



UNIWERSYTECKI KURIER MORSKI

90

PISMO UNIWERSYTETU MORSKIEGO W GDYNI

CZERWIEC-WRZESIEŃ
2026
ISSN 2720-0558



„Dar Młodzieży” w Nowym Jorku



Praktyki na żaglowcu



Spis treści

Kalendarium rektora i prorektorów	2
Święto Szkoły	8
Transatlantyczny rejs na 250-lecie USA	12
Ponowiony przetarg na budowę nowego żaglowca	18
Pani prorektor ds. współpracy międzynarodowej	19
IM. Prof. Krzysztof Czaplewski	20
„Horyzont II”	21
Budowa Centrum Informatycznego	22
Dzień Afryki	24
Dyplomaci z 19 państw Afryki	26
Światowy Dzień Hydrografii	28
Centrum Offshore. Zrównoważona gospodarka morska	29
WE. XXV Krajowa Konferencja Elektroniki	30
IM. Akwakultura południowego Bałtyku	31
WE. UMG na Polskiej Mapie Infrastruktury Badawczej	32
WZNJ. Certyfikaty IPMA	33
WN, WZNJ. Heritage Polonia z USA	34
Bezpieczeństwo Energetyczno-Wodne	36
WZNJ. IAME 2026 w Singapurze	38
CTT Akademickie Inkubatory Przedsiębiorczości	39
WN. W Instituto Politecnico de Setúbal	40
Zdolni z Pomorza	41
Wykłady na 100-lecie Gdyni	42
VII Seminarium Naukowe Kół Naukowych. Prezentacje i postery	45
Biuro Promocji. III Morski Festiwal Nauki	46
WZNJ. Wizyta studyjna w Rønne	48
Biuro Promocji. Lipdub na 100-lecie miasta	49
OŻiSW. Pracowity sezon	50
Spotkanie z emerytowanymi pracownikami	52
Biuro Promocji. Morska przygoda w Ogrodach KPRM	53
Święto Morza	54
Kartka z historii. Butelka ze „Lwowa”	56
Róże dla kpt. ż.w. Leszka Wiktorowicza i dyr. Leonarda Możdżeńkiego	57
Ulice naszych absolwentów	58
Kartka z historii. Konstanty Maciejewicz: przez Cape Hoorn	60
Kartka z historii. Generał Józef Leśniewski	63
Kartka z historii. Tczewiak z Odessy	64
Pożegnania	66



Szanowni Państwo,

ten numer zdominowały informacje o „Darze Młodzieży”: o atlantyckim rejsie na obchody 250-lecia Stanów Zjednoczonych Ameryki (serdeczne podziękowania dla Krzysztofa Romańskiego za piękne zdjęcie na okładkę) oraz ponownym ogłoszeniu przetargu na budowę jego następcy.

Bardzo istotnym wydarzeniem były zmiany w strukturze uczelni i utworzenie nowego stanowiska – prorektora ds. współpracy międzynarodowej, którym została dr hab. Joanna Kizielewicz, prof. UMG, przejmując część obowiązków dotychczasowego prorektora ds. umiędzynarodowienia, współpracy i rozwoju prof. dr. hab. inż. Tomasza Tarasiuka.

Podpisana została umowa na budowę Centrum Informatycznego dla piątego wydziału naszej uczelni, które ma być gotowe za dwa lata. A w naszej pięknej auli odbyły się dwa dni afrykańskie – jeden poświęcony współpracy międzynarodowej oraz roli państw afrykańskich w światowej gospodarce i transporcie, drugiego dnia gośćmi uczelni byli dyplomaci z 19 afrykańskich państw.

Ponieważ przed nami inauguracja kolejnego roku akademickiego – redakcja „UKM” życzy wszystkim studentom samych sukcesów, wielkiej kreatywności i radości ze studiowania. No i, jak zawsze, zapraszamy na łamy.

Mgr Małgorzata Sokołowska

redaktor naczelna

„Uniwersyteckiego Kuriera Morskiego”

„Uniwersytecki Kurier Morski” nr 90

Wydawca: Uniwersytet Morski w Gdyni, 81-225 Gdynia, ul. Morska 81/87 www.umg.edu.pl

Redakcja: Małgorzata Sokołowska (m.sokolowska@au.umg.edu.pl), Joanna Stasiak (j.stasiak@au.umg.edu.pl)
współpraca: Magdalena Zajk, Michał Kołodziejczak, Beata von Schada Borzyszkowska, Łukasz Nowicki, Agnieszka Tessmer
projekt graficzny i skład: Artur Tarasiewicz cameleon-design.pl

Niepodpisane zdjęcia pochodzą ze zbiorów Uniwersytetu Morskiego w Gdyni, fot. na okładce: Krzysztof Romański
druk: Agencja Reklamowa TOP Agnieszka Łuczak, ul. Chocimska 4, 87-800 Włocławek

Przedruki artykułów lub ich fragmentów są dozwolone jedynie z dokładnym podaniem źródła.

Kalendarium rektora i prorektorów

czerwiec – wrzesień 2026



2 czerwca 2026

Rektor UMG prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit w Auli im. Tadeusza Meissnera dokonał uroczystego otwarcia Dnia Afryki dotyczącego współpracy międzynarodowej oraz roli państw afrykańskich w światowej gospodarce i transporcie, zorganizowanego przez Uniwersytet Morski w Gdyni oraz Instytut Lecha Wałęsy. Uczestników powitał także prorektor ds. umiędzynarodowienia, współpracy i rozwoju prof. dr hab. inż. Tomasz Tarasiuk. Więcej na str. 24.

3 czerwca 2026

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit oraz prorektor ds. nauki dr hab. Dariusz Barbuscha, prof.



UMG, uczestniczyli w tradycyjnym spotkaniu władz UMG z emerytowanymi pracownikami uczelni. Więcej na str. 52.



8 czerwca 2026

Prorektor ds. studenckich i kształcenia dr hab. Sambor Guze, prof. UMG, oraz przewodnicząca Rady Kół Naukowych inż. Wiktoria Dumińska uroczystie otworzyli VII Seminarium Kół Naukowych. Więcej na str. 45.

8-9 czerwca 2026

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit na Uniwersytecie Rzeszowskim uczestniczył w obradach Prezydium oraz Zgromadzenia Plenarnego Konferencji Rektorów Akademickich Szkół Polskich (KRASP). Dla organizatora miały one szczególny

charakter, ponieważ odbywały się w roku jubileuszu 25-lecia Uniwersytetu Rzeszowskiego. Uczestnicy podsumowali działalność KRASP w 2025 roku, omówili sprawy organizacyjne, zagadnienia związane z polityką informacyjną i wizerunkiem KRASP oraz kalendarz najważniejszych wydarzeń i inicjatyw planowanych na najbliższe miesiące.

W części poświęconej współpracy międzynarodowej oraz przyszłości europejskiego szkolnictwa wyższego w dyskusji udział wzięli: prof. Josep M. Garrell - prezydent European University Association (EUA), prof. Marcin Pałys - wiceprezydent EUA oraz Michał Goszczyński - dyrektor Departamentu Współpracy Międzynarodowej Ministerstwa Nauki i Szkolnictwa Wyższego.

11 czerwca 2026

Rektor Uniwersytetu Morskiego w Gdyni prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit uczestniczył w XXVII Zwyczajnym Walnym Zgromadzeniu Członków Krajowej Izby Gospodarki Morskiej w sali konferencyjnej Centrum Sportu i Rekreacji UMG. Podczas obrad członkowie KIGM podsumowali działalność organizacji w 2025 roku i przyjęli sprawozdania merytoryczne, finansowe oraz sprawozdanie Komisji Rewizyjnej. Istotną część spotkania poświęcono omówieniu kierunków działania Krajowej Izby Gospodarki Morskiej w roku 2026, uchwaleniu budżetu.





tu oraz dyskusji na temat najważniejszych wyzwań stojących przed polską gospodarką morską i środowiskiem skupionym wokół KIGM. Krajowa Izba Gospodarki Morskiej jest ogólnokrajową, dobrowolną, samorządową organizacją podmiotów gospodarczych prowadzących działalność w ramach szeroko rozumianej gospodarki morskiej.

14 czerwca 2026

Dyrektor Działu Armatorskiego i Praktyk Morskich mgr inż. kpt. ż.w. Dariusz Jellonnek reprezentował Uniwersytet Morski w Gdyni na uroczystości odsłonięcia w Ogólnopolskiej Alei Zasłużonych Ludzi Morza im. Marszałka Józefa Piłsudskiego w Rewie tablic pamiątkowych w kształcie róży wiatrów, poświęconych zasłużonym ludziom morza. Więcej na str. 57.

14-18 czerwca 2026

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit uczestniczył w jubileuszowej XXV Krajowej Konferencji Elektroniki w Darłowie, zorganizowanej przez Uniwersytet Morski w Gdyni. Więcej na str. 30.

15 czerwca 2026

Prorektor ds. nauki dr hab. Dariusz Barbucha, prof. UMG, oraz prorektor ds. umiędzynarodowienia, współpracy i rozwoju prof. dr hab. inż. Tomasz Tarsiuk uczestniczyli w konferencji podsumowującej przedsięwzięcie „Rozpoznanie i ewentualna neutralizacja materiałów niebezpiecznych zalegających na dnie Morza Bałtyckiego w wybranych lokalizacjach”, zorganizowanej przez Urząd Morski w Gdyni.

17 czerwca 2026

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit wraz z całym Senatem UMG oraz zaproszonymi gośćmi celebrował doroczne Święto Szkoły – dla upamiętnienia rozkazu sprzed 106 lat, powołującego do życia uczelnię morską. Więcej na str. 8.

19 czerwca 2026

Prorektor ds. nauki dr hab. Dariusz Barbucha, prof. UMG, reprezentował władze uczelni podczas gali „Zdolni z Pomorza” w Auli im. T. Meissnera Uniwersytetu Morskiego w Gdyni – podsumowującej kolejny rok realizacji przedsięwzięcia strategicznego „Zdolni z Pomorza”. Organizatorem było Pomorskie Centrum Edukacji Nauczycieli w Gdańsku. Więcej na str. 41.

**Prorektor ds. nauki
dr hab. Dariusz Barbucha,
prof. UMG**





19 czerwca 2026

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit jako współorganizator i gospodarz krajowych obchodów Światowego Dnia Hydrografii (World Hydrography Day 2026), rozpoczynając obchody, podkreślił wieloletnie związki uczelni ze środowiskiem hydrograficznym skupionym m.in. wokół Międzynarodowego Biura Hydrograficznego. Więcej na str. 28.

19 czerwca 2026

Prorektor ds. umiędzynarodowienia, współpracy i rozwoju prof. dr hab. inż. Tomasz Tarasiuk uczestniczył w potkaniu partnerów zaangażowanych w realizację projektu w ramach umowy „Klaster Bezpieczeństwa Energetyczno-Wodnego RUMIA 72h”, zawartej pomiędzy Gminą Miejską Rumia, spółką Rumia Invest Park oraz Uniwersytetem Morskim w Gdyni. Więcej na str. 36.

20 czerwca 2026

Rektor UMG prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit, prorektor ds. studenckich i kształcenia dr hab. Sambor Guze, prof. UMG, prorektor ds. umiędzynarodowienia, współpracy i rozwoju prof. dr hab. inż. Tomasz Tarasiuk, kanclerz mgr Filip Malata oraz liczne grono pracowników UMG uczestniczyli w obchodach Święta Morza. Po mszy św. w intencji ludzi morza, odprawionej w Kościele Morskim Matki Bożej Nieustającej Pomocy i św. Piotra Ryba-

ka, złożyli wieńce pod Pomnikiem Polski Morskiej. Więcej na str. 54.

20 czerwca 2026

Prorektor ds. studenckich i kształcenia dr hab. Sambor Guze, prof. UMG, w Auli im. T. Meissnera uczestniczył uroczystym zakończeniu IV edycji studiów podyplomowych „Zarządzanie ryzykiem w morskim przemyśle wydobywczym i energetyce wiatrowej”.



20 czerwca 2026

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit uczestniczył w 1st Baltic Rectors' Forum – międzynarodowym spotkaniu ponad 100 rektorów oraz przedstawicieli świata nauki, administracji publicznej, biznesu oraz organizacji międzynarodowych, poświęconym przyszłości regionu Morza Bałtyckiego, które odbyło się w Bibliotece Uniwersytetu Gdańskiego.

27 czerwca 2026

Prorektor ds. studenckich i kształcenia dr hab. Sambor Guze, prof. UMG, reprezentował uczelnię na pokładzie okrętu-muzeum ORP „Błyskawica” podczas promocji na pierwszy stopień oficerski absolwentów Akademii Marynarki Wojennej.

29 czerwca 2026

Prorektor ds. studenckich i kształcenia dr hab. Sambor Guze, prof. UMG, i prorektor ds. nauki dr hab. Dariusz Barbucha, prof. UMG, spotkali się z ambasadorem Demokratycznej Republiki Konga w Centrum Sportu i Rekreacji UMG.

2 lipca 2026

Prorektor ds. nauki dr hab. Dariusz Barbucha, prof. UMG, wziął udział w obchodach 20-lecia działalności London Stock Exchange Group (LSEG) w Gdyni.

4 lipca 2026

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit i dyrektor Działu Armatorskiego i Praktyk Morskich mgr inż. kpt. ż.w. Dariusz Jellonnek na pokładzie „Daru Młodzieży” uczestniczyli w Międzynarodowej Paradzie Żaglowców (International Parade of Sail), będącej punktem kulminacyjnym obchodów 250. rocznicy podpisania Deklaracji Niepodległości Stanów Zjednoczonych. Więcej na str. 12.

27 lipca 2026

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit oraz prezes Zarządu ZAB-BUD sp. z o.o. Andrzej Zaboklicki podpisali umowę na budowę Centrum Informatycznego UMG. Wartość inwestycji to 38 609 700 zł brutto. W nowym obiekcie będzie miał siedzibę powołany w 2024 roku Wydział Informatyki – piąty wydział Uniwersytetu Morskiego w Gdyni. Więcej na str. 22.

3 sierpnia 2026

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit oraz prorektor ds. nauki dr hab. Dariusz Barbucha, prof. UMG, na zaproszenie minister edukacji Barbary Nowackiej wzięli udział w Urzędzie Miasta Sopotu w spotkaniu poświęconym przyszłości edukacji na Pomorzu w kontekście rozwoju energetyki jądrowej oraz sektora offshore. Debata zgromadziła przedstawicieli administracji rządowej, samorządów, re-



prezentantów trójmiejskich uczelni wyższych oraz spółek odpowiedzialnych za rozwój energetyki, w tym branży offshore. Na spotkaniu obecni byli także m.in.: wiceminister w Ministerstwie Funduszy i Polityki Regionalnej Jacek Karnowski, prezydent Sopotu Magdalena Czarzyńska-Jachim, wiceprezydent Gdańska Piotr Grzelak, wiceprezydent Gdyni Oktawia Gorzeńska, członkini Zarządu Województwa Pomorskiego Agnieszka Baranowska, przedstawiciele kluczowych spółek odpowiedzialnych za rozwój energetyki, m.in. PGE Baltica, ORLEN SA oraz Polskich Elektrowni Jądrowych.

3 sierpnia 2026

W imieniu rektora Uniwersytetu Morskiego w Gdyni Michał Kołodziejczak złożył kwiaty pod pomnikiem Josepha Conrada z okazji 102. rocznicy śmierci pisarza.

31 sierpnia 2026

Podczas posiedzenia Kolegium Rectorskiego 31 sierpnia 2026 roku rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit uroczystie wręczył dr hab. Joannie Kizielewicz, prof. UMG, nominację na stanowisko prorektora ds. współpracy międzynarodowej - od 1 września br. pierwszej kobiecie na tym stanowisku w UMG. Więcej na str. 19.

8-10 września 2026

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit oraz dyrektor Działu Armatorskiego i Praktyk Morskich



UMG mgr inż. kpt. ż.w. Dariusz Jellonnek uczestniczyli w XXXV Forum Ekonomicznym w Karpaczu.

10 września 2026

Prorektor ds. współpracy z otoczeniem społeczno-gospodarczym prof. dr hab. inż. Tomasz Tarasiuk uroczystie powitał w Auli im. T. Meissnera delegację dyplomatów z 19 państw Afryki - uczestników spotkania zorganizowanego przez Akademię Dyplomatyczną Ministerstwa Spraw Zagranicznych. Więcej na str. 26.

13-22 września 2023

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit oraz prorektor ds. nauki dr hab. Dariusz Barbuca, prof. UMG, przebywali w Angoli - w Luandzie oraz na uniwersytecie w Namibie, celem rozszerzenia współpracy oraz nawiązania nowych relacji z instytucjami z branży morskiej.



106. ROCZNICA SZKOLNICTWA MORSKIEGO W POLSCE

Święto Szkoły

Spółeczność Uniwersytetu Morskiego w Gdyni obchodziła 17 czerwca 2026 roku Święto Szkoły, upamiętniające 106. rocznicę utworzenia Szkoły Morskiej w Tczewie. To właśnie tego dnia minister spraw wojskowych gen. Józef Leśniewski podpisał rozkaz powołujący pierwszą polską szkołę morską, której tradycje kontynuuje dziś Uniwersytet Morski w Gdyni - najstarsza uczelnia morska w kraju.

PODNIESIENIE BANDERY

Uroczystości rozpoczęła o godzinie 8.00 tradycyjna ceremonia podniesienia biało-czerwonej bandery Polskiej Marynarki Handlowej na gmachu głównym uczelni z udziałem Kompanii Reprezentacyjnej UMG oraz Orkiestry Morskiego Oddziału Straży Granicznej.



Fot. Cezary Spigarski





Fot. Cezary Spigarski



MSZA ŚW. W KAPLICY

Następnie w kaplicy Uniwersytetu Morskiego w Gdyni odprawiona została msza święta w intencji pracowników, studentów, doktorantów i absolwentów uczelni.

UROCZyste POSIEDZENIE SENATU UMG

Centralnym punktem obchodów było uroczyste otwarte posiedzenie Senatu Uniwersytetu Morskiego w Gdyni, które odbyło się w Auli im. Tadeusza Meissnera. Uczestniczyli w nim: członkowie Senatu, przedstawiciele Rady Uczelni, reprezentanci władz państwowych i samorządowych oraz licznie przybyli goście. Uroczystość uświetnił występ Akademickiego Chóru UMG.

Przemówienie rektora

Okolicznościowe przemówienie wygłosił rektor UMG prof. dr hab. inż. kpt. żw. Adam Weintrit:

– Święto naszej uczelni obchodzimy każdego roku dwukrotnie – 17 czerwca oraz 8 grudnia. Obie te daty mają dla naszej społeczności akademickiej szczególne znaczenie, ponieważ przypominają o wydarzeniach sprzed 106 lat, związanych z powstaniem naszej Alma Mater. To właśnie w 1920 roku minister spraw wojskowych generał Józef Leśniewski podpisał rozkaz o utworzeniu Szkoły Morskiej w Tczewie, która dała początek dzisiejszemu Uniwersytetowi Morskiemu w Gdyni.



Fot. Cezary Spigarski

► Następnie podsumował minione półrocze, przypominając najważniejsze wydarzenia i osiągnięcia. Zwrócił uwagę między innymi na historyczny rejs, który odbywała właśnie szkolna fregata „Dar Młodzieży” (opis rejsu jest na str. 12) oraz przedstawił najważniejsze kierunki rozwoju Uniwersytetu Morskiego w Gdyni. Wśród nich – działania związane z dalszym umiędzynarodowieniem uczelni oraz budową następcy „Daru Młodzieży”: 23 kwietnia 2026 roku Uniwersytet Morski w Gdyni ogłosił przetarg na realizację strategicznej inwestycji, jaką jest budowa nowego statku szkolnego – trzymasztowego żaglowca, który w przyszłości zastąpi „Dar Młodzieży”.

Następnie głos zabrał wicewojewoda pomorski Emil Rojek, który podkreślił znaczenie Uniwersytetu Morskiego w Gdyni dla rozwoju polskiej gospodarki morskiej oraz transformacji energetycznej regionu:

- Dwa lata temu miałem przyjemność uczestniczyć w panelu dyskusyjnym, poświęconym rozwijającej się

branży morskiej energetyki wiatrowej. Już wtedy władze uczelni dostrzegały konieczność przygotowania kadr i dostosowania modelu kształcenia do potrzeb nowego sektora gospodarki, tworząc nowe specjalności i kierunki rozwoju. Dzisiaj Uniwersytet Morski w Gdyni skutecznie odpowiada na potrzeby tej branży i jest w stanie realizować założenia local content, dzięki czemu nowe inwestycje mogą stać się kołem zamachowym rozwoju całego regionu.

Szef Gabinetu Politycznego ministra edukacji narodowej Bartłomiej Plewczyński odczytał list minister Barbary Nowackiej, w którym podkreśliła znaczenie uczelni jako jednego z największych uniwersytetów morskich w Europie i na świecie oraz wyraziła uznanie dla jej osiągnięć naukowych, badawczych, dydaktycznych i organizacyjnych.

Słowa uznania dla Uniwersytetu Morskiego w Gdyni oraz jego wkładu w rozwój polskiego szkolnictwa morskiego przekazał listownie również sekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury dr Arkadiusz Marchewka. List odczytał dyrektor Departamentu Edukacji Morskiej Ministerstwa Infrastruktury Wojciech Gąsowski: „16 kwietnia, dokładnie 50 lat po swoim wielkim poprzedniku «Darze Pomorza», «Dar Młodzieży» wyruszył w transatlantycki rejs do Stanów Zjednoczonych w związku z planowanym udziałem w obchodach 250-lecia USA i regat Sail 250. Te symbole obecności Polski na światowych szlakach morskich będą miały swojego kontynuatora, bowiem trwa realizacja programu wieloletniego pn. «Budowa statków dla uczelni morskich w latach 2025-2029». Trzy miesiące temu podpisaliśmy umowę określającą zasady finansowania programu w roku 2026, której wartość wynosi 131 mln zł, a obecnie realizowane są zadania zmierzające do wyłonienia wykonawcy następcy «Daru Młodzieży»”.

Fot. Cezary Spigarski



Na zakończenie uroczystego posiedzenia Senatu wręczone zostały medale, odznaczenia i nagrody przyznane przez rektora oraz Senat w uznaniu dla osób, które swoją codzienną pracą, działalnością naukową i organizacyjną przyczyniają się do rozwoju uczelni oraz umacniania jej pozycji w kraju i za granicą.

NAGRODY

Zasłużony dla Szkolnictwa Morskiego

- mgr Sławomir Rybicki,
- mgr inż. Wojciech Gąsowski.

Zasłużony dla Uniwersytetu Morskiego

prof. dr hab. Maria Śmiechowska.

Zasłużony Pracownik Uniwersytetu Morskiego w Gdyni

- kpt. żw. Stanisław Hinz,
- Mirosław Olendrzyński.

ŻAGLE NAUKI za wybitne osiągnięcia naukowe

DUŻE ŻAGLE NAUKI

prof. dr hab. inż. Jerzy Mizeraczyk za najwyższy indeks Hirscha, największą liczbę cytowań w 2025 roku oraz za największą liczbę cytowań ogółem wśród pracowników Uniwersytetu Morskiego w Gdyni.

MAŁE ŻAGLE NAUKI

- prof. dr hab. inż. Andrzej Stateczny za najwyższy indeks Hirscha, największą liczbę cytowań w 2025 roku oraz za największą liczbę cytowań ogółem wśród pracowników Wydziału Informatyki UMG,
- dr hab. Łukasz Janowski, prof. UMG, za najwyższy indeks Hirscha, największą liczbę cytowań w 2025 roku oraz za największą liczbę cytowań ogółem wśród pracowników Instytutu Morskiego UMG,
- dr hab. Zbigniew Otremba, prof. UMG, za najwyższy indeks Hirscha oraz za największą liczbę cytowań ogółem wśród pracowników Wydziału Mechanicznego UMG,
- dr inż. Krzysztof Rudzki za największą liczbę cytowań w 2025 roku wśród pracowników Wydziału Mechanicznego UMG,
- dr inż. Mariusz Specht za najwyższy indeks Hirscha wśród pracowników Wydziału Nawigacyjnego UMG,
- dr hab. inż. Krzysztof Wróbel, prof. UMG, za największą liczbę cytowań w 2025 roku oraz za największą liczbę cytowań ogółem wśród pracowników Wydziału Nawigacyjnego UMG,
- dr inż. Katarzyna Krasowska za najwyższy indeks Hirscha oraz za największą liczbę cytowań ogółem wśród pracowników Wydziału Zarządzania i Nauk o Jakości UMG,

- prof. dr hab. Maria Śmiechowska za największą liczbę cytowań w 2025 roku wśród pracowników Wydziału Zarządzania i Nauk o Jakości UMG.

DYPLOMY

prorektora ds. nauki dr. hab. Dariusza Barbuchy, prof. UMG, za najwyższe punktowane artykuły naukowe opublikowane w 2025 roku, otrzymali dr Jędrzej Chałampowicz oraz dr hab. Łukasz Janowski, prof. UMG.

Następnie Chór Akademicki Uniwersytetu Morskiego w Gdyni pod batutą dr. Karola Hilli wykonał „Pieśń Szkoły Morskiej” autorstwa absolwenta Szkoły Morskiej w Tczewie Michała Hłaski.

NAGRODA IM. KAPITANA KONSTANTEGO MATYJEWICZA-MACIEJEWICZA

Nagrodę dla najlepszego nauczyciela akademickiego UMG za działalność dydaktyczną w roku 2025, przyznaną na wniosek Parlamentu Studentów, z rąk rektora odebrała dr Monika Szyda z Wydziału Zarządzania i Nauk o Jakości.

STATUETKA „ZDOBYWCA MÓRZ I OCEANÓW”

Laureatem nagrody dla osoby posiadającej najwyższy dyplom morski, która odniosła znaczące sukcesy związane z pracą na morzu, został kpt. żw. Leszek Górecki. W imieniu chorego Kapitana nagrodę odebrał zięć kpt. żw. Marek Sołtysiak.

NAGRODY DLA PRACOWNIKÓW UNIWERSYTETU MORSKIEGO W GDYNI

Wyróżnienia w postaci nagrody rektora otrzymali pracownicy będący nauczycielami akademickimi oraz pracownicy niebędący nauczycielami akademickimi. Rektor nagrodami jubileuszowymi uhonorował również pracowników z okazji 45-lecia, 40-lecia, 35-lecia, 30-lecia oraz 25-lecia ich pracy w uczelni.

STYPENDIA MINISTRA INFRASTRUKTURY

za znaczące osiągnięcia naukowe otrzymali studenci Uniwersytetu Morskiego w Gdyni:

- Filip Falkowski,
- Kamil Kaczmarek,
- Kacper Falkiewicz.

ODZNAKI HONOROWE

Na podstawie § 3, ust. 7 Regulaminu Kompanii Reprezentacyjnej Uniwersytetu Morskiego w Gdyni z dnia 17 stycznia 2019 r. rektor prof. dr hab. inż. kpt. żw. Adam Weintrit udekorował Odznaką Honorową wyróżniających się członków Kompanii Reprezentacyjnej.

Transatlantycki rejs na 250-lecie USA



Fot. Adrian Dopke

Setki tysięcy widzów zgromadzonych nad rzeką Hudson 4 lipca 2026 roku podziwiali „Dar Młodzieży” dowodzony przez komendanta kpt. ż.w. Michała Sadowskiego podczas Międzynarodowej Parady Żaglowców (International Parade of Sail), będącej punktem kulminacyjnym obchodów 250. rocznicy podpisania Deklaracji Niepodległości Stanów Zjednoczonych.

Na liczącej około 16 mil morskich trasie od mostu Verrazano-Narrows, obok Statuy Wolności, do mostu George'a Washingtona zaprezentowały się największe żaglowce świata oraz okręty wojenne z 20 państw. Dodatkową atrakcją był pokaz lotniczy w wykonaniu elitarnych pilotów Blue Angels – grupy akrobacyjnej Marynarki Wojennej Stanów Zjednoczonych.

Na pokładzie polskiej fregaty szkolnej było ponad 100 studentów-praktykantów Uniwersytetu Morskiego w Gdyni, stała załoga, a także rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit i dyrektor Działu Armatorskiego i Praktyk Morskich mgr inż. kpt. ż.w. Dariusz Jellonnek.

– Udział „Daru Młodzieży” w paradzie żaglowców w Nowym Jorku, organizowanej z okazji 250. rocznicy powstania Stanów Zjednoczonych Ameryki, ma dla mnie, jako rektora najstarszej uczelni morskiej

w Polsce, szczególne znaczenie. Jestem dumny z naszych studentów-praktykantów oraz całej załogi, którzy godnie kontynuują tradycję swoich poprzedników – powiedział rektor. – Dokładnie 50 lat temu załoga „Daru Pomorza”, ówczesnego statku szkolnego uczelni, uczestniczyła w podobnym rejsie związanym z obchodami 200-lecia niepodległości Stanów Zjednoczonych. Jestem głęboko poruszony tym, że być może jesteśmy właśnie uczestnikami ostatniego transatlantyckiego rejsu „Daru Młodzieży” i wdzięczny Polonii amerykańskiej, tak żywo reagującej na obecność naszego żaglowca w amerykańskich portach. Takie chwile pokazują, że jest on nie tylko ambasadorem naszego kraju na morzach i oceanach świata, ale także symbolem więzi łączących Polaków mieszkających poza granicami ojczyzny.

Statek wyruszył z macierzystego portu w Gdyni 16 kwietnia 2026 roku, obierając kurs na Morze Irlandzkie i wyspę Man. Na trasie rejsu były: Hiszpania, Bahamy, Norfolk, Nowy Jork oraz Boston.

50 lat temu, także 16 kwietnia, w rejs na obchody 200-lecia USA wyruszył „Dar Pomorza”. Wówczas w regatach na trasie Plymouth – Teneryfa – Bermudy – Newport zajął czołowe miejsca w klasyfikacjach, następnie odwiedził najważniejsze porty amerykańskie, w tym Nowy Jork, Boston, Baltimore i Filadelfię, biorąc udział m.in. w paradzie żaglowców 4 lipca 1976 roku na rzece Hudson.



Fot. Adrian Dopke



Fot. Adrian Dopke



Fot. Michał Sadowski

Dla uczelni oraz załogi uroczystości 250-lecia niepodległości USA miały szczególny charakter, ponieważ były to także 44. urodziny „Daru Młodzieży” – 4 lipca 1982 roku podniesiono na nim po raz pierwszy białą-czerwoną banderę



Fot. Adrian Dopke

Od prawej: dyrektor Działu Armatorskiego i Praktyk Morskich mgr inż. kpt. ż.w. Dariusz Jellonnek, rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit, komendant kpt. ż.w. Michał Sadowski oraz wykładowcy Wydziału Nawigacyjnego mgr inż. kpt. ż.w. Paweł Kołakowski i mgr inż. kpt. ż.w. Rafał Górski

Po zakończonej paradzie fregata zacumowała przy Manhattan Cruise Terminal Pier 91 (Finger Pier), gdzie od 5 do 7 lipca była udostępniona zwiedzającym.

Boston

Kolejnym portem w transatlantyckiej podróży był Boston – „Dar Młodzieży” zacumował tam 10 lipca o godzinie 1700 czasu lokalnego; statkiem dowodził komendant kpt. ż.w. Krzysztof Kocyba.

Podczas mijania „Patriot State” – nowoczesnego statku szkoleniowego, wielozadaniowej jednostki bezpieczeństwa narodowego (NSMV), należącego do Massachusetts Maritime Academy, gdyńska fregata oddała salut banderą i syreną.



Fot. Adrian Dopke

- A do nas popłynął polski hymn. Pięknie zagrany „Mazurek Dąbrowskiego” - relacjonował komendant. - Moment był wzruszający. Staliśmy na skrzydle mostku, salutując. Na nabrzeżu witały nas setki osób, wiele z nich wołało po polsku. Dziesiątki małych motorówek okrążyło statek, oddając honory.

Następnego dnia „Dar Młodzieży” wziął udział w paradzie statków, płynąc na trzeciej pozycji za amerykańskim „Eagle” i chilijską „Esmeraldą”. A podczas postoju w Bostonie udostępnił swój pokład zwiedzającym. Fregatę odwiedziła nie tylko lokalna Polonia, ale również pasjonaci morza i żagli z całego świata - w tym studenci z czołowych amerykańskich uczelni (m.in. Harvard University, Yale University czy Boston University), odbywający w Bostonie letnie praktyki.

Jeden ze studentów odwiedzających statek, Mateusz Koszewicz, tak podsumował spotkanie z żaglowcem:

- Wizyta na pokładzie „Daru Młodzieży” była dla nas prawdziwym zaszczytem i doświadczeniem, które pozostanie z nami na wiele lat. Przyszliśmy zobaczyć piękny żaglowiec, a wyszliśmy z poczuciem, że zobaczyliśmy coś znacznie ważniejszego - Polskę, jej ludzi i jej morską tradycję.

Na zaproszenie Marty Sheridan - prezydent i dyrektor generalnej organizacji Meet Boston oraz Maury Healey - gubernator Stanu Massachusetts delegacja „Daru Młodzieży” z komendantem statku kpt. ż.w. Krzysztofem Kocybą odbyła oficjalne wizyty.



Fot. Adrian Dopke



Fot. Rafał Górski

► Crew and Cadet Soccer Tournament

Z okazji Sail Boston 2026 14 lipca w pięknej scenerii w LoPresti Park odbył się mecz piłkarski, w którym uczestniczyło kilkanaście drużyn z żaglowców z całego świata oraz amerykańskich jednostek wojskowych. „Dar Młodzieży” reprezentowała drużyna złożona ze studentów drugiego roku Wydziału Nawigacyjnego.

Mecz ten tak podsumował opiekun praktyk Rafał Górski:

- Nasi piłkarze zaprezentowali się znakomicie i zajęli w turnieju drugie miejsce! W finale ulegli jedynie drużynie peruwiańskiego żaglowca „Union” dopiero w rzutach karnych, bowiem w regulaminowym czasie mecz zakończył się remisem 0:0. W drodze do finału pokonali Chile 4:3, w ćwierćfinale Włochów

z żaglowca „Amerigo Vespucci” 3:0, biorąc rewanż za wcześniejszą grupową porażkę 3:4. W półfinale pokonali U.S. Coast Guard z żaglowca „Eagle” 1:0.

Tym większy był to sukces, gdyż drużyna została stworzona ze studentów zamustrowanych na statek dopiero w Nowym Jorku kilka dni przed turniejem, a już po kilku dniach zagrała doskonale przeciwko drużynom, które miały za sobą rywalizację w Norfolk.

Skład drużyny „Dar Młodzieży”: Igor Mitura, Grzegorz Romańczuk, Maciej Goszczyński, Maciej Sztubiński, Jakub Molenda, Oskar Długozima, Szymon Puckowski, Kajetan Zaborowski, Piotr Piotrowski, Robert Taube (kapitan), Jan Liszyński, Norbert Stempczyński. Kierownik drużyny: kpt. ż.w. Rafał Górski, trener: kpt. ż.w. Paweł Kołakowski.



Fot. Adrian Dopke

Sail250 Virginia International Soccer Tournament

Na boiskach Captain Slade Cutter Athletic Park w Norfolk reprezentacja studentów pierwszego roku Wydziału Nawigacyjnego UMG wzięła udział w dniach 20-21 czerwca 2026 roku w Sail250 Virginia International Soccer Tournament. W szranki stanęło 40 drużyn z różnych stron świata, reprezentujących żaglowce, okręty wojenne oraz jednostki i formacje wojskowe. Wygrali Francuzi. Po zawodach wszystkie drużyny uczestniczyły we wspólnym plenerowym spotkaniu integracyjnym.

Powrót

Po przejściu statku z Nowego Jorku do Bostonu stwierdzono uszkodzenie płatów śruby napędowej, do którego zapewne doszło podczas nawałnicy na re-dzie portu Nowy Jork 3 lipca 2026 roku w przeddzień uroczystej parady z okazji święta niepodległości Stanów Zjednoczonych.

Rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit wyjaśnił:

- Wymagający rejs przez Atlantyk, którego celem był udział „Daru Młodzieży” w obchodach 250-lecia niepodległości Stanów Zjednoczonych, pokazał niestety, że mimo regularnie prowadzonych prac konserwacyjnych i remontowych statek szkolny jest już jednostką wysłużoną, a każdy kolejny sezon oznacza coraz większe wyzwania związane z utrzymaniem go w pełnej sprawności techniczno-eksploatacyjnej. Ocena techniczna uszkodzenia wykazała, że rejs może być kontynuowany. Podjęliśmy decyzję, że naprawa zostanie wykonana w kraju w terminie pozwalającym na realizację wcześniej zaplanowanych zobowiązań. To zdarzenie jest jednak kolejnym argumentem potwierdzającym pilną potrzebę budowy nowoczesnego następcy „Daru Młodzieży”.

Na wyspie Wight

Żaglowiec 9 sierpnia zacumował w Cowes, a na pokład weszli przedstawiciele organizatorów wizyty. Następnie delegacja „Daru Młodzieży”, miejscowa Polonia, kombatan ci oraz mieszkańcy Cowes udali się na plac upamiętniający komandora Wojciecha Franckiego, dowódcę ORP „Błyskawica”, który wraz



Fot. Zofia Olchowy

z załogą okrętu wslawił się obroną Cowes podczas niemieckiego nalotu w nocy z 4 na 5 maja 1942 roku. Złożono tam wiązan kę biało-czerwonych kwiatów. Po powrocie delegacji na statek rozpoczęło się oficjalne przyjęcie. Wśród gości znaleźli się m.in. konsul generalna RP w Londynie Renata Kowalska wraz z małżonkiem oraz przedstawiciele lokalnych władz.

Wstoczni

Po zakończeniu rejsu „Dar Młodzieży” 16 sierpnia 2026 roku wszedł do Morskiej Stoczni Remontowej GRYFIA SA w Szczecinie na niezbędne prace serwisowe, kończąc atlantycki etap wyprawy - ale nie sezon rejsów ćwiczebnych. Te zakończą się razem z wrześniem - by 3 października żaglowiec znów stał się piękną i jedyną w swoim rodzaju trybuną podczas inauguracji roku akademickiego 2026/2027. Po czym wyruszy w kolejny rejs z młodzieżą z Darłowa i Ostródy, by tegoroczne praktyki morskie zakończyć pod koniec października.

Fot. Adrian Dopke



Ponowiony przetarg na budowę nowego żaglowca



Uniwersytet Morski w Gdyni ogłosił 24 sierpnia 2026 roku przetarg na budowę nowego statku szkolnego - trzymasztowego żaglowca, następcy „Daru Młodzieży”. Drugie postępowanie przetargowe poprzedziły konsultacje merytoryczne z ekspertami z branży stoczniowej. Zasadniczą zmianą w nowej dokumentacji przetargowej jest wydłużenie terminów budowy nowej jednostki, sugerowane przez stocznie.

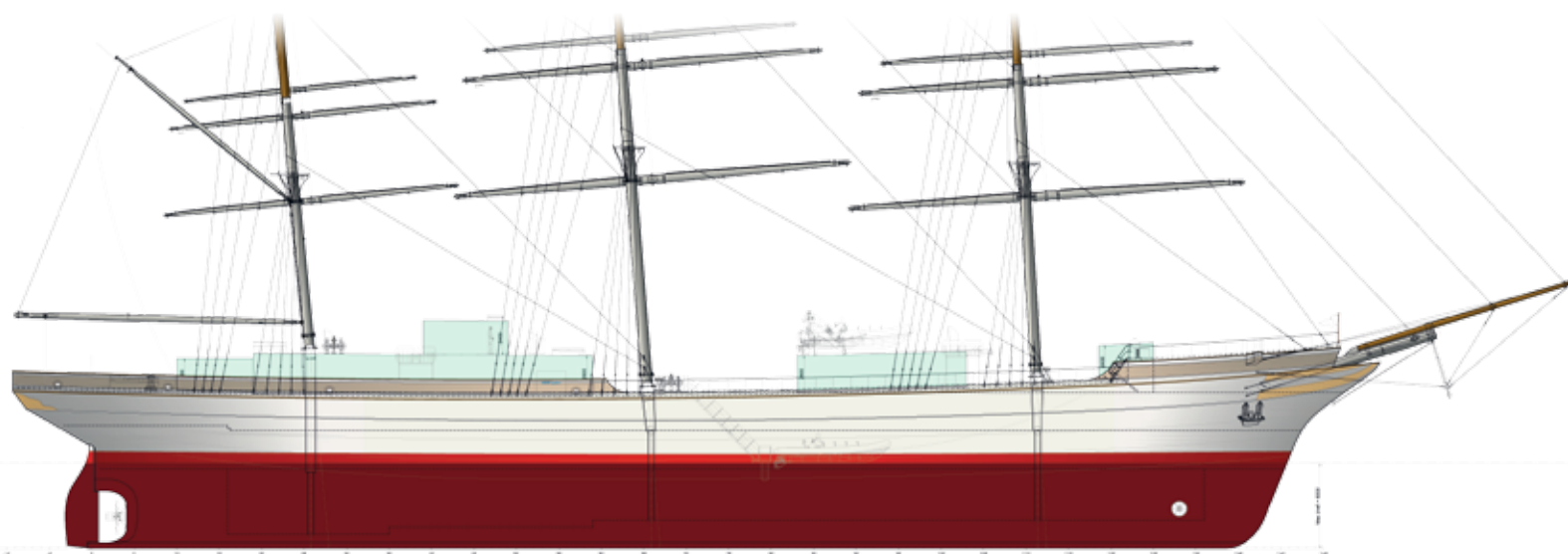
Postępowanie na realizację zadania pn. „Wykonanie projektu oraz dostawa następcy Daru Młodzieży” prowadzone jest w konwencji „zaprojektuj i wybuduj” w trybie przetargu otwartego i nieograniczonego (unijnego). Mogą do niego stanąć zarówno wykonawcy krajowi, jak i zagraniczni, spełniający warunki udziału określone w dokumentacji przetargowej.

Procedura zostanie przeprowadzona zgodnie z harmonogramem wynikającym z ustawy Prawa Zamówień Publicznych dla nieograniczonych postępowań unijnych. Oferty można składać od 24 sierpnia 2026 r. do godziny 9 rano do 30 października. Tego samego dnia, tj. 30 października, planowo ma nastąpić otwarcie ofert, a rozpoczęcie prac - bezpośrednio po podpisaniu umowy z wyłonionym wykonawcą.

Nowy żaglowiec będzie następcą „Daru Młodzieży” zwodowanego w 1981 roku. Zgodnie ze specyfikacją jego długość całkowita (z bukszprytem) wyniesie około 112 m (wobec długości „Daru Młodzieży” 108,8

m), przy zbliżonej szerokości kadłuba (ok. 15 m wobec 14 m). Nowy statek będzie dysponował większą powierzchnią ożaglowania podstawowego (min. 3300 m² wobec 3015 m²) oraz wyższymi masztami sięgającymi do 58,4 m (wobec maks. ok. 49,5 m na „Darze Młodzieży”). Będzie wyposażony w nowoczesny napęd hybrydowy, tj. silnik spalinowy oraz elektryczny silnik wspomagający. Moc napędu będzie wynosić około 1300 kW, podczas gdy obecny żaglowiec wyposażony jest w klasyczny napęd silnikowy o mniejszej mocy. Nowa jednostka zachowa porównywalne parametry prędkościowe (do ok. 12 węzłów pod napędem), oferując jednocześnie bardziej efektywne i ekologiczne rozwiązania eksploatacyjne. Uczelni zależy, aby sylwetka nowego żaglowca nawiązywała swoją estetyką i linią do „Daru Pomorza”.

Planowo nowa jednostka do użytku ma zostać oddana w ciągu trzech lat od rozpoczęcia prac.



Pani prorektor ds. współpracy międzynarodowej

Podczas posiedzenia Kolegium Rectorskiego 31 sierpnia 2026 roku rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit uroczyście wręczył dr hab. Joannie Kizielewicz, prof. UMG, nominację na stanowisko prorektora ds. współpracy międzynarodowej - od 1 września 2026 roku pierwszej kobiecie na tym stanowisku w UMG.

Powołanie nowego stanowiska związane jest z wyodrębnieniem współpracy międzynarodowej jako osobnego, strategicznego obszaru działalności uczelni. Dotychczasowy prorektor ds. umiędzynarodowienia, współpracy i rozwoju prof. dr hab. inż. Tomasz Tarasiuk obejmie funkcję prorektora ds. współpracy z otoczeniem społeczno-gospodarczym.

- Umiędzynarodowienie jest dziś jednym z kluczowych kierunków rozwoju szkolnictwa wyższego. Decyzja o wyodrębnieniu współpracy międzynarodowej jest wynikiem głębokiej analizy kierunków rozwoju uczelni oraz odpowiedzią na dynamiczne zmiany, jakie obserwujemy w morskim szkolnictwie wyższym w kraju i za granicą - powiedział rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit.

Dr hab. Joanna Kizielewicz, prof. UMG, jest związana z uczelnią od 1995 roku, od 2017 roku na stanowisku profesora UMG; od 2019 do 2024 roku była prodziekan ds. rozwoju i współpracy, w latach 2019-2021 i 2024-2026 kierowała Katedrą Zarządzania i Ekonomii. Od 2024 roku zasiada w Senackiej Komisji ds. Nauki.

W ramach programów SOCRATES i ERASMUS+ prowadziła zajęcia na uczelniach w Irlandii, Włoszech, Chorwacji, Hiszpanii i Niemczech. Odebrała staże naukowe w Instituto de Economía Internacional na Universitat de València oraz w Institute of Maritime Tourism w Bremerhaven University of Applied Sciences. W 2025 roku była stypendystką programu „Ostpartnerschaften” DAAD, finansowanego przez Auswärtiges Amt. Uczestniczyła w wizycie studyjnej w Aalborg University w ramach projektu „Liderzy w zarządzaniu uczelnią”, w międzynarodowych projektach badawczo-rozwojowych, w tym JOHANNA - realizowanym przez University of Dubrovnik oraz projekcie MARRIAGE w ramach Programu INTERREG Południowy Bałtyk. Była autorką i koordynatorką warsztatów „Maritime Education - Maritime Tourism - Maritime Innovation”, przygotowanych we współpracy z brytyjskim Centre for Factories of the Future podczas European Maritime Day 2013 w Valletcie,

pod egidą Komisji Europejskiej. W 2026 roku zainicjowała współpracę z American Institute of Polish Culture w USA w ramach programu Heritage Polonia.

Od 2025 roku jest niezależnym ekspertem w COST Association, oceniającym międzynarodowe wnioski projektowe. Jest członkinią International Association of Maritime Economists, International Association of Scientific Experts in Tourism oraz Women's International Shipping & Trading Association, a także komitetów naukowych i programowych międzynarodowych konferencji indeksowanych w bazach Web of Science i Scopus. Jest też w Radzie Programowej czasopisma „TransNav, the International Journal on Marine Navigation and Safety of Sea Transportation”.



Prof. Krzysztof Czaplewski



Dyrektor Instytutu Morskiego Uniwersytetu Morskiego w Gdyni prof. dr hab. inż. Krzysztof Czaplewski został odznaczony Krzyżem Kawalerskim Orderu Odrodzenia Polski.

To jedno z wyższych polskich odznaczeń państwowych zostało nadane za wybitne zasługi w pracy naukowo-badawczej i dydaktycznej, osiągnięcia w dziedzinie nauk technicznych, wkład w rozwój nawigacji oraz popularyzowanie polskiej myśli naukowej na świecie.

Uroczystość wręczenia odznaczeń państwowych nadanych przez Prezydenta Rzeczypospolitej Polskiej odbyła się 3 września 2026 roku w Belwedrze. W imieniu Prezydenta RP Karola Nawrockiego aktu dekoracji dokonała minister Agnieszka Jędrzak.



Minister Agnieszka Jędrzak i prof. Krzysztof Czaplewski



Fot. Grzegorz Jakubowski KPRP

„Horyzont II”

Statek szkoleniowo-badawczy Uniwersytetu Morskiego w Gdyni „Horyzont II” tegoroczny sezon rozpoczął od rejsów szkoleniowych uczniów z zaprzyjaźnionych szkół morskich oraz praktyk radarowych studentów Wydziału Nawigacyjnego UMG. Następnie dwukrotnie odbył podróż na Spitsbergen, a także podróż do Brestu ze studentami i słuchaczami Akademii Marynarki Wojennej w Gdyni.

W pierwszy w tym roku rejs na Spitsbergen jednostka pod dowództwem kpt. ż.w. Piotra Grzywaczewskiego wyruszyła 1 czerwca. Na Nabrzeżu Kutrowym w Gdyni statek żegnali dyrektor Działu Armatorskiego i Praktyk Morskich mgr inż. kpt. ż.w. Dariusz Jellonek oraz dziekan Wydziału Elektrycznego dr hab. inż. Piotr Jankowski, prof. UMG. W rejsie uczestniczyło 15 członków stałej załogi, 18 studentów-praktykantów Wydziału Elektrycznego Uniwersytetu Morskiego w Gdyni wraz z opiekunem oraz 15 polarników z Instytutu Geofizyki Polskiej Akademii Nauk. Statek udał się najpierw do Hornsundu, następnie do Longyearbyen, by po ponownym zawinięciu do Hornsundu rozpocząć podróż powrotną do kraju i stanąć w macierzystej Gdyni 21 czerwca 2026 roku.

W kolejny rejs na Spitsbergen „Horyzont II”, dowodzony przez kpt. ż.w. Ryszarda Durlika, udał się 26 sierpnia z Gdyni i ruszył w stronę Hornsundu. Podczas rejsu statek odwiedził również Longyearbyen oraz dodatkowo Ny-Ålesund. W podróży, poza załogą stałą oraz naukowcami, tym razem wzięli udział studenci Wydziału Nawigacyjnego UMG wraz z opiekunem. Powrót do Gdyni - 16 września 2026 roku.

Dla studentów takie wyprawy są okazją do zdobycia praktycznych umiejętności i doświadczenia

w warunkach rzeczywistej eksploatacji statku na wodach północnego Atlantyku i Arktyki. „Horyzont II” podczas swoich arktycznych wypraw dostarcza do Polskiej Stacji Polarnej Hornsund oraz innych placówek badawczych niezbędne zaopatrzenie, w tym żywność, paliwo, sprzęt badawczy oraz materiały wykorzystywane do prowadzenia prac naukowych. W rejsie płyną również naukowcy realizujący badania na Spitsbergenie.

Pomiędzy wyprawami na Svalbard na statku „Horyzont II” w terminie od 13 lipca do 6 sierpnia praktyki odbyło 39 studentów i słuchaczy z Akademii Marynarki Wojennej w Gdyni. Rejs ten to kontynuacja współpracy nawiązanej w 2020 roku. Podczas podróży „Horyzont II” dopłynął do portu w Breście. W drodze powrotnej odwiedził Aalborg, gdzie uczestniczył w zlocie żaglowców w ramach tegorocznych regat The Tall Ships Races 2026.

Ostatnia tegoroczna podróż zaplanowana jest na termin od 21 września do 20 października 2026 roku. Będzie to praktyka morska po Morzu Bałtyckim dla uczniów z Zespołu Szkół Żeglugi Śródlądowej w Nakle n. Notecią. Współpraca i coroczne praktyki dla uczniów tej szkoły organizowane są na statku „Horyzont II” od 2022 roku.

„Horyzont II” wychodzący z gdyńskiego portu



Budowa Centrum Informatycznego

Uniwersytet Morski w Gdyni rozpoczął realizację jednej z najważniejszych inwestycji infrastrukturalnych ostatnich lat: 27 lipca 2026 roku umowę na budowę Centrum Informatycznego UMG podpisali rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit oraz prezes Zarządu ZAB-BUD sp. z o.o. Andrzej Zaboklicki. Wartość inwestycji to 38 609 700 zł brutto. W nowym obiekcie będzie miał siedzibę powołany w 2024 roku Wydział Informatyki - piąty wydział Uniwersytetu Morskiego w Gdyni.

Nowoczesne Centrum Informatyczne powstanie na terenie kampusu głównego Uniwersytetu Morskiego w Gdyni przy ul. Morskiej, finansowane z dotacji celowej Ministerstwa Infrastruktury oraz środków własnych uczelni.

Wykonawcą została firma ZAB-BUD sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie. Prace realizowane będą w formule „zaprojektuj i wybuduj”. Rozpoczęcie planowane jest w III kwartale 2026 roku, a zakończenie i oddanie budynku do użytkowania na II-III kwartał 2028 roku.

W uroczystości podpisania umowy z ramienia Uniwersytetu Morskiego w Gdyni uczestniczyli również: prorektor ds. studenckich i kształcenia dr hab. Sambor Guze, prof. UMG, prorektor ds. nauki dr hab. Dariusz Barbucha, prof. UMG, prorektor ds. umiędzynarodowienia, współpracy i rozwoju prof. dr hab. inż. Tomasz Tarasiuk, przewodniczący Rady Uczelni mgr

inż. Sławomir Kalicki, kanclerz mgr Filip Malata, byli rektorzy prof. dr hab. Piotr Jędrzejowicz i prof. dr hab. inż. Józef Lisowski oraz dziekan Wydziału Informatyki prof. dr hab. inż. Ireneusz Czarnowski, dyrektor Biura Rektora mgr inż. Magdalena Wołowicz, dyrektor Działu Armatorskiego i Praktyk Morskich mgr inż. kpt. ż.w. Dariusz Jellonnek, kwestor mgr Eugeniusz Paweł Orzeszek, a także zastępca kanclerza ds. technicznych mgr Małgorzata Bielska, a ze strony spółki ZAB-BUD - koordynator kontraktu Piotr Panufnik oraz kierownik budowy Jarosław Stobba.

Projekt zakłada stworzenie nowoczesnej, energooszczędnej i funkcjonalnej infrastruktury odpowiadającej potrzebom studentów i pracowników. W obiekcie znajdą się m.in. laboratoria, sale wykładowe, serwerownie, pomieszczenia techniczne, zaplecze socjalne oraz nowoczesna infrastruktura teleinformatyczna.





Nowy budynek będzie miał cztery kondygnacje nadziemne oraz jedną podziemną (wysokość 17 m i kubatura około 19 096 m³). Powierzchnia zabudowy wyniesie około 996 m², powierzchnia użytkowa – 4048 m².

W ramach inwestycji powstanie m.in.: 8 sal laboratoryjnych, aula audytoryjna dla 100 osób, 7 sal wykładowych, 24 pomieszczenia biurowe, strefy studentów, serwerownie i pomieszczenia techniczne, garaż podziemny z 19 miejscami parkingowymi, miejsce doraźnego schronienia na wypadek sytuacji kryzysowych.

Budowa Centrum Informatycznego UMG jest kolejnym etapem rozwoju infrastruktury Uniwersytetu Morskiego w Gdyni. Drugim niezwykle ważnym zadaniem inwestycyjnym będzie budowa nowego domu studentów w bezpośrednim sąsiedztwie otwartego w roku 2024 Centrum Sportu i Rekreacji UMG. Wszystkie trzy budynki będą zespolone łącznikami, tworząc jedną całość nawiązującą bryłą i formą do zabytkowego charakteru kampusu przy ulicy Morskiej, który objęty jest nadzorem konserwatora zabytków.



Dzień Afryki



W Auli im. Tadeusza Meissnera Uniwersytetu Morskiego w Gdyni odbył się 2 czerwca 2026 roku Dzień Afryki - poświęcony współpracy międzynarodowej oraz roli państw afrykańskich w światowej gospodarce i transporcie. Organizatorami były Uniwersytet Morski w Gdyni oraz Fundacja „Instytut Lecha Wałęsy”.

Uroczystego otwarcia dokonał rektor UMG prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit, który podkreślił znaczenie rozwoju współpracy naukowej, edukacyjnej i gospodarczej pomiędzy Polską a państwami afrykańskimi, zwracając przy tym uwagę na projekty realizowane przez uczelnię z partnerami z Angoli oraz Algierii. Zaznaczył również, że Uniwersytet Morski

w Gdyni dostrzega duże możliwości dalszego rozwijania współpracy z państwami afrykańskimi, zwłaszcza w obszarze kształcenia studentów na naszej uczelni.

Uczestników powitał także prorektor ds. międzynarodowienia, współpracy i rozwoju prof. dr hab. inż. Tomasz Tarasiuk.



Jednym z głównych punktów programu była debata pt. „Rola Afryki w globalnych łańcuchach dostaw i transporcie międzynarodowym”, moderowana przez Krzysztofa Buzalskiego – ambasadora RP w Tanzanii w latach 2017-2024. W dyskusji udział wzięli: ambasador Republiki Angoli Manuel Pedro Chaves, ambasador Republiki Senegalu Diamame Diome, ambasador Algierskiej Republiki Ludowo-Demokratycznej Salem Ait Chabane.

Podczas debaty poruszono szereg zagadnień dotyczących współczesnych wyzwań stojących przed państwami afrykańskimi, w tym rozwoju infrastruktury transportowej, bezpieczeństwa żywnościowego, edukacji, transformacji energetycznej oraz dostępu do nowoczesnych technologii. Uczestnicy zwracali uwagę na ogromny potencjał surowcowy i gospodarczy Afryki, podkreślając znaczenie kontynentu dla światowego handlu, sektora energetycznego oraz międzynarodowych łańcuchów dostaw.

Prezentowano także przykłady udanej współpracy pomiędzy Polską a państwami afrykańskimi, obejmującej m.in. sektor morski, szkolnictwo wyższe, wymianę handlową oraz projekty edukacyjne. Istotnym elementem dyskusji była również kwestia zwiększenia mobilności studentów i pracowników naukowych. Uczestnicy debaty wskazywali na po-



trzebę rozwijania programów wymiany akademickiej, tworzenia wspólnych projektów badawczych oraz wzmacniania współpracy pomiędzy uczelniami technicznymi i morskimi w Europie i Afryce.

Dzień Afryki był także okazją do bezpośrednich rozmów przedstawicieli środowiska akademickiego, dyplomatycznego oraz studentów zainteresowanych studiami w krajach Afryki. Goście mieli okazję zapoznać się z kampusem uczelni oraz laboratoriami i symulatorami wykorzystywanymi na co dzień do kształcenia studentów.



Dyplomaci z 19 państw Afryki

W ramach programu Akademia Polska-Afryka, organizowanego przez Akademię Dyplomatyczną Ministerstwa Spraw Zagranicznych, Uniwersytet Morski w Gdyni gościł 10 września delegację dyplomatów z państw Afryki.



Prorektor prof. dr hab. inż. Tomasz Tarasiuk

Program wizyty obejmował prelekcje, dyskusje o strategicznej roli transportu morskiego oraz prezentację nowoczesnej infrastruktury dydaktycznej i naukowej uczelni. Gości powitał prorektor ds. współpracy z otoczeniem społeczno-gospodarczym prof. dr hab. inż. Tomasz Tarasiuk, za przygotowanie i koordynację wizyty odpowiadała kierownik Działu Mobilności Międzynarodowej UMG mgr Dorota Barzowska. W spotkaniu uczestniczyli eksperci, dyrektorzy departamentów, radcy i sekretarze reprezentujący ministerstwa spraw zagranicznych oraz placówki dyplomatyczne.

Reprezentacja dyplomatyczna państw Afryki

W skład delegacji weszli odpowiedzialni m.in. za relacje z Europą, dyplomację ekonomiczną i współpracę z organizacjami międzynarodowymi przedstawiciele 19 państw Afryki jak:

- Algieria (attaché ds. zagranicznych oraz sekretarz ds. zagranicznych),
- Angola (III sekretarz oraz referent ds. relacji europejskich),
- Czad (dyrektor ds. szkoleń i staży Akademii Dyplomatycznej),
- Demokratyczna Republika Konga (dyrektor Departamentu Europy),
- Etiopia (dyrektor ds. Europy i Ameryki),
- Gambia (II sekretarz w Dyrekcji ds. Europy),
- Ghana (przedstawiciel Biura Europy),
- Gwinea (I sekretarz),



Mgr Dorota Barzowska

- Kenia (I sekretarz, referent ds. Polski oraz zastępca referenta ds. Polski w Departamencie Europy i Commonwealth),
- Maroko (urzędnicy służby zagranicznej z Departamentu ds. Europejskich oraz Departamentu Unii Afrykańskiej),
- Namibia (referenci z Departamentu Europy, w tym ds. Polski),
- Nigeria (radca i referent ds. Polski z Wydziału ds. Europejskich),
- Republika Południowej Afryki (przedstawiciel MSZ),
- Rwanda (dyrektor ds. Europy Wschodniej i Południowej),
- Senegal (radca Ambasady w Warszawie),
- Sudan (II sekretarz),
- Tanzania (II sekretarz z Departamentu Dyplomacji Ekonomicznej),
- Tunezja (minister pełnomocny z Dyrekcji ds. Relacji z Państwami Europy Centralnej i Środkowej),
- Wybrzeże Kości Słoniowej (przedstawiciel Dyrekcji Europy).

Część seminaryjna

Gospodarka światowa oraz handel i energia

Spotkanie w Auli im. Tadeusza Meissnera rozpoczęła seria specjalistycznych wykładów. Wykładowcy Uniwersytetu Morskiego w Gdyni skupili się na globalnych wyzwaniach gospodarczych i energetycznych.



Pierwszy panel poprowadził dr hab. inż. kpt. ż.w. Grzegorz Rutkowski, prof. UMG. Wykład zatytułowany „Economy, trade, and energy – the strategic role and importance of specialized merchant ships serving seaports and the offshore sector, including the African offshore industry” dotyczył strategicznego znaczenia specjalistycznych statków handlowych, obsługujących porty i sektor offshore. Prelegent zwrócił szczególną uwagę na perspektywy i wyzwania afrykańskiego sektora morskiego.

Strategiczne znaczenie portów morskich

Drugą sesję poprowadził dr hab. Maciej Matczak, prof. UMG. W wystąpieniu „Economy, trade and energy – the strategic role and importance of maritime ports” omówił rolę portów morskich jako węzłów logistycznych, wpływających na globalny handel, przepływ energii i rozwój gospodarczy regionów.

Planetarium i symulatory na Wydziale Nawigacyjnym

Następnie dyplomaci zwiedzili Wydział Nawigacyjny UMG: zaplecze dydaktyczne uczelni, w tym

Planetarium im. kpt. A. Ledóchowskiego, służące do nauki astronawigacji oraz zaawansowane symulatory mostka kapitańskiego, wspierające praktyczne kształcenie przyszłych kadr morskich, odtwarzające warunki manewrowe na nawet najbardziej wymagających akwenach świata.

Wykład i pokaz pod kopułą planetarium poprowadziła studentka Ada Lewandowska, za techniczną stronę prezentacji, reżyserię pokazów i obsługę sprzętu projekcyjnego odpowiadała studentka Karolina Haram.

Perspektywy współpracy

Wizyta afrykańskich dyptomatów była okazją do zaprezentowania potencjału Uniwersytetu Morskiego w Gdyni w zakresie transferu wiedzy i technologii morskich. Rozmowy o afrykańskim sektorze offshore i nowoczesnym zarządzaniu portami dotyczyły możliwej współpracy w zakresie kształcenia oficerów, inżynierów i menedżerów gospodarki morskiej z państw Afryki.

Mgr Dorota Barzowska

Światowy Dzień Hydrografii

Uniwersytet Morski w Gdyni był 19 czerwca 2026 roku gospodarzem krajowych obchodów Światowego Dnia Hydrografii (World Hydrography Day 2026), odbywających się w tym roku pod hasłem „Transforming how ocean data is shared”.



Uroczystość zorganizowana na Wydziale Nawigacyjnym UMG zgromadziła przedstawicieli służby hydrograficznej Marynarki Wojennej RP, środowiska naukowego, instytucji administracji morskiej, przedsiębiorstw sektora morskiego oraz członków Stowarzyszenia Hydrografów Morskich RP.

Szef Biura Hydrograficznego Marynarki Wojennej kmdr Dariusz Beczek przywitał uczestników, po czym działalność służby hydrograficznej w roku bieżącym przedstawił kmdr Piotr Kozłowski z Biura Hydrograficznego Marynarki Wojennej. Następnie prezes Stowarzyszenia Hydrografów Morskich RP kmdr w st. spocz. Henryk Nitner przybliżył ostatnie 20 lat działalności Stowarzyszenia.



Jako współorganizator obchodów głos zabrał rektor Uniwersytetu Morskiego w Gdyni prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit, który podkreślił wieloletnie związki uczelni ze środowiskiem hydrograficznym skupionym m.in. wokół Międzynarodowego Biura Hydrograficznego. Zaznaczył również, że sam od lat identyfikuje się z tym środowiskiem, a w swojej działalności naukowej wielokrotnie korzystał z dorobku i osiągnięć wypracowanych przez jego przedstawicieli.

Jednym z ważnych punktów programu było wręczenie nagrody „Laur Hydrografa”, przyznawanej osobom szczególnie zasłużonym dla rozwoju hydrografii morskiej – w tym roku wyróżnienie otrzymał kmdr Witold Stasiak. Następnie odbyła się sesja referatowa, a na niej wystąpienia poświęcone nowoczesnym technologiom pomiarów hydrograficznych, wykorzystaniu danych nawigacyjnych oraz kształceniu przyszłych specjalistów w dziedzinie hydrografii morskiej.

Uczestnicy mogli zapoznać się z ofertą wystawców prezentujących nowoczesne rozwiązania wykorzystywane w badaniach hydrograficznych i nawigacji morskiej. Dodatkową atrakcją była możliwość zwiedzenia okrętu hydrograficznego ORP „Heweliusz”, który został udostępniony zwiedzającym przy Nabrzeżu Pomorskim w Gdyni.

Światowy Dzień Hydrografii obchodzony jest corocznie z inicjatywy Międzynarodowej Organizacji Hydrograficznej (IHO) i stanowi okazję do podkreślenia znaczenia hydrografii dla bezpiecznego i zrównoważonego wykorzystania mórz i oceanów.



Zrównoważona gospodarka morską



Centrum Offshore Uniwersytetu Morskiego w Gdyni w dniach 8-9 czerwca 2026 roku w Gdańsku było miejscem obrad Grupy Ekspertskiej ds. Zrównoważonej Gospodarki Morskiej (Expert Group on Sustainable Maritime Economy - EGSME), działającej w ramach Council of the Baltic Sea States.

W spotkaniu uczestniczyli przedstawiciele administracji publicznej, instytucji naukowych oraz sektora gospodarki morskiej z państw regionu Morza Bałtyckiego. Uroczystego otwarcia dokonali zastępca dyrektora i przewodnicząca EGSME Monika Niemiec-Butryn oraz dyrektor Instytutu Morskiego Uniwersytetu Morskiego w Gdyni prof. dr hab. inż. Krzysztof Czaplewski, a udział wzięł także kanclerz mgr Filip Malata.

Uczestnicy dyskutowali o kluczowych wyzwaniach związanych z transformacją sektora morską.

Jednym z głównych tematów były zielone korytarze żeglugowe (Green Shipping Corridors), wspierające dekarbonizację transportu morską.

Druga część spotkania dotyczyła Digital Twin of the Baltic Sea (Cyfrowy Bliźniak Morza Bałtyckiego), a wśród prelegentów byli przedstawiciele Polskiej Agencji Kosmicznej, Instytutu Oceanologii Polskiej Akademii Nauk oraz Zarządu Morskiego Portu Gdynia.

Spotkanie zakończyła wizyta studyjna w gdańskim terminalu kontenerowym Baltic Hub.



XXV Krajowa Konferencja Elektroniki



W dniach 14-18 czerwca 2026 roku w Darłowie odbyła się jubileuszowa XXV Krajowa Konferencja Elektroniki, zorganizowana przez Uniwersytet Morski w Gdyni.



W konferencji, która zgromadziła przedstawicieli krajowych ośrodków akademickich, instytutów badawczych oraz przedsiębiorstw działających w obszarze

nowoczesnych technologii, uczestniczył też rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit.

Krajowa Konferencja Elektroniki od lat pozostaje jednym z najważniejszych wydarzeń naukowych, poświęconych elektronice i jej współczesnym zastosowaniom. Jubileuszowa edycja stworzyła przestrzeń do prezentacji najnowszych wyników badań oraz wymiany doświadczeń pomiędzy środowiskiem naukowym i przemysłem. W skład Komitetu Naukowego konferencji weszli wybitni przedstawiciele polskiej nauki, reprezentujący czołowe uczelnie i instytuty badawcze, a przewodniczącym tego gremium był prof. dr hab. inż. Janusz Zarębski z Uniwersytetu Morskiego w Gdyni.

Konferencja stanowiła przestrzeń do prezentacji najnowszych osiągnięć z zakresu elektroniki, energoelektroniki, metrologii, optoelektroniki, bezzałogowych pojazdów latających, nowoczesnych materiałów elektronicznych, komputerów kwantowych.



Akwakultura południowego Bałtyku



Instytut Morski UMG i Zarząd Portu Morskiego Ustka były 15 sierpnia 2026 roku w Ustce podczas Dożynek Rybnych gospodarzami stoiska informacyjnego na Promenadzie Nadmorskiej.

Przedstawiciele Instytutu Morskiego UMG oraz portu w Ustce pokazywali możliwości rozwoju akwakultury morskiej jako jednego z kierunków wykorzystania zasobów Bałtyku. Szczególną uwagę poświęcono hodowli małży bałtyckich oraz możliwościom ich dalszego wykorzystania w gospodarce i produkcji żywności.

Na stoisku były materiały informacyjne i promocyjne dotyczące akwakultury oraz działań prowadzonych przez Instytut Morski UMG w ramach realizacji projektu AquaGOOD (partner główny), związanych z wykorzystaniem zasobów morza. Odwiedzający mogli obejrzeć film przedstawiający funkcjonowanie farmy małży bałtyckich, proces ich hodowli oraz możliwości późniejszego wykorzystania pozyskanej biomasy, a także degustować potrawy wytworzone z babki byczej – inwazyjnego gatunku ryby występującej w Morzu Bałtyckim, którego wykorzystanie jako surowca spożywczego jest przykładem nowych

możliwości zagospodarowania zasobów morza. Mieli również okazję do bezpośrednich rozmów na temat przyszłości bałtyckiej akwakultury, nowych źródeł żywności oraz znaczenia zrównoważonego wykorzystania zasobów Morza Bałtyckiego.

Wydarzenie było częścią projektu AquaGOOD, współfinansowanego z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego (EFRR) i realizowanego przez Zakład Ekonomiki i Polityki Przestrzennej IM UMG:

- dywersyfikacja produktów ekosystemów wodnych w małych portach i społecznościach regionu południowego Bałtyku, realizowanego w ramach Programu Interreg Południowy Bałtyk 2021-2027 oraz projektu Round Goby;
- promocja komercyjnych połowów babki byczej w Regionie Morza Bałtyckiego, realizowanego w ramach Interreg Region Morza Bałtyckiego 2021-2027.



UMG na Polskiej Mapie Infrastruktury Badawczej



Strategiczna infrastruktura metrologiczna Uniwersytetu Morskiego w Gdyni umieszczona została na Polskiej Mapie Infrastruktury Badawczej - zestawieniu najważniejszych dla kraju unikatowych urządzeń, laboratoriów i systemów badawczych, zaktualizowanej przez Ministerstwo Nauki i Szkolnictwa Wyższego.

Na liście tej, opublikowanej przez Ministerstwo 5 sierpnia 2026 roku, po raz pierwszy jako ośrodek wpisany został Uniwersytet Morski w Gdyni, który poprzez Centrum Transferu Technologii złożył wniosek pt. „Infrastruktura metrologiczna w obszarze akustyki podwodnej”.

Polska Mapa Infrastruktury Badawczej skupia infrastruktury o najwyższym potencjale doskonałości naukowej, konsolidujące potencjał badawczy w dziedzinach istotnych dla rozwoju nauki oraz kraju.

Ministerstwo dokonało przeglądu infrastruktur obecnych na liście od roku 2020 oraz przeprowadziło nabór nowych w drodze szczegółowej oceny, w którą byli zaangażowani członkowie Zespołu Doradczego ds. Polskiej Mapy Infrastruktury Badawczej oraz blisko 300 recenzentów krajowych i zagranicznych. W efekcie z 70 infrastruktur wpisanych na listę w roku 2020 pozostało 61, a 104 nowe wyłoniono w wyniku naboru, wskazując łącznie na zaktualizowanej liście 165 obiektów najważniejszych strategicznie dla rozwoju kraju.

W efekcie realizacji dwóch projektów służących podniesieniu poziomu zdolności badawczych, wykorzystywanych w badaniu morza (energetyka wiatrowa, platformy wiertnicze gazu i ropy naftowej, energetyczne kable podwodne, rozbudowa portów oraz rybactwo i transport morski), infrastruktura metrologiczna w obszarze akustyki podwodnej z Uniwersytetu Morskiego w Gdyni zajęła czołowe miejsce w dziedzinie nauki techniczne i energetyka.

Projekty w ramach programu Polska Metrologia I pt. „Opracowanie koncepcji budowy infrastruktury metrologicznej w obszarze akustyki podwodnej w GUM” oraz Polska Metrologia II pt. „Opracowanie elementów infrastruktury metrologicznej w obszarze akustyki podwodnej w GUM” Uniwersytet Morski w Gdyni realizował w latach 2022-2026 w partnerstwie z Uniwersytetem Gdańskim i Politechniką Gdańską oraz we współpracy z Głównym Urzędem Miar. Kierownikiem obu ze strony UMG był dr inż. Karol Listewnik z Katedry Elektroenergetyki Okrętowej Wydziału Elektrycznego.

Umieszczenie infrastruktury badawczej UMG na Polskiej Mapie Infrastruktury Badawczej jest wyrazem uznania jej badawczego potencjału, gdyż – jak wskazało Ministerstwo – dla doskonałości badań naukowych kluczowe znaczenie mają dwa elementy: odpowiedni kapitał ludzki oraz nowoczesna infrastruktura badawcza. Bo to duże, strategiczne infrastruktury badawcze skupiają wokół siebie najlepszych badaczy oraz innowacyjne przedsiębiorstwa, umożliwiając rozwój gospodarczy oraz wzrost kapitału społecznego kraju. Posiadanie doskonałych laboratoriów, najwyższych standardów badań oraz kształcenia, stanowi zatem naszą rozwojową konieczność.

Pełna lista strategicznych infrastruktur badawczych umieszczonych na zaktualizowanej Polskiej Mapie Infrastruktury Badawczej jest dostępna na stronie Ministerstwa Nauki i Szkolnictwa Wyższego.



Certyfikaty IPMA



Studenci Wydziału po raz kolejny potwierdzili swoje kompetencje w zakresie zarządzania projektami, ponownie przystępując 8 czerwca br. do międzynarodowego egzaminu certyfikującego International Project Management Association. Międzynarodowy certyfikat uzyskało kolejnych 11 studentów.



Zarządzanie projektami należy obecnie do kluczowych kompetencji oczekiwanych na współczesnym rynku pracy. Umiejętność planowania działań, organizowania pracy zespołu, zarządzania ryzykiem, monitorowania postępów oraz reagowania na zmiany ma szczególne znaczenie zarówno w biznesie, administracji, jak i sektorze publicznym.

Możliwość organizacji egzaminów International Project Management Association na Uniwersytecie Morskim w Gdyni wynika z akredytacji uzyskanej przez uczelnię 28 lutego 2024 roku. Wówczas rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit podpisał umowę z organizacją IPMA Polska, reprezentującą międzynarodowe standardy zarządzania projektami. Dzięki temu studenci i absolwenci WZNJ mogą przystępować do oficjalnych egzaminów certyfikujących, a realizowane programy kształcenia są powiązane z modelem kompetencji IPMA, wykorzystywanym m.in. w procesach rekrutacji, rozwoju zawodowego oraz ocenie kompetencji projektowych.

W ramach tegorocznej edycji studenci uczestniczyli w specjalistycznym kursie od 23 marca do

1 czerwca br. Program obejmował m.in. teorie i zasady zarządzania projektami, metodyki projektowe, planowanie realizacji projektu, zarządzanie ryzykiem, tworzenie WBS, wykorzystanie macierzy RACI, zasady kierowania zespołem projektowym, rozwiązywanie konfliktów, monitorowanie realizacji projektu oraz analizę odchyleń od przyjętego planu.

Za organizację kursu oraz koordynację działań związanych z certyfikacją odpowiadała dr hab. Joanna Kizielewicz, prof. UMG, kierownik Katedry Zarządzania i Ekonomii oraz koordynator IPMA na Wydziale. W przygotowanie studentów do egzaminu włączyła się również dr inż. Magdalena Winiarska z Katedry Zarządzania i Ekonomii.

Koszty organizacji kursu oraz współfinansowania egzaminów certyfikujących zostały pokryte ze środków Wydziału Zarządzania i Nauk o Jakości dzięki wsparciu dziekan dr hab. Marzenny Popek, prof. UMG, pomocą organizacyjną służyła kierownik Dziekanatu mgr Ewa Simonyan.

Heritage Polonia z USA



Wydział Nawigacyjny UMG gościł 18 czerwca grupę młodych Amerykanów uczestniczących w programie Heritage Polonia, którego celem jest poznanie polskiego dziedzictwa, historii, kultury, współczesnego rozwoju kraju oraz relacji polsko-amerykańskich.

Program Heritage Polonia obejmuje wizyty w najważniejszych miejscach związanych z polską historią, kulturą, nauką i życiem społecznym. Oprócz Warszawy uczestnicy odwiedzili m.in. Gdańsk (Europejskie Centrum Solidarności), Sopot, Gdynię, Kraków i Zakopane.

W spotkaniu uczestniczyły 33 osoby: 28 studentów w wieku od 18 do 24 lat oraz pięcioro opiekunów. Studenci reprezentowali m.in. Rutgers University, St. John's University, Manhattan University, Eastern Mennonite University, University of Texas at Austin, Johns Hopkins University, Northeastern University, Boston University, University of Houston, Penn State





University, Cornell University, Massachusetts Institute of Technology, Yale University, Suffolk University, Purdue University, University of Florida, University of Missouri-Columbia, Fordham University, University of Virginia, University of Illinois, Kalamazoo College, Central Connecticut State University, Dickinson College, University of Wisconsin-Madison, Thunderbird School of Global Management / Arizona State University oraz Northern Illinois University.

Program rozpoczął się w auli Wydziału Nawigacyjnego od prezentacji o Uniwersytecie Morskim w Gdyni. Goście poznali tradycje uczelni, jej strukturę, działalność naukowo-dydaktyczną oraz ofertę kształcenia. Działalność Parlamentu Studentów UMG i oferty kół naukowych przedstawił Jarosław Nazaruk.

Następnie w Planetarium im. Antoniego Ledóchowskiego amerykańscy studenci wzięli udział w pokazie poprowadzonym przez studentki WN Adę Lewandowską i Antoninę Andrusiewicz, a Hubert Pankowski oprowadził po laboratoriach symulatorów nawigacyjnych, pokazując nowoczesne zaplecze szkoleniowe, wykorzystywane w praktycznym przygotowaniu przyszłych oficerów, nawigatorów i specjalistów branży morskiej.

Inicjatorką przyjazdu studentów do UMG była dr hab. Joanna Kizielewicz, prof. UMG, kierownik Katedry

Zarządzania i Ekonomii na Wydziale Zarządzania i Nauk o Jakości, która poprowadziła spotkanie na Wydziale Nawigacyjnym. Pod jej kierunkiem przygotowano program wizyty.

Ze strony amerykańskiej organizatorką i koordynatorką wizyty była Beata M. Paszyc – wicekonsul honorowa Rzeczypospolitej Polskiej w Miami oraz dyrektor wykonawcza American Institute of Polish Culture, od lat angażująca się w promocję w Stanach Zjednoczonych polskiej kultury, edukacji i dziedzictwa, wspierając inicjatywy wzmacniające relacje polsko-amerykańskie. Podczas pobytu w UMG spotkała się z prorektorem ds. nauki UMG dr. hab. Dariuszem Barbuchą, prof. UMG. Rozmowa była okazją do przedstawienia potencjału naukowego uczelni, wymiany doświadczeń oraz omówienia znaczenia współpracy międzynarodowej w szkolnictwie wyższym.

W przygotowanie wizyty zaangażował się także dr inż. kpt. ż.w. Przemysław Wilczyński, prof. UMG – prodziekan ds. morskich, współpracy i rozwoju Wydziału Nawigacyjnego i pełnomocnik rektora ds. STCW oraz kierownik Centrum Szkoleniowo-Treninowego.

Dział Promocji UMG, którym kieruje mgr Magdalena Zajk, jak zawsze wiele energii i serca włożył w pomoc przy organizacji oraz zapewnił dokumentację fotograficzną.

Bezpieczeństwo Energetyczno-Wodne

Spotkanie partnerów zaangażowanych w realizację projektu w ramach umowy „Klaster Bezpieczeństwa Energetyczno-Wodnego RUMIA 72h”, zawartej 30 marca br. pomiędzy Gminą Miejską Rumia, spółką Rumia Invest Park oraz Uniwersytetem Morskim w Gdyni, odbyło się 19 czerwca 2026 roku.

Uczestniczyli w nim: burmistrz Rumi Michał Paściczny, przedstawiciele Urzędu Miasta Rumi, Rumia Invest Park, prorektor ds. umiędzynarodowienia, współpracy i rozwoju prof. dr hab. inż. Tomasz Tarasiuk, prezes OPEC Wojciech Folejewski, zastępca dyrektora Urzędu Marszałkowskiego Województwa Pomorskiego, przedstawiciele Instytutu Maszyn Przepływowych oraz zaangażowani w projekt przedstawiciele Uniwersytetu Morskiego w Gdyni.

Głównym celem spotkania było rozpoczęcie pierwszego etapu przedsięwzięcia obejmującego opracowanie studium wykonalności integracji infrastruktury wodociągowej, ciepłowniczej i elektroenergetycznej w Rumi wraz z przygotowaniem zmian w procedurach zarządzania kryzysowego.

Spotkanie otworzył prorektor ds. umiędzynarodowienia, współpracy i rozwoju prof. dr hab. inż. Tomasz Tarasiuk, przedstawiając koncepcję projektowanego systemu oraz jego podstawowe założenia. Projekt zakłada:

- optymalizację wykorzystania energii pochodzącej z morskich farm wiatrowych, zwiększenie niezależności energetycznej oraz poprawę parametrów pracy systemów: wodociągowego, ciepłowniczego i elektroenergetycznego w warunkach normalnej eksploatacji;
- zapewnienie mieszkańcom ciągłości dostaw wody i ciepła oraz utrzymanie zasilania odbiorców krytycznych przez co najmniej 72 godziny w sytuacjach kryzysowych, takich jak: awarie sieci, klęski

Fot. Martyna Kidon



Prorektor prof. dr hab. inż. Tomasz Tarasiuk



Fot. Martyna Kidon-Gustawska

żywiolowe, ataki hybrydowe czy zagrożenia militarne.

Funkcjonowanie systemu w trybie wyspowym będzie zgodne z zapisami ustawy z dnia 5 grudnia 2024 r. o ochronie ludności i obronie cywilnej (Dz.U. poz. 1907).

Po prezentacji odbyła się dyskusja, podczas której uczestnicy podkreślili znaczenie projektu jako przedsięwzięcia pilotażowego, którego rozwiązania będą mogły zostać wdrożone również w innych gminach. Uzgodniono podpisanie porozumienia o współpracy oraz dokonano wstępnego podziału zadań pomiędzy partnerów.

Koordinację powierzono spółce Rumia Invest Park, natomiast Uniwersytet Morski w Gdyni opracu-

je model symulacji systemu elektroenergetycznego z uwzględnieniem energii z morskich farm wiatrowych i wspólnie z OPEC zaprojektuje magazyn ciepła z możliwością jego wykorzystania do produkcji energii elektrycznej. Za przygotowanie koncepcji magazynowania wody, z uwzględnieniem możliwości generowania energii elektrycznej, odpowiadać będzie Instytut Maszyn Przepływowych.

Uczestnicy spotkania zgodnie podkreślili, że projekt RUMIA 72h ma potencjał stać się wzorcowym rozwiązaniem w zakresie budowania odporności infrastruktury krytycznej i bezpieczeństwa energetyczno-wodnego, a wypracowane w jego ramach rozwiązania będą mogły zostać wdrożone także w innych gminach i miastach.

IAME 2026 w Singapurze



Pracownicy Uniwersytetu Morskiego w Gdyni uczestniczyli w Singapurze, w dniach 1-3 lipca 2026 roku, w międzynarodowej konferencji naukowej IAME 2026 (International Association of Maritime Economists) na Nanyang Technological University (NTU), odbywającej się pod hasłem „Shaping the Future of Maritime Economics”.

Organizatorem konferencji było International Association of Maritime Economists (IAME) – założone w 1992 roku jedno z czołowych światowych stowarzyszeń zrzeszających ponad 300 przedstawicieli środowiska akademickiego, instytucji naukowych oraz ekspertów związanych z gospodarką morską.

Konferencja IAME 2026 była poświęcona analizie najważniejszych procesów transformacyjnych, które obecnie kształtują operacyjny i strategiczny wymiar transportu morskiego, łańcuchów dostaw oraz systemów portowych. Wśród głównych tematów były: cyfryzacja i automatyzacja, dekarbonizacja i zrównoważony rozwój, zmiany geopolityczne oraz wzmacnianie odporności globalnych sieci transportowych. Istotnym elementem dyskusji była rola teorii naukowych w wyjaśnianiu i interpretowaniu procesów zachodzących we współczesnej gospodarce morskiej.



W konferencji uczestniczyły dr hab. Joanna Kizielewicz, prof. UMG, kierownik Katedry Zarządzania i Ekonomii na Wydziale Zarządzania i Nauk o Jakości Uniwersytetu Morskiego w Gdyni oraz dr inż. Magdalena Winiarska, które zaprezentowały wyniki prowadzonych badań oraz wzięły udział w dyskusjach dotyczących najważniejszych wyzwań współczesnej gospodarki morskiej, w szczególności cyfryzacji, dekarbonizacji i zrównoważonego rozwoju.



Akademickie Inkubatory Przedsiębiorczości

Dyrektor CTT dr inż. Magdalena Kukowska-Kaszuba oraz brokerka mgr Marlena Żur-Lewandowska w dniach 22-23 czerwca 2026 r. reprezentowały uczelnię na I Konferencji Sieciującej Akademickich Inkubatorów Przedsiębiorczości (AIP), która odbyła się w Bibliotece Uniwersyteckiej w Warszawie.

Celem konferencji była wymiana doświadczeń oraz wypracowanie kierunków dalszej współpracy między ośrodkami akademickimi.

Pierwszy dzień, realizowany pod hasłem „Fundamenty”, poświęcony był dyskusji nad wyzwaniami i perspektywami rozwoju przedsiębiorczości akademickiej. Podczas panelu strategicznego uczestnicy rozmawiali o roli uczelni w budowaniu ekosystemów innowacji oraz możliwościach wzmacniania współpracy między środowiskiem naukowym i biznesowym.

W kolejnych sesjach zaprezentowano dobre praktyki w zakresie współpracy międzyuczelnianej, interdyscyplinarności, budowania społeczności oraz mentoringu wspierającego rozwój inicjatyw studenckich i startupowych w ośrodkach akademickich.

Spotkanie otworzyli prof. dr hab. inż. Maria Mrówczyńska - podsekretarz stanu w MNiSW oraz prorektor ds. doktoranckich i prawnych Uniwersytetu Warszawskiego dr hab. Adam Niewiadomski, prof. UW. W swoich wystąpieniach wyrazili poparcie dla idei zrzeszania podmiotów zajmujących się promocją i rozwojem przedsiębiorczości akademickiej, pod-

kreślając znaczenie współpracy i wymiany doświadczeń na rzecz rozwoju innowacyjności w środowisku akademickim.

Dalsza część programu poświęcona była tzw. trzeciej misji uczelni, obejmującej współpracę z biznesem i organizacjami pozarządowymi. Uczestnicy zapoznali się z przykładami skutecznych działań w zakresie transferu wiedzy, budowania partnerstw z otoczeniem społeczno-gospodarczym oraz wspierania przedsiębiorczości akademickiej.

Konferencję zakończyło podsumowanie najważniejszych wniosków oraz zaproszenie do dalszych działań w ramach ogólnopolskiej sieci Akademickich Inkubatorów Przedsiębiorczości.

CTT UMG pełni dwie role - zarówno Centrum Transferu Technologii, jak i Akademickiego Inkubatora Przedsiębiorczości, wspierając przedsiębiorczość akademicką pracowników naukowych, członków kół naukowych, zwłaszcza studentów i doktorantów, oraz wprowadzając m.in. programy aktywnego wyszukiwania talentów na Uniwersytecie.



Fot. Łukasz Ziomek

W Instituto Politecnico de Setubal



Wizyta studyjna 15 studentów Wydziału Nawigacyjnego kierunku transport I stopnia w Instituto Politecnico de Setubal odbyła się w dniach 21-26 czerwca 2026 roku w ramach projektu „Morze kompetencji - nowoczesne kształcenie dla potrzeb gospodarki morskiej”.

Opiekunami grupy byli dr inż. Adam Kaizer i mgr inż. Agnieszka Tessmer. W programie wizyty był udział w konferencji programu Nexus, która zgromadziła przedstawicieli środowiska akademickiego oraz ekspertów z sektora transportu i logistyki. Studenci uczestniczyli w panelach dyskusyjnych oraz roz-

mowach z przedstawicielami branży z Portugalii, Hiszpanii, Holandii i Niemiec. Podczas prezentacji uczelni goszczącej mogli zapoznać się z ofertą dydaktyczną, zapleczem badawczym oraz sposobem organizacji kształcenia w Instituto Politecnico de Setubal. Zwiedzili też nowoczesny warsztat transportowy, by zaznajomić się w praktyce z rozwiązaniami stosowanymi w branży transportowej oraz z wykorzystywanymi technologiami i wyposażeniem.

Międzynarodowe wyjazdy edukacyjne stanowią niezwykle ważny element procesu kształcenia. Umożliwiają studentom zdobywanie wiedzy w praktyce, rozwijanie kompetencji zawodowych oraz doskonalenie umiejętności językowych i komunikacyjnych w środowisku międzynarodowym.

Bezpośredni kontakt z przedstawicielami uczelni partnerskich i przedsiębiorstw pozwala lepiej zrozumieć wymagania współczesnego rynku pracy oraz poznać różnorodne rozwiązania stosowane w innych krajach. Tego typu doświadczenia uczą również otwartości na współpracę międzynarodową, pracy w wielokulturowych zespołach i zwiększają konkurencyjność absolwentów na europejskim rynku pracy.



Zdolni z Pomorza

W Auli im. T. Meissnera odbyła się 19 czerwca 2026 r. gala Zdolnych z Pomorza - będąca podsumowaniem kolejnego roku realizacji przedsięwzięcia strategicznego „Zdolni z Pomorza”. Organizatorem było Pomorskie Centrum Edukacji Nauczycieli w Gdańsku.

W gali uczestniczyli uczniowie, nauczyciele, przedstawiciele samorządów, uczelni wyższych oraz instytucji zaangażowanych w realizację projektów, a zaprezentowano na niej działania i osiągnięcia powiatów, pomorskich uczelni, Departamentu Edukacji Urzędu Marszałkowskiego Województwa Pomorskiego, Pomorskiego Centrum Edukacji Nauczycieli, Pomorskiego Ośrodka Doskonalenia Nauczycieli w Słupsku oraz Pomorskiej Biblioteki Pedagogicznej.

W imieniu gospodarzy gości powitał prorektor ds. nauki dr hab. Dariusz Barbucha, prof. UMG, zarazem kierownik projektu „Zdolni z Pomorza - Uniwersytet Morski w Gdyni”. Oprawę artystyczną zapewnił Akademicki Chór Uniwersytetu Morskiego w Gdyni.

Dr hab. inż. arch. Jan Cudzik z Politechniki Gdańskiej wystąpił z wykładem „Edukacja w erze AI”, a do zwiedzania były stoiska prezentujące osiągnięcia powiatów i uczelni.

O realizowanych projektach i współpracy ze zdolną młodzieżą opowiedziały opiekunki naukowe projektu dr Emilia Baszanowska z Wydziału Mechanicznego oraz dr Natalia Pawłowska z Wydziału Informatyki Uniwersytetu Morskiego w Gdyni.

Uczestnicy panelu dyskusyjnego „Zdolni z Pomorza - perspektywa absolwentów projektu i mentorów uczniów uzdolnionych” mogli usłyszeć o doświad-



Prorektor dr hab. Dariusz Barbucha, prof. UMG

czeniu osób zaangażowanych w rozwój młodych talentów. Zwierczeniem było wręczenie nagród laureatom Pomorskiej Ligi Edukacyjnej.

„Zdolni z Pomorza” to program wspierający uzdolnioną młodzież z województwa pomorskiego, szczególnie w obszarze nauk ścisłych, przyrodniczych i społecznych. Obejmuje zajęcia rozwijające zainteresowania uczniów, warsztaty, kursy akademickie, opiekę naukową oraz działania wspierające rozwój kompetencji przyszłości. Przedsięwzięcie realizowane jest we współpracy z powiatami, uczelniami oraz instytucjami edukacyjnymi z całego regionu, tworząc jeden z najbardziej kompleksowych systemów wsparcia uczniów uzdolnionych w Polsce. Uniwersytet Morski w Gdyni uczestniczy w tym programie od 2016 roku. Obecnie realizując projekt „Zdolni z Pomorza - Uniwersytet Morski w Gdyni”, wspiera 120 uczniów - oferuje zajęcia z fizyki oraz informatyki, spotkania akademickie, szkolenia akademickie on-line oraz indywidualną opiekę mentorską.

Wykłady na 100-lecie Gdyni



Cykl zaplanowanych na 2026 rok 40 popularnonaukowych wykładów pod hasłem „Gdynia! Wybór na dziś. Miasto na jutro” został zainaugurowany 19 lutego 2026 r. w Pomorskim Parku Naukowo-Technologicznym w Gdyni debatą rektorów czterech gdyniskich uczelni. Naszą reprezentował rektor prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit, który jest jednocześnie członkiem Komitetu Honorowego Obchodów 100-lecia Gdyni.

W debacie, która odbyła się w Pomorskim Parku Naukowo-Technologicznym w Gdyni, uczestniczyły: Uniwersytet Morski w Gdyni, Akademia Marynarki Wojennej im. Bohaterów Westerplatte w Gdyni, Uni-

wersytet WSB Merito Gdynia oraz Wyższa Szkoła Administracji i Biznesu im. E. Kwiatkowskiego w Gdyni. Czterej rektorzy zgodnie podkreślali, że silne środowisko akademickie jest jednym z fundamen-



tów nowoczesnego miasta i że należy je wspierać.

Inicjatywa serii wykładów popularnonaukowych skierowanych do mieszkańców Gdyni, przygotowanych przez gdynińskie uczelnie we współpracy z miastem, to unikatowe przedsięwzięcie. W każdy czwartek o godz. 18.00 jedna z uczelni zaprasza do siebie Gdynian, prezentując tematykę badawczą, jaką się zajmują naukowcy, oraz pokazując, jak osiągnięcia współczesnej nauki przekładają się na codzienne funkcjonowanie społeczeństwa.

Wykłady Uniwersytetu Morskiego w Gdyni zdominowała tematyka morska, a jak pokazują doświadczenia, tematyka ta budzi ogromne zainteresowanie, czego potwierdzeniem była stale (także latem) wypełniona słuchaczami i turystami aula Wydziału Nawigacyjnego przy Al. Jana Pawła II 3 w Gdyni.

Inauguracyjny wykład przygotowany przez UMG odbył się 9 kwietnia 2026 roku. Dr hab. Magdalena Bogalecka, prof. UMG, zaprosiła mieszkańców na spotkanie zatytułowane „Bałtyk - nasze morze. Co naprawdę kryje się w wodach u bram Gdyni?” - będące okazją do rozmowy o wyjątkowym charakterze Morza Bałtyckiego, jego wrażliwości na presję środowiskową oraz wyzwaniach związanych z ochroną tego akwenu.

W maju 2026 r. mgr inż. Katarzyna Gaul przedstawiła rozwój napędów okrętowych - od tradycyjnych silników po rozwiązania wykorzystujące ekologiczne technologie przyszłości. Temat doskonale połączył historię Gdyni z przemianami zachodzącymi współcześnie w światowej żegludze.

W lipcu i sierpniu 2026 roku mieszkańcy Gdyni mogli wysłuchać wykładu dr. hab. inż. Krzysztofa Wróbla, prof. UMG, o globalnym przemyśle żeglugo-

wym i jego znaczeniu dla Gdyni, o trendach mogących kształtować przyszłość miasta, takich jak dekarbonizacja, autonomizacja czy rosnąca popularność coolcation.

Mgr inż. kpt. ż.w. Dariusz Jellonnek opowiedział o katastrofach morskich, które ze względu na swoje skutki na stałe zapisały się w historii żeglugi. Wykład rozpoczął od katastrofy „Titanica”, zwracając szczególną uwagę na mniej znane aspekty mające wpływ na jej przebieg. Omówił historię polskiego promu „Heweliusz”, a także katastrofy między innymi m/v „Derbyshire”, m/t „Exxon Valdez” oraz „Costy Concordii”. Kluczowe pytanie, na które starał się znaleźć odpowiedź, brzmiało: czy można było tych katastrof uniknąć?

Czy transport morski jest gotowy na wdrożenie autonomicznych jednostek pływających pod względem technologicznym i prawnym? Czy najnowocześniejsze metody sterowania, które opierają się zarówno na algorytmach konwencjonalnych, jak i sztucznej inteligencji i które pozwalają na skuteczne sterowanie statkiem w różnych warunkach, wystarczą do wdrożenia pełnej autonomii na morzu? Na te i podobnie postawione pytania wspólnie z uczestnikami spotkania szukała odpowiedzi dr inż. Anna Miller podczas wykładu „Statki bez załogi? Autonomia na morzu - jeszcze przyszłość czy już teraźniejszość?”

„Satelity nad naszym morzem. Nawigacja, bezpieczeństwo, niezależność” - z taką prelekcją wystąpił dr inż. kpt. ż.w. Jarosław Cydejko, starając się odpowiedzieć na pytania, czy nawigacja prowadzona w oparciu o sygnały sztucznych satelitów Ziemi (SSZ) stała się codziennością nie tylko w profesjonalnej nawigacji morskiej oraz lotniczej, ale i w życiu codziennym.





Pierwsze spotkanie w okresie jesienno-zimowym kontynuowało tematykę bezpieczeństwa żeglugi. 10 września 2026 roku w czasie wykładu mgr inż. Agnieszki Kerbrat „Od symulacji do bezpiecznej żeglugi. Jak modelowanie ruchu morskiego pomaga oceniać rozwiązania żeglugowe?” można było dowiedzieć się, w jaki sposób dane z systemu AIS oraz modele ruchu statków pomagają analizować zagrożenia i poprawiać bezpieczeństwo na morzu.

Kolejny wykład, również we wrześniu 2026 r., dotyczył rozwoju morskich map – od historycznych map papierowych, przez elektroniczne, używane w systemach ECDIS, aż po nowy ujednolicony standard wymiany danych S-100. Temat przedstawili dr hab. inż. kpt. ż.w. Grzegorz Rutkowski, prof. UMG, oraz mgr inż. Tymoteusz Tomczuk.

Na zakończenie cyklu wykładów dr inż. Mateusz Gil zapozna słuchaczy z koncepcją czwartej rewolucji przemysłowej „Żegluga 4.0” oraz jej zastosowa-

niem w branży morskiej. Zostanie zaprezentowana tematyka dotycząca transformacji żeglugi i nawigacji morskiej od tradycyjnych metod do systemów autonomicznych, podejmujących większość decyzji na podstawie zaawansowanej analizy danych realizowanej w czasie rzeczywistym. Jednym z głównych celów tych innowacji jest zwiększenie bezpieczeństwa na morzu, minimalizacja ryzyka wypadków oraz optymalizacja tras, co w założeniu ma przełożyć się na poprawę bezpieczeństwa, a także mniejsze zużycie paliwa i redukcję emisji CO₂.

Wykłady, mając praktyczny, przystępny i interesujący dla szerokiego grona odbiorców charakter, są nie tylko okazją do zdobywania wiedzy, lecz także przestrzenią bezpośredniego dialogu mieszkańców Gdyni z naukowcami.

Mgr Marta Stempniewicz
Dział Nauki



Prezentacje i postery

Zorganizowane przez Radę Kół Naukowych Uniwersytetu Morskiego w Gdyni, odbyło się 8 czerwca 2026 roku w Auli im. T. Meissnera. Uroczystego otwarcia dokonali prorektor ds. studenckich i kształcenia dr hab. Sambor Guze, prof. UMG, oraz przewodnicząca Rady Kół Naukowych inż. Wiktoria Dumińska. Moderatorami byli Kacper Waldoch z Koła Naukowego „Cargo” oraz Klaudia Klein z Koła Naukowego Inżynierii Transportowej.

Z prezentacjami kolejno wystąpili:

- **Maciej Słowiński** - „Analiza alternatywnych, proekologicznych metod napędu statków w oparciu o napędy żaglowców”;
- **Jakub Przybylski i Krystian Okaz** - „Oświetlenie wnętrz wiejskich parków handlowych. Studium przypadku: k€m Dzierżąno”;
- **Olimpia Łebkowska i Anna Bielawao** - „Marketing oparty na FOMO: pomiędzy skutecznością a manipulacją”;
- **Tadeusz Kazimierz Lorkowski i Jarosław Nazaruk** - „Powierzchniowy analizator natężenia oświetlenia i widma światła widzialnego”;
- **Julia Jaskólska** - „Weryfikacja parametrów wentylatora promieniowego ZWPS-25 LG90 NAP4 przewidzianego do projektu stanowiska badawczego wentylatorów okrętowych”;
- **Oskar Pasieka** - „Zastosowanie alternatywnych źródeł napędu na statkach handlowych w celu spełnienia wymogów regulacji dotyczących emisji gazów cieplarnianych”;
- **Wiktor Miszk** - „Analiza właściwości sorbentów naturalnych i mineralnych w kontekście reagowania na wycieki ropy”.

Następnie komisja w składzie: dr inż. Aleksandra Wawrzyńska (WN), dr inż. Daria Żuk (WM), dr inż. Joanna Patrzyk (WE), dr Tomasz Owczarek (WD) i prof. dr hab. inż. Piotr Przybyłowski (WZNJ) wybrała zwycięzców, a wyróżnienia wręczyli prorektor ds. studenckich i kształcenia dr hab. Sambor Guze, prof. UMG, oraz przewodnicząca Rady Kół Naukowych inż. Wiktoria Dumińska.

Otrzymali je: Julia Jaskólska, Tadeusz Kazimierz Lorkowski, Jarosław Nazaruk i Krystian Okaz oraz Maciej Słowiński.

Następnie odbyła się prezentacja posterów (w sumie 30), a wyróżnienia otrzymali:

Kazimierz Doms, Weronika Królek za poster pt. „Ocena sensoryczna ekstraktów kukurydźnianych wzbogacanych proszkiem buraczanym”,

Igor Pioch, Kamil Szok za poster pt. „Zastosowanie tkanin bazaltowych jako alternatywy dla tkanin szklanych w konstrukcjach kompozytowych”,

Jakub Gerwatowski za poster pt. „Fuzja danych i interpretacja obrazów termowizyjnych w praktyce”.

Na zakończenie przewodnicząca Rady Kół Naukowych inż. Wiktoria Dumińska podziękowała komisji oraz delegatom Rady Kół Naukowych: Maciejowi Czarneckiemu, Zuzannie Lis, Kacprowi Waldochowi, Klaudii Klein i Filipowi Nowakowskiemu za pomoc w przygotowaniach do seminarium.



III Morski Festiwal Nauki

Trzecia edycja Morskiego Festiwalu Nauki, która odbyła się w dniach 11-13 czerwca, przyciągnęła ponad 700 miłośników nauki na ciekawe warsztaty, pokazy i wykłady, które pierwszego dnia odbyły się w gmachu głównym Uniwersytetu Morskiego w Gdyni przy ul. Morskiej, a drugiego i trzeciego dnia - w budynku Wydziału Nawigacyjnego.



Pierwszego dnia uczniowie szkół podstawowych i ponadpodstawowych mieli okazję poznać m.in. zwyczaje i tradycje morskie, historię oraz genezę świsu trapowego, a także zapoznać się z ofertą edukacyjną naszej uczelni.

Podczas warsztatów dowiedzieli się, jak kontenery trafiają do Gdyni, mogli skonstruować własny głośnik Bluetooth, spróbować sił w programowaniu robotów oraz zmierzyć się z wyzwaniami gry logicznej „Informatyczny Escape Room”. Na uczestników czekały także wyjątkowo w tych dniach otwarte dla zwiedzających laboratoria i symulatory: Laboratorium Wytrzymałości Materiałów, Laboratorium Hydroakustyki, Laboratorium Automatyki i Robotyki oraz Symulator Siłowni Okrętowej.

Drugi dzień rozpoczął się pokazem otwarcia tratwy ratunkowej zamkniętej w specjalnej kapsule. Można było na własne oczy przekonać się, jak przebiega proces uruchamiania tratwy oraz poznać zasady jej działania w sytuacjach awaryjnych. Dużym zainteresowaniem cieszyły się warsztaty „Jak przetrwać w tratwie ratunkowej”, prowadzone wewnątrz niej.

Tego dnia uczniowie szkół podstawowych i ponadpodstawowych uczestniczyli również w pokazach organizowanych w Planetarium im. A. Ledóchowskiego, zajęciach prowadzonych w Laboratorium Symulacyjnym Światowego Morskiego Systemu Łączności Alarmowej i Bezpieczeństwa (GMDSS), a także w symulatorze specjalistycznych pojazdów sektora TSL w technologii VR.



Zwieńczeniem trzeciego dnia był Piknik Morski, zorganizowany 13 czerwca 2026 roku na terenie kampusu Wydziału Nawigacyjnego – podsumowanie i finał trzydniowego święta nauki. Na odwiedzających czekały stanowiska z ciekawymi pokazami i atrakcjami przygotowanymi przez pracowników Instytutu Morskiego UMG, studentów z Koła Naukowego Systemów Transportowo-Logistycznych, Koła Naukowego „Seaquest”, Koła Naukowego Inżynierii Transportowej, Koła Naukowego „Cargo”, Koła Naukowego Medycyny Morskiej i Ratownictwa Morskiego „Seamed”, Koła Naukowego MIKROBOT oraz Parlamentu Studentów Uniwersytetu Morskiego w Gdyni. Podczas pikniku zaprezentowały się również służby: Morski Oddział Straży Granicznej oraz ratownicy z ambulansem.

A na scenie odbywały się piękne koncerty szantowe wykonywane przez Męski Chór Szantowy „Zawisza Czarny” oraz Jakuba Paluszkiewicza, nadając niezwykle morskiego charakteru i przyciągając do udziału w pikniku przechodniów, którzy tego dnia wybrali się na spacer po Molo Południowym i gdyńskiej marinie.

Na pasjonatów morza i żeglarstwa czekała nie lada gratka: krótkie przejażdżki wzdłuż malowniczego Bulwaru Nadmorskiego na pokładach jednostek Ośrodka Żeglarstwa i Sportów Wodnych UMG (cieszące się dużym zainteresowaniem).

Projekt dofinansowany był ze środków budżetu państwa, przyznanych przez ministra nauki w ramach Programu Społeczna Odpowiedzialność Nauki II. Patronat honorowy sprawowali: marszałek województwa pomorskiego Mieczysław Struk, prezydent Miasta Gdyni Aleksandra Kosiorek, Kuratorium Oświaty w Gdańsku, a patronat medialny: gospodarkamorska.pl, [Radio Eska](http://RadioEska.pl), trojmiasto.pl.

Biurom Promocji UMG



Wizyta studyjna w Rønne

Delegacja pracowników Katedry Logistyki i Systemów Transportowych odbyła w dniach 8-9 września 2026 roku wizytę studyjną w porcie morskim w Rønne (Bornholm) w ramach projektu DeCoInter (Decarbonization of Maritime Sector and its Impact on Green Energy Transition), finansowanego z europejskiego programu Interreg Południowy Bałtyk 2021-2027.

Celem projektu DeCoInter jest wspieranie transformacji energetycznej poprzez wdrażanie zielonych technologii energii odnawialnej i paliw alternatywnych w portach morskich. Uniwersytet Morski w Gdyni jako partner projektu reprezentowany był przez kierownika projektu dr. hab. Macieja Matczaka, prof. UMG, oraz dr. Sławomira Skibę i mgr inż. Adrianę Karaś.

Pierwszego dnia omówiono postępy poszczególnych prac projektowych oraz zaplanowano kolejne działania w ramach realizowanych zadań. Drugiego dnia odbyły się wizyta studyjna w porcie i rejs po akwenach portowych, by partnerzy projektu mogli zapoznać się z poszczególnymi częściami portu i wykorzystywaną w nich infrastrukturą. Trasa obejmowała m.in. obszary obsługujące ruch promowy przy nabrzeżu Oernes Kaj oraz przemysłową część portu, w której zlokalizowane są nabrzeża Kulakajen i Silokajen, przystosowane do obsługi ładunków ciężkich i projektów offshore. Obecnie port obsługuje budowę

pierwszej polskiej morskiej farmy wiatrowej Baltic Power, realizowaną przez Grupę ORLEN.

Następnie przedstawiono zagadnienia związane z rozwojem projektów dotyczących transformacji energetycznej na wyspie Bornholm. Mads Bay Møller, Project Developer & Architect w Baltic Energy Island, przedstawił koncepcję Baltic Energy Island oraz jej znaczenie dla lokalnych przedsiębiorstw. Z kolei Lone Reppien Thomsen, CEO Offshore Center Bornholm, omówiła możliwości dla lokalnego biznesu, wynikające z rozwijających się projektów.

W spotkaniu uczestniczyli również liderzy projektu: Stowarzyszenie Polskich Regionów Korytarza Transportowego Bałtyk – Adriatyk, a także Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście SA (Polska), Fundacja Motus (Polska), Port Kłajpeda (Litwa), Kłajpeda Science and Technology Park (Litwa), Port Rønne (Dania), Blekinge Institute of Technology (Szwecja) oraz CPL Competence in Ports & Logistics (Niemcy).



Lipdub na 100-lecie miasta

Liczna reprezentacja Uniwersytetu Morskiego, mieszkańcy Gdyni, przedstawiciele gdyńskich instytucji, organizacji, klubów sportowych i środowisk twórczych stworzyli wyjątkowy teledysk, wspólnie świętując 100-lecie miasta.

Przy Muzeum Miasta Gdyni spotkali się w niedzielę 6 września pracownicy UMG wraz z rodzinami, studenci i doktoranci, żeglarze z Ośrodka Żeglarstwa i Sportów Wodnych UMG oraz Akademicki Chór UMG - by wspólnie wziąć udział w jednej ze scen i pokazać, że społeczność UMG tworzą ludzie, których łączy Gdynia i morze.

Udział UMG w gdyńskim lipdubie to było coś więcej niż występ w filmie. To symboliczne pokazanie, że Uniwersytet Morski w Gdyni jest ważną częścią miasta, jego historii, teraźniejszości i przyszłości. Gdynię i UMG od początku łączy szczególna więź - edukacja, nauka oraz ludzie, którzy każdego dnia tworzą tę wyjątkową społeczność.

Lipdub to rodzaj amatorskiego teledysku nagrywanego jednym ciągłym ujęciem kamery, w którym uczestnicy poruszają wargami do odtwarzanej z playbacku piosenki.





Pracowity sezon

Za nami intensywne miesiące sezonu żeglarskiego. Jachty, załogi, a także współpracownicy i przyjaciele Ośrodka Żeglarstwa i Sportów Wodnych UMG mieli pełne ręce roboty. Był to czas zdobywania cennych doświadczeń, odwiedzania kolejnych miejsc oraz realizacji projektów szkoleniowych, sportowych i naukowych.



Maj i czerwiec tradycyjnie upłynęły pod znakiem kursów żeglarskich i motorowodnych, specjalistycznych szkoleń WAPS, rejsów weekendowych oraz startów sekcji regatowych OMEGA i TWINS. Ośrodek włączył się również w organizację Dnia Sportu UMG, Erasmus Days oraz Pikniku Morskiego UMG.

„Nest” na Bałtyku i Morzu Północnym

Podczas dwóch wakacyjnych miesięcy flagowa jednostka Ośrodka, s/y „Nest”, pokonała 2365,6 Mm, odwiedzając Szwecję, Danię, Niemcy i Holandię. Trasę Gdynia-Sztokholm-Göteborg-Amsterdam-Hamburg-Gdynia podzielono na sześć etapów, prowadzących przez Bałtyk i Morze Północne.

Tegoroczna wyprawa była wyjątkowa także ze względu na różnorodność pokonanych dróg wodnych. Po raz pierwszy w swojej historii „Nest” przepłynął Kanał Göta i Kanał Trollhätte. Na jego trasie znalazły się również Kanał Kiloński oraz holenderskie akweny IJmeer i Markermeer. Rejs był okazją nie tylko do zdobywania stażu i doskonalenia umiejętności żeglarskich, lecz także do poznania wyjątkowych rozwiązań hydrotechnicznych i różnych form żeglugi morskiej i śródlądowej.

„Almak” na Zatoce Gdańskiej

W tym samym czasie s/y „Almak” realizował w Gdyni zadania szkoleniowe, uczestnicząc w kur-





sach żeglarskich, a w weekendy zabierając na krótkie rejsy po Zatoce Gdańskiej osoby chcące zdobyć doświadczenie na morzu, doskonalić umiejętności lub aktywnie spędzić czas na wodzie.

Sekcje regatowe

Wakacje były również intensywnym okresem dla sekcji regatowych. Zawodnicy sekcji OMEGA kontynuowali treningi i starty na akwenach śródlądowych, natomiast załoga „Twinsa” rywalizowała w regatach na wodach Zatoki Gdańskiej.

Jednostki motorowe w służbie szkoleń i nauki

Pracowity sezon miały także jednostki motorowe, wykorzystywane przede wszystkim do realizacji szkoleń. Najciekawsze zadania przypadły w udziale m/y „Imoros 3”, który po raz kolejny potwierdził swoją przydatność jako jednostka do zadań specjalnych, uczestnicząc w międzyuczelnianym projekcie realizowanym przez UMG, Politechnikę Gdańską i Akademię Marynarki Wojennej. Wykorzystano go do badań hydroakustycznych, dotyczących szerokopasmowej cyfrowej komunikacji podwodnej. Wspierał również prace rozwojowe nad innowacyjnym systemem biohydrometeorologicznym. Badania stanowiły część pracy inżynierskiej, realizowanej na Wydziale Nawigacyjnym UMG, dotyczącej zapewnienia osłony nawigacyjnej Portu Gdynia. Ponadto wsparł działania nurków z koła naukowego WN UMG „SeaQuest” i wygląda na to, że współpraca będzie się rozwijać.

Sezon jeszcze się nie kończy

Przed Ośrodkiem kolejne tygodnie intensywnej działalności. W planach pozostają kursy żeglarskie



i motorowodne, specjalistyczne szkolenia WAPS, krótkie rejsy po Zatoce Gdańskiej oraz kilka ważnych startów regatowych.

Zakończenie sezonu na wodzie nie oznacza jednak końca aktywności Ośrodka. Na miesiące zimowe przygotowywany jest program szkoleń i warsztatów teoretycznych, które pozwolą wykorzystać czas poza sezonem do zdobywania wiedzy i rozwijania nie tylko żeglarskich kompetencji.

Julia Janowska
kierownik Ośrodka Żeglarstwa i Sportów Wodnych



Spotkanie z emerytowanymi pracownikami

W restauracji Uniwersytetu Morskiego w Gdyni odbyło się 3 czerwca 2026 roku tradycyjne spotkanie władz uczelni z emerytowanymi pracownikami UMG.



Gości powitali rektor UMG prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit oraz prorektor ds. nauki dr hab. Dariusz Barbucha, prof. UMG, dziękując emerytowanym pracownikom za przybycie, wieloletnią pracę oraz wkład w rozwój Uniwersytetu Morskiego w Gdyni.

Spotkanie było okazją do rozmów, wspomnień oraz podkreślenia szczególnej roli osób, które przez lata współtworzyły historię i dorobek uczelni. Przedstawiciele władz UMG wyrazili wdzięczność za zaangażowanie, doświadczenie i pracę na rzecz ko-

lejných pokoleń studentów oraz całej społeczności akademickiej.

Podczas spotkania przypomniano również najważniejsze wydarzenia z życia Uniwersytetu Morskiego w Gdyni z ostatnich miesięcy, wśród których wskazano m.in. ogłoszenie przetargu na budowę następcy „Daró Młodzieży”, rozpoczęcie kształcenia na nowym piątym wydziale - Wydziale Informatyki oraz plany związane z realizacją budowy nowego domu studenckiego.



Morska przygoda w Ogrodach KPRM

Kolorowo, kreatywnie i w prawdziwie morskim klimacie - tak Uniwersytet Morski w Gdyni świętował Dzień Dziecka podczas „Krainy Wyobraźni” zorganizowanej w Ogrodach Kancelarii Prezesa Rady Ministrów. Stoisko UMG przyciągnęło setki najmłodszych odkrywców oraz ich rodziny, oferując wyjątkowe warsztaty, animacje i edukacyjne zabawy inspirowane morzem.



Ogrody Kancelarii Prezesa Rady Ministrów zamieniły się po raz kolejny 31 maja w przestrzeń pełną dziecięcej radości, kreatywności i nauki poprzez zabawę. Uniwersytet Morski w Gdyni zaprosił odwiedzających do świata marynarskich tradycji, morskich tajemnic i wspólnego odkrywania pasji związanych z morzem.



Na stoisku przygotowanym przez Biuro Promocji UMG dzieci mogły nauczyć się wiązania podstawowych węzłów żeglarskich, tworzyć bransoletki z imionami zapisanymi alfabetem Morse'a, wykonywać pamiątkowe morskie zakładki do książek oraz poznawać historię Misia Marynarza. Dużym zainteresowaniem cieszyła się także piracka skrzynia skarbów oraz kreatywne zabawy literackie, podczas których najmłodsi tworzyli własne morskie wiersze.

Ten dzień pełen uśmiechów, rodzinnej atmosfery i rozmów o morzu, edukacji oraz możliwościach, jakie oferuje Uniwersytet Morski w Gdyni, był doskonałą okazją do promowania morskich tradycji oraz pokazywania, że nauka już od najmłodszych lat może być fascynującą przygodą.





Święto Morza

Przedstawiciele Uniwersytetu Morskiego w Gdyni wzięli udział 20 czerwca 2026 roku w tradycyjnej mszy św. ludzi morza w Kościele Morskim Matki Bożej Nieustającej Pomocy i św. Piotra Rybaka w ramach obchodów Święta Morza oraz w złożeniu kwiatów pod Pomnikiem Polski Morskiej.

Uczelnię reprezentowali: rektor UMG prof. dr hab. inż. kpt. ż.w. Adam Weintrit, prorektor ds. studenckich i kształcenia dr hab. Sambor Guze, prof. UMG, prorektor ds. umiędzynarodowienia, współpracy i rozwoju prof. dr hab. inż. Tomasz Tarasiuk, kanc-

lerz mgr Filip Malata oraz liczne grono pracowników UMG. W uroczystości uczestniczyli także przedstawiciele środowiska morskiego, władz państwowych i samorządowych, uczelni, instytucji oraz organizacji związanych z gospodarką morską.





- Po nabożeństwie uczestnicy przeszli pod Pomnik Polski Morskiej na Skwerze Kościuszki, gdzie złożono wiązanki kwiatów – jako wyraz szacunku dla ludzi morza oraz wieloletnich tradycji morskich, które od pokoleń kształtują tożsamość naszego miasta i regionu.

Święto Morza ustanowione zostało w 1932 roku, termin wyznaczył ks. bp. Stanisław Wojciech Okoniewski na 29 czerwca – dzień apostołów Piotra i Pawła, patronów rybaków. Autorami pomysłu byli członkowie Ligi Morskiej i Kolonialnej Andrzej Wachowiak oraz dyrektor Żeglugi Polskiej Julian Rummel.

**Święto Morza w roku 1932;
do 50-tysięcznej wówczas Gdyni
przyjechało z całej Polski
ponad 100 tysięcy osób**



Butelka ze „Lwowa”

Przed stu laty Ministerstwo Przemysłu i Handlu otrzymało pismo z Instytutu Oceanograficznego USA o wyłowieniu koło Florydy butelki z żaglowca szkolnego „Lwów” - pisały o tym media w całej Polsce. Butelka została rzucona w morze przez załogę „Lwowa” w czasie rejsu przez Atlantyk w lipcu 1922 roku.

Naprawdę było to w roku 1923, gdy „Lwów” wyruszył w pierwszą swą tak wielką podróż z uczniami tczewskiej Szkoły Morskiej do Brazylii. Wygląda więc, że pomyliła się jedna gazeta, a za nią poszły pozostałe.

Butelka „Lwowa”.

Ministerstwo przemysłu i handlu otrzymało pismo z Instytutu Oceanograficznego Stanów Zjednoczonych, że w tych dniach wyłowiona została przez rybaków na Florydzie butelka, rzucona w morze przez statek szkolny „Lwów” w czasie jego podróży przez Atlantyk w lipcu roku 1922.

„Żeglarz Polski” 1926, nr 14

BUTELKA „LWOWA”. Ministerstwo przemysłu i handlu otrzymało pismo z Instytutu Oceanograficznego Stanów Zjednoczonych, że w tych dniach wyłowiona została przez rybaków na Florydzie butelka, rzucona w morze przez statek szkolny „Lwów” w czasie jego podróży przez Atlantyk w lipcu roku 1922. Butelka ta, gnana przez prądy morskie, przebyła w ciągu trzech lat przeszło 4000 klm.

Dla wyjaśnienia dodać należy, że wszystkie statki państw, należących do międzynarodowego instytutu badania mórz w czasie odbywanych podróży, wrzucają do wody hermetycznie zamknięte butelki, notując datę i położenie statku w chwili wrzucenia. Wyłowione butelki dają materiał do badania prądów morskich.

„Morze” 1926, nr 5

4000 klm. podróży butelki statku „Lwów”.

Min. przem. i handlu otrzymało pismo z Instytutu oceanograficznego Stanów Zj., że w tych dniach wyłowiona została przez rybaków koło Florydy butelka, rzucona w morze przez statek szkolny „Lwów”, w czasie jego podróży przez Atlantyk w lipcu roku 1922.

Butelka ta, gnana przez prądy mor-

skie, przebyła w ciągu trzech lat przeszło 4000 klm.

Dla wyjaśnienia dodajemy, że wszystkie okręty wrzucają notatki z odbywanych podróży do wody w hermetycznych butelkach. Wyłowione butelki dają materiał do badania prądów.

„Gazeta Gdańska” z 17 czerwca 1926

Róże dla kpt. ż.w. Leszka Wiktorowicza i dyr. Leonarda Możdżeńskiego

W Ogólnopolskiej Alei Zasłużonych Ludzi Morza im. Marszałka Józefa Piłsudskiego w Rewie odsłonięte zostały 14 czerwca 2026 roku kolejne trzy tablice pamiątkowe w kształcie róży wiatrów, poświęcone zasłużonym ludziom morza. W tym roku decyzją kapituły uhonorowani zostali: kpt. ż.w. Leszek Wiktorowicz, kadm. Karol Korytowski i Leonard Możdżeński.

Na uroczystości Uniwersytet Morski w Gdyni reprezentował dyrektor Działu Armatorskiego i Praktyk Morskich mgr inż. kpt. ż.w. Dariusz Jellonnek. Poczet sztandarowy wystawiła Kompania Reprezentacyjna UMG.



Leszek Wiktorowicz (1937-2010) – kapitan żeglugi wielkiej, absolwent Wydziału Nawigacyjnego PSM w Gdyni z 1962 roku, I of. na „Darze Pomorza”, wieloletni komendant „Daru Młodzieży”. Był Grotmasztem Bractwa Kaphornowców, działał w Stowarzyszeniu Kapitanów Żeglugi Wielkiej, był prezydentem Sail Training Association Poland oraz wiceprzewodniczącym Towarzystwa Przyjaciół „Daru Pomorza”, a od 2008 roku komendantem statku-muzeum.

W latach 1981-1982 nadzorował w Stoczni Gdańskiej prace związane z omasztowaniem, otaklowaniem i ożaglowaniem oraz wyposażeniem nawigacyjnym „Daru Młodzieży”, był kierownikiem nauk w dziewiczym rejsie fregaty, następnie komendantem. W latach 1987/1988 dowodził żaglowcem podczas rejsu dookoła świata i wokół trzech przylądków: Dobrej Nadziei, Leeuwin i Horn. Odznaczony m.in.: Medalem Komisji Edukacji Narodowej, Brązowym, Srebrnym i Złotym Krzyżem Zasługi, Krzyżem Kawalerskim Orderu Odrodzenia Polski, Odznaką Zasłużonym Ziemi Gdańskiej.



Leonard Możdżeński (1892-1954) – prezes rady nadzorczej Polskiego Transatlantyckiego Towarzystwa Okrętowego i członek rady nadzorczej

- Francusko-Polskiego Towarzystwa Kolejowego, eksploatującego linię kolejową Śląsk-Gdynia, dyrektor Departamentu Morskiego Ministerstwa Przemysłu i Handlu. We wrześniu 1939 roku uratował, przewożąc za granicę, sztandar PSM w Gdyni. Był w rządzie emigracyjnym dyrektorem Departamentu Morskiego Ministerstwa Przemysłu, Handlu i Żeglugi, sprawował m.in. opiekę nad naszą Szkołą Morską na uchodźstwie w Southampton. Odznaczony Kawalerskim i Oficerskim Orderem Odrodzenia Polski.



Karol Korytowski (1892-1966) – kontradmirał, publicysta morski, komendant Szkoły Specjalistów Morskich w Świeciu, komendant Szkoły Podchorążych Marynarki Wojennej w Toruniu; w latach 1933-1939 szef sztabu Kierownictwa Marynarki Wojennej; od 1946 roku szef Sekcji Morskiej Polskiego Korpusu Przysposobienia i Rozmieszczenia. Odznaczony m.in. Orderem Odrodzenia Polski II, IV i V kl., Krzyżem Niepodległości, Srebrnym Krzyżem Zasługi, Orderem Komandorskim Imperium Brytyjskiego, francuską Legią Honorową, szwedzkim Orderem Wazów III kl.



LISTA CHWAŁY

Ulice naszych absolwentów

Ulice naszego miasta (i nie tylko) noszą imiona wielu naszych absolwentów. W sierpniu br. do listy chwały dołączyli dwaj kolejni absolwenci - podczas XXXIII sesji Rady Miasta Gdyni 26 sierpnia radni przegłosowali o nadaniu w dzielnicy Chwarzno-Wiczlino nazw: Rondo Jana Ćwiklińskiego i ulica Ta-deusza Meissnera.

Kpt. ż.w. Jan Ćwikliński (1901-1976) – 18-letni żołnierz wojsk gen. Żelichowskiego, w czasie wojny polsko-bolszewickiej uczestniczył w obronie Lwowa; absolwent Wydziału Nawigacyjnego z 1924 r., dowódca „Batorego”, z którego – by uniknąć aresztowania przez Urząd Bezpieczeństwa stalinowskiej wówczas Polski – zszedł w angielskim porcie w 1953 r. Wyemigrował do USA i został współzałożycielem emigracyjnego to-

warzystwa żeglugowego Pulaski Transport Line i kapitanem jednostki towarowej, wydierżawionej od panamskiej spółki i zarejestrowanej w Liberii, która pod nazwą „Wolna Polska” kursowała między Stanami Zjednoczonymi a Europą. W skład załogi wchodził marynarze, którzy pozostali po wojnie na emigracji lub zbiegli ze statków. Odznaczony m.in. Srebrnym Krzyżem Zasługi.



Kpt. ż.w. Tadeusz Meissner (1902-1966) – 18-letni uczestnik wojny polsko-bolszewickiej, następnie III Powstania Śląskiego; absolwent Wydziału Nawigacyjnego z 1925 r., kapitan żegluga wielkiej (ostatni komendant pierwszego statku szkolnego „Lwów”), bohater II wojny światowej na morzach, autor książek fachowych i beletrystycznych, tłumacz francuskiej i angielskiej klasyki marynistycznej, kawaler Krzyża Orderu Virtuti Militari V kl., odznaczony m.in. Krzyżem Walecznych, Krzyżem Niepodległości z Mieczami, Gwiazdą Górnośląską, Śląską Wstęgą Waleczności i Zasługi.



W Gdyni swoje ulice mają jeszcze następujący nasi absolwenci:

Kpt. ż.w. Karol Olgierd Borchardt (1905-1986), absolwent WN z 1925 r., wybitny pisarz (jest też patronem ulic w Gdyni, Tczewie i Słupsku), jego imię nosi także Biblioteka Główna Uniwersytetu Morskiego w Gdyni.

Kpt. ż.w. Zygmunt Deyczakowski (1905-1979), absolwent WN z 1929 r., kapitan floty handlowej, w czasie II wojny światowej dowodził transatlantykami „Chrobry”, potem „Batory”, którego szczęśliwie przeprowadził przez wojenną zawieruchę – w 2008 r. Rada Miasta nadała jego imię ulicy na nowo powstałym osiedlu Komandorskie Wzgórze na Oksywiu.

Kpt. ż.w. Władysław Grabowski (1905-1942), absolwent Wydziału Nawigacyjnego z 1928 r., pilot portu Gdynia, kapitan żegluga wielkiej, dowódca s/s „Wigry”, zginął razem ze statkiem i większością załogi w czasie sztormu – w styczniu 2021 r. Rada Miasta Gdyni jego imieniem nazwała część ulicy Chwarznieńskiej.

Kpt. ż.w. Kazimierz Jurkiewicz (1912-1985), absolwent WN z 1934 r., komendant „Daru Pomorza”, nauczyciel wielu pokoleń marynarzy, później kapitan-kustosz żaglowca-muzeum – jest od 2016 roku patronem ulicy w dzielnicy Chwarzno-Wiczlino, ma też „swoje” ulice w Gdyni i Kołobrzegu.

Kpt. ż.w. Stanisław Kosko (1898-1939), absolwent WN z 1923 r., ostatni przedwojenny dyrektor PSM, zginął we wrześniu 1939 r. – od 1971 r. jego imię nosi Szkoła Podstawowa nr 35 na Witominie, ma „swoje” ulice w Gdyni (od 1980 r.) i Ostrołęce. Jego imieniem nazwany został statek PLO, wybudowany w 1957 r. i eksploatowany do 1979 r.

W Łodzi ma ulicę **Lucjan Masłocha** (1912-1945), absolwent Wydziału Nawigacyjnego z 1934 r., instruktor na „Darze Pomorza”, porucznik żegluga wielkiej, podporucznik piechoty, polski oficer wywiadu, żołnierz antyhitlerowskiego ruchu oporu w Danii. Zginął razem z żoną Lone, mając 33 lata; pośmiertnie odznaczony Krzyżem Walecznych i Krzyżem Czynu Bojowego Polskich Sił Zbrojnych na Zachodzie.

Konstanty Maciejewicz: przez Cape Hoorn

„Dar Pomorza” wyszedł 15 września 1936 roku pod komendą kpt. ż.w. Konstantego Maciejewicza w 8-miesięczną podróż. Rejs ten kapitan uwiecznił w artykule „Przez Cape Hoorn”, opublikowanym w roku 1937 w miesięczniku „Morze”.

„Trasa ostatniej podróży szkolnej «Daru Pomorza» prowadziła naokoło Cape Hoornu. Przylądek Hoorn od dawna słynie wśród marynarzy jako miejsce próby hartu i wytrzymałości załogi, jako miejsce próby i wytrzymałości nerwów kapitanów.

Trzeba pamiętać, że wszystkie ciężkie i groźne chwile, jakich opisy znajdujemy w literaturze żeglarskiej, dotyczą prawie wyłącznie żaglowców, zdążających do przylądka ze strony Atlantyku.

Jeszcze przed pół wiekiem panował przy przylądku wielki ruch: przecież nie było innej drogi z Europy do Kalifornii i innych ziem, leżących na zachodnich wybrzeżach Ameryki. Statki, zdążające ze wschodu na zachód i dalej na północ, miały przed sobą dość wąskie przejście pomiędzy najdalej na południe wysuniętym przylądkiem Hoorn, a na południe od niego wyspami Południowo-Szkockimi. Panują tu prądy, spychające statki na wschód, wiatry sztormowe prawie zawsze zachodnie i do tego olbrzymia fala. W takich ciężkich warunkach statek często musiał cofać się przed groźnym żywiołem i walczyć o każdą, w kierunku zachodnim zdobytą milę. Zdarzało się, że na opłynięcie południowego cypla Ameryki statek tracił 30, a w jednym wypadku nawet 64 dni.

Co się tyczy podróży w odwrotnym kierunku, tak jak my szliśmy, w podręcznikach żeglarskich znajdujemy tylko krótką wzmiankę: «Opłynięcie przylądka nie przedstawia trudności».

„Dar Pomorza” już znacznie wcześniej odczuł działanie niebezpiecznych warunków żeglugi, bo zanim ujrzelśmy niegościnnie, ponure brzegi Ziemi Ognistej, musieliśmy wstąpić w te okolice południowego Pacyfiku, w których panują normalnie burze o sile równej, jeśli nie większej, niż przy samym przylądku. Poczynając od 40 st. szerokości południowej leży pas, w którym na wszystkich trzech oceanach panują częste, długotrwałe burze. Jest tu wolna przestrzeń, fale powstają potężne, największe jakie spotykane są na kuli ziemskiej. Sztormy trwają całymi tygodniami.

W dodatku trzeba liczyć się z możliwością spotkania na drodze gór lodowych, których wysokość sięga paruset metrów, powierzchnia zaś kilku mil morskich. Przy górach panuje zwykle mgła, dotkliwie zimno. Całymi tygodniami nie widać ani słońca, ani gwiazd, ani księżyca, a przecież na otwartym morzu do niedawna nie było innych środków dla znalezie-



Komendant Konstanty Matyjewicz-Maciejewicz



Uczniowie przed zaokrętowaniem na „Dar Pomorza”, wychodzący w rejs wokół przylądka Horn; stoją przed wejściem głównym do warsztatu mechanicznego

nia pozycji statku, jak przez obliczenia za pomocą obserwacji astronomicznych.

Oprócz gór lodowych największym niebezpieczeństwem dla statku są fale.

Jeśli statek płynie z pomyślnym wiatrem; podniesiony potężną falą w chwili, gdy ześlizguje się z niej, traci możliwość sterowania, ponieważ rufa i ster wyrzucają się z wody. Groźna jest to chwila, gdy statek postawi się bokiem do fali. Olbrzymie wały wodne wdzierają się wtedy na pokład. Zdarzały się wypadki, że fala zabierała nie tylko ludzi i szalupy, lecz zrywała i wynosiła za burtę całe nadbudówki, zabierając często tak niezbędne dla marynarzy mapy i przyrządy nawigacyjne.

Dlatego też główną naszą troską było zabezpieczyć statek przed utratą sterowności, w razie zaś wdarcia się fali – przed utratą ludzi i inwentarza od zmycia za burtę. Przygotowaliśmy grube, długie liny, które, wypuszczone z rufy, miały zmniejszyć ewen-

tualność zepchnięcia statku w bruzdę fal. Przenieśliśmy posterunek sterowy bliżej śródokręcia, zabezpieczając sterników i same urządzenia dla sterowania od bezpośredniego zetknięcia się z wałem wodnym. Szalupy zostały również zamocowane, nad nadburciem zaś przeciągnięta została prowizoryczna siatka z lin okrętowych, zabezpieczając w ten sposób ludzi od wyniesienia wraz z falą za burtę. Żagle i liny zostały zamienione na najnowsze i najmocniejsze.

Tak przygotowani, oczekiwaliśmy tego, co, zdawało się, musiało nastąpić. Przecież w tych nieogłoszonych szerokościach mieliśmy przebyć około 2.000 mil morskich. Lecz na wstępie sprawdziło się przysłowie, że: «Strzeżonego Pan Bóg strzeże». Bo zamiast olbrzymich, do 18 metrów dochodzących fal – mieliśmy często morze gładkie jak lustro, zamiast sztormowych wiatrów 17 dni ciszy albo prawie ciszy. A te nieliczne sztormy, jakie mieliśmy, przychodziły nie od zachodu, lecz od wschodu. Ocean chciał po-

► kazać nam, że zasługuje na nadaną mu przez Magellan nazwę «Cichy».

Tymczasem, podchodząc do przylądka Hoorn, mieliśmy już mocny, pomyślny wiatr, który marynarze nazywają pół-sztormem. Jednocześnie barometr stale opadał. W ogóle ciśnienie barometryczne podczas przechodzenia Cape Hoornu było nieprawdopodobnie niskie. W dniu 28 lutego po południu zobaczyliśmy nieco z lewej strony grupę wysp. Były to wyspy Diego Ramirez, leżące 40 mil na południo-zachód od właściwego przylądka Hoorn.

Mijamy je wreszcie.

Widąc niegościnnie brzegi. Wprost z wody piętrzą się wysokie skały. W dolinach widzimy wyraźnie zieloność – są to łąki. Wyspy te odwiedzają mieszkańcy Ziemi Ognistej, lecz stale nikt tam nie mieszka. W noc na 1 marca przychodzi sztorm, lecz wiatr wieje od łądu, fali dużej nie ma.

Przylądek Hoorn przechodziliśmy w dość znacznej odległości, tak że tylko dobrą lornetką mogliśmy odróżnić go od szeregu innych skał, leżących na tle gór pobliskiego łądu.

Majestatycznie wyglądały góry Ziemi Ognistej przy wciąż wiszących groźnych, zwiastujących niepogodę, ołowianych chmurach, oświetlonych południowymi promieniami słońca. Szczyty gór pokrywał śnieg. Brzegi wszędzie mało dostępne, skały nagie.

Tego samego dnia już przed wieczorem siła wiatru błyskawicznie wzrosła. Pozostajemy tylko pod sztormowymi żaglami. Wiatr o nierównej sile dmie z południo-zachodu. Z gór uderzają gwałtowne poddmuchy, a z chmur przebiegających jak w wyścigu po niebie, siecze nas, to grad, to śnieg, to krupa. Pokład cały czas pod wodą, a nadbudówki – białe od śniegu. Przeszliśmy wreszcie przylądek burz i przez cieśninę Le Maire, z pomyślnym na razie wiatrem, zdążyliśmy na północ, marząc o cieple i słońcu.

Najcięższą chwilę przeżyliśmy niewątpliwie koło wybrzeży Patagonii, kiedy przy jasnym niebie, usypanym miliardem gwiazd, raptem w nocy zerwał się mocny wiatr tak szybko, że ledwo zdążyliśmy sprzątnąć żagle. Przy tych samych niegościnnych brzegach Patagonii wydarzył się wypadek, równie denerwujący jak komiczny. Mieliśmy całe 4 dni uporczywej, gęstej mgły. Jednego z wieczorów posłyszeliśmy wyraźnie ludzki głos dochodzący z zewnątrz, coś jakby jęki ludzkie. Proszę sobie wyobrazić nasze zdumienie, gdy oświetliwszy miejsce, skąd dochodził głos, zobaczyliśmy pingwina, wdrapującego się na kadłub statku. Uważał on widocznie kadłub statku za skałę i usiłował się na nią wdrapać. [...]

Właściwie można śmiało powiedzieć, że ostatnia podróż «Daru Pomorza» miała przebieg pomyślny ze względu na brak chwil niebezpiecznych dla statku i obsady statku, bo niestety dla żaglowca dziś cisze są groźniejsze niemal od burz. Te żaglowce, które nie posiadały motoru, unieruchomione w pasie podzwrotnikowej ciszy, pozostawały tam czasami po kilka tygodni. Statek obrastał w części podwodnej, tracił szybkość, pokłady rozsychały się, chwiejba na martwej fali niszczyła żagle, maszty zaczynały chwiać się, a jeśli statek był drewniany, kadłub zaczynał przepuszczać wodę. Toteż gdyby «Dar Pomorza» nie posiadał motoru – opóźniłby jeszcze i tak o 2 tygodnie późniejszy powrót.

Na zakończenie chciałbym wyrazić swe zadowolenie z uczniów, którzy podczas ostatniej podróży przeszli na statku marynarską szkołę. Ci co mnie znają, wiedzą, że nie jestem skory kogoś chwalić, a przecież z młodego narybku, jaki w ciągu 10 ostatnich miesięcy zaprawialiśmy w kunszcie żeglarskim, mając zadanie z cywili zrobić marynarzy, jestem zadowolony jak nigdy. Nie mam najmniejszej wątpliwości, że w razie prawdziwej grozy i niebezpieczeństwa zachowają się jak przystoi na ludzi morza.

W chwilach niebezpieczeństwa zachowywali się dzielnie, a nawet z humorem. Oto np. podczas jednego ze sztormów jeden z uczniów podszedł do bosmana, gdy ten niósł oliwę przygotowaną dla wylewania z dzioba, celem złagodzenia morza (robi się to w tym celu, gdyż oliwa ma właściwość łagodzenia grzbietów) i zapytał: a kiedy wreszcie spodziewamy się sztormu? A przecież wiatr dał już z siłą 9°; jest to już siła pełnego sztormu. Żarty i dowcipy sypały się właśnie najwięcej podczas niepogody, być może było w tym zadowolenie, że przecież jest coś nowego, jakaś emocja w codziennym życiu. Poza służbą uczniowie pozostawali zawsze w gotowości do natchmiastowego wyjścia na pokład, do prac i walk z żywiołem, do żagli i rei”.

Do Buenos Aires Biała Fregata zawinęła 16 marca 1937 roku, tydzień później wyruszyła do Gdyni.

Konstanty Maciejewicz, *Przez Cape Hoorn*, „Morze” 1937, nr 7, s. 18-19 (egzemplarz w zbiorach Sali Tradycji UMG).

Generał Józef Leśniewski

Każdego 17 czerwca uczelnia nasza świętuje rocznicę podpisania w roku 1920 przez gen. Józefa Leśniewskiego rozkazu utworzenia Szkoły Morskiej. Generał, który rozkaz ten podpisał jako minister spraw wojskowych, zmarł rok później - a było to 105 lat temu.

„ŚP. JEN. JÓZEF LEŚNIEWSKI, b. minister spraw wojskowych, kawaler krzyża Virtuti Militari i Krzyża Walecznych, komandor Legii honorowej francuskiej, zmarł dnia 3-go października b. r. w szpitalu Moko-towskim w Warszawie.

Urodzony 14 września 1867 r. w majątku rodziców swych w Witebszczyźnie, ukończył gimnazjum wojenne w Niżnym Nowogrodzie, wyższe wykształcenie wojskowe otrzymał w Moskwie i Petersburgu w szkołach oficerskich.

Służąc w armji rosyjskiej nie przestał być gorącym patriotą polskim. Dzieci swe posyłał do szkół polskich do Warszawy, co poczytywano mu za szowinizm.

Po wybuchu rewolucji rosyjskiej generał Leśniewski był jednym z pierwszych twórców formacji polskich, on to sformował 3 dywizję b. I korpusu. Po powrocie do Polski został mianowany dowódcą obrony Lwowa, gdzie świecił przykładem męstwa, podno-

sząc ducha żołnierzy i zagrzewając do walki w najcięższych czasach ofensywy ukraińskiej. Za bohaterską obronę Lwowa otrzymał krzyż Virtuti Militari.

Na stanowisku ministra spraw wojskowych pracował nad organizacją naszej młodej armji i nad wykorzenieniem wielu błędów w jej ustroju. Prócz tego roztaczał nad żołnierzem troskliwą opiekę, która tak potrzebna mu była w latach ciężkiej wojny.

Zacny i szlachetny obywatel, szczerzy patriota, dzielny wojak, dokonał swego pełnego zasług żywota, wytrwawszy do końca na tych szczytnych stanowiskach.

Cześć jego pamięci!”

„Tygodnik Ilustrowany” 1921, nr 42
Pisownia oryginalna, zgodna z ówczesną ortografią



Pogrzeb ś. p. jen. Leśniewskiego. Kondukt żałobny prowadził J. Eksc. ks. biskup połowy Gall.

Fot. Sarjusz-Wolski.

Tczewiak z Odessy



Sto lat temu Wydział Nawigacyjny Szkoły Morskiej w Tczewie ukończył Paweł Traczewski (1903-1985) - kapitan żegluga wielkiej, uczestnik wojny polsko-bolszewickiej, weteran konwojów atlantyckich i na Pacyfiku. W zbiorach Sali Tradycji UMG przechowywany jest maszynopis jego barwnych i obszernych (ponad 500 stron) wspomnień od czasów szkolnych do emerytury w latach 70.

Urodził się i szczęśliwe dzieciństwo spędził w Odessie, w polskiej rodzinie osiadłej tam od dwóch pokoleń. Potem do Odessy wtargnęła wojna, po niej rewolucja bolszewicka.

Rodzina wyjechała do Polski. „Warszawa, mimo niedostatków i biedy wojennej, robiła wrażenie zachodnioeuropejskiego miasta” - wspominał. Wciąż trwała wojna. W 1919 r. starszy brat był już w wojsku, więc pewnego dnia, zamiast do szkoły, nie mówiąc nic w domu, poszedł do punktu poborowego. Tam skłamał, że ma 17 lat - został przyjęty i przydzielony do 201. Ochotniczego Pułku Piechoty.

W sowieckiej niewoli

W czasie jednej z walk ranny w nogę, dostał się do sowieckiej niewoli, gdzie zakaził się dyzenterią. Leżąc w szpitalu, czytał rosyjskie gazety o rychłym zajęciu Warszawy. A potem nagle zmiana frontu. Razem z dziesiątkami innych został przewieziony do pałacu Branickich w Białymstoku (w którym jeszcze kilka dni wcześniej miał siedzibę Polrewkom - grupa polskich zdrajców z Julianem Marchlewskim na czele, czekająca na upadek Warszawy). Założono mu porządną opatrunkę, który uratował nogę przed amputacją, ale w szpitalach spędził kilka miesięcy.

W Szkole Morskiej

W roku 1922 zdał egzamin do Szkoły Morskiej, a kilka dni później został zaokrętowany na „Lwów” i popłynął w pierwszy trzymiesięczny rejs ćwiczebny.

„Zrozumiałem wiele lat po ukończeniu szkoły, że tacy ludzie jak Ledóchowski, Kański, Garnuszewski, Ancuta, Roiński i inni dali nam podstawy wykształcenia w fachu wówczas jeszcze w kraju nieznanym. [...] Pamiętam i używam zasadniczych formuł nawigacyjnych wyuczonych wówczas w szkole. Nigdy mnie nie zawiodą, gdy inne nowoczesne sposoby (przyrządy elektroniczne) niejednokrotnie dają błędne wyniki”.

Ale zanim to dobrze zrozumiał, razem z grupką uczniów zdezerterował ze statku w Brazylii (uciekiniarów było 10, z czego pięciu dostarczyła na statek policja jeszcze w porcie). Unikając zatrzymania, pojechał po-

ciągami do São Paulo, pod adresy wskazane przez poznanych emigrantów. Zamienił w ten sposób szkolną naukę i praktykę na rąbanie drzewa w półtropikalnej dżungli, a gotówki nie otrzymywał, bo zawsze za mało urąbał. Pracy na statkach nie było, głodni, brudni i zmęczeni uciekinierzy spali w parkach. Po pół roku takiego żywota wrócił do Polski.

„W kraju, po upokarzających rozmowach z władzami Szkoły Morskiej (na co w pełni zasłużyłem), zostałem przyjęty z powrotem, straciwszy cały rok” - napisał.

W 1926 r. opuścił szkołę bez zdawania egzaminu praktycznego i bez dyplomu. Pojechał do Francji na wożące emigrantów parowce pasażerskie Charges Réunion (z którą to firmą Polska podpisała umowę na praktyki morskie).

We flocie handlowej

Wrócił w 1928 r., zdał w Tczewie egzamin praktyczny - i to bardzo dobrze. Z dyplomem został przyjęty do Żegluga Polskiej i zaokrętowany na s/s „Poznań” jako II



oficer. W 1931 r. był II oficerem na „Niemnie” w rejsie do Ameryki Południowej – a załogę oczekiwał chrzest równikowy, drugi w historii polskiej bandery (po szkolnym żaglowcu „Lwów”).

W 1934 r., mając 31 lat, został mianowany kapitanem „Cieszyna”, choć formalnie dyplom kapitana żegluga wielkiej otrzymał na początku 1935 r. Od 1936 r. był kapitanem na s/s „Wisła”.

Mijało lato i zbliżał się sierpień 1939 r. „Wisła” zawinęła do Gdańska 16 sierpnia z ładunkiem prawie 5000 ton rudy żelaza. Kapitan Paweł Traczewski 24 sierpnia w południe dostał telefonicznie z centrali Żegluga Polskiej nakaz natychmiastowego opuszczenia gdańskiego portu. 27 sierpnia, około godz. 23, otrzymał polecenie z Departamentu Morskiego, by wyjść do najbliższego szwedzkiego portu – statek o 1.00 opuścił port, udając się do Göteborga. Ze Szwecji przedostał się do Bergen, a stamtąd, samotnie, do Wielkiej Brytanii i zakotwiczył w zatoce Firth of Forth. „To samotne, odważne przejście, już po wybuchu wojny, przysporzyło «Wisłę» i kapitanowi Traczewskiemu sporo sławy”.

W wojennych konwojach

Statek zaczął pływać w konwojach do Gibraltaru. Wiosną 1940 r., gdy francuski konwój z „Wisłą” mijał Gibraltarc, kapitan dyskretnie opuścił nocą swoje miejsce i zakotwiczył na redzie twierdzy, tłumacząc to kłopotami z maszyną. Wtedy radio podało, że marszałek Pétain poprosił Niemców o zawieszenie broni. Nie przeszkodziło to Anglikom z Gibraltaru wysłać statek do francuskiego portu – bo ma francuski ładunek. Wtedy starszy mechanik Władysław Ziolo (abs. WM z 1926 r.) powiadomił oficjalnie (choć niezgodnie z prawdą), że „kondensator cieknie groźnie i jeden kocioł musi być wygaszony”. Konwój wyszedł bez „Wisły”, która zawinęła do Falmouth, unikając losu statków internowanych.

Od następnego miesiąca zaczął się dla „Wisły” heroiczny okres, a jej wojenna sława narodziła się nie tylko na skutek 36-krotnego, szczęśliwego przebycia Atlantyku w 18 okrężnych podróżach, odbytych w latach najzacieklejszych zmagani na tym decydującym o losach wojny szlaku. [...] Pierwsza akcja, która rozślawiła «Wisłę» i całą PMH w Kanadzie, wydarzyła się 26 marca 1941 r. w drodze z Nowego Jorku do Halifaxu – gdy statek natknął się na objęty pożarem kanadyjski patrolowiec „Otter”. Pogoda była sztormowa, z silnym wiatrem, wysoką falą i temperaturą wody bliską zeru. Najpierw udało się podejść do szalupy, z której wydobyto wszystkich ośmiu rozbitków z kapitanem, a potem na tratwę kilku marynarzy „Wisły” opuściło się na linach, by zdrewniałych ludzi obwiązać linami i wyciągnąć na burtę. Na redzie w Halifaxie zdano 18 rozbitków oraz ciała pięciu zmarłych z zimna.



Do listopada 1942 r. kpt. Traczewski zrobił na „Wisłę” 11 podróży okrężnych do Ameryki, czyli 22 w mniej lub więcej szczęśliwych konwojach.

Na emigracji

W roku 1942, czasie pierwszego od trzech lat urlopu zdecydował, że pozostanie w USA. „Matka moja zmarła niedawno w Polsce, mój dług patriotyczny dla mego kraju spłaciłem krwawo w 1920 r. Wojnę obecną tylko Ameryka mogła rozstrzygnąć i bardziej, niż inny kraj aliancki, potrzebowała ludzi do dokonania tego”.

W 1945 roku, jako I oficer nastatku wożącym materiał wojenny, popłynął do Humboldt Bay na Nowej Gwinei – była tam wielka baza przygotowująca statki do inwazji na wyspy Pacyfiku. Poszedł w konwoju 35 statków na Filipiny, gdzie został zaatakowany przez „kamikaze” (samobójcze bombardowanie) oraz „kaiten” (samobójcze torpedy).

Po wojnie zmienił nazwisko na Paul Travis, pływał na tankowcach, wykonał m.in. 73 rejsy na trasie: Zatoka Perska – Japonia. W 1964 r. ożenił się z Japonką Hatsune, zamieszkał w Kalifornii. W 1970 r. przeszedł na emeryturę i przeniósł się na Hawaje.

Tam napisał obszernie, bardzo ciekawe i szczere wspomnienia, które pod koniec lat 70. ub. w. przesłał do Wydawnictwa Morskiego, ale nie zostały wydane.

Przysyłał pozdrowienia dla kolegów-Tczewiaków, ale na światowy zjazd absolwentów w roku 1980 nie przyjechał. Zmarł w 1985 roku, został pochowany na miejscowym cmentarzu.

„To był dobry Kolega i dobry Marynarz” – napisał Adam Fiedorowicz (abs. WN z 1923 r.).

Cytaty z: Paul Travis (Paweł Traczewski), maszynopis autobiografii w zbiorach Sali Tradycji, Jerzy Miciński, Księga statków polskich 1918-1945, tom 2, Gdańsk 1997.



Kpt. ż.w. mgr Leszek Górecki (1929-2026)

Absolwent Wydziału Nawigacyjnego z roku 1951; kapitan żeglugi wielkiej, dyrektor Urzędu Morskiego, pilot pełnomorski, przewodniczący Komisji Egzaminacyjnej dla Oficerów Polskiej Marynarki Handlowej przy Urzędzie Morskim w Gdyni, wykładowca na Wydziale Nawigacyjnym WSM, przewodniczący Morskiej Komisji Dyscyplinarnej dla oficerów i kapitanów PMH, współzałożyciel i przewodniczący Stowarzyszenia Kapitanów Żeglugi Wielkiej w Gdyni, współzałożyciel Towarzystwa Przyjaciół „Daru Pomorza”, dyrektor sopockiej spółki Sulship.

Spółeczność uniwersytecka pożegnała na Cmentarzu Witomińskim wykładowcę, Urząd Morski swojego wieloletniego dyrektora, a Stowarzyszenie Kapitanów Żeglugi Wielkiej swojego lidera i współzałożyciela, wieloletniego przewodniczącego Rady SKŻW, „wspaniałego kolegę i przyjaciela, człowieka morza, naszego mentora i wychowawcę wielu pokoleń polskich kapitanów, który swoje życie poświęcił żegludze, ludziom i idei bractwa morskiego. Kapitań, który niezmiernie zaangażowany był w działalność naszego stowarzyszenia oraz rozwój szeroko rozumianej gospodarki morskiej” – powiedział obecny przewodniczący SKŻW dr hab. inż. kpt. ż.w. Grzegorz Rutkowski.

– Kapitan Leszek Górecki swoje trudne i ciekawe życie opisał w książce „Moja droga do gwiazd”, wydanej w tym roku przez Uniwersytet Morski w Gdyni. Na spotkanie autorskie, zorganizowane 17 marca tego roku przez Stowarzyszenie, przygotował nagraną przez rodzinę przemowę, a w niej wiele ciepłych słów. To było Jego pożegnanie.

Niech tę dzisiejszą zmianę wachty ziemskiej na wachnię wieczną, przykładowie przez Ciebie, Leszku, wypełnioną, oznajmi dźwięk „kapitańskiego dzwoonu ceremonialnego”, którego każdy z czterech podwójnych klangów oznacza, że byłś:

*wiernym i zasłużonym dla Rzeczypospolitej,
doskonałym fachowcem,
niezawodnym przyjacielem,
i prawym człowiekiem.*

A ten ostatni, końcowy, pojedynczy klang wyraża nasz żal po utracie kolegi i ostatnie z Nim pożegnanie tu na ziemi.





Mgr Małgorzata Ossowska-Neuman (1962-2026)

Wykładowca języka angielskiego w Studium Języków Obcych do 2024 roku, członek Komisji Egzaminu Maritime English & Commercial Correspondence.

Absolwentka III Liceum Ogólnokształcącego w Gdyni i finalistka Ogólnopolskiej Olimpiady Języka Angielskiego, w 1985 roku ukończyła z wynikiem bardzo dobrym filologię angielską na Uniwersytecie Gdańskim.

Pracę na naszej uczelni w (ówczesnym) Studium Praktycznej Nauki Języków Obcych zaczęła w 1985 roku jako lektorka języka angielskiego.

Po urodzeniu w 1989 roku dziecka odeszła z Wyższej Szkoły Morskiej i założyła szkołę „Albion”, by popołudniami uczyć dzieci, młodzież i dorosłych języka, w 1991 roku podjęła dodatkowo pracę w Gdynińskim Liceum Autorskim.

W 1995 roku wróciła na uczelnię jako wykładowca, od 2002 – starszy wykładowca. Swoje kwalifikacje rokrocznie uzupełniała na ogólnopolskich kursach organizowanych dla nauczycieli języka angielskiego, kursach metodycznych i doszkalających w zakresie języka biznesowego, organizacji egzaminów certyfikатовych i języka turystyczno-hotelarskiego, organizowanych przez British Council oraz wydawnictwo LONGMAN. Od 1997 roku



była członkiem Komisji Egzaminu Maritime English & Commercial Correspondence.

W 2001 roku w ankiecie przeprowadzonej wśród studentów Wydziału Mechanicznego uzyskała drugą lokatę jako najlepszy pracownik dydaktyczny. Współautorka dwóch skryptów dla studentów WM.

Na emeryturę odeszła w 2024 roku.

Była miłośniczką nie tylko języka angielskiego, ale także hiszpańskiego i flamenco. Mąż Jerzy jest absolwentem Wydziału Mechanicznego.



Fot. Szkoła Flamenco EL PATIO



Mgr Jolanta Maciejewska (1952-2026)

Dyrektor Biblioteki Głównej im. Karola Olgierda Borchardta w latach 2006-2018.

Urodziła się w Gdyni. Po skończeniu I Liceum Ogólnokształcącego studiowała geografię na Wydziale Biologii i Nauk o Ziemi Uniwersytetu Gdańskiego, a po jej skończeniu w 1976 roku podjęła pracę w Kombinacie Geologicznym „Północ” w Gdańsku. W 1983 roku ukończyła studia podyplomowe z zakresu hydrogeologii na Wydziale Hydrotechniki Politechniki Gdańskiej.

W 1989 roku przeszła do pracy w Wyższej Szkole Morskiej – najpierw jako młodszy bibliotekarz, od 2000 roku – kustosz, a od 2006 roku – dyrektor Biblioteki Głównej. W 2007 roku ukończyła Studia Podyplomowe Informacja Naukowa i Bibliotekoznawstwo. W 2012 roku została oddelegowana do pełnienia funkcji koordynatora lokalnego projektu Pomorska Biblioteka Cyfrowa.

Gdy w 2014 roku Biblioteka Główna została przeniesiona do nowych pomieszczeń w zaadaptowanej na ten cel starej kotłowni, otrzymała – z inicjatywy dyrektora Maciejewskiej i za zgodą Senatu – imię kpt. ż.w. Karola Olgierda Borchardta.

Na emeryturę Jolanta Maciejewska odeszła pod koniec listopada 2018 roku. Była uhonorowana Nagrodą Rektora II stopnia i odznaczona Srebrnym Krzyżem Zasługi.



Dr Andrzej Masłowski (1946-2026)

Pracownik Wydziału Zarządzania i Nauk o Jakości, wykładowca, dydaktyk, promotor, autor publikacji, prodziekan ds. studiów niestacjonarnych w latach 2008-2011.

Urodził się w Seesen (Niemcy), na Uniwersytecie Mikołaja Kopernika w Toruniu ukończył w 1974 roku studia magisterskie i został zatrudniony w Katedrze Filozofii i Myśli Społecznej. W 1980 roku był etatowym sekretarzem w Komitecie Miejskim PZPR w Elblągu, a następnie przez 10 lat wykładowcą w Instytucie Nauk Społecznych UMK. W 1985 roku obronił pracę doktorską na Wydziale Humanistycznym UMK pt. „Poglądy filozoficzno-etyczne i społeczne Sergiusza Hessena”.

Po przeprowadzce do Gdyni był nauczycielem historii w IX Liceum Ogólnokształcącym i w Zespole Szkół Medycznych.

W 1995 roku rozpoczął pracę w Wyższej Szkole Morskiej, od 1997 roku jako adiunkt. W 1998 roku zdał egzamin na audytora wewnętrznego w przedsiębiorstwie w ramach Programu Promocji Jakości Ministerstwa Gospodarki. W latach 2008-2011 był prodziekanem ds. studiów niestacjonarnych. Pod koniec 2012 roku odszedł na emeryturę.

Sportowe rozgrywki

tradycja na żaglowcach gdyńskiej uczelni sięgająca roku 1921



Fot. Michał Sadowski



Załoga i kadeci

