

4. SPRAWOZDANIE JEDNOSTEK ORGANIZACYJNYCH PODLEGLYCH PROREKTOROWI DS. MORSKICH

4.1. PRAKTYKI STUDENCKIE

A - Praktyki morskie

1. Praktyki morskie na statkach szkolnych

Zgodnie z planem rejsów zatwierdzonym przez JM. Rektora AM w Gdyni w roku 2011 na statkach szkolnych „Dar Młodzieży” i „Horyzont II” odbyły się następujące praktyki morskie dla

- studentów Akademii Morskiej w Gdyni,
- studentów Akademii Morskiej w Szczecinie,
- studentów z HOGERE ZEEVAART SCHOOL z Antwerpii.
- uczniów Zespołu Szkół Morskich w Gdańsku,
- uczniów Zespołu Szkół Morskich w Świnoujściu,
- uczniów Zespołu Szkół Technicznych i Morskich w

Praktyki odbyli:

- studenci wydziałów Nawigacyjnego, Mechanicznego i Elektrycznego – podstawowa praktyka marynarska
- studenci wydziału Nawigacyjnego - praktyka radarowa na statku szkolnym „Horyzont II”
- studenci Akademii Morskiej w Szczecinie – podstawowa praktyka marynarska
- studenci HOGERE ZEEVAART SCHOOL z Antwerpii – praktyka marynarska
- uczniowie Zespołu Szkół Morskich w Gdańsku, Zespołu Szkół Morskich w Świnoujściu i Zespołu Szkół Technicznych i Morskich w Szczecinie – praktyka marynarska

Przebieg praktyk i ich strona merytoryczna była zgodna z programami opracowanymi przez Dziekanów.

Dla realizacji zaplanowanych praktyk, statek szkolny „Dar Młodzieży” odbył następujące podróże zawijając do następujących portów:

- w rejsie nr 152/1/11 do Antwerpii – z żeglarzami
- w rejsie nr 153/2/11 do Antwerpii, Ponta Delgada, Antwerpii – ze studentami HOGERE ZEEVAART SCHOOL
- w rejsie 154/1/11 do Antwerpii, Świnoujścia, Hamburga, Lubeki, Gdyni - z uczniami Zespołu Szkół Morskich w Gdańsku i Zespołu Szkół Morskich w Świnoujściu
- w rejsie 155/4/11 do Gdyni, Szczecina, - z uczniami Zespołu Szkół Technicznych i Morskich w Szczecinie oraz studentami Akademii Morskiej w Szczecinie .
- w rejsie 156/5/11 do Szczecina, Greenock, Lerwick, Stavanger, Halmstad, Rostocku, Kłajpedy, Gdyni ze studentami II roku Wydziału Nawigacyjnego . i 2 studentami Wydziału Towaroznawstwa z Przedsiębiorczości.
- w rejsie 157/6/11 z Gdyni do Turku, Bremerhaven, Gdańska ze studentami I roku Wydziału Nawigacyjnego, 4 studentami Wydziału Elektrycznego, 2 studentami Wydziału Towaroznawstwa z Przedsiębiorczości., 4 studentami z Akademii Morskiej Batumi i 10 wychowankami Domów Dziecka zorganizowane przez The Sail Training Association Poland
- w rejsie 159/8/11 po Zatoce Gdańskiej – „kandydatka” ze studentami rozpoczynającymi naukę na Wydziale Nawigacyjnym na kierunku Transport Morski.

Łącznie na statku odbyło praktykę marynarską 794 studentów i uczniów , z tego:

351 studentów Wydziału Nawigacyjnego

11 studentów Wydziału Mechanicznego
5 student Wydziału Elektrycznego
4 studentów Wydziału Przedsiębiorczości i Towaroznawstwa
96 uczniów Zespołu Szkół Morskich w Gdańsku
69 uczniów Zespołu Szkół Morskich w Świnoujściu
64 uczniów Zespołu Szkół Technicznych i Morskich ze Szczecina
50 uczniów Akademii Morskiej w Szczecinie
140 studentów Hogare Zeevaart School z Antwerpii
4 studentów ze Szkoły Morskiej w Batumi

Statek szkoleniowy „Horyzont II” odbył w roku sprawozdawczym 8 podróży, przy czym dwie z nich były wycarterowane przez Instytut Geofizyki PAN dla odbycia rejsów na Spitsbergen. W rejsach tych uczestniczyli, oprócz pracowników czarterującego, również studenci AM w Gdyni.

Łącznie na statku odbyło praktykę 241 studentów.

Rok 2011 był kolejnym rokiem, gdzie odnotowaliśmy wzrost ilości studentów odbywających praktyki morskie na statkach szkolnych. W stosunku do roku 2010 ilość studentów odbywających praktyki na statkach szkolnych wzrosła o 134 osoby, a w stosunku do roku 2009o 184 studentów.

Szczegółowe dane ilustruje załączona do niniejszego sprawozdania tabela nr 4.1.1.

2. Praktyki eksploatacyjne na statkach PMH

Praktyki eksploatacyjne na statkach Polskiej Marynarki Handlowej odbywali studenci Wydziału Mechanicznego, Elektrycznego oraz Wydziału Nawigacyjnego

Podobnie jak w latach ubiegłych duża grupa studentów odbyła praktykę w WUŻ Przedsiębiorstwie Usług Żeglugowych i Portowych Sp. z o. o. z siedzibą w Gdyni. Były to w większości krótkie czasowo praktyki, stanowiące dopełnienie brakującego terminu dla praktyk eksploatacyjnych, głównych nie w pełni odbytych. Praktyki eksploatacyjne odbyto m.in. również na statkach Polskiej Żeglugi Morskiej, Polskiej Żeglugi Bałtyckiej, Chipolbroku Gdynia i Petrobalic S.A. Gdynia. Łącznie na statkach PMH odbyło praktyki 57 studentów naszej Uczelni.

W stosunku do roku 2010 notujemy spadek ilości studentów odbywających praktyki na statkach PMH o 36 studentów.

Szczegółowe dane w tym zakresie ilustruje tabela nr. 4.1.2.

3. Praktyki eksploatacyjne na statkach bander obcych

Praktyki eksploatacyjne na statkach bander obcych w roku 2011 odbyło tylko 76 studentów naszej Uczelni. W stosunku do roku 2010 liczba studentów odbywających praktyki na statkach obcych bander wzrosła o 10 studentów. W roku 2011 największa ilość studentów odbyła praktyki u armatorów reprezentowanych przez agencje:

- Polaris Sp. z o.o.
- Phoen Ocean Sp. z o.o.
- B. Schulte Shipmagment (Poland)

Szczegółowe dane w tym zakresie ilustruje tabela nr 4.1.3.

B – Praktyki lądowe

Praktyki lądowe odbywali studenci Wydziałów: Przedsiębiorczości i Towaroznawstwa, Mechanicznego i Elektrycznego w przedsiębiorstwach i instytucjach prowadzących

działalność o profilu zgodnym ze specjalnością i kierunkiem studiów studenta. Praktyki były realizowane indywidualnie na terenie całego kraju w tym praktyki indywidualne, zagraniczne dla jednego student Wydziału WPiT. Praktyki odbywały się na zasadach określonych w umowach o realizację praktyk zawartych pomiędzy przedsiębiorstwem a Uczelnią. Opiekę dydaktyczną na realizacją praktyk sprawował wyznaczony przez Dziekana nauczyciel akademicki. Ogółem praktyki lądowe odbyło 235 studentów, co stanowi znaczny spadek w stosunku do roku 2010 o 229 studentów.

Szczegółowy wykaz praktyk lądowych ilustruje tabela nr 4.

1.2. EKSPLOATACJA I STAN TECHNICZNY STATKÓW SZKOLENIOWYCH

Eksploatacja statków

W roku 2011 statki szkolne „Dar Młodzieży” i „Horyzont II” odbyły wszystkie zaplanowane rejsy ze studentami AM w Gdyni. We wrześniu statek szkolny „Dar Młodzieży” odbył rejs po Zatoce Gdańskiej z pracownikami Akademii Morskiej oraz Parlamentem Studentów. Również we wrześniu „Dar Młodzieży” wypłynął w rejs komercyjny z dziennikarzami zawijając do portu w Kopenhadze.. We wszystkich podróżach statki pod względem technicznym wykazały właściwe przygotowanie.

Remonty statków

W roku 2011 na statkach szkolnych „Dar Młodzieży” i „Horyzont II” przeprowadzono niezbędne do dalszej eksploatacji prace remontowe związane z odnowieniem klasy jak i zaplanowanymi remontami bieżącymi.

1.3. FINANSE STATKÓW SZKOLENIOWYCH

Polityka finansowa pionu Prorektora ds. morskich nadal szła w kierunku zwiększania przychodów własnych, a także oszczędnego gospodarowania i wydatkowania środków finansowych

Przychody statków w roku 2011 pochodziły z :

- opłat za praktykę odbytą przez praktykantów na statkach szkoleniowych
- opłat czarterowych za wynajem statku „Horyzont II” na rejsy na Spitsbergen
- opłaty za rejs organizowany przez Biuro Imprez Specjalnych z siedzibą w Warszawie
- opłat za przyjęcia na statkach , sprzedaży pamiątek
- opłat za udział w rejsach na statkach szkolnych młodzieży polskiej i zagranicznej
- wpływów uzyskanych za wizyty w portach obcych statku „Dar Młodzieży”.

1.4. INNE SPRAWY DZIAŁU ARMATORSKIEGO I STATKÓW SZKOLENIOWYCH

System zarządzania bezpieczeństwem

W 2011 roku system zarządzania bezpieczeństwem był utrzymywany i stale doskonalony. Zgodnie z planem wykonano szkolenia załogi statków szkolnych – „Dar Młodzieży” i „Horyzont II”, a także przeszkolono pracowników Działu Armatorskiego i Działu Spraw

Pracowniczych. Dokonano przeglądu systemu przez kierownictwo. Również w oparciu o harmonogram audytów wewnętrznych przeprowadzone zostały audyty na statkach i w dziale. Wprowadzono zmiany w dokumentacji zgodnie z zaleceniami audytorów. Urząd Morski przeprowadził roczny audyt w Dziale Armatorskim potwierdzając Dokument Zgodności.

Zamówienia publiczne

W 2011 roku przeprowadzono następujące postępowania o udzielenie zamówień publicznych:

- zamówienia z wolnej ręki na zagraniczne dostawy paliwa dla statków szkolnych
- przetarg nieograniczony na dostawę prowiantu na statki szkolne w 2011 roku
- przetarg nieograniczony na przegląd sprzętu p-poż i sprzętu ratunkowego w roku 2011
- przetarg nieograniczony na zabudowę stolarska kabin na statku szkolnym „Dar Młodzieży”
- przetarg nieograniczony na naprawę systemu sterowania sterem strumieniowym na statku szkolnym „Horyzont II”

1.5. REALIZACJA ZAPLANOWANYCH CELÓW W ROKU 2011 ORAZ ZADANIA NA NAJBLIŻSZY ROK

Sprawozdanie z planu działalności jednostek organizacyjnych podległych Prorektorowi ds. morskich za rok 2011

Lp.	Cel	Mierniki określające stopień realizacji celu			Najważniejsze podjęte zadania służące realizacji celu
		Nazwa	Planowana wartość do osiągnięcia na koniec roku, którego dotyczył plan	Osiągnięta wartość na koniec roku, którego dotyczy sprawozdanie	
1.	Zakończenie remontu „Dar Młodzieży” ze szczególnym uwzględnieniem remontu masztów	Zrealizowane/ niezrealizowane	zrealizowane	Prace zakończone, zrealizowane	Ogłoszenie przetargu i wybór firmy remontowej
2.	Utrzymanie przychodów na poziomie 4 mln złotych	poziom osiągniętych przychodów	4.000.000 zł	Osiągnięto założony poziom 4.000.000 zł	Udział w najważniejszych imprezach Tall Ship Races i zabieganie o fundusze sponsorów

Plan działalności organizacyjnych podległych Prorektorowi ds. morskich na rok 2012

Lp.	Cel	Mierniki określające stopień realizacji celu		Najważniejsze podjęte zadania służące realizacji celu	Osoba odpowiedzialna	Zasoby finansowe / osobowe
		Nazwa	Planowana wartość do osiągnięcia na koniec roku, którego dotyczy plan			
1.	Remont silnika głównego na statku „Dar Młodzieży”	Zrealizowane/ niezrealizowane	zrealizowane	Ogłoszenie przetargu, znalezienie odpowiedniej firmy remontowej, negocjacje kosztów remontu	Inspektor Techniczny	Wg dotacji/Inspektor Techniczny/ Starszy Mechanik//Kierownik Działu Armatorskiego
2.	Utrzymanie przychodów na poziomie 4 mln złotych	poziom osiągniętych przychodów	4.000.000 zł	Udział w najważniejszych imprezach Tall Ship Races i zabieganie o fundusze sponsorów	Pracownicy statków szkolnych i Działu Armatorskiego	Pracownicy statków szkolnych i Działu Armatorskiego

Tabela 4.1.1. Praktyki morskie na statkach szkolnych Akademii Morskiej w Gdyni od dnia 01.01.2011r. do dnia 31.12.2011 r.

<u><i>Uczelnia, szkoła, wydział</i></u>	<u><i>Statek</i></u>		Razem
	<u><i>„Dar Młodzięzy”</i></u>	<u><i>„Horyzont II”</i></u>	
AM Gdynia WN	351	86	437
AM Gdynia WM	11	45	56
AM Gdynia WE	5	37	42
AM Gdynia WPiT	4	-	4
ZSM Gdańsk	96	34	130
ZSM Świnoujście	69	-	69
ZSTiM Szczecin	64	38	102
AM Szczecin	50	-	50
Studenci z Hiszpanii	-	1	1
Szkoła Morska w Batumii	4	-	4-
Hogare Zeevaart School Antwerpia	140	-	140
Razem:	794	241	1035

Tabela 4.1.2. Praktyki eksploatacyjne studentów Akademii Morskiej w Gdyni na statkach armatorów krajowych od dnia 01.01.2011r. do dnia 31.12.2011r.

<u>Armator</u>	WN	WM	WE	Razem
POL – CREWING Sp. z o.o. (spółki żeglugowe)	-	-	-	-
POLSKA ŻEGLUGA BAŁTYCKA S.A. PŻB	7	2	-	9
POLSKA ŻEGLUGA MORSKA PŻM	2	4	6	12
CHIPOLBROK	1	3	-	4
EUROAFRICA Linie Żeglugowe Sp. z o.o.	1			
PETROBALTIC S.A. Gdańsk	1	1	-	2
Żegluga Gdańska Sp. z o. o.	-	-	-	-
Morska Służba Poszukiwania i Ratownictwa	-	-	-	-
„WUŻ” Przedsiębiorstwo Usług Żeglugowych i Portowych Sp. z o.o. w Gdyni	5	1	-	6
Przedsiębiorstwo Usług Portowych i Morskich „WUŻ” Sp. z o.o. Gdańsk – Nowy Port	21	2	1	24
Razem:	37	13	7	57

4.1.3. Praktyki eksploatacyjne studentów Akademii Morskiej w Gdyni na statkach bander obcych od dnia 01.01.2011r. do dnia 31.12.2012 r. (studenci skierowani przez Dział Armatorski AM)

Lp.	Nazwa armatora lub agencji	WN	WM	WE	Razem
1.	A & A Shipping Company Ltd. Szczecin	-	2	-	2
2.	AS-Tech Solutions s. c. Gdynia (dawniej: Teekay Marine Service Sp. z o. o.)	2	2	-	4
3.	Balteam Crewing Agency Szczecin	-	-	1	1
4.	Baltimex Szczecin	2	-	-	2
5.	B. Schulte Shipmanagement (Poland) Gdynia	2	6	-	8
6.	C & T Marine Consultants Co. Ltd. Gdynia	2	-	-	2
7.	Döhle Maning Agency (Poland) Ltd. Gdynia	-	3	1	4
8.	Hartmann Crew Consultants Gdynia (dawniej: Teamwork Sp. z o. o.)	2	1	2	5
9.	Inter Marine Sp. z o. o. Gdynia	-	2	-	2
10.	KGA Krzysztof Grono Agency s.c. Gdynia	4	-	1	5
11.	Magellan Marine Gdynia	-	2	-	2
12.	Marlow Navigation Ltd. Gdynia	-	2	-	2
13.	Morska Agencja Gdynia Sp. z o.o. Gdynia	-	1	-	1
14.	Phoen Ocean Sp. z o.o. Gdynia	-	7	3	10
15.	Polmarine Services Sp. z o.o. Gdynia	-	-	3	3
16.	Polaris Sp. z o.o. Gdynia	1	9	2	12
17.	Polaris Maritime Services Szczecin	-	4	-	4
18.	Romor Agencja załogowa Gdańsk	-	-	1	1
19.	Seamar S.C. Gdynia	2	-	-	2
20.	Stena Line Polska Sp. z o. o. Gdynia	-	3	1	4
R a z e m :		17	44	15	76

4.1.4. Lądowe praktyki studentów z Akademii Morskiej w Gdyni od dnia 01.01.20110r. do dnia 31.12.2011r.

<u>Nazwa zakładu pracy</u>	WM	WE	WPiT	Razem
<u>WARSZTATY MECHANICZNE AM W GDYNI</u>	10	-	-	10
<u>PRAKTYKI INDYWIDUALNE</u> (cały kraj)	10	46	168	224
<u>PRAKTYKI INDYWIDUALNE</u> (zagranica)	-	-	1	1
<u>RAZEM:</u>	20	46	169	235