska@au.umg.edu.pl), Joanna Stasiak (j.stasiak@au.umg.edu.pl)

współpraca: Magdalena Zajk, Michał Kołodziejczak, Beata von Schada Borzyszkowska, Łukasz Nowicki

projekt graficzny i skład: Artur Tarasiewicz cameleon-design.pl

Niepodpisane zdjęcia pochodzą ze zbiorów Uniwersytetu Morskiego w Gdyni, fot. na okładce: Łukasz Nowicki

druk: Agencja Reklamowa TOP Agnieszka Łuczak, ul. Chocimska 4, 87-800 Włocławek

Przedruki artykułów lub ich fragmentów są dozwolone jedynie z dokładnym podaniem źródła.

Kalendarium rektora i prorektorów

marzec – czerwiec 2026

2 marca 2026

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit oraz dyrektor Działu Armatorskiego i Praktyk Morskich mgr inż. kpt. ż.w. Dariusz Jellonnek pożegnali na Nabrzeżu Pomorskim „Dar Młodzieży” wychodzący w rejs szkoleniowy z grupą uczniów ze średnich szkół morskich z Gdańska, Szczecina oraz Kędzierzyna-Koźła.

6 marca 2026

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit spotkał się z przedstawicielami Departamentu Edukacji Morskiej oraz Departamentu Budżetu w Ministerstwie Infrastruktury. Departament Edukacji Morskiej reprezentował dyrektor Wojciech Gąsowski, z Departamentu Budżetu w spotkaniu uczestniczył dyrektor Adam Orzechowski oraz zastępca dyrektora Emilia Pieczara. Uczelnię reprezentowali także: prorektor ds. nauki dr hab. Dariusz Barbusza, prof. UMG, prorektor ds. studenckich i kształcenia dr hab. Sambor Guze, prof. UMG, prorektor ds. umiędzynarodowienia, współpracy i rozwoju prof. dr hab. inż. Tomasz Tarasiuk, kanclerz mgr Filip Malata. W spotkaniu również uczestniczyli: dziekani uczelni, kustosz oraz dyrektorzy.

6 marca 2026

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit podczas Dnia Otwartego UMG spotkał się w Auli im. T. Meissnera z zainteresowanymi studiowaniem na naszej najstarszej morskiej uczelni w Polsce.

6 marca 2026

Z okazji Dnia Kobiet rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit zaprosił wszystkie panie pracujące na uczelni na kawę i ciastka - witając je w uczelnianej restauracji razem z prorektorami i kanclerzem. Uroczystość poprowadził dr inż. Marcin Frycz, Męski Chór Szantowy „Zawisza Czarny” wykonał kilka szant, a pierwszą zwrotkę szanty „Chłopcy, ahoj” zaintonował rektor.

6 marca 2026

Dyrektor Centrum Sportu i Rekreacji UMG dr Andrzej Lachowicz oraz kierownik Ośrodka Żeglarsstwa i Sportów Wodnych UMG dr inż. Andrzej

Szklarski reprezentowali rektora na gali wręczenia Nagród Rejs Roku 2025 w Teatrze Szekspirowskim w Gdańsku.

8 marca 2026

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit w Auli im. T. Meissnera wysłuchał koncertu Akademickiego Chóru Uniwersytetu Morskiego w Gdyni pt. „Coś pięknego!” pod dyktando dr. Karola Hilli. W jego trakcie można było wysłuchać aranżacji polskiej i zagranicznej muzyki filmowej, ludowej oraz sakralnej.

8 marca 2026

Na zaproszenie Kancelarii Prezydenta Rzeczypospolitej Polskiej rektor uczestniczył w spotkaniu Prezydenta RP Karola Nawrockiego z przedstawicielami Konwentu Morskiego. Ze strony uczelni obecni byli także: były rektor prof. dr hab. inż. Janusz Zarębski, dziekan Wydziału Informatyki prof. dr hab. inż. Ireneusz Czarnowski, dyrektor Działu Armatorskiego i Praktyk Morskich mgr inż. kpt. ż.w. Dariusz Jellonnek, dr hab. inż. kpt. ż.w. Henryk Śniegocki, prof. UMG, dr hab. inż. kpt. ż.w. Grzegorz Rutkowski, prof. UMG, oraz mgr inż. Sławomir Kalicki – przewodniczący Rady Uczelni.

9 marca 2026

Prorektor ds. umiędzynarodowienia, współpracy i rozwoju prof. dr hab. inż. Tomasz Tarasiuk spotkał się z dyrektorem Departamentu Rozwoju Gospodarczego Stanisławem Szultką i generalnym konsulem honorowym RP w Turku Jarim Rastasem dla omówienia współpracy polsko-fińskiej oraz przygotowań do przedsięwzięcia „Navigate with Pomerania”.

18 marca 2026

W sali Senatu UMG doszło do spotkania władz uczelni na czele z rektorem prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adamem Weintritem z wiceministrem infrastruktury dr. Arkadiuszem Marchewką. W trakcie spotkania wiceminister poinformował, że jeszcze w tym roku Uniwersytet Morski w Gdyni otrzyma 131 mln zł na budowę następcy żaglowca „Dar Młodzieży”, jako pierwszą część dofinansowania przedsięwzięcia zaplanowanego na lata 2025-2028. Więcej na str. 15.

fot. Magda Siszewska, www.gdynia.pl



Transport Week, wiceminister infrastruktury dr Arkadiusz Marchewka i rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit

18-19 marca 2026

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit uczestniczył w odbywającej się w Gdyni 15. edycji Transport Week - spotkaniu poświęconemu rozwojowi infrastruktury portowej, trendom w przeładunkach oraz innowacjom technologicznym w logistyce morskiej. Uczestników konferencji powitali m.in.: wiceminister infrastruktury dr Arkadiusz Marchewka, wiceprezydent Gdyni Rafał Geremek, prezes Portu Gdynia Piotr Gorzeński.

Gospodarzem był prezes Actia Forum Bogdan Ołdakowski. Transport Week to jedna z ważniejszych na Pomorzu konferencji branżowych związanych z transportem, logistyką oraz portami morskimi.

18-20 marca 2026

Prorektor ds. umiędzynarodowienia, współpracy i rozwoju prof. dr hab. inż. Tomasz Tarasiuk na Politechnice Lubelskiej wziął udział w Kolegium Prorektorów ds. Nauki i Rozwoju, Prorektorów ds. Ogólnych, Organizacji i Kontaktów z Otoczeniem

Społeczno-Gospodarczym Publicznych Wyższych Szkół Technicznych.

20 marca 2026

Na konferencji naukowo-technicznej zorganizowanej w Domu Technika NOT w Gdańsku z okazji Światowego Dnia Wody pt. „Woda w niepewnych czasach”, rektora UMG reprezentowała dr inż. Alina Dereszewska z Katedry Jakości Produktów Przemysłowych i Chemii Wydziału Zarządzania i Nauk o Jakości.

23 marca 2026

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit spotkał się posłem na Sejm RP Marcinem Horałą.

25 marca 2026

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit, członek Rady Rektorów Województwa Pomorskiego, uczestniczył w spotkaniu konsultacyjnym dotyczącym Krajowej Strategii Umiędzynarodowienia



Spotkanie konsultacyjne dotyczące Krajowej Strategii Umiędzynarodowienia Polskiego Szkolnictwa Wyższego i Nauki

► Polskiego Szkolnictwa Wyższego i Nauki, przygotowywanej przez Narodową Agencję Wymiany Akademickiej (NAWA) pod auspicjami Ministerstwa Nauki i Szkolnictwa Wyższego.

25 marca 2026

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit uczestniczył w spotkaniu Rady Rektorów Województwa Pomorskiego, które odbyło się w Uniwersytecie Gdańskim. Posiedzenie dotyczyło prezentacji Krajowej Strategii Umiejdzynarodowienia.

25 marca 2026

Prorektor ds. umiejdzynarodowienia, współpracy i rozwoju prof. T. Tarasiuk reprezentował on-line rektora na 8. Forum Akademicko-Gospodarczym, odbywającym się w formule hybrydowej na Politechnice Warszawskiej. Temat tegorocznego forum to: „Nauka i biznes w warunkach niepewności - wyzwania, zagrożenia, priorytety”.

26 marca 2026

N uroczystościach związanych z obchodami 75-lecia Morskiej Agencji Gdynia rektora reprezentował kierownik Katedry Transportu WN dr hab. Adam Przybyłowski, prof. UMG.

28 marca 2026

Na uroczystym otwarciu gdańskiej bazy dydaktyczno-szkoleniowej Krajowej Szkoły Sądownictwa i Prokuratury rektora UMG w Auli Wydziału Prawa i Administracji Uniwersytetu Gdańskiego reprezentował radca prawny UMG mgr Piotr Sarzyński.

30 marca 2026

Prorektor ds. umiejdzynarodowienia, współpracy i rozwoju prof. dr hab. inż. Tomasz Tarasiuk oraz burmistrz Rumi Michał Pasieczny oraz prezes zarządu Rumia Invest Park Agnieszka Rodak podpisali porozumienie dotyczące współpracy przy przedsięwzięciu „Klaster Bezpieczeństwa Energetyczno-Wodnego RUMIA 72h”. W spotkaniu uczestniczył także prorektor ds. nauki dr hab. Dariusz Barbucha, prof. UMG. Więcej na str. 28.

8 kwietnia 2026

Prorektor ds. umiejdzynarodowienia, współpracy i rozwoju prof. dr hab. inż. Tomasz Tarasiuk spotkał się w Urzędzie Marszałkowskim Województwa Pomorskiego w sprawie budowy Centrum Akustyki Podwodnej z wicemarszałkiem Marcinem Skwierawskim i zastępcą dyrektora Departamentu Rozwoju Regionalnego i Przestrzennego Patrycją

Szczygieł oraz z dyrektorem Departamentu Innowacji i Rozwoju Głównego Urzędu Miar dr. Andrzejem Kurkiewiczem.

9 kwietnia 2026

Prorektor ds. nauki dr hab. Dariusz Barbucha, prof. UMG, w Auli Wydziału Nawigacyjnego UMG przy Al. Jana Pawła II 3 otworzył cykl wykładów realizowanych przez uczelnię w ramach cyklu popularnonaukowego na 100-lecie Gdyni. Wykład inauguracyjny wygłosiła dr hab. inż. Magdalena Bogalecka, prof. UMG. Więcej na str. 36.

10 kwietnia 2026

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit i rektor Hogere Zeevaartschool Antwerpen kpt. dr Rowan Van Schaeren z małżonką oraz dyrektor Działu Armatorskiego i Praktyk Morskich mgr inż. kpt. ż.w. Dariusz Jellonnek przywitani na Nabrzeżu Pomorskim „Dar Młodości” wracający z rejsu szkoleniowego z grupą 128 osób: praktykantów i instruktorów z belgijskiej Akademii Morskiej, z którą uczelnia współpracuje od 2008 roku.

14 kwietnia 2026

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit uroczystie otworzył seminarium pt. „Green Fuels Supply Chain Seminar”, zorganizowane w ramach projektu DeCoInter (Decarbonization of the Maritime Sector and Its Impact on Green Energy Transition), finansowanego w ramach programu Interreg Południowy Bałtyk 2021-2027. Więcej na str. 33.

15 kwietnia 2026

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit uroczystie otworzył Dzień Elektryka - zorganizowany przez Wydział Elektryczny - ważną platformę integrującą uczniów szkół średnich, studentów Wydziału oraz przedstawicieli pracodawców związanych z branżą techniczną. Więcej na str. 38.

15 kwietnia 2026

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit oraz dyrektor Działu Armatorskiego i Praktyk Morskich mgr inż. kpt. ż.w. Dariusz Jellonnek w Sali Tradycji Gdańskiej Stoczni „Remontowa” im. J. Piłsudskiego SA uczestniczyli w debacie poświęconej przyszłości polskiego przemysłu stoczniowego oraz szeroko rozumianej gospodarki morskiej. Spotkanie zorganizowano w ramach programu Walnego Zgromadzenia Członków Związku Pracodawców FORUM OKRĘTOWE, którego UMG jest członkiem od 10 kwietnia. Więcej na str. 27.



Fot. Sławomir Lewandowski

15 kwietnia 2026

Na Forum Dronowym „AMW UAV Forum” w Akademii Marynarki Wojennej w Gdyni rektora UMG reprezentował dziekan Wydziału Informatyki prof. dr hab. inż. Ireneusz Czarnowski.

15-17 kwietnia 2026

Prorektor ds. studenckich i kształcenia dr hab. Sambor Guze, prof. UMG, uczestniczył w Częstochowie w Konferencji Prorektorów ds. Kształcenia i Studenckich Polskich Uczelni Technicznych.

16 kwietnia 2026

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit i dyrektor Działu Armatorskiego i Praktyk Morskich



Przemawia minister infrastruktury Dariusz Klimczak, za nim rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit, komendant kpt. ż.w. Michał Sadowski i dyrektor Działu Armatorskiego i Praktyk Morskich kpt. ż.w. mgr inż. Dariusz Jellonnek

mgr inż. kpt. ż.w. Dariusz Jellonnek uczestniczyli na pokładzie „Daru Młodzieży” w konferencji prasowej przed wyjściem żaglowca w rejs atlantycki na obchody 250-lecia niepodległości Stanów Zjednoczonych. Wcześniej w salonie kapitańskim „Daru Młodzieży” doszło do spotkania władz uczelni z ministrem infrastruktury Dariuszem Klimczakiem. Więcej na str. 12.

16 kwietnia 2026

Prorektor ds. umiędzynarodowienia, współpracy i rozwoju prof. dr hab. inż. Tomasz Tarasiuk odbył spotkanie w sprawie przygotowań do przedsięwzięcia „Navigate in Pomerania”, w którym uczestniczyli przedstawiciele m.in.: strony fińskiej, Urzędu Marszałkowskiego, Agencji Rozwoju Pomorza i Urzędu Miasta Gdyni.

16 kwietnia 2026

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit uczestniczył w zgromadzeniu wspólników firmy Enamor.

16 kwietnia 2026

Prorektor ds. nauki dr hab. Dariusz Barbuca, prof. UMG, podejmował dziewięcioosobową delegację z Turku na czele z Villem Niinistö - posłem do Parlamentu Europejskiego i przewodniczącym Rady Nadzorczej Portu w Turku oraz Erikiem Söderholmem - prezesem Portu w Turku. Celem było omówienie rozszerzania współpracy w szeroko rozu-



Delegacja z Turku

- ▶ mianej branży morskiej w wymiarze biznesowym i akademickim. Więcej na str. 19.

16 kwietnia 2026

Prorektor ds. nauki dr hab. Dariusz Barbucha, prof. UMG, uczestniczył w Dniu Wydziału Zarządzania i Nauk o Jakości, zorganizowanym przez władze Wydziału we współpracy z Wydziałową Radą Samorządu Studentów UMG w budynku Centrum Sportu i Rekreacji UMG. Więcej na str. 40.

17 kwietnia 2026

Na uroczystych obchodach 60-lecia Powiatowego Zespołu Szkół nr 2 im. Bohaterskiej Załogi ORP „Orzeł” w Wejherowie rektora UMG reprezentowała delegacja z Uniwersytetu Morskiego w Gdyni: prodiękan ds. morskich i studenckich Wydziału Elektrycznego dr inż. Andrzej Piłat oraz mgr inż. Łukasz Nowicki z Biura Promocji UMG.

17 kwietnia 2026

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit z małżonką uczestniczył w Balu Studenta UMG w Hotelu Mercure.

20-23 kwietnia 2026

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit uczestniczył w Monaco w IV Zgromadzeniu International Hydrographic Organization (IHO), reprezentując, jako



oficjalny obserwator, International Association of Institutes of Navigation (IAIN). Więcej na str. 20.

22-24 kwietnia 2026

Odbyło się spotkanie władz UMG oraz The Arab Academy for Science, Technology & Maritime Transport (AASTMT) z Aleksandrii, działającej od 1972 roku pod auspicjami Ligi Państw Arabskich. Ze strony egipskiej uczestniczyli w nim: rektor prof. Ismail Abdel Ghafar Ismail Farag oraz prof. Hesham M. Helal, ze strony UMG - rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit, prorektor ds. studenckich i kształcenia dr hab. Sambor Guze, prof. UMG, prorektor ds. nauki dr hab. Dariusz Barbucha, prof. UMG, oraz prorektor ds. umiędzynarodowienia, współpracy i rozwoju prof. dr hab. inż. Tomasz Tarasiuk.



Wizyta była wynikiem porozumienia o współpracy, zawartego w czerwcu 2025 roku, sygnowanego przez rektorów obu uczelni. Więcej na str. 18.

23 kwietnia 2026

Prorektor ds. studenckich i kształcenia dr hab. Sambor Guze, prof. UMG, dokonał w Auli im. Tadeusza Meissnera Uniwersytetu Morskiego w Gdyni oficjalnego otwarcia Targów Pracy - spotkania studentów z pracodawcami. Więcej na str. 47.

24 kwietnia 2026

Na uroczystym zakończeniu roku szkolnego klas V w Zespole Szkół Morskich im. Polskich Rybaków i Marynarzy w Kołobrzegu rektora UMG reprezentowali mgr Magdalena Zajk oraz mgr Łukasz Nowicki z Biura Promocji UMG.

27 kwietnia 2026

Na zorganizowanej przez Urząd Miasta Gdyni, Press Club Polska oraz Bractwo Kaphornowców uroczystości wręczenia Nagrody im. Kapitana Leszka Wiktorowicza 2026 w Muzeum Miasta Gdyni rektora UMG reprezentował dyrektor Działu Armatorskiego i Praktyk Morskich UMG mgr inż. kpt. ż.w. Dariusz Jellonnek.

28 kwietnia 2026

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit oraz dyrektor Działu Armatorskiego i Praktyk Morskich mgr inż. kpt. ż.w. Dariusz Jellonnek na terenie PGZ Stoczni Wojennej w Gdyni wzięli udział w uroczystości symbolicznego palenia pierwszych blach fregaty „Huragan”, inaugurującego budowę trzeciej i ostatniej jednostki programu „Miecznik”.

28 kwietnia 2026

Prorektor ds. studenckich i kształcenia dr hab. Sambor Guze, prof. UMG, na Uniwersytecie Śląskim w Katowicach uczestniczył w konferencji „Edukacja i innowacje jako motor lokalnej i regionalnej transformacji”.

28 kwietnia 2026

Na konferencji pt. „Edukacja i innowacje jako motor lokalnej i regionalnej transformacji”, zorganizowanej w Katowicach przez Uniwersytet Śląski wraz z Europejskim Bankiem Inwestycyjnym, rektora UMG reprezentował prorektor ds. studenckich i kształcenia dr hab. Sambor Guze, prof. UMG.



Uroczystość symbolicznego palenia pierwszych blach fregaty „Huragan”

► **29 kwietnia 2026**

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit wziął udział w zebraniu plenarnym Komitetu Transportu Polskiej Akademii Nauk, zorganizowanym w formule on-line.

5 maja 2026

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit uczestniczył w uroczystości z okazji jubileuszu 50-lecia Towarzystwa Miłośników Gdyni razem z przedstawicielami: niemal wszystkich gdyńskich przedsiębiorstw, Marynarki Wojennej i Policji, Sejmiku Samorządowego, Urzędu Miasta Gdyni i z udziałem wnuczki projektanta i budowniczego portu inż. Tadeusza Wendy. Na liście honorowych członków są m.in.: kpt. ż.w. Kazimierz Jurkiewicz, kpt. ż.w. Karol Olgierd Borchardt i wdowa po ostatnim przedwojennym dyrektorze Państwowej Szkoły Morskiej kpt. ż.w. Stanisławie Kosce - wybitna lekarka Jadwiga Titz-Kosko.



Rektor UMG prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit na zawodach w sudoku

w sudoku - jednej z dyscyplin Dni Sportu UMG. Więcej na str. 54.

7 maja 2026

Rektor UMG prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit powitał uczestników i zaproszonych gości XXI



Od prawej: Agnieszka Baranowska z zarządu Sejmiku Województwa Pomorskiego, wnuczka inż. Tadeusza Wendy - projektanta gdyńskiego portu, rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit, prof. dr hab. inż. arch. Maria Jolanta Sołtysik - Politechnika Gdańska, wiceprezes Towarzystwa Miłośników Gdyni Maria Ewa Domaradzka

6 maja 2026

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit wystartował w dorocznych uczelnianych zawodach

Polsko-Niemieckiego Seminarium Studenckiego „Managing cultural diversity in Europe”, organizowanego przez Uniwersytet Morski w Gdyni i Hoch-



szkole Bremerhaven pod patronatem rektorów obu uczelni. W spotkaniu uczestniczył też prorektor ds. studenckich i kształcenia dr hab. Sambor Guze, prof. UMG. Więcej na str. 24.

7 maja 2026

Rzecznik prasowa UMG dr Zuzanna Szwedek-Kwiecińska reprezentowała rektora Uniwersytetu Morskiego w Gdyni na Zwyczajnym Zgromadzeniu Wspólników PortalMorski.pl sp. z o.o., które odbyło się w siedzibie spółki w Gdańsku przy ul. Na Ostrowiu 1.

8 maja 2026

Rektor Uniwersytetu Morskiego w Gdyni prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit na Uniwersytecie Gdańskim uczestniczył w II Forum Rektorów Polski i Turcji, którego organizatorami byli: Uniwersytet Gdański, Ministerstwo Nauki i Szkolnictwa Wyższego RP, Turecka Rada Szkolnictwa Wyższego YÖK, Konferencja Rektorów Akademickich Szkół Polskich (KRASP) oraz Fundacja Edukacyjna Perspektywy. Więcej na str. 21.

8 maja 2026

Prorektor ds. umiędzynarodowienia, współpracy i rozwoju prof. dr hab. inż. Tomasz Tarasiuk reprezentował władze uczelni podczas Dnia Bibliotekarza i Bibliotek. Więcej na str. 53.

11 maja 2026

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit uczestniczył na pokładzie ORP „Błyskawica” w kon-

ferencji prasowej na temat pierwszego etapu 83. edycji narodowego wyścigu kolarskiego Tour de Pologne UCI WorldTour, który po ponad 20 latach wraca do Gdyni. Dyrektor generalny Tour de Pologne Czesław Lang podkreślił szczególne znaczenie startu wyścigu właśnie z Gdyni - miasta obchodzącego w tym roku 100-lecie. 83. Tour de Pologne UCI WorldTour odbędzie się w dniach 3-9 sierpnia 2026 roku.

12 maja 2026

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit w Pomorskim Parku Naukowo-Technologicznym uczestniczył w spotkaniu NERDS - Naval Evolution of Research & Design Symposium, pierwszym polsko-szwedzkim forum poświęconym okrętom wojennym, gdzie wziął udział w debacie przedstawicieli rządu, sił zbrojnych, przemysłu morskiego i naukowego, poświęconej m.in. projektowaniu okrętów i kształtowaniu przyszłości Marynarki Wojennej.



14 maja 2026

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit wręczył nagrody zwycięzcom w konkurencji sportowej na gdyńskiej plaży - zorganizowanej przez Wydział Nawigacyjny z okazji II edycji Dnia Nawigatora. Więcej na str. 42.

14 maja 2026

Prorektor ds. nauki dr hab. Dariusz Barbuscha, prof. UMG, reprezentował rektora na posiedzeniu Rady Rektorów Województwa Pomorskiego, które odbyło się w Akademii Ateneum w Gdańsku.

21 maja 2026

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit uroczystie otworzył w Centrum Sportu i Rekreacji UMG finałowy Dzień Sportu. Uczelniane drużyny



zmierzyły się w ośmiu konkurencjach sportowo-integracyjnych, zwycięzcom rektor wręczył puchar, po czym zaprosił społeczność akademicką na biesiadę w namiocie ustawionym na kampusie. Więcej na str. 54.

25-26 maja 2026

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit uczestniczył w Jastarni w X Kongresie Metrologii, zorganizowanym przez Komitet Metrologii i Aparatury Naukowej, Polską Akademię Nauk oraz Uniwersytet Morski. To cykliczna krajowa konferencja naukowa, która skupia się wokół metrologii, jednej z najważniejszych dziedzin współczesnej gospodarki. Podczas Kongresu na pierwszej sesji plenarnej rektor wygłosił referat pt. „Morskie jednostki miar wczoraj i dziś”.

27 maja 2026

Prorektor ds. umiędzynarodowienia, współpracy i rozwoju prof. dr hab. inż. Tomasz Tarasiuk odbył spotkanie podsumowujące projekt „Pomeranian Researchers Night: European Challenges And Missions Closer To The Citizens”, którego był kierownikiem, by podziękować wszystkim naukowcom za aktywne zaangażowanie w organizację i współtworzenie sukcesu Pomorskiej Nocy Naukowców.



Od prawej: przewodniczący Komitetu Metrologii i Aparatury Naukowej PAN prof. dr hab. inż. Andrzej Zając, rektor UMG prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit, przewodniczący Komitetu Organizacyjnego prof. dr hab. inż. Krzysztof Górecki, wiceprzewodnicząca dr hab. inż. Kalina Detka, prof. UMG

27 maja 2026

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit uczestniczył w zebraniu Sekcji Krajowej ds. Czynnika Ludzkiego, Szkolenia i Obowiązków Wachtowych (HTW IMO) w siedzibie Polskiego Rejestru Statków SA.

27 maja 2026

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit wziął udział w posiedzeniu połączonych senackich Komisji: Kultury i Środków Przekazu oraz Samorządu Terytorialnego i Administracji Państwowej pt. „100-lecie Gdyni w kontekście kultury, tożsamości oraz rozwoju administracji rządowej”, które odbyło się w Muzeum Emigracji w Gdyni przy ul. Polskiej 1.

28 maja 2026

Rektora UMG na II Forum Bezpieczeństwa Morskiej Energetyki Wiatrowej, zorganizowanym przez Orlen Neptun w siedzibie Muzeum Gazowni Warszawskiej w Warszawie, reprezentował Grzegorz Wysocki - zastępca dyrektora Instytutu Morskiego UMG ds. projektów i finansów.

28-30 maja 2026

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit uczestniczył w Konferencji Rektorów Polskich Uczelni Technicznych (KRPUT) w Zachodniopomorskim Uniwersytecie Technologicznym w Szczecinie. Rektorzy debatowali nad rozwojem krótkoterminowych wymian akademickich, nauczaniem przedmiotów ścisłych oraz aktualizacją spraw związanych z NCBR. Istotną częścią obrad były panele z udziałem przedstawicieli spółki Skarbiec

TFI, dotyczące finansowania uczelni publicznych, wystąpienie przewodniczącego PKA dr. hab. inż. Janusza Uriasza, sprawozdania Forum Uczelni Technicznych oraz Porozumienia Doktorantów Uczelni Technicznych.

2 czerwca 2026

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit uroczystie otworzył w Auli im. Tadeusza Meissnera Dzień Afryki - debatę poświęconą współpracy międzynarodowej, kulturze oraz roli państw afrykańskich w światowej gospodarce i transporcie, zorganizowane przez Uniwersytet Morski w Gdyni oraz Fundację „Instytut Lecha Wałęsy”. W debacie pt. „Rola Afryki w globalnych łańcuchach dostaw i transporcie międzynarodowym” udział wzięli ambasadorowie Angoli, Senegalu i Algierii oraz przedstawiciel Ambasady Nigerii, przedstawiając perspektywy współpracy gospodarczej, handlowej i edukacyjnej pomiędzy Afryką a Europą. Moderatorem był Krzysztof Buzalski - ambasador Polski w Tanzanii w latach 2017-2024. Więcej - w następnym numerze „UKM”.



„Dar Młodozieży” w drodze do USA

Szkolny żaglowiec „Dar Młodozieży” wyruszył 16 kwietnia 2026 roku w rejs do Stanów Zjednoczonych Ameryki - weźmie udział w międzynarodowych regatach Sail 250, organizowanych z okazji 250-lecia niepodległości Stanów Zjednoczonych. To ostatni z wielkich rejsów tego żaglowca, którego wyprawa do Stanów Zjednoczonych rozpoczęła się podobnie jak przed 50 laty 16 kwietnia, gdy na obchody 200-lecia wyruszył do USA „Dar Pomorza”.

Przed wyjściem jednostki w morze odbyła się na pokładzie konferencja prasowa z udziałem władz Uniwersytetu Morskiego w Gdyni, Ministerstwa Infrastruktury oraz władz miejskich Gdyni. Uczelnię reprezentowali rektor prof. dr hab. inż. kpt. żw. Adam Weintrit i dyrektor Działu Armatorskiego i Praktyk Morskich mgr inż. kpt. żw. Dariusz Jellonnek. Gdynię reprezentowała prezydent Aleksandra Kosiorek.



Minister Dariusz Klimczak w swoim wystąpieniu odniósł się do znaczenia rejsu w kontekście rozwoju kompetencji przyszłych kadr gospodarki morskiej oraz



For. Magdalena Zajk



promocji polskiego szkolnictwa morskiego w świecie. Przypomniął również o trwającym konkursie na nazwę dla następcy „Daru Młodzieży”:

- Przed nami ważna wyprawa, która ma charakter praktyczny, promocyjny, ale także dyplomatyczny. To jest rejs, który promuje polskie żagle, polską gospodarkę morską, polskie umiejętności. Cieszę się, ponieważ to jest znakomita okazja dla wszystkich studentów oraz uczniów szkół morskich do tego, aby sprawdzić swoją wiedzę, poszerzać swoje umiejętności.

Rektor Uniwersytetu Morskiego w Gdyni prof. dr hab. inż. kpt. żw. Adam Weintrit opowiedział o trwających trzy lata przygotowaniach do tego historycznego rejsu:

- Zaproszenie otrzymaliśmy już w 2022 roku od amerykańskich miast: Bostonu, Nowego Jorku, Norfolku oraz Baltimore. Trasę podzieliliśmy na trzy odcinki. W sumie w rejsie weźmie udział blisko 400 kadetów i studentów. Mam nadzieję, że rejs będzie właściwym egzaminem

dla tych młodych ludzi. Dla większości z nich będzie to pierwszy rejs w życiu. Zatem będzie to okazja do sprawdzenia, czy wybór, którego dokonali rok temu, dwa lata temu, był słuszny.

Prezydent Miasta Gdyni Aleksandra Kosiorek:

- Ten rejs ma również symboliczny wymiar dla naszego miasta. W tym roku obchodzimy 100-lecie i „Dar Młodzieży” dostał od Urzędu Miasta Gdyni żagiel z logo 100-lecia. Myślę, że to ogromna radość dla mieszkańców, że w taki sposób Gdynia również będzie widoczna na całym świecie.

Dyrektor Działu Armatorskiego i Praktyk Morskich mgr inż. kpt. żw. Dariusz Jellonnek:

- Pan komendant już przygotował żagle do postawienia. Będzie to na pewno niesamowity widok, bardzo rzadko się zdarza, żeby na Zatoce Gdańskiej nasz żagłowiec wypływał pod żaglami. Jesteśmy bardzo dumni, że możemy promować Gdynię na całym świecie, także w Stanach Zjednoczonych. Życzę panu komendantowi,





- ▶ załodze i praktykantom stopy wody pod kilem i wiatrów w żagle. Powodzenia!

Minister Infrastruktury Dariusz Klimczak przekazał na ręce komendanta „Daru Młodzieży” kpt. żw. Michała Sadowskiego księgę pamiątkową rejsu jako symboliczny gest upamiętniający rozpoczęcie wyprawy oraz międzynarodową rangę wydarzenia.

Pierwszy etap rejsu zakończył się 10 maja w Kadyksie. Zaokrętowana załoga oraz praktykanci - studenci Wydziału Mechanicznego UMG oraz uczniowie z Zespołu Szkół Morskich w Świnoujściu w drodze do Hiszpanii odwiedzili wyspę Man na Morzu Irlandzkim.

W drugim etapie, na trasie z Kadyksu przez Bahamy do Stanów Zjednoczonych, około 120 studentów I roku Wydziału Nawigacyjnego bierze udział w praktyce morskiej i wpłynie na pokładzie fregaty do USA.

„Dar Młodzieży” dotrze do portów amerykańskich w drugiej połowie czerwca, odwiedzając min. Norfolk, Nowy Jork oraz Boston.

Kulminacyjnym punktem rejsu będzie udział fregaty w międzynarodowej paradzie żaglowców 4 lipca w Nowym Jorku. Dzień wcześniej, 3 lipca w Nowym Jorku, nastąpi zmiana praktykantów. Na pokład wejdzie kolejna grupa około 120 studentów II roku Wydziału Nawigacyjnego, która popłynie do Bostonu. Stamtąd jednostka wyruszy w drogę powrotną do Europy, odwiedzając porty w Wielkiej Brytanii oraz Niemczech, by 24 sierpnia powrócić do macierzystego portu w Gdyni, pokonawszy 12 tysięcy mil morskich w ciągu 131 dni.



Pierwsza transza na budowę żaglowca

Podczas spotkania władz UMG z wiceministrem infrastruktury dr. Arkadiuszem Marchewką 18 marca 2026 roku ustalono, że uczelnia otrzyma 131 mln zł z przeznaczeniem na budowę następcy żaglowca „Dar Młodości” – jako pierwszą część dofinansowania na realizację przedsięwzięcia zaplanowanego na lata 2025-2028.

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit podkreślił, że ma to niebywale znaczenie nie tylko dla uczelni, ale także dla całej gospodarki morskiej, bowiem nowy statek będzie jednostką nie tylko użyteczną, na której szkolić się będą przyszłe kadry morskie, ale także bardzo nowoczesną.

- Mam nadzieję, że nie zawiedziemy Państwa, ponieważ „Dar Młodości” to duma naszego kraju. Ufam, że nowy statek, podobnie jak jego poprzednicy, również pięknie zapisze się w historii żeglugi i będzie kontynuował to dziedzictwo.

Wiceminister infrastruktury dr. Arkadiusz Marchewka dodał:

- To, o czym mówiło się od wielu lat i co zapowiadano, w końcu staje się faktem. Uczelnia ma finansowanie, jest przygotowana, a teraz pozostaje ogłoszenie przetargu na wyłonienie stoczni, która zbuduje nowy żaglowiec będący naszą dumą na morzach i oceanach całego świata.

W spotkaniu udział wzięli również: prorektor ds. nauki dr hab. Dariusz Barbusa, prof. UMG, prorektor ds. studenckich i kształcenia dr hab. Sambor Guze, prof. UMG, prorektor ds. umiędzynarodowienia, współpracy i rozwoju prof. dr hab. inż. Tomasz Tarsiuk, kanclerz mgr Filip Malata, a także dziekani, kwestor oraz dyrektorzy.

Rok temu, 30 września 2025 roku, zapadła historyczna dla Uniwersytetu Morskiego w Gdyni oraz dla polskiej gospodarki morskiej decyzja o finansowaniu budowy następcy „Daru Młodości”, o którą rektor i Senat UMG zabiegali od 2020 roku. Tego dnia Rada Ministrów przyjęła uchwałę w sprawie programu wieloletniego pn. „Budowa statków dla uczelni morskich w latach 2025-2029”, przygotowanego przez Ministerstwo Infrastruktury, umożliwiającego budowę nowego statku szkolnego Uniwersytetu Morskiego w Gdyni.



Nowy żaglowiec - przetarg ogłoszony



Uniwersytet Morski w Gdyni ogłosił 23 kwietnia 2026 roku przetarg na realizację strategicznej inwestycji, jaką jest budowa nowego statku szkolnego - trzymasztowego żaglowca, następcy „Daru Młodzieży”.

- Ogłoszenie przetargu na budowę następcy „Daru Młodzieży” to dla naszej uczelni moment przełomowy. Tworzymy jednostkę, która połączy wieloletnią tradycję kształcenia morskiego z nowoczesnymi technologiami odpowiadającymi na wyzwania współczesnej żeglugi - powiedział rektor Uniwersytetu Morskiego w Gdyni prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit. - Nowy żaglowiec, którego, mam nadzieję, Państwo od razu pokochają, będzie także symbolem Polski na morzach i oceanach, naszym wielkim ambasadorem, na którym kształcić się będą kolejne pokolenia oficerów floty handlowej.

Postępowanie na realizację zadania pn. „Wykonanie projektu oraz dostawa następcy «Daru Młodzieży»” prowadzone jest w konwencji „zaprojektuj i wybuduj” w trybie przetargu nieograniczonego (unijnego), na co zwrócił uwagę kanclerz uczelni mgr Filip Malata:

- Postępowanie ma charakter otwarty i nieograniczony, co oznacza, że mogą w nim uczestniczyć zarówno wykonawcy krajowi, jak i zagraniczni, speł-

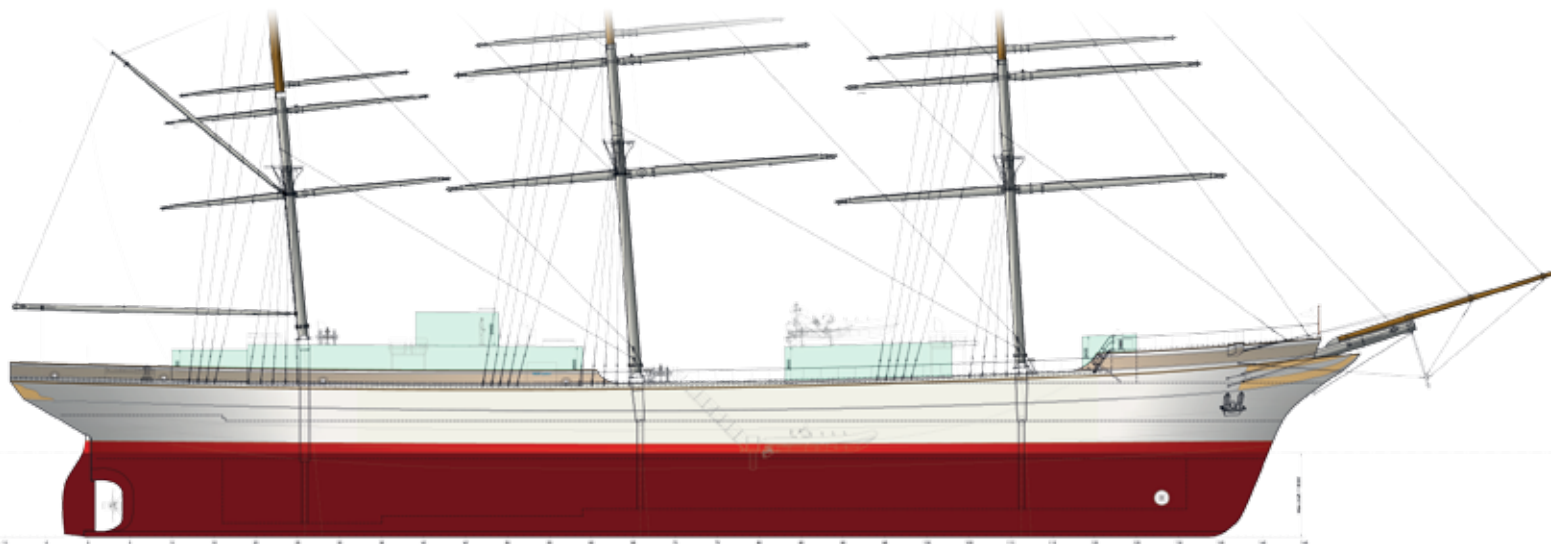
niający warunki udziału określone w dokumentacji przetargowej.

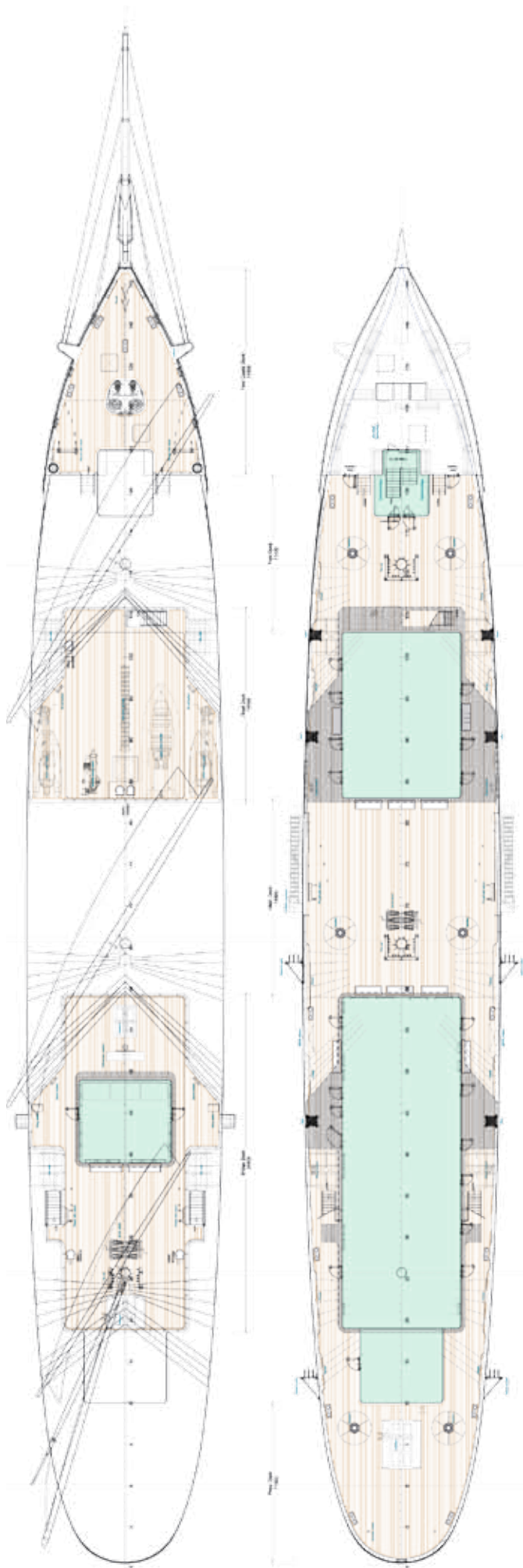
Procedura zostanie przeprowadzona zgodnie z harmonogramem wynikającym z ustawy Prawa Zamówień Publicznych dla nieograniczonych postępowań unijnych. Oferty można było składać od 23.04.2026 roku. Rozpoczęcie prac projektowych i budowy jednostki będzie mieć miejsce bezpośrednio po podpisaniu umowy z wyłonionym wykonawcą.

Dyrektor Działu Armatorskiego i Praktyk Morskich mgr inż. kpt. ż.w. Dariusz Jellonnek zwrócił uwagę na aspekty technologiczne nowej jednostki:

- Nowy żaglowiec będzie nowoczesną fregatą trzymasztową, zaprojektowaną z myślą o najwyższych standardach szkoleniowych, wykorzystującą nowoczesny napęd mechaniczno-hybrydowy o mocy około 1300 kW.

Budowa nowego statku finansowana jest ze środków budżetu państwa w ramach programu wieloletniego „Budowa statków dla uczelni morskich w latach 2025-2029”.





Zgodnie z przyjętym harmonogramem wynikającym z programu podpisanie umowy na zaprojektowanie i budowę nowego żaglowca planowane jest w 2026 roku. Następnie rozpoczną się prace produkcyjne, w tym cięcie blach oraz położenie stępki w 2027 roku. W kolejnym etapie przewidziano uruchomienie silników oraz wyposażenie jednostki. Gotowość do wodowania planowana jest na 2027 rok, natomiast dostarczenie w pełni wyposażonego żaglowca - w 2028 roku. Rozpoczęcie szkolenia kadetów na nowej jednostce przewidywane jest w 2029 roku.

Następca „Daru Młodzieży”, zwodowanego w 1981 roku, będzie nieco większy. Zgodnie ze specyfikacją jego długość całkowita (z bukszprytem) wyniesie około 112 m („Dar Młodzieży” 108,8 m), przy zbliżonej szerokości kadłuba (ok. 15 m - wobec 14 m). Nowy statek będzie dysponował większą powierzchnią ożaglowania podstawowego (min. 3300 m² - wobec 3015 m²) oraz wyższymi masztami, sięgającymi do 58,4 m (wobec maks. ok. 49,5 m na „Darze Młodzieży”).

Istotną zmianą będzie zastosowanie nowoczesnego napędu mechaniczno-hybrydowego o mocy około 1300 kW, podczas gdy obecny żaglowiec wyposażony jest w klasyczny napęd silnikowy o mniejszej mocy. Nowa jednostka zachowa porównywalne parametry prędkościowe (do ok. 12 węzłów pod napędem), oferując jednocześnie bardziej efektywne i ekologiczne rozwiązania eksploatacyjne.

Na pokładzie statku znajdzie się miejsce dla 169 osób, w tym 33 członków załogi oraz kadetów. Z perspektywy szkoleniowej utrzymana zostanie zbliżona liczba praktykantów (120 kadetów wobec ok. 130 na obecnej jednostce), przy jednoczesnym dostosowaniu przestrzeni i funkcji statku do współczesnych standardów dydaktycznych i bezpieczeństwa.

Arab Academy for Science, Technology and Maritime Transport



Uczelnia nasza w dniach 22-24 kwietnia gościła władze renomowanej uczelni z Aleksandrii, działającej od 1972 roku pod auspicjami Ligi Państw Arabskich. Wizyta była wynikiem porozumienia o współpracy, zawartego w czerwcu 2025 roku, sygnowanego przez rektorów obu uczelni prof. dr. hab. inż. kpt. ż.w. Adama Weintrita oraz prof. Ismaila Abdela Ghafara Ismaila Faraga.



Spotkanie w Sali Senatu UMG

Przedmiotem spotkań było omówienie współpracy w dziedzinie kształcenia, wymiany studentów, doktorantów i kadry akademickiej. Goście zwiedzili Centrum Offshore UMG, a także symulatory znajdujące się na Wydziałach: Mechanicznym, Elektrycznym oraz Nawigacyjnym. Obie strony wyraziły chęć kontynuowania współpracy i podjęły decyzję o powołaniu trzyosobowych zespołów roboczych w celu opracowania dalszych szczegółów w zakresie wspólnych studiów oraz wymiany kadetów na statkach szkolnych.

Arab Academy for Science, Technology and Maritime Transport łączy działalność dydaktyczną z praktycznym szkoleniem, współpracuje m.in. z IAMU oraz IMO, stanowiąc istotny ośrodek uni-

wersytecki wspierający rozwój gospodarki morskiej w regionie Bliskiego Wschodu i Afryki Północnej.

W spotkaniu uczestniczyli: rektor UMG prof. dr. hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit, prorektor ds. studenckich i kształcenia dr hab. Sambor Guze, prof. UMG, prorektor ds. nauki dr hab. Dariusz Barbucha, prof. UMG oraz prorektor ds. umiędzynarodowienia, współpracy i rozwoju prof. dr. hab. inż. Tomasz Tarasiuk, z delegacji Arab Academy for Science, Technology and Maritime Transport - prof. Ismail Abdel Ghafar Ismail Farag i prof. Hesham M. Helal - dziekan Instytutu Podyplomowych Studiów Morskich, prezes Arabskiego Instytutu Nawigacyjnego (AIN), sekretarz generalny Międzynarodowego Stowarzyszenia Instytutów Nawigacyjnych (IAIN).

W ostatnim z zaplanowanych spotkań, które odbyło się w Sali Senatu, udział wzięli także: kanclerz mgr Filip Malata, dziekan Wydziału Elektrycznego dr hab. inż. Piotr Jankowski, prof. UMG, dziekan Wydziału Mechanicznego prof. dr. hab. inż. Andrzej Miszczak, dziekan Wydziału Zarządzania i Nauk o Jakości dr hab. Marzenna Popek, prof. UMG, dyrektor Instytutu Morskiego UMG prof. dr. hab. inż. Krzysztof Czaplewski, dyrektor Działu Armatorskiego i Praktyk Morskich mgr inż. kpt. ż.w. Dariusz Jellonnek, dyrektor Biura Rektora mgr inż. Magdalena Wołowiec oraz kwestor mgr Eugeniusz Paweł Orzeszek, a także dr hab. Adam Przybyłowski, prof. UMG - IAMU Contact Person.



Rektor UMG i prof. Ismail Abdel Ghafar Ismail Farag



Rektor UMG wręcza prof. Heshamowi M. Helalowi album o stuletniej historii naszej uczelni

Delegacja z Finlandii

W murach uczelni gościliśmy 16 kwietnia dziewięcioosobową delegację z Turku z Ville Niinistö - posłem do Parlamentu Europejskiego i przewodniczącym Rady Nadzorczej Portu w Turku oraz Erikiem Söderholmem - prezesem Portu w Turku na czele. Celem było omówienie rozszerzania współpracy w szeroko rozumianej branży morskiej w wymiarze biznesowym i akademickim.

Inicjatorem wizyty przedstawicieli z Turku w Trójmieście był konsul honorowy RP w Turku Jari A. Rastas.

Ze strony UMG w spotkaniu uczestniczyli: dr hab. Dariusz Barbucha, prof. UMG - prorektor ds. nauki, dr hab. Adam Przybyłowski, prof. UMG - kierownik Katedry Transportu (WN), dr inż. of. elektr. okręt. Bolesław Dudaj, prof. UMG - z-ca kierownika Katedry Elektroenergetyki Okrętowej (WE), mgr Dorota Barzowska - kierownik Działu Współpracy Międzynarodowej, dr Beata Szymanowska - główny specjalista w Dziale Rozwoju Uczelni oraz dr Magdalena Kukowska-Kaszuba - dyrektor Centrum Transferu Technologii UMG.

Prorektor ds. nauki przywitał przybyłych gości, a następnie przedstawił uczelnię - jej historię, strukturę, ofertę kształcenia, kierunki prowadzonych badań naukowych, a także współpracę z ośrodkami akademickimi oraz z partnerami z otoczenia społeczno-gospodarczego. Znaczenie dla uczelni współpracy z przemysłem zaprezentowała dr M. Kukowska-Kaszuba, odnosząc się m.in. do aktualnie realizowanego w UMG projektu „Science4Business - Nauka dla Biznesu”, współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej „Fundusze Europejskie dla Nowoczesnej Gospodarki na lata 2021-2027”, a mgr D. Barzowska przedstawiła zadania, które zostały zaplanowane w ramach wspólnie złożonego wniosku w programie „Partnerstwa strategiczne”, finansowanego przez Narodową Agencję Wymiany Akademickiej (NAWA) z udziałem Uniwersytetu Morskiego w Gdyni oraz Turku University of Applied Sciences, Novia University of Applied Sciences i Hochschule Bremerhaven - University of Applied Sciences. Przygotowanie wniosku jest bezpośrednim rezultatem wizyty prorektora ds. umiędzynarodowienia, współpracy i rozwoju prof. Tomasza Tarasiuka w Turku w grudniu 2025 roku. Planowane są również inne działania w ramach utworzonej sieci współpracy.

W trakcie dyskusji partnerzy z Finlandii podkreślili, iż współpraca między Trójmiastem a Turku, a szerzej między regionami nadbałtyckimi, jest możliwa m.in. w obszarach transportu, nowoczesnych



technologii, transformacji energetycznej czy ogólnie bezpieczeństwa. Wskazano na potencjał obu regionów, wynikający m.in. z obecności w tych regionach silnych ośrodków akademickich, które swoje badania i kształcenie skupiają wokół gospodarki morskiej.

W Urzędzie Marszałkowskim

Równoległe do spotkania w UMG w Urzędzie Marszałkowskim Województwa Pomorskiego w Gdańsku odbyło się spotkanie z drugą częścią delegacji z Turku, w którym wzięł udział prorektor ds. umiędzynarodowienia, współpracy i rozwoju prof. dr hab. inż. Tomasz Tarasiuk. Uczestniczyli w nim: konsul honorowy RP w Turku Jari Rastas, radca handlowy Ambasady Finlandii Antti Rahikka, przedstawiciel władz miejskich w Turku Mika Akkanen oraz przedstawiciele Urzędu Marszałkowskiego z dyrektorem Stanisławem Szultką i Agencji Rozwoju Pomorza z dyrektorem zarządzającą Katarzyną Matuszak-Dzierżyńską, a także przedstawicielka Urzędu Miasta Gdyni Joanna Leman - kierownik Referatu Współpracy Zagranicznej.

Spotkanie było poświęcone organizacji przedsięwzięcia „Navigate with Pomerania” w październiku 2026 roku, którego celem będzie spotkanie przedsiębiorców z sektora morskiego z województwa pomorskiego i regionu Turku oraz rozwój współpracy akademickiej i współpracy B+R.

IHO w Monako



W dniach 20-23 kwietnia 2026 roku rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit uczestniczył w IV Zgromadzeniu International Hydrographic Organization (IHO), reprezentując, jako oficjalny obserwator, International Association of Institutes of Navigation (IAIN).

W obradach, które odbywają się w Monako - w siedzibie Międzynarodowego Biura Hydrograficznego, uczestniczyli przedstawiciele 104 państw członkowskich oraz branży morskiej z całego świata. Uroczystego otwarcia obrad dokonał książę Monako Albert II.

Zgromadzenie stanowi kluczowe forum dialogu i współpracy dla globalnej społeczności hydrograficznej. W trakcie czterodniowych obrad uczestnicy dokonali przeglądu postępów w dziedzinie hydrografii oraz wyznaczyli nowe cele na najbliższe trzy lata. Wśród najważniejszych punktów programu był

wybór nowych władz organizacji, w tym sekretarza generalnego i dyrektora.

IHO to organizacja, której początki sięgają 1921 roku. Zwierzchnictwo nad jej strukturami sprawuje Międzynarodowe Biuro Hydrograficzne z siedzibą w Monako, w którego zarządzie zasiadają dyrektorzy wybierani spośród przedstawicieli krajów członkowskich. Celem organizacji jest koordynowanie i nadzorowanie działań hydrograficznych państw, ze szczególnym uwzględnieniem zapewnienia bezpieczeństwa nawigacji oraz ochrony środowiska morskiego.



II Forum Rektorów Polski i Turcji



Rektor Uniwersytetu Morskiego w Gdyni prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit uczestniczył 8 maja na Uniwersytecie Gdańskim w II Forum Rektorów Polski i Turcji - spotkaniu przedstawicieli władz uczelni wyższych z Polski i Turcji.

II Forum odbyło się we wrześniu 2025 roku w Ankarze, a ich celem jest rozwój współpracy akademickiej, naukowej oraz instytucjonalnej pomiędzy oboma krajami.

Tegoroczne obrady skoncentrowane były m.in. na rozwoju wspólnych programów studiów, tworzeniu międzynarodowych centrów badawczych, wspieraniu mobilności akademickiej oraz wymianie dobrych praktyk w zakresie zarządzania partnerstwami między uczelniami. Ważnym elementem było podpisanie Memorandum of Understanding dotyczącego współpracy w obszarze szkolnictwa wyższego pomiędzy Polską i Turcją. Dokument sygnowali minister nauki i szkolnictwa wyższego RP Marcin Kulasek oraz przewodniczący Tureckiej Rady Szkolnictwa Wyższego YÖK prof. Erola Özvara.

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit, reprezentujący Uniwersytet Morski w Gdyni, podpisał trzy porozumienia o współpracy z tureckimi uczelniami: Istanbul Technical University, Karadeniz

Technical University oraz Dokuz Eylül University.

Na program Forum składało się sześć paneli tematycznych poświęconych m.in. rozwojowi technologii dual-use, współpracy w naukach społecznych i humanistycznych, partnerstwom instytucjonalnym, mobilności akademickiej oraz możliwościom współpracy w obszarze nauk medycznych i technicznych.

W Forum uczestniczyli rektorzy i przedstawiciele kilkudziesięciu uczelni wyższych z obu krajów, a także reprezentanci instytucji odpowiedzialnych za rozwój szkolnictwa wyższego i nauki.

Organizatorami Forum były: Uniwersytet Gdański, Ministerstwo Nauki i Szkolnictwa Wyższego RP, Turecka Rada Szkolnictwa Wyższego YÖK, Konferencja Rektorów Akademickich Szkół Polskich (KRASP) oraz Fundacja Edukacyjna Perspektywy. A partnerami - Narodowa Agencja Wymiany Akademickiej (NAWA) oraz Fundacja Rozwoju Systemu Edukacji (FRSE).



Habilitacja

Rada Naukowa Wydziału Nawigacyjnego Uniwersytetu Morskiego w Gdyni 30 kwietnia 2026 roku nadała stopień doktora habilitowanego w dziedzinie nauk inżynieryjno-technicznych w dyscyplinie inżynieria lądowa, geodezja i transport dr. inż. Krzysztofowi Adamowi Wróblowi, pracownikowi Katedry Nawigacji.



Wniosek o wszczęcie postępowania w sprawie nadania stopnia doktora habilitowanego dr. inż. Krzysztofowi Adamowi Wróblowi przekazany został przez Radę Doskonałości Naukowej 2 lipca 2025 roku.

Rada Naukowa, której przewodniczy dr hab. inż. Tomasz Neumann, prof. UMG, po zapoznaniu się z autorską monografią naukową pt. „Czynnik ludzki w eksploatacji autonomicznych statków handlo-

wych”, cyklem powiązanych tematycznie publikacji naukowych dotyczących problematyki analizy wpływu czynnika ludzkiego na bezpieczeństwo transportu morskiego, czterema pozytywnymi recenzjami wskazującymi, że kandydat spełnia warunki uzyskania stopnia doktora habilitowanego, określone Uchwałą Komisji Habilitacyjnej z 30 marca 2026 roku - decyzję podjęła jednogłośnie.

Obrona pracy doktorskiej

Publiczna obrona rozprawy doktorskiej mgr Aleksandry Celejewskiej pt. „Innowacyjne narzędzie oceny jakości produktów serowarskich” odbyła się 23 kwietnia.

O terminie publicznej obrony rozprawy doktorskiej poinformowała przewodnicząca Rady Naukowej dr hab. Marzenna Popek, prof. UMG.

Promotorem pracy była dr hab. inż. Joanna Katarzyna Banach, prof. UWM (Uniwersytet Warmińsko-Mazurski), promotorem pomocniczym - dr inż. Marika Bielecka, także z UWM, a recenzentami - dr hab. inż. Anna Dankowska, prof. UEP (Uniwersytet Ekonomiczny w Poznaniu), prof. dr hab. inż. Małgorzata Kowalska (Uniwersytet Radomski) i prof. dr hab. inż. Stanisław Popek (Uniwersytet Ekonomiczny w Krakowie).

Od prawej: promotor dr hab. inż. Joanna Banach, prof. UWM, dr Aleksandra Celejewska, promotor pomocniczy dr inż. Marika Bielecka - Uniwersytet Warmińsko-Mazurski



„IMOR” po remoncie klasowym

Zakończony został 15 maja 2026 roku kompleksowy remont statku badawczego „IMOR” w stoczni Pomerania Net Marine w Szczecinie. Prace obejmowały odnowienie certyfikatów klasowych oraz karty bezpieczeństwa państwa bandery, niezbędnych do dalszej eksploatacji jednostki.

Przeprowadzono szeroki zakres prac konserwacyjnych i modernizacyjnych, wykonano kompleksową konserwację części podwodnej kadłuba wraz z nałożeniem nowego systemu powłok przeciwrostowych. Część nawodna otrzymała nowe barwy, nawiązujące wizualnie do floty Uniwersytetu Morskiego w Gdyni, przechodząc tzw. rebranding.

Remont objął pędniki dziobowe i rufowe, zespoły prądotwórcze, dźwig oraz bramownicę urządzenia cumowniczo-kotwiczne, wentylatory maszynowe, silniki elektryczne wraz z silnikami pędników.

Jednostka pozytywnie przeszła inspekcję towarzystwa klasyfikacyjnego Polskiego Rejestru

Statków oraz Urzędu Morskiego w Szczecinie, uzyskując wymagane certyfikaty i dokumenty dopuszczające do żeglugi morskiej.

„IMOR” powrócił 20 maja 2026 roku do swojego portu macierzystego w Gdańsku – jest nowoczesną jednostką naukowo-badawczą eksploatowaną przez Instytut Morski Uniwersytetu Morskiego w Gdyni, wykorzystywaną do prowadzenia badań hydrograficznych, geotechnicznych, środowiskowych oraz prac związanych z monitoringiem i eksploatacją obszarów morskich, w tym sektora offshore.



XXI Polsko-Niemieckie Seminarium Studenckie



Hochschule
Bremerhaven

XXI Polsko-Niemieckie Seminarium Studenckie „Managing cultural diversity in Europe”, organizowane przez Uniwersytet Morski w Gdyni i Hochschule Bremerhaven pod patronatem rektorów obu uczelni, rozpoczęło się 7 maja 2026 roku. W ramach tegorocznej edycji seminarium po raz pierwszy zorganizowano ścieżkę IT - „IT Track of Polish-German Joint Seminar”.

Dwutygodniowe seminarium składało się z dwóch części. Od 6 do 12 maja gościliśmy studentów z Hochschule Bremerhaven, następnie studenci polscy od 26 maja do 1 czerwca w Hochschule Bremerhaven kontynuowali zajęcia wspólnie ze studentami niemieckimi.

Seminarium otworzył rektor UMG prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit, powitał uczestników i zaproszonych gości, w tym profesorów z Hochschule Bremerhaven: prof. Gerharda Feldmeiera, prof. Jensa Hündlinga i prof. Hansa Rummla - doktora honoris causa Uniwersytetu Morskiego w Gdyni, oraz przypomniał o wieloletniej współpracy między UMG i Hochschule Bremerhaven.

W seminarium uczestniczyło 25 studentów z obu uczelni. W programie były wykłady prowadzone w języku angielskim przez dydaktyków obu uczelni, spotkania z władzami UMG i HB oraz przedstawicielami organizacji studenckich, a także wizyty w polskich i niemieckich przedsiębiorstwach.

Na Uniwersytecie Morskim w Gdyni zostały ogłoszone następujące wykłady:

- Managing Cultural Diversity in Europe (w dwóch częściach) - prof. Gerhard Feldmeier,
- Monetary Policy and Managing Inflation expectations - the case of chosen European countries - dr Karolina Tura-Gawron,





Od lewej: Andrea Ruf – Faculty Advisor na Wydziale Zarządzania i Informatyki HB, prof. Hans Rummel i prof. Jens Hündling

- The role of interpersonal communication in business (interactive lecture) – dr Agnieszka Czarnecka.

W czasie wizyty prof. dr. Jens Hündling poprowadził również na Wydziale Informatyki seminarium pod tytułem *Impulse for open discussion on the impact of agentic AI on service oriented architectures*.

W ramach IT Track Pod kierunkiem prof. dr. Jensa Hündlinga i mgr. inż. Juliusza Łosińskiego z WI realizowali International IT Project z zakresu Maritime Analytics, nawiązujący do rozwijanego na Wydziale Informatyki nurtu badań dotyczących wykorzystania technologii informacyjnych, w tym narzędzi sztucznej inteligencji, w obszarach Maritime Information Systems and Maritime Business Management.

Integracji młodzieży podczas pierwszego tygodnia seminarium sprzyjały takie atrakcje, jak m.in.: spotkanie w Centrum Sportu i Rekreacji Uniwersytetu Morskiego, zwiedzanie Zamku w Malborku, rejs „statkiem po trawie” na trasie z Buczyńca do Jeleni, zwiedzanie ekspozycji wikingów w Muzeum Archeologicznym, wizyta w Helu w Fokarium Stacji Morskiej im. prof. Krzysztofa Skóry, wspólne odkrywanie najważniejszych zabytków Gdańska.

Seminarium, organizowane od ponad 30 lat, przybliżyła studentom polskim i niemieckim warunki funkcjonowania obu uczelni, zachęca do podjęcia studiów w uczelniach partnerskich w ramach programu Erasmus+, a także umożliwia poznanie historii i kultury Pomorza i landu Bremy.

Executive MBA Maritime Logistics & Offshore



Na Uniwersytecie Morskim w Gdyni uruchomione zostały 11 maja 2026 r. dwuletnie studia podyplomowe Executive MBA Maritime Logistics & Offshore (EMBA MLO).

Stworzone zostały z myślą o liderach łączących pracę na kontraktach z rozwojem kariery menedżerskiej. Program prowadzony w języku angielskim, oferuje dostęp do wiedzy międzynarodowych ekspertów branży offshore i unikalną formułę kształcenia (stacjonarne sesje dwutygodniowe co 3-4 miesiące), pozwalającą pogodzić pracę ze zdobyciem dyplomu.

Dzięki ukończeniu studiów EMBA MLO ich uczestnicy pozyskają praktyczne kompetencje menedżerskie na poziomie strategicznym i operacyjnym w najważniejszych obszarach zarządzania. Będą to zarówno kompetencje uniwersalne (m.in.: strategia, finanse, zarządzanie zasobami ludzkimi), jak też wiedza i umiejętności specyficzne dla sektora (m.in.: logistyka morska i zarządzanie łańcuchem dostaw, digitalizacja w transporcie i logistyce, regulacje prawne). Absolwenci otrzymują rozpoznawalny na światowym rynku dyplom ukończenia studiów Executive MBA.

Wykładowcami są międzynarodowej klasy eksperci branżowi oraz praktycy zarządzania. Zajęcia prowadzone są w formie warsztatów, analiz przypadku, interaktywnych wykładów oraz projektów grupowych umożliwiających praktyczne wykorzystanie zdobytej wiedzy. Zakładając dynamiczny rozwój sektora i pojawianie się nowych wyzwań, zaplanowaliśmy 5 sesji eksperckich, które będą poświęcone w całości aktualnym zagadnieniom branżowym i prowadzone będą przez przedstawicieli wiodących firm.

Studia podyplomowe EMBA MLO trwają 2 lata. Zajęcia (łącznie 504 godziny) są prowadzone wyłącznie w języku angielskim.

Informacje o warunkach uczestnictwa, programie studiów, rekrutacji i opłatach dostępne są na stronie studiów: Executive MBA Maritime Logistics & Offshore.





FORUM OKRĘTOWE

Uniwersytet Morski w Gdyni został przyjęty 10 kwietnia 2026 roku w poczet członków stowarzyszonych Związku Pracodawców FORUM OKRĘTOWE.

Fot. Sławomir Lewandowski/PortalMorski.pl

Przystąpienie uczelni do Związku wzmacnia współpracę z przemysłem morskim i otwiera nowe możliwości realizacji wspólnych projektów badawczo-rozwojowych oraz dostosowywania oferty dydaktycznej do potrzeb rynku.

FORUM OKRĘTOWE to organizacja pracodawców działająca od 1993 roku, zrzeszająca przedsiębiorstwa i instytucje związane z przemysłem okrętowym - od stoczni i producentów wyposażenia po ośrodki badawcze i uczelnie. Jej celem jest wspieranie rozwoju sektora, reprezentowanie interesów członków oraz budowanie współpracy w kraju i za granicą. Związek należy do SEA Europe oraz Polskiej Konfederacji Pracodawców Prywatnych Lewiatan.

Debata o przyszłości przemysłu stoczniowego

W Sali Tradycji Gdańskiej Stoczni „Remontowa” im. J. Piłsudskiego SA odbyła się 15 kwietnia 2026 roku debata poświęcona przyszłości polskiego przemysłu stoczniowego oraz szeroko rozumianej gospodarki morskiej. Spotkanie zorganizowano w ramach programu Walnego Zgromadzenia Członków Związku Pracodawców FORUM OKRĘTOWE. Uniwersytet Morski w Gdyni reprezentowali rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit oraz dyrektor Działu Armatorskiego i Praktyk Morskich mgr inż. kpt. ż.w. Dariusz Jellonnek.

Uczestnicy debaty - przedstawiciele administracji publicznej, przemysłu, nauki oraz instytucji związanych z sektorem morskim - podkreślali strategiczne znaczenie przemysłu stoczniowego dla bezpieczeństwa i rozwoju gospodarczego Polski.



Tego dnia odbyło się też oficjalne powitanie nowych członków FORUM OKRĘTOWEGO, wśród których znalazł się Uniwersytet Morski w Gdyni. Rektor podziękował za przyjęcie uczelni do Związku i wyraził wdzięczność za poparcie projektu budowy następcy „Daru Młodzieży”:

- Budowa nowego żaglowca jest kluczowa dla promocji spraw morza w społeczeństwie naszego kraju i niezbędna dla rozwoju kształcenia przyszłych kadr morskich, w tym również dla przemysłu stoczniowego. Mam nadzieję, że jednostka ta będzie budowana w Polsce, przez polską stocznnię - oczywiście po wygraniu przez nią przetargu, do ogłoszenia którego Uniwersytet Morski jako podmiot publiczny jest zobligowany.

Uczestnicy spotkania byli zgodni, że w obliczu globalnej konkurencji oraz rosnących zależności od rynków azjatyckich konieczne jest opracowanie długofalowej, spójnej strategii obejmującej cały sektor gospodarki morskiej, od przemysłu stoczniowego, przez porty i flotę handlową, po edukację i kształcenie kadr.

Konkludując, dyrektor Biura FORUM OKRĘTOWEGO Ireneusz Karaśkiewicz zwrócił uwagę na konieczność współpracy wszystkich podmiotów w ramach Związku Pracodawców FORUM OKRĘTOWE oraz synergii podejmowanych przez nich działań.

Klaster Bezpieczeństwa Energetyczno-Wodnego



Podpisane zostało 30 marca 2026 roku porozumienie dotyczące współpracy przy przedsięwzięciu „Klaster Bezpieczeństwa Energetyczno-Wodnego RUMIA 72h”.

Dokument podpisali: prorektor ds. umiędzynarodowienia, współpracy i rozwoju prof. dr hab. inż. Tomasz Tarasiuk, burmistrz Rumi Michał Pasieczny oraz prezes zarządu Rumia Invest Park Agnieszka Rodak.

W spotkaniu uczestniczyli także: prorektor ds. nauki dr hab. Dariusz Barbuca, prof. UMG, zastępca dyrektora ds. transformacji energetycznej i gospodarczej Jarosław Kumiega, reprezentujący Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego, oraz prezes OPEC Wojciech Folejewski, który zade-

klarował chęć włączenia się OPEC w prace, nawiązując tym samym do podpisanego w 2025 roku przez uczelnię oraz OPEC porozumienia o współpracy.

Kluczowym celem porozumienia jest wypracowanie rozwiązań umożliwiających autonomiczne funkcjonowanie podstawowych usług komunalnych w sytuacjach kryzysowych przez co najmniej 72 godziny, przy jednoczesnej optymalizacji wykorzystania energii, w tym pochodzącej z morskich farm wiatrowych.



Wykład profesora Jensa Hündlinga



Na Wydziale Informatyki odbyło 8 maja 2026 roku się wyjątkowe seminarium naukowe pt. „Impulse for open discussion on the impact of agentic AI on service oriented architectures”, którego gościem specjalnym i prelegentem był prof. dr Jens Hündling z Hochschule Bremerhaven.



Profesor Hündling podzielił się ze słuchaczami fascynującą analizą dotyczącą ewolucji systemów informatycznych. Argumentował, że tradycyjne podejścia, takie jak architektury zorientowane na usługi (SOA) oraz systemy oparte na mikroserwisach, od dawna kładą nacisk na znaczenie dobrze zdefiniowanych interfejsów, enkapsulację oraz wyraźne granice odpowiedzialności. Jednocześnie zauważył, że postępy w dziedzinie generatywnej i agentowej sztucznej inteligencji wprowadzają zachowania probabilistyczne do tradycyjnie deterministycznych systemów IT. I te dwa nurty rozwoju – zdaniem profesora – nie są od siebie niezależne, lecz wzajemnie się wzmacniają. Agenci AI polegają bowiem na istniejących usługach jako na gotowych elementach budulcowych, podczas gdy nieodłączna niepewność wyników generowanych przez AI zwiększa potrzebę rygorystycznego zarządzania, kontrolowanego dostępu oraz uporządkowanych wzorców interakcji.

Posługując się uproszczonym scenariuszem z rzeczywistego świata, zilustrował, w jaki sposób „myślenie usługowe” (service thinking) umożliwia projektowanie solidnych systemów poprzez przekształcanie niejawnych założeń w jawne kontrakty. W konkluzji wskazał informatykę biznesową jako dyscyplinę pomostową, która integruje perspektywy: techniczną, organizacyjną i decyzyjną, co jest kluczowe w zarządzaniu złożonością nowoczesnych systemów cyfrowych.

Jens Hündling odwiedził naszą uczelnię w związku z udziałem w XXI Polsko-Niemieckim Seminarium Studenckim Gdynia – Bermerhaven, a także by wspólnie z mgr inż. Juliuszem Łosińskim z WI pokierować pracą studentów, którzy w module IT Track realizują International IT Project z zakresu Maritime Analytics.

Profesor informatyki gospodarczej i usług IT w Hochschule Bremerhaven, z ponad 20-letnim doświadczeniem w branży IT, specjalizuje się w zarządzaniu procesami biznesowymi, architekturze rozwiązań oraz transformacji cyfrowej. Stopień doktora informatyki uzyskał w Instytucie Hasso Plattnera na Uniwersytecie w Poczdamie.

W trakcie swojej kariery zawodowej zajmował wyższe stanowiska kierownicze, m.in. w firmie Oracle zarządzał międzynarodowymi zespołami ds. sprzedaży (presales) i konsultingu w obszarze technologii chmurowych oraz korporacyjnych, w Global Head of Client Solutions zarządzał globalnym zespołem odpowiedzialnym za integrację rozwiązań SaaS w złożonych organizacjach. Jest też niezależnym konsultantem i trenerem w zakresie cyfrowego przywództwa (digital leadership), koncepcji New Work oraz generatywnej sztucznej inteligencji, kładącym szczególny nacisk na łączenie wiedzy akademickiej z praktycznym zastosowaniem.



Seminaria naukowe



Seminarium pt. „Aktualne trendy autonomicznych systemów hydrograficznych” odbyło się 20 marca 2026 roku, a wykład poprowadził prof. dr hab. inż. Andrzej Stateczny.

Zaprezentował dynamiczny rozwój systemów bezzałogowych, które w ostatnich latach znajdują coraz szersze zastosowanie w pomiarach hydrograficznych. Omówiono kluczowe rozwiązania technologiczne, w tym autonomiczne pojazdy nawodne (ASV) oraz autonomiczne pojazdy podwodne (AUV). Zwrócił również uwagę na rolę zdalnie sterowanych pojazdów podwodnych (ROV), które mimo pracy pod nadzorem operatora wykazują elementy autonomii.

W trakcie wykładu przedstawił też szeroki wachlarz sensorów wykorzystywanych w tego typu systemach oraz ich zastosowanie w realizacji złożonych misji pomiarowych - od powierzchni akwenu aż po jego najgłębsze partie. Szczególną uwagę poświęcono najnowszym osiągnięciom technologicznym zaprezentowanym podczas międzynarodowej wystawy i konferencji Oceanology International w Londynie.

Seminarium naukowe pt. „Wnioskowanie w warunkach niepewności”, które odbyło się 24 kwietnia 2026 roku, poświęcone zostało zagadnieniom związanym z podejmowaniem decyzji w sytuacjach, gdy dostępne informacje są niepełne, niedokładne lub obciążone niepewnością.



Wykład poprowadził dr hab. inż. kpt. ż.w. Włodzimierz Filipowicz, prof. UMG, przybliżając uczestnikom zarówno teoretyczne podstawy, jak i praktyczne aspekty pracy z niepewnymi danymi.

Niepewność stanowi nieodłączny element wielu procesów - od prognozowania przyszłych zdarzeń, przez analizę wyników pomiarów, aż po złożone procesy decyzyjne. Szczególnie istotna jest w środowiskach częściowo obserwowalnych i stochastycznych, gdzie pełna informacja o stanie systemu nie jest dostępna. Podczas spotkania omówiono zagadnienie, w jaki sposób niepewność wpływa na przetwarzanie danych oraz jakie wyzwania stawia przed metodami poprawy kontekstu informacyjnego.

Jednym z kluczowych tematów była weryfikacja hipotez - proces niezbędny w takich dziedzinach, jak inżynieria, informatyka, przedsiębiorczość, metrologia, ekologia czy nautyka. Uczestnicy poznali różne podejścia do określania stopnia prawdziwości i fałszu hipotez oraz znaczenie uwzględniania zakresu niepewności. Zwrócono uwagę na subiektywny charakter niektórych ocen, np. przy klasyfikacji studentów, jak również na potrzebę stosowania obiektywnych metod opartych na danych empirycznych.

W części poświęconej zastosowaniom praktycznym przedstawiono m.in. problem identyfikacji najbardziej prawdopodobnej lokalizacji obserwatora w nauce. Podkreślono znaczenie odpowiednio przygotowanych zbiorów danych, ich przekształcania oraz wykorzystania narzędzi informatycznych wspierających proces wnioskowania.

Wyzwania i kierunki metrologii



X Kongres Metrologii, zorganizowany przez Uniwersytet Morski w Gdyni oraz Komitet Metrologii i Aparatury Naukowej Polskiej Akademii Nauk, odbył się w dniach 25-27 maja 2026 roku w Jastarni, pod honorowym patronatem rektora UMG prof. dr. hab. inż. kpt. ż.w. Adama Weintrita oraz przewodniczącego Komitetu Metrologii i Aparatury Naukowej PAN prof. dr. hab. inż. Andrzeja Zajęca.

X KONGRES METROLOGII

Patroni X Kongresu Metrologii

Patronat Honorowy



J.M. Rektor Uniwersytetu Morskiego w Gdyni
Prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit



Przewodniczący Komitetu Metrologii i Aparatury Naukowej PAN
Prof. dr hab. inż. Andrzej Zajęc



Patronat Honorowy
**PREZYDENT
MIASTA GDYNI**
Aleksandra Kosiorek

Przewodniczącym Komitetu Organizacyjnego był prof. dr hab. inż. Krzysztof Górecki, a wiceprzewodniczącą - dr hab. inż. Kalina Detka, prof. UMG. Referat pn. „Morskie jednostki miar wczoraj i dziś” wygłosił rektor UMG prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit.

Jubileuszowa edycja Kongresu zgromadziła przedstawicieli środowiska akademickiego, Wojska Polskiego, krajowej służby metrologicznej oraz przedsiębiorców. Uczestniczyli w nim reprezentanci 23 jednostek naukowych i badawczych z 15 miast

Polski, a w programie były: referaty zaproszone, sesje plenarne oraz liczne wystąpienia sekcyjne, poświęcone współczesnym wyzwaniom i kierunkom rozwoju metrologii.

Zakres tematyczny obejmował m.in. zagadnienia związane z systemami pomiarowymi, diagnostyką techniczną, przetwarzaniem sygnałów, metrologią optyczną i fotoniczną, pomiarami w medycynie, inżynierią biomedyczną, „zieloną” energetyką, a także nowymi kierunkami rozwoju współczesnej metrologii.



Celem Kongresu była prezentacja dorobku naukowego oraz stworzenie przestrzeni do wymiany doświadczeń i nawiązywania współpracy pomiędzy polskimi ośrodkami prowadzącymi badania w obszarze metrologii.

X Kongres Metrologii został sfinansowany ze środków budżetu państwa w ramach programu Ministra Nauki i Szkolnictwa Wyższego „Wektory Nauki”, nr projektu WNK/SP/O311/2025/O11. Kwota dofinansowania projektu wyniosła 276 232 zł, natomiast całkowita wartość projektu 635 552 zł.

WYDZIAŁ INFORMATYKI

Udział w PP-RAI 2026



W VII Polskiej Konferencji Sztucznej Inteligencji (PP-RAI 2026), która odbyła się w dniach 20-22 kwietnia w Akademii Górniczo-Hutniczej w Krakowie, uczestniczyło 350 naukowców. Wydział Informatyki UMG reprezentowali prof. dr hab. inż. Ireneusz Czarnowski, członek Komitetu Sterującego PP-RAI 2026 oraz mgr inż. Mateusz Dampc.

Konferencja PP-RAI to jedno z ważniejszych ogólnopolskich wydarzeń naukowych integrujących środowisko badaczy, praktyków oraz młodych adeptów sztucznej inteligencji.

Tegoroczna edycja podzielona była na trzy panele tematyczne:

- zagadnienia wyjaśnialności sztucznej inteligencji (moderacja: dr hab. inż. Joanna Jaworek-Korjakowska, prof. AGH, dyrektor Centrum Doskonałości Sztucznej Inteligencji AGH),
- współpraca nauki z biznesem (moderacja: Joanna Szczepielniak, Fundacja Connecting the Future),
- wspomaganie działalności naukowej z wykorzystaniem dużych modeli językowych (LLM) oraz pokrewnych technik (moderacja: prof. Włodzisław Duch, Uniwersytet im. M. Kopernika w Toruniu).

W tym roku do tradycyjnego już wystąpienia typu keynote speech (mowa kluczowa) zaproszenie przyjęli m.in. prof. Marco Dorigo z Université Libre de Bruxelles, twórca algorytmów mrówkowych oraz prof. Christian Napoli z La Sapienza w Rzymie, uznany badacz w obszarze sztucznej inteligencji i uczenia głębokiego.



Mgr inż. Mateusz Dampc zaprezentował wspólną z prof. dr hab. inż. Ireneuszem Czarnowskim pracę pt. „A Hybrid Approach for Synthetic Data Generation in Imbalanced Network Security Datasets (Hybrydowe podejście do generowania danych syntetycznych w niezrównoważonych zbiorach danych dotyczących bezpieczeństwa sieciowego)”.

Green Fuels



Seminarium pt. „Green Fuels Supply Chain Seminar” zostało zorganizowane 14 kwietnia 2026 roku w ramach projektu DeCoInter (Decarbonization of the Maritime Sector and Its Impact on Green Energy Transition), finansowanego w ramach programu Interreg Południowy Bałtyk 2021-2027.

Uroczyste otwarcie dokonał rektor Uniwersytetu Morskiego w Gdyni prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit, a wprowadzenia w zagadnienia projektowe dokonał kierownik projektu dr hab. Maciej Matczak, prof. UMG.

Celem seminarium była wymiana wiedzy oraz doświadczeń związanych z wdrażaniem zielonych paliw dla żeglugi morskiej, analiza możliwych scenariuszy oraz modeli organizacji łańcucha dostaw, a także identyfikacja regionalnych uwarunkowań, możliwości i synergii istotnych dla skutecznego wprowadzenia zrównoważonych rozwiązań transportowych na obszarze Południowego Bałtyku. Spotkanie miało również służyć prezentacji dobrych praktyk i nowoczesnych rozwiązań w zakresie transportu, obsługi i magazynowania paliw alternatywnych.

Uczestniczyli w nim przedstawiciele różnych grup interesariuszy: producenci i dostawcy paliw oraz technologii wykorzystywanych w łańcuchach dostaw, przedstawiciele instytucji odpowiedzialnych

za rozwój regionalny, a także reprezentanci portów morskich oraz terminali.

Celem projektu DeCoInter jest wsparcie portów regionu w procesie wdrażania zielonej transformacji energetycznej sektora morskiego i transportowego.



Seatrade Cruise Global 2026



Kierownik Katedry Zarządzania i Ekonomii dr hab. Joanna Kizielewicz, prof. UMG, reprezentowała w dniach 13-16 kwietnia 2026 roku Uniwersytet Morski w Gdyni na międzynarodowych targach branżowych Seatrade Cruise Global w Miami Beach na Florydzie.



Udział w targach był związany z realizacją badań prowadzonych w ramach grantu pt. „Ocena współpracy morskich linii wycieczkowych z władzami portów morskich w Europie i ich zaangażowania w działania proekologiczne w regionach nadmorskich”, realizowanego w projekcie „PROGRESS - Rozwój naukowo-badawczy Uniwersytetu Morskiego w Gdyni w naukach o zarządzaniu i jakości”.

Pobyt w Miami był okazją do przeprowadzenia szeregu spotkań z przedstawicielami najważniejszych instytucji i organizacji związanych z sektorem żeglugi wycieczkowej.

Dzięki uprzejmości Zarządu Morskiego Portu Gdańsk SA dr hab. Joanna Kizielewicz, prof. UMG, uczestniczyła w spotkaniu z Robertem Barceló z Port Everglades. Odbyła także rozmowy z przedstawicielami PortMiami Erikiem Olafsonem oraz Susel Ferrer, dotyczące współpracy naukowo-badawczej w obszarze relacji pomiędzy portami a liniami wycieczkowymi.

Podczas spotkania z Chrisem Mastripolito - dyrektorem ds. badań globalnych w Cruise Lines International Association (CLIA), czyli najważniejszej światowej organizacji branży rejsów wycieczkowych, zaprezentowała ofertę naukową Uniwersytetu Morskiego w Gdyni oraz zakres prowadzonych przez nią badań.

Ofertę naukowo-badawczą UMG zaprezentowała także przedstawicielom Cruise Europe, organizacji zrzeszającej porty europejskie obsługujące statki wycieczkowe, w tym Jensowi Skrede - dyrektorowi

zarządzającemu oraz przedstawicielom innych portów morskich, m.in. Klaipėda State Seaport Authority oraz Port St. Maarten Group.

Podczas prezentacji zorganizowanej przez Zarząd Morskiego Portu Gdańsk SA przedstawiła wyniki badań pt. „Destinations and Cruise Line Relations”, co zaowocowało zaproszeniem przez Ann-Helen Blakset - menadżerkę ds. mediów społecznościowych Cruise Europe, do dalszej promocji badań dr hab. Joanny Kizielewicz, prof. UMG, za pośrednictwem kanałów społecznościowych Cruise Europe poprzez nagrany materiał.



Belzona na uczelni

Inspektor nadzoru
firmy Belse Kamil
Ostaszewski



VI edycja warsztatów naukowo-technicznych „Belzona w technice okrętowej” odbyła się 27 marca 2026 roku w Auli im. T. Meissnera, gromadząc liczne grono specjalistów, inżynierów, przedstawicieli branży stoczniowej oraz środowiska akademickiego.

Spotkanie tradycyjnie podzielone było na część teoretyczno-wykładową oraz sesję praktyczną.

Część prelekcyjna poświęcona była omówieniu realnych przykładów napraw konstrukcji morskich, nowoczesnych metod ochrony przed korozją, erozją i zużyciem oraz rozwiązaniom zwiększającym niezawodność statków. Omawiano m.in. techniki wzmacniania konstrukcji budowlanych i poprawy przyczepności metal-beton.

Pokaz praktyczny poprowadzony był przez Kamila Ostaszewskiego - inspektora nadzoru firmy Belse z Bielska-Białej, będącej autoryzowanym dystrybutorem Belzona w Polsce (specjalizującej się w opracowywaniu i produkcji materiałów kompozytowych do napraw oraz powłok zabezpieczających do maszyn, wyposażenia, budynków i obiektów).

Uczestnicy warsztatów mogli na żywo zobaczyć aplikację konkretnych materiałów kompozytowych:

- Belzona 7111: wykonanie podlewki pod silniki okrętowe,
- Belzona 2311: szybkie naprawy elementów gumowych i elastycznych,
- Belzona 7311 + SWII: zaawansowane spajanie strukturalne oraz wzmacnianie konstrukcji obciążonych mechanicznie.

Warsztaty zorganizowane zostały przez Wydział Mechaniczny UMG, firmę Belse oraz Koło Naukowe „Nautica” i jej opiekuna st. of. mech. dr. inż. Włodzimierza Kończewicza, adiunkta w Katedrze Materiałów Okrętowych i Technologii Remontów.



Co kryje Bałtyk?



W Auli Wydziału Nawigacyjnego UMG przy Al. Jana Pawła II 3 odbył się 9 kwietnia 2026 roku pierwszy wykład realizowany przez uczelnię w ramach cyklu popularnonaukowego na 100-lecie Gdyni.



Na inauguracyjny wykład licznie przybyli mieszkańcy miasta oraz przedstawiciele środowiska akademickiego. Uczestników oraz prelegentkę powitał prorektor ds. nauki dr hab. Dariusz Barbucha, prof. UMG, który podkreślił, że cykl wykładów jest efektem współpracy czterech gdyńskich uczelni, stanowiąc istotny element obchodów jubileuszu 100-lecia miasta. Zaznaczył również, że inicjatywa ma na celu przybliżenie mieszkańcom Gdyni sylwetek poszczególnych naukowców oraz codziennej pracy badawczej uczelni.

Wykład pt. „Bałtyk - nasze morze. Co naprawdę kryje się w wodach u bram Gdyni?” wygłosiła dr hab. Magdalena Bogalecka, prof. UMG. Przybliżyła słuchaczom specyfikę Morza Bałtyckiego jako akwenu szczególnie wrażliwego na oddziaływa-



nia środowiskowe, zaprezentowała żyjącą w nim faunę i florę, by następnie przedstawić główne czynniki negatywnie wpływające na jakość wód Morza Bałtyckiego oraz życia jego mieszkańców. Wśród zagrożeń wskazała m.in. wpływ transportu morskiego, działalności offshore, a także zalegających na dnie wraków i zatopionej broni. Omówiła również kwestię wpływu codziennej działalności człowieka na Bałtyk, zachęcając przy tym uczestników wykładu przez cały czas jego trwania do aktywnego angażowania się w prelekcję poprzez udział w towarzyszącym wykładowi quizowi tematycznym.

Poruszone zagadnienia wzbudziły żywe zainteresowanie, co znalazło swoje odzwierciedlenie w dyskusji wieńczącej pierwszy wykład w Uniwer-

sytecie Morskim w Gdyni, zorganizowany w ramach cyklu „Gdynia! Wybór na dziś. Miasto na jutro”, realizowanego z okazji 100-lecia miasta.

Cykl wykładów popularnonaukowych realizowany jest we współpracy z miastem Gdynia wspólnie przez cztery gdyńskie uczelnie wyższe: Uniwersytet Morski w Gdyni, Akademię Marynarki Wojennej im. Bohaterów Westerplatte, Uniwersytet WSB MERITO Gdynia oraz Wyższą Szkołę Administracji i Biznesu im. E. Kwiatkowskiego.

Uniwersytet Morski w Gdyni przygotował 9 wykładów odbywających się cyklicznie o godzinie 18.00 w wybrane czwartki. Wstęp na wszystkie spotkania jest wolny, a po każdym wykładzie możliwa jest bezpośrednia rozmowa uczestników z prelegentem.

Drugą prelekcję wygłosiła 21 maja 2026 roku mgr inż. Katarzyna Gaul - pracownik badawczo-dydaktyczny Wydziału Nawigacyjnego Uniwersytetu Morskiego w Gdyni.



Była to podwójna podróż: przez dzieje napędu okrętowego, do ciekawostek z historii oraz technologii przyszłości.

- Statki to fascynujące maszyny, a historia Gdyni jest nierozdzielnie związana z ich rozwojem. W czasach, gdy powstawało nasze miasto oraz port, napęd okrętowy opierał się na węglu i parze. Dziś, gdy Gdynia świętuje swój setny jubileusz, branża morska wchodzi w erę wodoru, amoniaku i wiatru.





Dzień Elektryka

Wydział Elektryczny zorganizował 15 kwietnia 2026 roku Dzień Wydziału Elektrycznego, nazywany również Dniem Elektryka - ważną platformę integrującą uczniów szkół średnich, studentów Wydziału oraz przedstawicieli pracodawców związanych z branżą techniczną.



Program został przygotowany z myślą o studentach oraz przyszłych kandydatach na studia.

W tegorocznej edycji uczestniczyło ponad 45 firm reprezentujących obszary takie jak: elektronika, elektrotechnika, energetyka, informatyka, automatyka

i robotyka, udział wzięło także ponad 200 uczniów szkół średnich współpracujących z Wydziałem Elektrycznym oraz Uniwersytetem Morskim w Gdyni.

Istotnym elementem były spotkania studentów z przedstawicielami firm i instytucji związanych





z przemysłem. Bezpośrednie rozmowy z pracodawcami pozwoliły studentom lepiej poznać aktualne wymagania rynku pracy, dowiedzieć się, jakie kompetencje są dziś szczególnie cenione, a także jakie możliwości zatrudnienia czekają na absolwentów kierunków technicznych. Była to również cenna okazja do uzyskania informacji o praktykach, stażach oraz ofertach pracy, a także do nawiązania pierwszych kontaktów zawodowych, które w przyszłości mogą zaowocować współpracą lub zatrudnieniem.

Uczniowie szkół średnich mieli okazję zapoznać się z ofertą dydaktyczną wydziału, zwiedzić laboratoria oraz uczestniczyć w wykładach poświęconych

zagadnieniom rozszerzonej i wirtualnej rzeczywistości. Była to dla nich także możliwość poznania specyfiki studiowania na Wydziale Elektrycznym, rozmów ze studentami i wykładowcami oraz uzyskania cennych informacji na temat perspektyw edukacyjnych i zawodowych.

Dzień Elektryka po raz kolejny potwierdził swoją wartość jako wydarzenie łączące edukację z praktyką zawodową. Inspiruje młodzież do świadomego wyboru ścieżki kształcenia, wspiera studentów w planowaniu kariery i wzmacnia relacje pomiędzy uczelnią, szkolnictwem ponadpodstawowym oraz otoczeniem gospodarczym.



Dzień WZNJ



Pierwsza edycja Dnia Wydziału Zarządzania i Nauk o Jakości odbyła się 16 kwietnia, zorganizowana przez władze Wydziału we współpracy z Wydziałową Radą Samorządu Studentów UMG, a łącząc elementy naukowe, promocyjne i towarzyskie, był okazją do wspólnego świętowania oraz integracji środowiska akademickiego.



W Centrum Sportu i Rekreacji UMG dzień ten zainaugurowali prorektor ds. nauki dr hab. Dariusz Barbuscha, prof. UMG, oraz dziekan dr hab. Marzena Poppek, prof. UMG, witając wszystkich i zapraszając do wspólnego celebrowania, po czym odbył się wykład dziekana WZNJ pt. „Gdzie byliśmy? Gdzie jesteśmy? Dokąd płyniemy?”, a po nim quiz na temat Wydziału.

Koła naukowe

Na specjalnie przygotowanych stoiskach koła naukowe WZNJ z pasją i zaangażowaniem zaprezentowały swoje projekty i osiągnięcia. A dodatkowo zorganizowały atrakcyjne konkursy dla studentów i zaproszonych uczniów, takie jak np.: gra terenowa, prezentacja możliwości gogli VR i wiele innych.

Warsztaty dla szkół średnich

W warsztatach przygotowanych przez pracowników WZNJ udział wzięli zaproszeni uczniowie współpracujących z WZNJ szkół średnich, w tym ponad 120 uczniów z Powiatowego Zespołu Szkół w Przedkowie, Technikum Budowy Okrętów w CKZiU nr 1 w Gdyni, Zespołu Szkół Ekologiczno-Transportowych w Gdyni, Zespołu Szkół Hotelarsko-Gastronomicznych w Gdyni, którzy mieli możliwość zapoznania się z ofertą dydaktyczną Wydziału, poznania kierunków studiów, zwiedzenia kampusu, bezpośrednich rozmów ze studentami oraz kadrą akademicką i uzyskania z pierwszej ręki informacji o zasadach rekrutacji.



Giełda pracodawców

Dzień Wydziału połączony został z giełdą pracodawców, umożliwiającą bezpośredni kontakt studentów i absolwentów szkół średnich z przedstawicielami takich firm jak: Langowski Logistics, JS Hamilton Poland sp. z o.o. Gdynia, OPEC sp. z o.o. Gdynia, Metrixmetal sp. z o.o. Tczew, LPP SA Gdańsk, Graal SA Wejherowo, Uni-logistics sp. z o.o. Gdynia, Inaczej Agencja Nieruchomości Gdynia.

Konkurs wiedzy ogólnej Kahoot i „Kamera WZNJ”

Konkurs ten, zorganizowany przez studentów z Wydziałowej Rady Samorządu Studentów UMG, cieszył się dużą popularnością. Wystąpiło w nim aż dziesięć czteroosobowych drużyn. Za krótki film promujący kierunek studiów wręczono pierwszą w historii WZNJ „Kamerę WZNJ”, rozstrzygnięty też został konkurs na projekt koszulki promującej Wydział. A uczestnicząc w loterii fantowej, można było nie tylko wygrać wiele atrakcyjnych nagród, ale przy okazji wesprzeć Dom Hospicyjny dla Dzieci „Bursztynowa Przystań”.



Turniej o Puchar Dziekana

Kulminacyjnym punktem był wielki finał międzywydziałowego Turnieju Piłki Siatkowej o Puchar Dziekana WZNJ. W szranki stanęły dwie drużyny, które wygrały w swoich półfinałach: Wydziału Mechanicznego i WZNJ. Mecz był bardzo emocjonujący zarówno dla zawodników, jak i kibiców. Zwyciężyła drużyna WM i jako pierwsza w historii odebrała puchar z rąk dr hab. Marzenny Popek, prof. UMG.

Pasjonaci

Jedną z większych atrakcji okazał się pokaz najróżniejszych hobby studentów oraz pracowników. Pasjonaci zaprezentowali prace z zakresu ceramiki, decoupage, koronkarstwa, wypieków, kolekcji ptasich piór, rzeźby czy starych, często zapomnianych, narzędzi stosowanych w warmińskich gospodarstwach.

Afterparty

Dzień WZNJ zakończył się Wieczornym Afterparty w „Bukszprycie”, dając wszystkim okazję do świętowania w mniej formalnej atmosferze.



Dzień Nawigatora



Na Wydziale Nawigacyjnym odbyła się 14 maja 2026 roku II edycja Dnia Nawigatora - imprezy integrującej studentów, pracowników uczelni oraz przedstawicieli branży morskiej, logistycznej i offshore, uroczyste otwartej przez dziekana Wydziału Nawigacyjnego dr. hab. inż. Tomasza Neumanna, prof. UMG.

W części przedpołudniowej odbyły się targi pracy, podczas których studenci mieli okazję spotkać się z przedstawicielami firm i instytucji oferujących możliwości odbycia praktyk i staży. Byli to przedstawiciele: Phenocean, Döhle Marine Services Europe, Ligentia, Ocean Network Express, Langowski Logistics, WELCOME Airport Services, Morski Oddział Straży Granicznej, Northgate Logistics, Academy Maritime Services, PGE Baltica, Star Clippers, Stocznia Remontowa Nauta, GospodarkaMorska.pl, Studium Doskonalenia Kadr Uniwersytetu Morskiego w Gdyni, Loconi Intermodal oraz Polaris Maritime Services.

W części popołudniowej uczestnicy przenieśli się na gdyńską plażę - na rozgrywki sportowo-rekreacyjne. Drużyny rywalizowały m.in. w rzucie kołem ratunkowym, siatkówce plażowej, budowie zamków z piasku, przeciąganiu liny, bitwie sumo oraz piłce nożnej plażowej.



Nagrody zwycięzcom konkurencji sportowych wręczył rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit - absolwent tego wydziału i wykładowca.

Zwieńczeniem Dnia Nawigatora była - jak zawsze oczekiwana - część integracyjna w Pub&Club Bukszpryt w gmachu głównym uczelni.





Targi Energetyczne PowerConnect w Gdańsku

POWER CONNECT

Na targach, które odbyły się w dniach 19-20 marca, Uniwersytet Morski w Gdyni reprezentowany był przez grono ekspertów i specjalistów z Wydziałów Mechanicznego i Elektrycznego, Centrum Transferu Technologii, Instytutu Morskiego oraz Ośrodka Żeglarstwa i Sportów Wodnych.

Szczególnym zainteresowaniem cieszyła się strefa wystawiennicza, w której instytucje naukowe, start-upy technologiczne oraz liderzy rynku energetycznego prezentowali swoje osiągnięcia.

Stoisko Uniwersytetu Morskiego w Gdyni przyciągnęło wielu przedstawicieli przemysłu morskiego i energetycznego. Odwiedzający mieli okazję zapoznać się z szeroką ofertą badawczą uczelni, nowoczesnymi projektami, rozwiązaniami o wysokim potencjale wdrożeniowym oraz bogatą ofertą edukacyjną.

Prezentacja pt. „Morze jutra zaczyna się dziś - nasze technologie i współpraca B+R”, przygotowana przez brokerkę z Centrum Transferu Technologii UMG mgr Marlenę Żur-Lewandowską na zaproszenie Polskiej Agencji Inwestycji i Handlu, dotyczyła innowacyjnych rozwiązań oraz możliwości ich wdrażania we współpracy z przemysłem, wpisując się w założenia realizowanego w uczelni projektu „Science4Business - Nauka dla Biznesu”, którego celem jest zwiększenie efektywności współpracy uczelni z biznesem oraz komercjalizacja wyników B+R. Działanie realizowane jest w ramach zadania nr 1 „Inkubator Rozwoju” projektu niekonkurencyj-

nego pn. „Science4Business - Nauka dla Biznesu”, dofinansowanego ze środków Unii Europejskiej w ramach działania 2.5 Programu Fundusze Europejskie dla Nowoczesnej Gospodarki na lata 2021-2027”.

Swoją bogatą ofertę z zakresu monitoringu i badań morskich na specjalnie przygotowanym stanowisku zaprezentował Instytut Morski UMG.

W ramach Dnia Edukacji i Kariery przedstawiciele Uniwersytetu Morskiego w Gdyni zaprezentowali ofertę studiów oraz ścieżki rozwoju zawodowego w obszarach związanych z gospodarką morską i energetyką, w tym dynamicznie rozwijającym się sektorem offshore.



Współpraca z Centrum Nowych Kompetencji

W ramach współpracy z Centrum Nowych Kompetencji udostępniliśmy nasze nowoczesne laboratoria uczestnikom biorącym udział w dwóch projektach „Wiatry Kariery” oraz „Paszport do Offshore”.

Ta inicjatywa, finansowana ze środków Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności pn. „Pomorskie Kompetencje Jutra”, łączy edukację z praktyką i pozwala kursantom rozwijać zainteresowania dotyczące nowoczesnych technologii.

W ramach tych projektów Uniwersytet odwiedziło 82 uczniów szkół ponadpodstawowych, z czego ponad 50 procent spoza Trójmiasta. Zajęcia prowadzone były w warunkach laboratoryjnych, które umożliwiły zapoznanie się z aparaturą badawczą oraz nowoczesnymi rozwiązaniami wykorzystywanymi w energetyce, z praktycznym zastosowaniem odnawialnych źródeł energii.



Rada Kół Naukowych

Zarząd Rady Kół Naukowych Uniwersytetu Morskiego w Gdyni rozpoczął 14 marca 2026 roku nową czteroletnią kadencję. Posiedzenie sprawozdawczo-wyborcze wyznaczyło kierunek dalszych działań, a przewodniczącą RKN została inż. Wiktoria Dumińska z Wydziału Nawigacyjnego (dotychczasowa wiceprzewodnicząca). Na wiceprzewodniczących wybrani zostali Tomasz Olzak z Wydziału Elektrycznego i Jarosław Nazaruk z Wydziału Informatyki.



Od początku swej kadencji Zarząd RKN odbył liczne spotkania dotyczące bieżących spraw Kół, ich potrzeb oraz planów na najbliższy czas.

Do spotkania z prorektorem ds. studenckich i kształcenia dr. hab. Samborem Guze, prof. UMG, doszło 23 marca dla omówienia najważniejszych kwestii związanych z nauką działalnością kół studenckich. Następnie, 20 kwietnia, odbyło się spotkanie Zarządu RKN, podczas którego zaplanowano najważniejsze inicjatywy, w tym warsztaty dla studentów oraz zbliżające się seminarium naukowe. 24 kwietnia 2026 roku zorganizowane było przez Dział

Promocji spotkanie komunikacyjne, a 27 kwietnia 2026 roku odbyło się I posiedzenie zwykłe Rady Kół Naukowych Uniwersytetu Morskiego w Gdyni. Podczas obrad omówiono bieżącą działalność Zarządu, sprawy organizacyjne oraz plany związane z nadchodzącymi wydarzeniami, a także wstępne zmiany regulaminów.

Jednym z najważniejszych działań Rady Kół Naukowych, podjętych w ostatnich miesiącach i cieszących się dużą frekwencją, były zorganizowane 4 maja 2026 roku warsztaty dla członków Kół Naukowych, podzielone na cztery panele tematyczne: przygotowywanie artykułów naukowych, tworzenie posterów naukowych, opracowywanie prezentacji multimedialnych oraz autoprezentacja i wystąpienia publiczne. Warsztaty miały na celu wsparcie studentów w rozwijaniu kompetencji potrzebnych w działalności naukowej, konferencyjnej i organizacyjnej.

Aktywność Rady Kół Naukowych już w pierwszych miesiącach nowej kadencji pokazuje duże zaangażowanie w integrację środowiska akademickiego, usprawnianie pracy Kół Naukowych oraz tworzenie przestrzeni do rozwoju studentów.

**Inż. Wiktoria Dumińska
przewodnicząca Zarządu RKN**





Targi Pracy

W Auli im. Tadeusza Meissnera Uniwersytetu Morskiego w Gdyni odbyło się 23 kwietnia 2026 roku spotkanie studentów z pracodawcami.



Oficjalnego otwarcia dokonał prorektor ds. studenckich i kształcenia dr hab. Sambor Guze, prof. UMG.

Targi Pracy, łączące środowisko akademickie z rynkiem pracy na Pomorzu, skierowane do studentów i absolwentów wszystkich wydziałów, przyciągnęły liczne grono uczestników oraz przedstawicieli czołowych firm regionu i kraju. Wzięło w nich udział 26 firm i instytucji reprezentujących kluczowe sektory gospodarki, w tym: branżę morską i ofshore, przemysł stoczniowy, logistykę i transport, energetykę, nowe technologie oraz sektor usług.

Uczestnicy mieli możliwość zapoznania się z ofertami pracy, praktyk i staży, a także skorzystania z dodatkowych aktywności wspierających rozwój kariery, takich jak: konsultacje CV, wykonanie profesjonalnych zdjęć do dokumentów aplikacyjnych czy udział w badaniach kompetencji zawodowych.



I ty możesz zostać dyplomata

Minister pełnomocny Ministerstwa Spraw Zagranicznych Marcin Nosal spotkał się 22 kwietnia w Auli im. T. Meissnera ze studentami, doktorantami i pracownikami uczelni. Tematem wykładu była „Misja Ministerstwa Spraw Zagranicznych RP - możliwości i zasady współpracy z Uniwersytetem Morskim w Gdyni w zakresie odbywania stażów i praktyk przez doktorantów i studentów UMG w MSZ lub placówkach zagranicznych”.

Minister Nosal wyjaśnił, że dyplomata zawodowym może być osoba, która posiada obywatelstwo polskie, korzysta z pełni praw publicznych, nie była skazana prawomocnym wyrokiem za umyślne przestępstwo lub umyślne przestępstwo skarbowe, zna co najmniej dwa języki obce, posiada tytuł zawodu magistra lub równorzędny oraz zdolność fizyczną i psychiczną do długotrwałej służby w placów-



kach zagranicznych w warunkach wymagających szczególnej dyscypliny i dyspozycyjności.

Aby zostać dyplomata, trzeba najpierw być przyjętym na roczną aplikację dyplomatyczno-konsularną, podczas której kandydat jest merytorycznie przygotowany do wykonywania zadań służby zagranicznej. Dopiero po jej zakończeniu może być włączony w poczet dyptomatów zawodowych poprzez nadanie mu stopnia dyplomatycznego.

Tryb przeprowadzania naboru na aplikację dyplomatyczno-konsularną, przeprowadzania testów, w tym testów psychologicznych, treści i formy wniosku o przyjęcie określa właściwy minister.

Minister Nosal zaprezentował dekalog dyplomaty, który warto zacytować, bo jest uniwersalny:

- działaj dla kraju swego, a nie interesu własnego,
- sławienie Polski jest naszym obowiązkiem,
- szanuj podwładnego, kolegę i przełożonego,
- mów i pisz zwięźle i precyzyjnie,
- wykazuj inicjatywę, działaj zespołowo,
- planuj realistycznie,
- dotrzymuj słowa i terminów,
- doceniaj wartościową pracę, oceniaj i nagradzaj sprawiedliwie,
- dostrzegając problem, proponuj rozwiązania,
- ucz się do końca życia i nigdy nie sądz, że wiesz wszystko.

A motto MSZ? Polsce - służyć, Europę - tworzyć, świat - rozumieć.



Nowe inwestycje na kampusie

W ciągu najbliższych dwóch lat kampus Uniwersytetu Morskiego w Gdyni przejdzie metamorfozę: niedługo rozpocznie się realizacja dwóch nowych inwestycji, tj. budowa Centrum Informatycznego UMG oraz nowego studenckiego domu marynarza.



Obie inwestycje, dzięki staraniom władz uczelni, zostaną sfinansowane w większości ze środków zewnętrznych - z dotacji celowej Ministerstwa Infrastruktury oraz wsparcia finansowego z funduszu dopłat Banku Gospodarstwa Krajowego.

- Planowane inwestycje obrazują dalszy rozwój uczelni: niebawem Centrum Informatyczne UMG stanie się miejscem nowoczesnego zaplecza dydaktycznego i badawczego, a nowy dom studencki znacząco polepszy warunki mieszkalno-bytowe naszym studentom i doktorantom - powiedział rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit.

Budynek Centrum Informatycznego UMG

Budynek będzie powstawał w formule „zaprojektuj i wybuduj” - oznacza to wyłonienie jednego wykonawcy na podstawie przetargu ogłoszonego w oparciu o PZP, co daje gwarancję ciągłości prac - od wykonania dokumentacji projektowej aż do uzyskania pozwolenia na użytkowanie. Wewnątrz przewidziane są pomieszczenia administracyjne dla Wydziału Informatyki (m.in. dziekanat, biura dziekana oraz prodziekanów), aula na ok. 100 osób, sale: konferencyjne, wykładowe, seminaryjne, laboratoria, serwerownie, a także przestrzeń relaksu dla studentów.

Dom studencki

Usytuowany zostanie w bezpośrednim sąsiedz-

twie otwartego w roku 2024 Centrum Sportu i Rekreacji UMG. W nowym czteropiętrowym akademiku przewidziano ponad 350 miejsc noclegowych (pokoje z łazienkami i aneksem kuchennym) wraz z zapleczem biurowym, technicznym i podziemną halą garażową.

Wszystkie trzy budynki będą połączone łącznikami, tworząc jedną całość nawiązującą bryłą i formą do zabytkowego charakteru całego kampusu przy ulicy Morskiej, który objęty jest nadzorem konserwatora zabytków.

Wyzwanie organizacyjne

Prowadzenie tak dużych inwestycji w tym samym czasie na jednym terenie to bardzo duże wyzwanie organizacyjne dla naszej uczelni, ale jestem przekonany, że mając doświadczenie zdobyte podczas budowy Centrum Sportu i Rekreacji UMG oraz Centrum Offshore UMG, sprostamy temu zadaniu. Budynki powinny zostać oddane do użytkowania w drugim lub trzecim kwartale 2028 roku (w zależności, kiedy zakończą się postępowania przetargowe) - powiedział kanclerz UMG mgr Filip Malata.

Obiekty będą spełniały wszystkie wymogi energetyczno-ciepłne i wyposażone zostaną oprócz instalacji podstawowych w dodatkowe źródła energii w postaci ogniw fotowoltaicznych.

Finalistka konkursu Studencki Nobel



Inż. Wiktoria Dumińska, studentka pierwszego roku studiów drugiego stopnia kierunku transport, specjalność morskie systemy transportowe i logistyczne, została drugi raz z rzędu finalistką ogólnopolskiego konkursu Studencki Nobel, w kategorii nauki techniczne!

Studencki Nobel to prestiżowe wyróżnienie przyznawane przez Niezależne Zrzeszenie Studentów najbardziej utalentowanym i aktywnym studentom. Tytuł finalisty oznacza znalezienie się w gronie 10 najlepszych studentów w Polsce, w jednej z dziewięciu kategorii.

Na Gali Finałowej Studenckiego Nobla 2026, która odbyła się 23 maja 2026 roku w Szkole Głównej Handlowej w Warszawie, Wydział Nawigacyjny UMG reprezentował prodziekan ds. dydaktyki i organizacji studiów dr inż. Przemysław Dziula.



WYDZIAŁ ZARZĄDZANIA I NAUK O JAKOŚCI

Erasmus+ w Portugalii



Dr hab. Maciej Matczak, prof. UMG, mgr inż. Michał Kuzia oraz cztery studentki III roku specjalności systemy transportowe i logistyczne w dniach 20-24 kwietnia 2026 roku uczestniczyli w spotkaniu w Instituto Politécnico de Setúbal w Portugalii.

Wizyta odbyła się w ramach programu Erasmus+ pt. „BIP BeST - Beyond Sustainability Trending 2026”. W spotkaniu wzięli udział studenci z siedmiu uniwersytetów z różnych krajów europejskich, a z naszej uczelni: Olga Jaskulska, Nelly Kupiturska, Dominika Puczyłowska i Karolina Perzanowska.

Dr hab. Maciej Matczak, prof. UMG, wygłosił wykład pt. „Requirements and Practices of Seaports & Shipping in the Implementation of Sustainable Development”, a mgr Michał Kuzia poprowadził warsztaty dotyczące zostawianego w podróży śladu węglowego.

Odbyły się też dwie wizyty studyjne - do zakładu firmy Secil dla zapoznania się z technologią oraz logistyką produkcji cementu i sposobami ograniczającymi negatywne oddziaływania na środowisko aktywności przemysłowej, oraz do Portu Setúbal - jednego z największych portów morskich w Portugalii. W programie były także podróże na zamek Forte de São Filipe oraz zwiedzanie winnicy Casa Ermelinda Freitas.

Cyfrowy bliźniak



Seminarium poświęcone projektowi realizowanemu przez Koło Naukowe HMI (działające pod opieką dr inż. Moniki Rybczak) pt. „Cyfrowy bliźniak - projekt bezpiecznego rotora scenicznego” odbyło się 17 kwietnia 2026 roku.

Projekt dotyczy stworzenia prototypu obrotowej platformy mobilnej o napędzie elektrycznym, znajdującej zastosowanie w branży scenotechnicznej, produkcyjnej oraz logistycznej. Kluczowym elementem prac jest wykorzystanie technologii cyfrowego bliźniaka, umożliwiającej projektowanie, symulację i testowanie systemu w środowisku wirtualnym 3D jeszcze przed jego fizyczną realizacją.

Podczas seminarium zaprezentowano proces opracowania oraz implementacji cyfrowego modelu silnika trójfazowego indukcyjnego klatkowego, stanowiącego istotny komponent projektowanego systemu. Szczególną uwagę poświęcono integracji modelu z rzeczywistym układem sterowania opartym na sterowniku PLC, co pozwala na zwiększenie poziomu bezpieczeństwa i niezawodności całego rozwiązania.

Jednym z głównych celów seminarium było ukazanie możliwości połączenia różnych wyspecjalizowanych narzędzi inżynierskich w jeden spójny ekosystem projektowy. W trakcie prezentacji omówiono wykorzystanie środowisk takich jak Python, Matlab/Simulink, TIA Portal oraz Unreal Engine, które wspólnie umożliwiły realizację założeń projektu.

Projekt został sfinansowany ze środków Ministerstwa Nauki i Szkolnictwa Wyższego.



„Morze Kompetencji”

Uniwersytet Morski w Gdyni, realizując projekt „Morze Kompetencji - nowoczesne kształcenie dla potrzeb gospodarki morskiej”, podejmuje szereg inicjatyw wspierających jakość kształcenia i rozwój nowoczesnego procesu dydaktycznego. Jednym z elementów projektu jest przygotowanie dla studentów specjalistycznych materiałów dydaktycznych, dostosowanych do aktualnych wyzwań i wymogów rynku pracy w branży morskiej. W ramach działań projektowych przygotowano ostatnio dwie nowe publikacje.

Monika Ziemska-Osuch, Daniel Kapica, Mateusz Rydlewski „Problematyka planowania transportu zbiorowego. Skrypt do ćwiczeń projektowych z wykorzystaniem oprogramowania PTV Lines”

Skrypt skierowany jest do studentów kierunków związanych z transportem, logistyką oraz planowaniem systemów komunikacyjnych. Łączy podstawy teoretyczne z praktycznym podejściem do projektowania i organizacji transportu zbiorowego z wykorzystaniem oprogramowania PTV Lines.

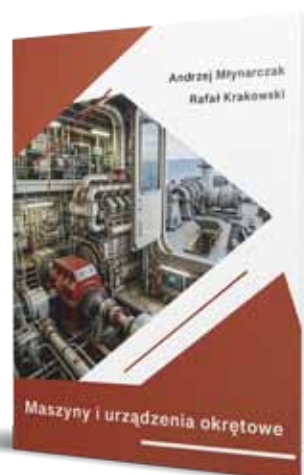
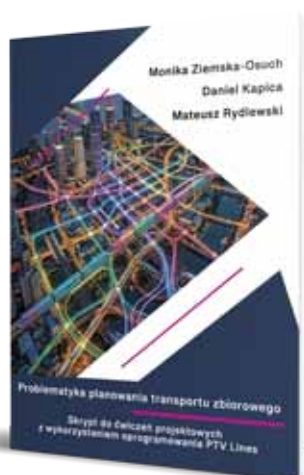
Autorzy skupili się na zagadnieniach bliskich rzeczywistym wyzwaniom współczesnego transportu miejskiego i regionalnego, pokazując praktyczne zastosowanie wiedzy oraz narzędzi wykorzystywanych w branży. Zadbali o przejrzystą strukturę, wyodrębniając treści teoretyczne, zagadnienia praktyczne, ćwiczenia, a także ciekawostki i odniesienia do praktyki transportowej. Liczne przykłady obliczeniowe oraz instrukcje krok po kroku wspierają studentów w samodzielnej pracy i służą rozwijaniu kompetencji praktycznych.

Andrzej Młynarczyk, Rafał Krakowski „Maszyny i urządzenia okrętowe”

Publikacja przybliży tematykę eksploatacji i funkcjonowania urządzeń stosowanych w siłowniach okrętowych oraz instalacjach ogólnokrętowych. Jej celem jest rozwijanie praktycznych kompetencji przyszłych specjalistów w zakresie obsługi i działania systemów wykorzystywanych na współczesnych statkach.

Autorzy uwzględnili aktualne technologie i rozwiązania stosowane w branży morskiej, koncentrując się na praktycznym ujęciu zagadnień technicznych, istotnych w pracy przyszłych oficerów mechaników okrętowych. W przystępnej formie omawiają działanie maszyn i urządzeń pomocniczych stosowanych na statkach morskich takich jak: pompy, sprężarki, wentylatory czy filtry, a także specjalistycznych urządzeń wykorzystywanych na jednostkach pływających, w tym urządzeń kotwicznych, cumowniczych, holowniczych i przeładunkowych, systemów wodowania łodzi ratunkowych, stabilizatorów przechyłów oraz elementów układów napędowych.

Mgr Monika Ogrodnik



Projekt jest realizowany w ramach programu Fundusze Europejskie dla Rozwoju Społecznego (FERS).

W przygotowaniu są kolejne publikacje dydaktyczne, które będą sukcesywnie udostępniane społeczności akademickiej.

Dzień Bibliotekarza i Bibliotek

Drzwi Biblioteki Głównej zostały 8 maja otwarte na oścież, zapraszając do środka całą społeczność akademicką, a bibliotekarze przygotowali dla czytelników wiele atrakcji.



Przestrzeń biblioteki została zaaranżowana na przytulną kawiarnię – pojawiły się specjalnie ozdobione stoły, domowe ciasta upieczone przez bibliotekarzy oraz kawa i herbata. Serdeczna atmosfera sprzyjała rozmowom i integracji, a w czytelni tego dnia nie obojętnie cicho.

Na gości czekały także ręcznie wykonane figurki czytelników i książeczek oraz zakładki do książek ze zdjęciami bibliotecznych pomieszczeń.

Zarówno wewnątrz biblioteki, jak i budynek z zewnątrz zostały udekorowane ozdobami przygotowanymi własnoręcznie przez bibliotekarzy, co dodatkowo podkreśliło wyjątkowy charakter tego dnia.

Dużą popularnością cieszyła się akcja „Randka w ciemno z książką”: do opakowanych w papier książek dołączono krótką, tajemniczą informację o tym, co kryje się w środku. Można było wypożyczyć książkę „w ciemno” i dopiero po jej otwarciu dowiedzieć się, jaki tytuł zabrało się do domu. Celem akcji było nie tylko zapewnienie dobrej, budzącej wiele emocji zabawy, lecz także pokazanie, jak różnorodny i ciekawy jest księgozbiór naszej biblioteki oraz zachęcenie czytelników do odkrywania nowych literackich fascynacji. Dzięki temu wielu z nich sięgnęło po książki, których być może wcześniej sami by nie wybrali.

Cieszymy się, że tak wielu pracowników i studentów odpowiedziało na nasze zaproszenie i mogliśmy wspólnie świętować Dzień Bibliotekarza. Ze względu na duże zainteresowanie planowana początkowo na jeden dzień „Randka w ciemno z książką”, a także rozdawanie figurek i zakładki zostały przedłużone.

Mgr Justyna Strzęp



Rywalizacja, integracja i zabawa

Spolecznosc akademicka Uniwersytetu Morskiego w Gdyni w dniach 6, 19 i 21 maja 2026 roku uczestniczyła w dorocznym uczelnianym Dniach Sportu, rywalizując w matematycznych łamigłówkach, sportach wodnych i konkurencjach halowych.



Sudoku

V edycja Mistrzostw Uniwersytetu Morskiego w Gdyni w Sudoku odbyła się 6 maja 2026 roku. Sympatycy łamigłówek logicznych: studenci, pracownicy uczelni z rektorem na czele zmierzili się z zestawem diagramów, by sprawdzić swoje umiejętności logicznego myślenia, koncentracji oraz szybkiego rozwiązywania zadań.

Zwyciężczynią V Mistrzostw UMG w Sudoku została Natalia Szymańska (z Wydziału Elektrycznego), drugie miejsce zajęła Agnieszka Grzela (Administracja), a trzecie rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit.

Sporty wodne

Drugi etap sportowych zmagani odbył się w Ośrodku Rekreacyjnym Stella Maris na Kaszubach we wsi Sznurki. W zawodach wodnych rozgrywanych na Jeziorze Raduńskim studenci oraz pracownicy uczelni rywalizowali w wyścigach kajakowych, zawodach na deskach SUP oraz regatach żeglarskich.

Wielki sportowy finał

W Centrum Sportu i Rekreacji UMG uroczyste otwarcie rozgrywek dokonał rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit, a drużyny zmierzyły się w ośmiu konkurencjach sportowo-integracyjnych: w nartach zespołowych, wyścigach zespo-





łowych na skrzynkach, bitwie herbów, zawodach wspinaczkowych na ścianie, ergometrach wiosłarskich, konkurencji ring pass, rzutach karnych oraz przeciąganiu liny.

Dni Sportu zakończyło wręczenie pucharów zwycięzcom (pierwsze miejsce zdobyła drużyna

Wydziału Elektrycznego, drugie - Wydział Zarządzania i Nauk o Jakości, trzecie - Wydział Mechaniczny) oraz wspólna biesiada dla studentów, doktorantów, pracowników Uniwersytetu Morskiego w Gdyni na terenie kampusu.





Sezon zainauguowany

Najpierw odbył się uroczysty apel i podniesienie na maszt bandery Polskiego Związku Żeglarskiego. Gości powitała Julia Janowska - kierowniczka Ośrodka Żeglarsstwa i Sportów Wodnych Uniwersytetu Morskiego, która zaprezentowała ofertę ośrodka. Uczestnicy mogli następnie zwiedzić siedzibę Ośrodka Żeglarskiego, wejść na pokład jachtów żaglowych, odbyć krótkie przejażdżki jachtami motorowymi oraz wziąć udział w pokazach w Planetarium. Całość dopełniły wspólne grillowanie i rozmowy w żeglarskiej atmosferze.

- Będziemy dużo żeglować. Przede wszystkim wysłamy nasz flagowy jacht „Nest” w dwumiesięczną podróż wakacyjną, podzieloną na sześć etapów. Płyniemy do Amsterdamu i z powrotem, po drodze Szwecja, Dania, Niemcy. Mniejsze jachty są dostępne w sezonie letnim i staramy się realizować na nich rejsy rekreacyjne, weekendowe. Na miejscu do dyspozycji jest jacht żaglowy „Almak” oraz jacht motorowy „IMOROS3”. Właściwie każdy, kto ma ochotę pozwiedzać zatokę, może zgłosić się do nas - będziemy organizować specjalne rejsy. Poza tym oczywiście robimy kursy. Już pod koniec czerwca wystartuje kolejna edycja kursu na patent żeglarski jachtowego, jachtowego sternika morskiego. Kursy motorowodne realizujemy w systemie na życzenie. Wystarczy zebrać cztery osoby, zgłosić się do nas i dopasujemy się z terminem. Jesienią planujemy kolejną edycję warsztatów teoretycznych - nawi-

gacja, obsługa radia VHF i obsługa silników jachtowych - powiedziała kierowniczka Ośrodka Julia Janowska.

W inauguracji sezonu uczestniczyła społeczność akademicka i Gdynianie, a z Urzędu Miasta Gdyni dyrektor zarządzający ds. kultury i aktywności mieszkańców Mariusz Bzdęga.



Uroczyste podniesienie bandery PZZ

Program Ośrodka na ten sezon:

- 7 czerwca - rejs integracyjny WN UMG,
- 15-19 czerwca - drugi specjalistyczny kurs żeglarski dla załóg statków wykorzystujących technologię napędu wspomaganego wiatrem (WAPS),
- 13 czerwca - wsparcie organizacyjne Pikniku Morskiego UMG - przejażdżki wzdłuż Bulwaru Nadmorskiego na jachtach,
- 26 czerwca - 3 lipca - druga edycja kursów żeglarskich i motorowodnych,
- 24 czerwca - start rejsów wakacyjnych s/y „Nest”,
- 28 czerwca - Parada Świętojańska - udział w Paradzie jachtem „Almak”.

Regaty sekcji Omega i Twins.



LIPIEC - SIERPIEŃ

Rejsy wakacyjne szkoleniowo-stażowe na s/y „Nest”:

- 24.06.-4.07. (10 dni) Gdynia - Sztokholm,
- 4-18.07. (14 dni) Sztokholm - Göteborg (kanał Göta, kanał Trolla),
- 18.07.-1.08. (14 dni) Göteborg - Amsterdam,
- 1-8.08. (7 dni) Amsterdam - Amsterdam,
- 8-18.08. (9 dni) Amsterdam - Hamburg,
- 18-31.08. (13 dni) Hamburg - Gdynia.

Rejsy rekreacyjne weekendowe - s/y „Almak”.

WRZESIEŃ/PAŹDZIERNIK

Kolejna edycja kursów żeglarskich i motorowodnych,

- kursy specjalistyczne WAPS,
- rejsy rekreacyjne weekendowe,
- regaty sekcji Omega i Twins.
- 3/4 października - Regaty o Błękitną Wstęgę Zatoki Gdańskiej: „Nest”, „Almak”, „Twins”,
- zakończenie sezonu żeglarskiego.



Studenci na „Darze Młodości”

Żaglowiec w nocy z 18 na 19 maja przekroczył zwrotnik Raka w swym rejsie przez Atlantyk na obchody 250-lecia niepodległości Stanów Zjednoczonych.

Do tej pory warunki na oceanie były bardzo dobre. Statek utrzymywał prędkość od 7 do 9 węzłów.

Na statek studenci I roku Wydziału Nawigacyjnego kierunku transport morski zamustrowali 10 maja, po przebyciu blisko 4000 km drogą lądową z Gdyni do Kadyksu. Tu, pod okiem komendanta kpt. ż.w. Michała Sadowskiego, jego załogi oraz oficera praktyk morskich kpt. ż.w. Pawła Kołakowskiego odbywają praktyczną naukę żeglarskiego rzemiosła, poznają codzienność życia na morzu, gdzie na przyszłych oficerów wachtowych czekają pierwsze wyzwania.

Po przejściu szkoleń wprowadzających uczestniczyli w zajęciach wysokościowych, obejmujących naukę pracy na masztach i rejach. Praktykanci

pomyślnie przeszli pierwszą inspekcję kapitańską, osiągając bardzo dobre wyniki.

Dla wielu studentów był to pierwszy tak bliski kontakt z żaglowcem, jego rytmem, pokładową dyscypliną i zespołową pracą, bez której żegluga nie byłaby możliwa.

Zanim „Dar Młodości” obrał kurs przez Atlantyk, mieli okazję poznać niezwykle klimat Kadyksu. Spacer po tym wyjątkowym porcie był dla nich nie tylko chwilą odpoczynku po długiej podróży, lecz także symbolicznym początkiem wielkiej morskiej przygody.

Czterotygodniowy rejs przez Ocean Atlantycki to dla studentów czas nauki, współpracy, odpowiedzialności i niezapomnianych doświadczeń.



Morskie drogi do gwiazd w auli Wydziału Nawigacyjnego UMG

Z inicjatywy Stowarzyszenia Kapitanów Żeglugi Wielkiej odbył się 17 marca 2026 roku wieczór autorski absolwenta Państwowej Szkoły Morskiej z 1951 roku, 97-letniego kpt. ż.w. Leszka Góreckiego.

Kpt. Leszek Górecki był inicjatorem utworzenia i wieloletnim przewodniczącym Stowarzyszenia Kapitanów Żeglugi Wielkiej w Gdyni, pilotem pełnomorskim, współzałożycielem Towarzystwa Przyjaciół „Daru Pomorza”, dyrektorem Urzędu Morskiego, przewodniczącym Komisji Egzaminacyjnej dla Oficerów Polskiej Marynarki Handlowej przy Urzędzie Morskim w Gdyni, wykładowcą na Wydziale Nawigacyjnym Wyższej Szkoły Morskiej w Gdyni, przewodniczącym Morskiej Komisji Dyscyplinarnej dla oficerów i kapitanów Polskiej Marynarki Handlowej.

Z powodu stanu zdrowia na swym autorskim wieczorze kapitan nie mógł być osobiście - reprezentowali go: córka, zięć i wnuczka, a on sam nagrał kilka ciepłych słów skierowanych do kolegów kapitanów.

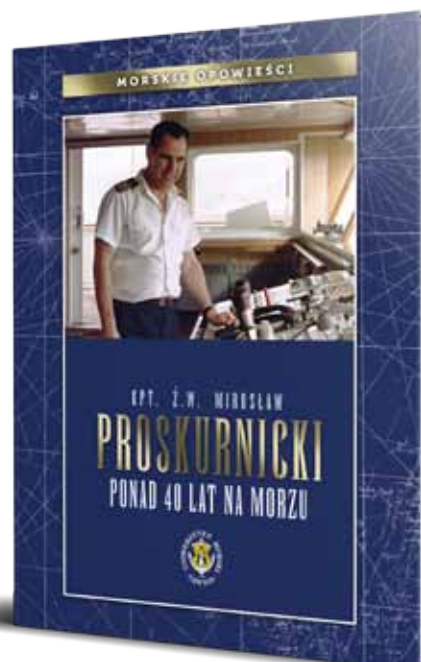
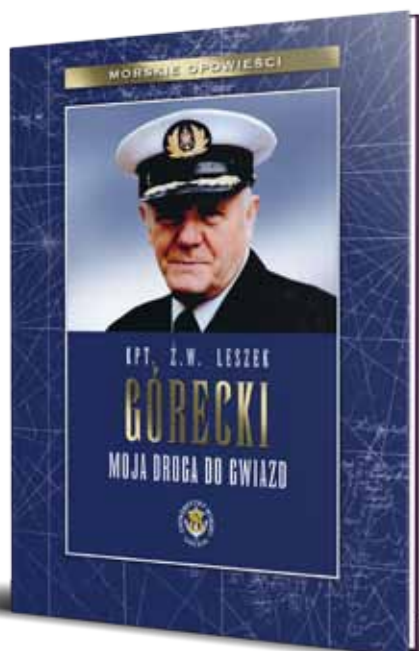
W Sali Tradycji znajdują się (w wersji cyfrowej): fotografie kapitana z czasów szkolnych, w tym zdjęcia z rejsu „Daru Pomorza” do Odessy w roku 1950, oraz jego książeczka żeglarska z podpisem komendanta fregaty kpt. ż.w. Stefana Gorazdowskiego.

Miesiąc później, w tej samej auli, miała miejsce 21 kwietnia 2026 roku prezentacja również barwnej książki 91-letniego kpt. ż.w. Mirosława Proskurnickiego pt. „Ponad 40 lat na morzu”.

Autor wspomnień osobiście uczestniczył w uroczystości, opowiadając o niektórych wydarzeniach ze swojego życia.

Kpt. ż.w. Mirosław Proskurnicki to absolwent Państwowej Szkoły Morskiej z 1953 roku, szyper I klasy, główny sztauer PLO, pierwszy polski Port Captain, wykładowca w WSM w Gdyni, ekspert Polskiej Izby Handlu Zagranicznego, główny nawigator Chipolbroku, sekretarz Związku Armatorów Polskich. Od 1977 roku do 1999 roku był ławnikiem w Izbie Morskiej, powołany następnie do Odwoławczej Izby Morskiej; uhonorowany m.in. Srebrnym Krzyżem Zasługi, Odznakami: „Zasłużony Pracownik Morza”, „Zasłużony Pracownik PLO” czy „Zasłużony Pracownik Handlu Zagranicznego”.

Obie książki, przygotowane do druku przez Małgorzatę Sokołowską i Joannę Stasiak, opracowane graficznie przez Artura Tarasiewicza, ukazały się nakładem Wydawnictwa UMG.



18 maja - Międzynarodowy Dzień Kobiet w Sektorze Morskim



Szanowne Panie!

W dniu Międzynarodowego Dnia Kobiet w Sektorze Morskim składam wszystkim Paniom studiującym oraz pracującym na Uniwersytecie Morskim w Gdyni wyrazy uznania oraz serdeczne życzenia wszelkiej pomyślności.

Dziękuję Paniom za Wasz codzienny wkład w rozwój nauki, edukacji oraz gospodarki morskiej. To dzięki Waszemu zaangażowaniu oraz pasji branża morska staje się coraz bardziej nowoczesna, otwarta i dynamiczna. Obecność kobiet na pokładach statków czy w środowisku akademickim stanowi dziś nieodłączny element rozwoju sektora morskiego na świecie.

Uniwersytet Morski w Gdyni od lat wspiera ideę równego dostępu do edukacji, rozwoju zawodowego i działalności naukowej. Cieszy nas, że coraz więcej kobiet wybiera kierunki związane z gospodarką morską, logistyką, nawigacją, informatyką czy inżynierią, współtworząc przyszłość nowoczesnego szkolnictwa morskiego.

Życzę Paniom wielu sukcesów zawodowych i naukowych, satysfakcji ze sprostania wyzwaniom, a także spełnienia marzeń i nieustającej inspiracji do dalszego działania.

Prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit
Rector Uniwersytetu Morskiego w Gdyni

Z okazji ustanowionego przez IMO w 2021 roku Dnia Kobiet w Sektorze Morskim, w Auli Wydziału Nawigacyjnego Uniwersytetu Morskiego w Gdyni odbyło się uroczyste spotkanie WISTA Poland oraz Stowarzyszenia Kapitanów Żegluga Wielkiej. To dzień, który ma podkreślać rolę kobiet w branży morskiej oraz promować równość i większą obecność kobiet w sektorze morskim – zarówno na morzu, jak i na lądzie.

Gości powitali przewodniczący SKŻW dr hab. inż. kpt. Grzegorz Rutkowski, prof. UMG i prezes Vista Poland Dorota Dwulit, po czym członkini WISTA Poland Magdalena Teresa Jabłonowska wystąpiła z bardzo ciekawą prelekcją pt. „Rola kobiet w nowoczesnej gospodarce morskiej, działalność WISTA Poland”.

Zanim nadszedł moment uhonorowania przez Radę Kapitanów Żegluga Wielkiej wybranych przez kapitułę pań, mgr Małgorzata Sokołowska zaprezentowała sylwetkę patronki Medalu im. kpt. ż.w. Danuty Kobylińskiej-Walas.

Medale wręczał honorowy prezes SKŻW dr kpt. ż.w. Andrzej Królikowski, a życzenia przekazał, nie mogąc być osobiście ze względu na stan zdrowia, pomysłodawca medalu, wieloletni przewodniczący SKŻW kpt. ż.w. Leszek Górecki.

Uhonorowane zostały: dr Katarzyna Skrzyszewska - adiunkt w Katedrze Zarządzania i Ekonomii WZNJ, mgr Joanna Stasiak - kustosz Sali Tradycji i mgr Magdalena Zajk - kierownik Biura Promocji UMG (trzy panie z naszej uczelni) oraz Barbara Janeczark i Arleta Gałązka - kustosz „Daru Pomorza”.





Święto Kompanii Reprezentacyjnej UMG

Święto Kompanii Reprezentacyjnej to dzień wyjątkowy - ustanowiony na pamiątkę powrotu w roku 1959 sztandaru Państwowej Szkoły Morskiej, ewakuowanego z kraju do Wielkiej Brytanii pod koniec sierpnia 1939 roku.

Motto: „Dumnie maszerujemy w przyszłość, pamiętając o naszych korzeniach”.

W głównym hallu wystawiony był posterunek honorowy z historycznym sztandarem z roku 1930, pieczołowicie przechowywanym w Sali Tradycji UMG. W równych szeregach stała cała Kompania, odbyła się krótka uroczystość połączona ze zmianą warty oraz wręczaniem wyróżnień.

A na zakończenie, przy stanowisku obok szatni, częstowano pyszną grochówką.

Kompania jest wizytówką Uniwersytetu Morskiego w Gdyni - to elitarny, umundurowany zespół pielęgnujący morskie tradycje Polski. Tworzą go studenci wszystkich wydziałów UMG, którzy przejdą proces rekrutacji.

Do głównych zadań Kompanii należą: organizacja, zabezpieczenie i oprawa uroczystości organizowanych przez uczelnię oraz udział w różnych oficjalnych uroczystościach i wydarzeniach. Jest godną i piękną oprawą inauguracji roku akademickiego, Święta Szkoły 17 czerwca i 8 grudnia oraz asystą honorową uroczystych mszy świętych.

Członkowie Kompanii biorą także czynny udział w akcjach promocyjnych na rzecz uczelni.

Nabór organizowany jest cyklicznie w trakcie trwania roku akademickiego.

Mgr Małgorzata Sokołowska



Fot. M. Sokolowska



Sztandar PSM

Sztandar PSM, ewakuowany z kraju pod koniec sierpnia 1939 roku, „Dar Pomorza” przywiózł 23 czerwca 1959 roku z Dover. Komendantowi Kazimierzowi Jurkiewiczowi przekazali go tam, realizując uchwałę walnego zebrania Związku Oficerów Polskiej Marynarki Handlowej w Londynie z dnia 24 maja 1959 roku, dwaj kapitanowie - byli uczniowie PSM.



Sztandar przejmuje Tadeusz Ocioszyński (z lewej), który w 1939 r. jako naczelnik Wydziału Żeglugi Ministerstwa Przemysłu i Handlu wydał polecenie wywiezienia go za granicę; teraz jako wiceminister żeglugi i gospodarki wodnej, wzruszony, ucałował jego kraj i powiedział, że stanowi on symbol morskich poczynań naszego narodu

Podniosła uroczystość poświęcenia sztandaru i nowego gmachu szkolnego w Gdyni odbyła się 8 grudnia 1930 roku. „Na akademii jako pierwszy przemówił wiceburmistrz Tczewa p. Hempel, wręczając sztandar, darowany przez miasto Tczew dyrektorowi Szkoły Morskiej p. komandorowi Mohuczemu, dając wyraz szczeremu żalowi, z jakim miasto Tczew żegna jedyną w Polsce Szkołę Mor-



Wręczenie sztandaru szkolnego ozdobionego Złotym Krzyżem Zasługi (8 grudnia 1930 r.)



Dyrektor PSM kmdr Władysław Kosianowski (z lewej) oraz inspektor Szkoły kpt. ż.w. Stanisław Kosko w gabinecie dyrektora, w tle sztandar.

ską, którą przez tak długi czas w swoich murach gościło. W imieniu Ministerstwa Przemysłu i Handlu przemówił wiceminister Kożuchowski, wręczając Złoty Krzyż Zasługi dla Szkoły Morskiej. Odznaczenie to zostało zawieszane na sztandarze” („Dziennik Gdynski” 10.12.1930).

W sierpniu 1939 roku szybkimi krokami nadchodziła straszna wojna. Mieczysław Dukalski, absolwent PSM, od 1937 roku instruktor na „Darze Pomorza” i wychowawca wspominał: „Na rozkaz ówczesnego inspektora PSM kpt. ż.w. K. Maciejewicza odwiozłem do Warszawy do Ministerstwa Przemysłu i Handlu sztandar PSM. Był to dzień 28 lub 29 sierpnia, gdy nasz pociąg jako pierwszy od-



Uroczystość w PSM w Southampton, z lewej poczet sztandarowy; gen. Józef Haller (z łaską) przyjmuje defiladę

jechał z Gdyni do Warszawy nie przez Gdańsk jak normalnie, ale linią śląską. Paczkę [...] przekazałem w Departamencie Morskim do rąk byłego kpt. Marynarki Wojennej Gebethnera następnego dnia po przybyciu do Warszawy. [...] O ile wiem, sztandar został wywieziony do Anglii” - napisał Mieczysław Dukalski w 1978 roku w liście przysłanym z Gujany Francuskiej do Gdyni.

Naczelnik Wydziału Żeglugowego w Departamencie Morskim Tadeusz Ocioszyński na początku września 1939 roku odpiął sztandar od drzewca i wręczył swemu szefowi dyrektorowi Departamentu Morskiego Ministerstwa Przemysłu i Handlu Leonardowi Możdżeńskiemu - który ze sztandarem dotarł do Londynu przez Francję. Dotarli tam też uczniowie PSM, którym naukę przerwała wojna - i dla których uruchomiono Szkołę Morską na uchodźstwie.

„Sztandar ten, ufundowany niegdyś przez społeczeństwo Tczewa, mieliśmy w szkole w Southampton i z przyjemnością odczytuję dzisiaj w starym zeszyte pisma szkolnego «Znów Razem», które wydawaliśmy w Southampton, że: «... kadeci brytyjscy i belgijscy przedefilowali przed sztandarem Państwowej Szkoły Morskiej w Gdyni oraz odchodzącymi na morze polskimi absolwentami...»” - wspominał Józef Miłobędzki.

Przy porządkowaniu spuścizny po śp. dr. Leonardzie Możdżeńskim jesienią 1958 roku „sztandar przedwojennej Państwowej Szkoły Morskiej został odnaleziony. Odkryto sztandar w jednej ze skrzyń metalowych, zdeponowanych w Sekretariacie Związku i wydobyto go, wraz z metalowym zakończeniem drzewca w formie orła, w stanie zupełnie nieuszkodzonym. W skrzyni znajdował się również

Złoty Krzyż Zasługi, którym sztandar był odznaczony, jak i zegarek ofiarowany przed wojną «Darowi Pomorza» przez towarzystwo Żegluga Polska”. [...] postanowiono, że o dalszych losach sztandaru zdecydować Walne Zebranie Związku” - czytamy w „Okólniku” Związku Oficerów Polskiej Marynarki Handlowej w Londynie z roku 1958.

Zgodnie z uchwałą walnego zebrania Związku Oficerów Polskiej Marynarki Handlowej w Londynie z dnia 24 maja 1959 roku sztandar PSM 22 czerwca wręczyli w Dover komendantowi „Daru Pomorza” kpt. Kazimierzowi Jurkiewiczowi (abs. WN z 1934) kapitanowie mieszkający w Wielkiej Brytanii Witold Sawicz-Korsak (abs. WN z 1939) i Stefan Mermon (abs. WN z 1937).

Gdy 1 lipca 1959 roku „Dar” przybył do Gdyni, na Nabrzeżu Pomorskim odbyła się uroczystość przekazania sztandaru PSM wiceministrowi żegluga prof. Tadeuszowi Ocioszyńskiemu - temu, który we wrześniu 1939 roku wręczył go dyrektorowi Możdżeńskiemu. Sztandar witali w Gdyni także pierwszy dyrektor Szkoły Morskiej w Tczewie inż. Antoni Garnuszewski i absolwent pierwszego rocznika WN Tadeusz Bykowski (z roku 1922).



Opracowano na podstawie: List Mieczysława Dukalskiego do WSM z Gujany Francuskiej z sierpnia 1978 r., w odpowiedzi na apel WSM, zamieszczony w miesięczniku „Morze” nr 8/573, w zbiorach Sali Tradycji UMG - D/3214, „Okólnik” 1958, nr 88, s. 29, „Okólnik” 1959, nr 91, s. 3.

Finał Konkursu Wiedzy o Gdyni



W Muzeum Emigracji w Gdyni odbył się 16 marca 2026 roku uroczysty finał Konkursu Wiedzy o Gdyni. Na czele Komitetu Naukowego zasiadł dr inż. kpt. ż.w. Piotr Kopacz, adiunkt w Katedrze Nawigacji Wydziału Nawigacyjnego UMG.

Oficjalnego otwarcia finału dokonała prezydent Gdyni Aleksandra Kosiorek, w finale udział wzięło 20 najlepszych uczniów, którzy wykazali się imponującą wiedzą na temat historii Gdyni, jej rozwoju i kluczowych postaci. Rywalizacja była niezwykle wyrównana i pełna emocji, a poziom odpowiedzi świadczył o ogromnym zaangażowaniu młodzieży.

Laureaci otrzymali od Uniwersytetu Morskiego vouchery na pokaz w Planetarium im. A. Ledóchowskiego.



Pierwszy z prawej dr inż. kpt. ż.w. Piotr Kopacz

Spotkanie z historią uczelni

Z inicjatywy Rady Dzielnicy Grabówek, organizującej z okazji 100-lecia Gdyni spacery i prelekcje z cyklu „Poznaj swoją dzielnicę”, odbyło się spotkanie w Sali Tradycji, a po nim spacer po kampusie pod hasłem „Uczelnia starsza od Gdyni jak 106 do 100”.



Prelekcja w Sali Tradycji o historii naszej uczelni



Przewodnicząca Rady Dzielnicy Grabówek Aleksandra Hołomej i pierwsi zapisani goście

Zapisy (maksymalnie 25 osób) prowadziła przewodnicząca Rady Dzielnicy Aleksandra Hołomej, po uczelni oprowadzały Małgorzata Sokołowska i kustosz Sali Tradycji Joanna Stasiak. A że mamy się czym chwalić - opowieść dotyczyła naszej historii i niezwykłych absolwentów, naszej teraźniejszości i przyszłości: budowy nowego akademika i budynku dla nowego wydziału.

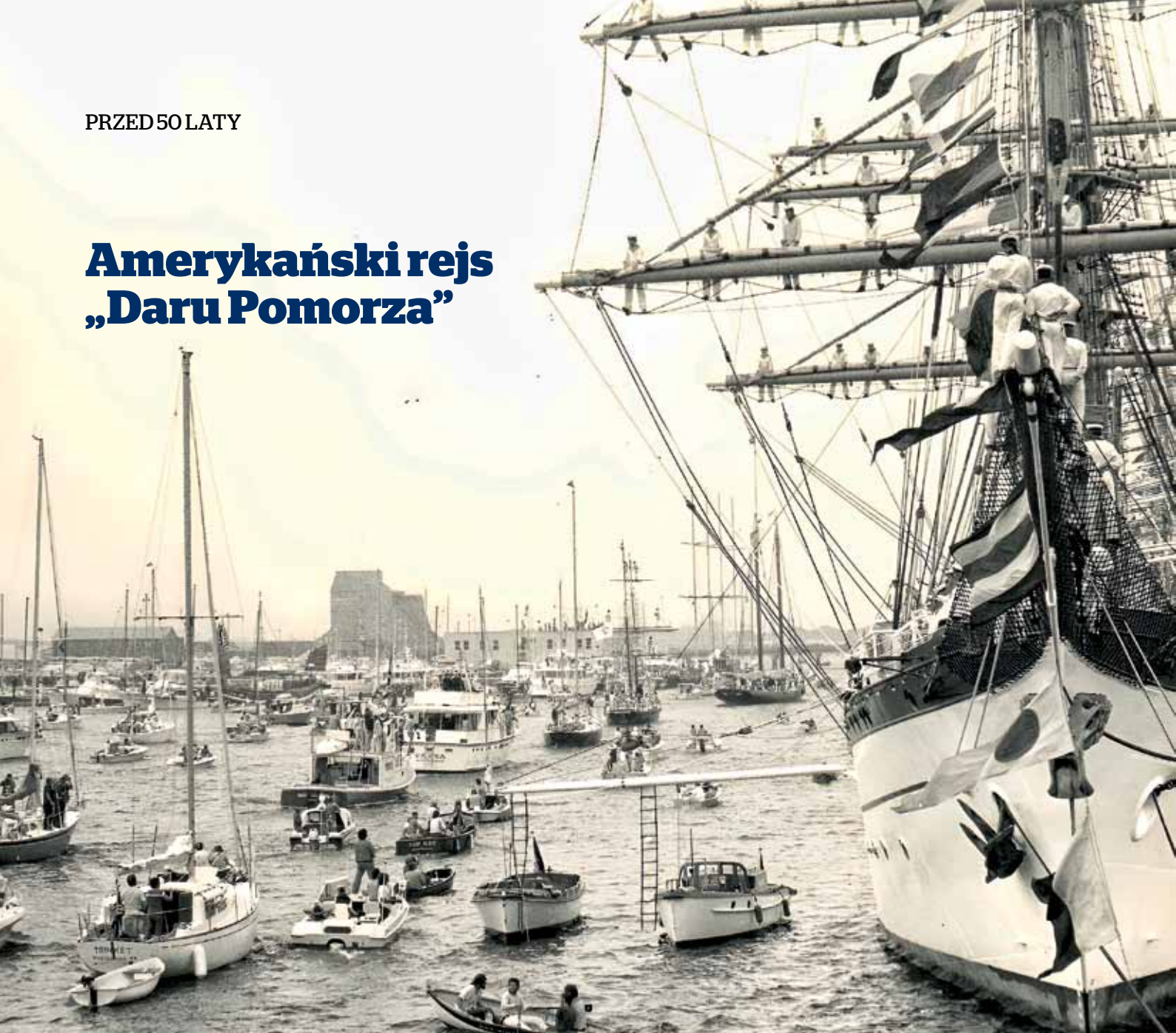
Dwugodzinne spotkanie okazało się za krótkie i goście wyrazili chęć ponownych spotkań.

Mgr Małgorzata Sokołowska



Wyjątkowego zaszczytu dostąpili goście, mogą zobaczyć - profesjonalnie zapakowaną przez konserwatorów - 91-letnią banderę z „Daru Pomorza”

Amerykański rejs „Daru Pomorza”



Fot. Henryk Kabat dla WSM

Na uroczystości z okazji 200-lecia Stanów Zjednoczonych „Dar Pomorza” wyruszył 16 kwietnia 1976 roku, uczestnicząc w regatach wielkich żaglowców. Na pokładzie miał 41 członków załogi, 105 studentów i 9 dziennikarzy oraz... urnę z ziemią spod Warki - z majątku, w którym urodził się gen. Kazimierz Pułaski, poległy w bitwie pod Savannah w 1779 roku.

Fregata 28 kwietnia zawinęła do Plymouth, w którym odbywały się Dni Polskie. Start do pierwszego etapu regat (Plymouth - Santa Cruz na Teneryfie) nastąpił 2 maja, dziesięć dni później „Dar Pomorza” wszedł na metę, zajmując czwarte miejsce w ogólnej klasyfikacji.

Drugi etap regat (Teneryfa - Bermudy) rozpoczął się 23 maja, Biała Fregata zawinęła do Hamilton na Bermudach 16 czerwca (po przeliczeniu zajęła miejsce czwarte).

Start do trzeciego etapu (Hamilton - Newport) nastąpił 20 czerwca, zaś 24 czerwca, z powodu braku wiatru, organizatorzy regaty zamknęli. Biała Fregata zajęła drugie miejsce w klasie A na trasie

Bermudy - Newport i trzecie za całość regat Plymouth - Newport.

W czasie ceremonii wręczenia nagród w Fort Adams komendant Białej Fregaty Kazimierz Jurkiewicz uhonorowany został nagrodą specjalną od wszystkich kapitanów wielkich żaglowców. Wręczył ją komendant norweskiego żaglowca „Christian Radich” kpt. Kjell Thorsen.

Opuściwszy Newport, „Dar” odwiedził porty: Nowy Jork (1-8 lipca; 4 lipca wziął udział w paradzie żaglowców na rzece Hudson), Boston (10-12 lipca), Baltimore (15-18 lipca) oraz Filadelfia (21-24 lipca). Do kraju powrócił 4 września 1976 roku, po 142 dniach podróży, przepłynąwszy niemal 14 000 Mm.

W Ameryce

Gdy Stany Zjednoczone przygotowywały się do swego 200-lecia, „członek Związku [Oficerów Polskiej Marynarki Handlowej w Londynie] Romuald Żelazowski został wybranym przez zarząd miasta Filadelfii przewodniczącym i głównym doradcą prezydenta miasta w uroczystościach witania «Daru Pomorza» w pensylwańskim «Grodzie Bratniej Miłości». Ponieważ «Dar» będzie w Filadelfii w drugiej połowie lipca, czyli, że jego pobyt nie będzie tak, jak w New Yorku, zaabsorbowany całodzienną defiladą w dniu święta narodowego 4 lipca, a więc będzie łatwiej i wygodniej dostać się na statek”.

W 1979 roku, dziękując rektorowi WSM prof. Danielowi Dudzie za ponowne zawinięcie „Daru Pomorza” do Filadelfii, kpt. Żelazowski napisał: „W imieniu Polsko-Amerykańskiego Komitetu Przyjęcia «Daru Pomorza» i odsłonięcia pomnika gen. T. Kościuszki pragnę złożyć serdeczne podziękowania za wszystko, co Pan uczynił. [...] Prawdopodobnie Pan już wie, że na przystani Penn’s Landing oczekiwało «Dar Pomorza» cir. 30 000 ludzi, że na przystani Penn’s Landing w ciągu tygodnia było około 400 000 - 500 000 zwiedzających, że w pierwszym tygodniu lipca każdego roku Philadelphia obchodzi święto - Tydzień Wolności - Freedom Week - w roku 1979 pierwszy tydzień lipca Freedom Week przemienił się w Polish Week. [...] Statek i załoga wspianiale byli przygotowani, godnie reprezentowali Polskę, co z kolei pozytywnie odbiło się na Polonii”.

Fregatę odwiedził również absolwent Wydziału Nawigacyjnego z 1939 roku - Józef Babkiewicz (Joseph M. Babkie, Joe Babkie) - „elemkowicz”, uczestnik konwojów morskich, odznaczony The



Zbiory Sali Tradycji UMG

Romuald Żelazowski (1911-1990) - absolwent Wydziału Nawigacyjnego z 1933 r., uczestnik konwojów atlantyckich, śródziemnomorskich i na Oceanie Indyjskim, odznaczony w 1941 r. Srebrnym Krzyżem Zasługi z Mieczami; po wojnie pozostał w USA

1939-1945 Star, The Atlantic Star with Clasp, The Africa Star with Clasp, The Italy Star, Medalem Morskim PMH, kapitan żegluga wielkiej, przedsiębiorca, prezes Związku Oficerów Marynarki Handlowej w USA, członek Stowarzyszenia Weteranów Armii Polskiej w USA, Stowarzyszenia Absolwentów Szkół Morskich w Wyższej Szkole Morskiej w Gdyni i wielki przyjaciel uczelni.

W czasie zjazdu absolwentów w 1980 roku przekazał znaczną sumę na budowę wówczas nowego szkolnego żaglowca „Dar Młodzieży” (przez cały czas pobytu w Polsce nie odstępował go agenci Służby Bezpieczeństwa, odnotowując każdy jego krok i nazwiska osób, z którymi się spotykał). W 1982 roku był gościem honorowym na uroczystościach podniesienia bandery na nowym żaglowcu szkolnym. Zmarł w 1998 roku.

„My wszyscy czasem nie zdajemy sobie sprawy z tego, jakie nam zaplecze, jakie nam podłoże dała Szkoła Morska. Bo gdzie na świecie, to sobie wszyscy dajemy radę. [...] Nie stwarzamy tutaj klasy panów marynarzy, ale stwarzamy klasę, która przeszła przez szkołę życiową, którą dał nam «Dar Pomorza», przedtem «Lwów». Jeśli ta tradycja zostanie taka sama dla przyszłych absolwentów «Daru Młodzieży», to dadzą sobie radę, czy będzie wystarczająca liczba statków polskich, czy jej nie będzie, czy będą w Polsce, czy będą gdzie indziej” - powiedział podczas zjazdu.

Opracowano na podstawie: „Okólnik” 1976, nr 131; list R. Żelazowskiego do rektora WSM prof. D. Dudy z dn. 11.10.1979 r. i przemówienie J. Babkiewicza podczas świątowego zjazdu absolwentów w WSM w 1980 r. - w zbiorach Sali Tradycji UMG; dokumentacja z Oddziałowego Archiwum Instytutu Pamięci Narodowej w Gdańsku nt. sprawy obiektowej „Jubileusz”.



Zbiory Sali Tradycji UMG

Thuny witające „Dar Pomorza”

Generał Mariusz Zaruski (1867-1941)

W kwietniu roku 2026 minęła 25. rocznica symbolicznego morskiego pochówku oraz 85. rocznica śmierci gen. Mariusza Zaruskiego - harcerza, działacza niepodległościowego, zesłańca, żołnierza Legionów, założyciela Polskiej Organizacji Wojskowej na Podhalu, bohatera wojny polsko-bolszewickiej, pięciokrotnie odznaczonego Krzyżem Walecznych, kawalera Orderu Virtuti Militari, adiutanta prezydenta RP Stanisława Wojciechowskiego, żeglarza, instruktora harcerskiego, kapitana szkunera „Zawisza Czarny”, komandora Yacht Klubu Polski, malarza, poety, publicysty, taternika, pomysłodawcy powołania TOPR. A także inicjatora i przewodniczącego Komisji Terminologicznej Morskiej, która opracowała i opublikowała sześć tomów porównawczych słowników morskich.

Uroczystość będąca wyrazem pamięci i szacunku dla dorobku gen. Mariusza Zaruskiego, którego działalność na trwałe wpisała się w historię polskiego morza i edukacji morskiej, odbyła się na wodach Zatoki Puckiej. Wzięli w niej udział przedstawiciele Uniwersytetu Morskiego, burmistrz Pucka Hanna Pruchniewska, prof. Daniel Duda - wieloletni rektor Wyższej Szkoły Morskiej w Gdyni, prezes Ligi Morskiej i Recznej dr inż. kpt. ż.w. Andrzej Królikowski, przewodniczący Stowarzyszenia Kapitanów Żeglugi Wielkiej dr hab. inż. kpt. ż.w. Grzegorz Rutkowski, prof. UMG, a także przedstawiciele Akademii Marynarki Wojennej w Gdyni oraz Szkoły Podstawowej im. Mariusza Zaruskiego w Pucku.



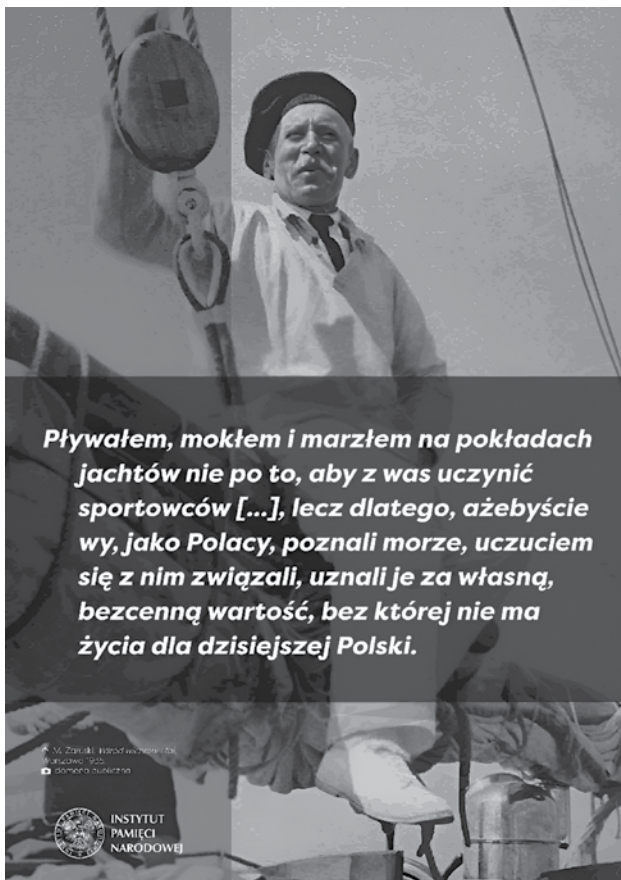
Z pokładu statku Urzędu Morskiego w Gdyni pracownicy oraz studenci UMG w imieniu społeczności akademickiej wrzucili w toń Zatoki Gdańskiej wiązkę biało-czerwonych kwiatów



Gen. Mariusz Zaruski po przejściu w stan spoczynku w 1926 roku aktywnie zaczął działać na rzecz polskiego żeglarstwa i morskiej edukacji młodzieży. Był sekretarzem generalnym Komitetu Floty Narodowej, kierownikiem wydziału wychowania morskiego w Lidze Morskiej i Kolonialnej, prezesem Polskiego Związku Żeglarskiego, starostą morskim w latach 1926-1927. Do 1930 roku, przez trzy lata, przewodniczył Komisji Terminologicznej Morskiej, która opracowała i wydała „Słownik morski polsko-angielsko-francusko-niemiecko-rosyjski”. Od 1935 do 1939 roku był kapitanem szkunera ZHP „Zawisza Czarny” - pod jego komendą żaglowiec przepłynął ok. 14 tysięcy Mm, odbywszy 17 rejsów do portów 10 państw.

Aresztowany przez NKWD po agresji Sowiec na Polskę i skazany na pięć lat łagru, bo „był generałem byłej polskiej armii”, przed wywózką do Kraju Krasnojarskiego ciężko zachorował i 8 kwietnia 1941 roku zmarł. Jego miejscem pochówku został więzienny cmentarz.

Symboliczny grób generała powstał 30 lat później na Starym Cmentarzu na Pęksowym Brzyzku, a w 1997 roku złożono tam urnę z ziemią z cmentarza w Chersoniu. W 2001 roku odbył się symboliczny morski pochówek Mariusza Zaruskiego - ziemię z chersońskiego cmentarza rozsypano do Zatoki Puckiej z żaglowca „Generał Zaruski”.



Pływałem, mokłem i marzę na pokładach jachtów nie po to, aby z was uczynić sportowców [...], lecz dlatego, ażebyście wy, jako Polacy, poznali morze, uczuciem się z nim związali, uznali je za własną, bezcenną wartość, bez której nie ma życia dla dzisiejszej Polski.

M. Zaruski, *Wielki bohater*,
w. Lendzion, 1920,
darmowa publikacja



Plansza z biograficznej wystawy elementarnej MARIUSZ ZARUSKI, przygotowanej przez Oddziałowe Biuro Edukacji Narodowej Instytutu Pamięi Narodowej w Gdańsku, autor Bartosz Januszewski

W Gdyni jego imię od 1984 roku nosi Basen Żeglarski (jest tam także pomnik generała), od sierpnia 2009 roku - ulica w dzielnicy Chwarzno-Wiczlino, a także Szkoła Podstawowa na 12 na Witominie przy ul. Stawnej.

W Sali Tradycji UMG znajdują się następujące książki generała: Zasadnicze komendy i rozkazy przy manewrach na statkach żaglowych: uzgodnione z komendami Marynarki Wojennej, Warszawa 1933, Współczesna żegluga morska oraz słownik żeglarski, Warszawa 1920, Na morzach dalekich. Kartki z pamiętnika żeglarza Polaka, Warszawa 1929 i Sonety morskie. Sonety północne, Kraków 1902.

Oprac. na podstawie: Bartosz Januszewski, Mariusz Zaruski - Bohaterowie Niepodległej, <https://przystanekhistoria.pl/pa2/biblioteka-cyfrowa/bohaterowie-niepodlegle/64188,Mariusz-Zaruski.html>; Julian Rummel, Narodziny żeglugi, Gdańsk 1980; Encyklopedia Gdyni, Gdynia 2006.



ŻEGLARSKIE ŚWIĘTO W YKP W GDYNI. Wczoraj, w porcie jachtowym im. gen. M. Zaruskiego w Gdyni przed siedzibą Yacht Klubu Polskiego został odsłonięty pomnik pierwszego komandora YKP w Gdyni, wielkiego Polaka i żarliwego propagatora żeglarstwa orsz morskiego wychowania — gen. MARIUSZA ZARUSKIEGO. Odsłonięcia pomnika dokonał wicewojewoda gdański Łukasz Balcer. (ek)
Fot. W. Lendzion

General Mariusz Zaruski - od gór do morza:

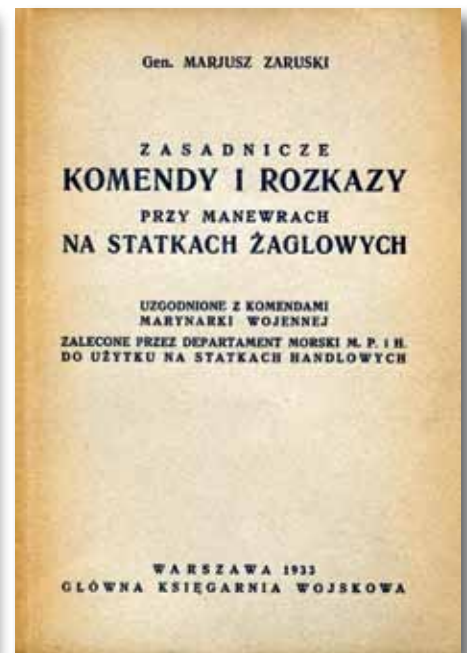
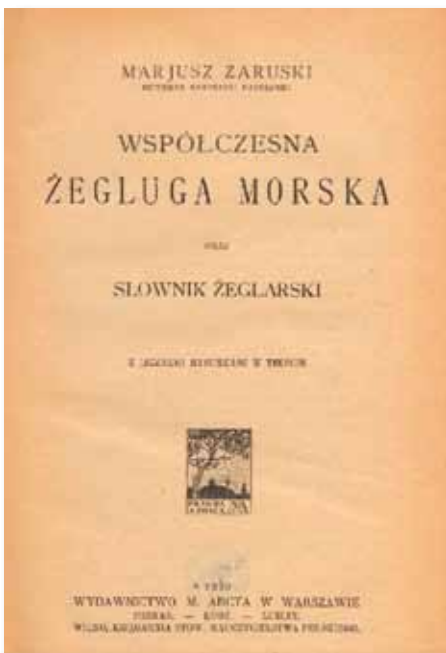


Grupa ratowników, pośrodku siedzi prezes honorowy TOPR gen. Mariusz Zaruski, kierownik TOPR Józef Oppenheim (stoi 6. z lewej w pierwszym rzędzie), Andrzej Wawrytko-Krzepkowski (stoi 1. z lewej w drugim rzędzie)



Generalny komisarz Komitetu Floty Narodowej generał Mariusz Zaruski na audyencji u prezydenta RP Ignacego Mościckiego 20 maja 1931 roku, fot. Jan Binek

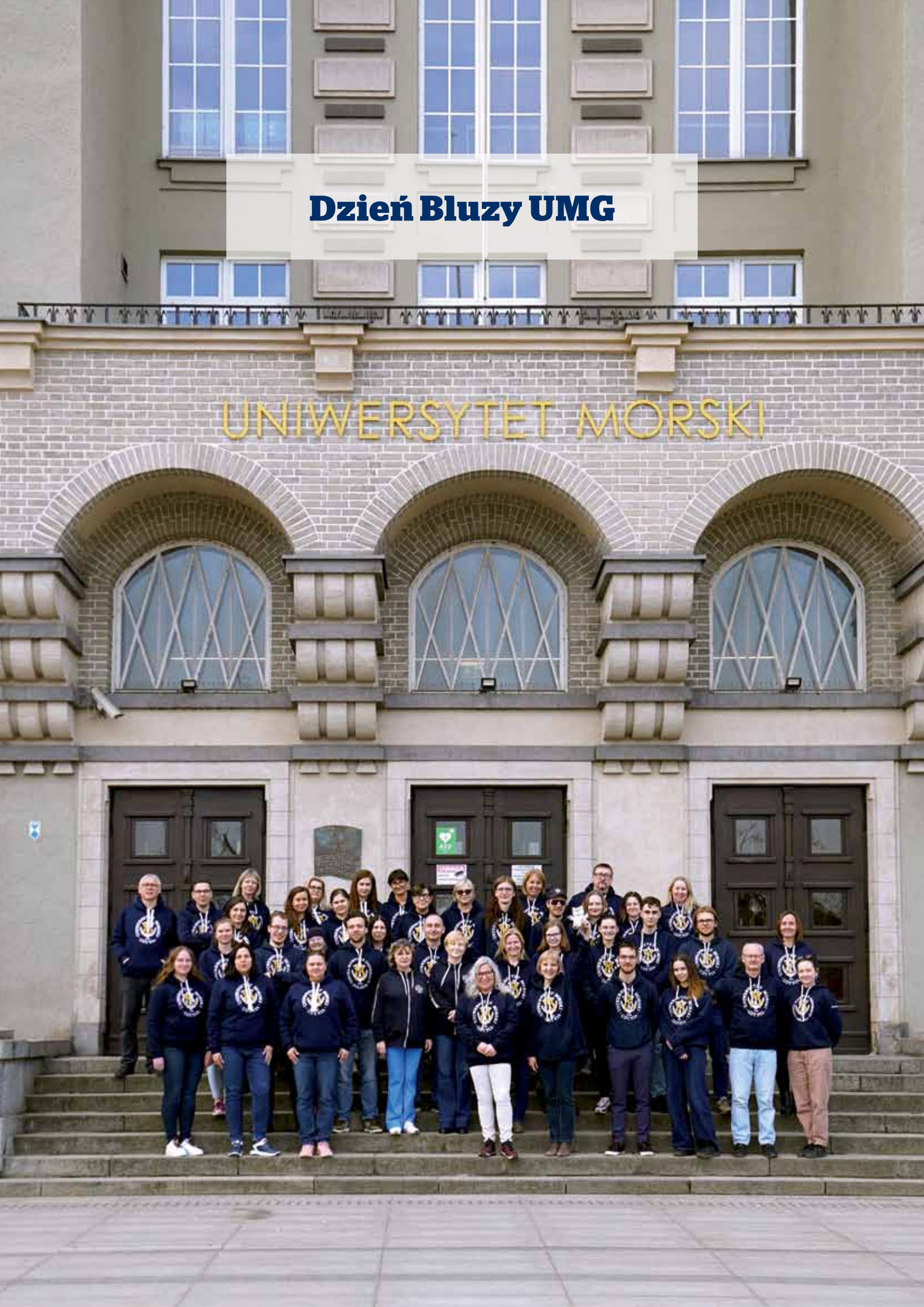
Autor pionierskich podręczników żeglujących i słowników żeglarskich:



Mgr Joanna Stasiak, Sala Tradycji UMG

Dzień Bluzy UMG

UNIwersYTET MORSKI



015
020
020
021
022
023
023
025



Uniwersytet Morski
w Gdyni

Żaglowiec przyszłych pokoleń

