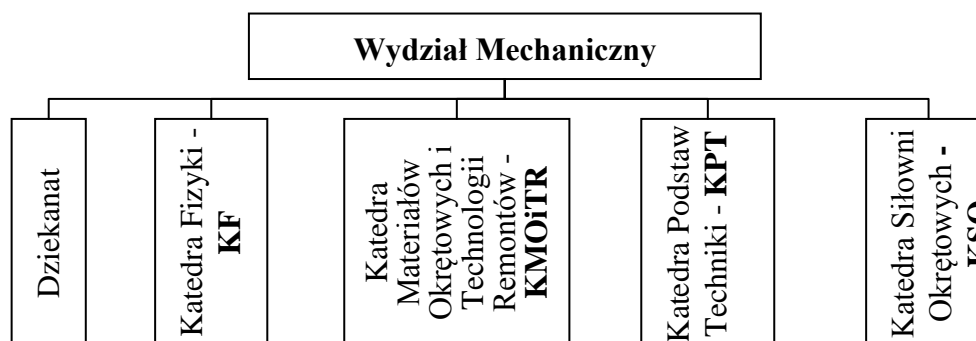


5.2. SPRAWOZDANIE Z ROCZNEJ DZIAŁALNOŚCI WYDZIAŁU MECHANICZNEGO

1. Władze wydziału

| | | |
|--|---|---|
| Dziekan Wydziału prof. dr hab. inż. Adam Charchalis | | |
| Prodziekan ds. dydaktycznych | Prodziekan ds. studiów niestacjonarnych i praktyk | Prodziekan ds. studenckich i naukowych |
| dr inż. Mirosław Czechowski | dr inż. Jerzy Herdzik prof. nadzw. AM w Gdyni | dr hab. inż. Andrzej Miszczak prof. nadzw. AM w Gdyni |

2. Struktura wydziału



3. Kierunki studiów

3.1. Mechanika i Budowa Maszyn

Specjalności na **studiach stacjonarnych**

I stopnia:

- eksploatacja siłowni okrętowych i obiektów oceanotechnicznych - ESOiOO,
- technologia remontów urządzeń okrętowych i portowych - TRUOiP,
- inżynieria eksploatacji instalacji - IEI,
- inżynieria produkcji – IP.

II stopnia:

- eksploatacja siłowni okrętowych 2 - ESO 2,
- eksploatacja siłowni okrętowych i obiektów oceanicznych- ESOiOO,
- technologia remontów urządzeń okrętowych i portowych - TRUOiP,
- inżynieria eksploatacji instalacji – IEI

Specjalności na **studiach niestacjonarnych**

I stopnia:

- eksploatacja siłowni okrętowych - ESO,
- inżynieria zarządzania remontami - IZR,
- eksploatacja instalacji przemysłowych - EIP,

II stopnia:

- eksploatacja siłowni okrętowych - ESO,
- eksploatacja siłowni okrętowych 2 - ESO 2,
- inżynieria zarządzania remontami - IZR,
- eksploatacja instalacji przemysłowych - EIP.

3.2. Inżynieria Bezpieczeństwa

Specjalności na **studiach stacjonarnych I stopnia:**

- inżynieria bezpieczeństwa środowiska morskiego - IBŚM.

4. Sprawy kadrowe

4.1. Minimum kadrowe dla kierunków studiów

Kierunek Mechanika i Budowa Maszyn:

- prof. dr hab. inż. Adam Charchalis
- prof. dr hab. inż. Romuald Cwilewicz
- dr hab. inż. Józef Bartosiewicz
- dr hab. inż. Stanisław Polanowski
- dr hab. inż. Marek Szwabowicz
- dr hab. inż. Lesław Kyzioł
- dr inż. Zygmunt Górski
- dr inż. Jerzy Herdzik
- dr inż. Jan Rosłanowski
- dr inż. Mirosław Czechowski
- dr inż. Tomasz Dyl
- dr inż. Mariusz Giernalczyk
- dr inż. Stefan Kluj
- dr inż. Małgorzata Kotlicka
- dr inż. Paweł Krasowski
- dr inż. Jacek Krzyżanowski
- dr inż. Andrzej Mielewczyk
- dr inż. Hoang Nguyen

Kierunek Inżynieria Bezpieczeństwa:

- dr hab. inż. Wiesław Tarełko
- dr hab. inż. Andrzej Miszczak
- dr hab. Tadeusz Król
- dr hab. Zbigniew Otremba
- dr inż. Andrzej Młynarczak
- dr inż. Robert Starosta
- dr Adam Stelmaszewski
- dr inż. Jerzy Kowalski
- dr inż. Leonard Hempel
- dr inż. Stefan Czyż

4.2. Struktura zatrudnienia pracowników w katedrach

Tabela 5.2.1.

| Katedra | Profesorowie | | | Adiunkci | Starsi wykładowcy | Wykładowcy | Asystenci | Inni pracownicy dydaktyczni | Pracownicy inż.-techniczni | Pracownicy administracyjni | Razem |
|-------------|--------------|----------|----------|-----------|-------------------|------------|-----------|-----------------------------|----------------------------|----------------------------|------------|
| | Tyt. | Hab. | Dr. | | | | | | | | |
| KPT | 1 | 5 | - | 9 | 2 | 2 | 5 | - | 8 | 1 | 33 |
| KSO | 1 | 1 | 3 | 9 | 2 | - | 2 | - | 10 | 2 | 30 |
| KMOiTR | 1 | 1 | 1 | 4 | - | 2 | 4 | - | 9 | 0 | 22 |
| KF | - | 2 | - | 2 | 4 | - | 3 | - | 4 | 1 | 16 |
| Dziekanat | | | | | | | | | | 5 | 5 |
| SUMA | 3 | 9 | 4 | 24 | 8 | 4 | 14 | 0 | 31 | 9 | 106 |

W 2011 roku na Wydziale na poszczególnych etatach pracowało 16 profesorów, 24 adiunktów, 8 starszych wykładowców, 4 wykładowców, 14 asystentów, 31 pracowników inż.-technicznych oraz 9 pracowników administracyjnych.

Na urlopie bezpłatnym przebywało 6 pracowników (2 adiunktów, 2 asystentów, 2 pracowników inżynieryjno-technicznych)

4.3. Stan zatrudnienia osób z dyplomem morskim

Tabela 5.2.2. Stan zatrudnienie osób z dyplomem morskim w poszczególnych katedrach

| Lp. | Nazwa stopnia morskiego | KPT | KSO | KMOiTR | KF | Razem |
|-----|-----------------------------------|-----|-----|--------|----|--------------|
| 1. | Starszy oficer mechanik okrętowy | 1 | 5 | 1 | 0 | 7 |
| 2. | Oficer mechanik okrętowy II klasy | 1 | 2 | 1 | 0 | 4 |
| 3. | Oficer mechanik wachtowy | 3 | 6 | 1 | 0 | 10 |

W 2011 roku na Wydziale Mechanicznym pracowało 21 osób posiadających stopnie morskie, w tym 7 starszych oficerów mechaników okrętowych, 4 oficerów mechaników okrętowych II klasy oraz 10 oficerów mechaników wachtowych.

4.4. Rozwój kadry własnej

Tabela 5.2.3.

| Nazwa katedry | Doktoraty | | | Habilitacje | | | Profesury |
|---------------|----------------------------|---------------|----------------------------|----------------------------|---------------|----------------------------|---------------------------|
| | Rozpoczęte w minionym roku | Będące w toku | Zakończone w minionym roku | Rozpoczęte w minionym roku | Będące w toku | Zakończone w minionym roku | Otrzymane w minionym roku |
| KPT | 3 | 3 | 1 | 1 | 5 | 0 | 0 |
| KSO | 1 | 1 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 |
| KMOiTR | 0 | 4 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 |
| KF | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 |

5. Kształcenie na kierunkach

5.1. Stan ilościowy studentów na poszczególnych latach

Tabela 5.2.4.

| Studia stacjonarne | | | Kierunek: Mechanika i Budowa Maszyn I stopień | | | | | |
|-----------------------|------------------|------------------|---|--------------------|------|------------|--------------------------------|-----------|
| Rok studiów | Stan na 01.10.10 | Stan na 30.09.11 | Zmiany liczebności studentów w roku akademickim 2010/2011 | | | | Ilość studentów powtarzających | |
| | | | skreśleni | Urlopy dziekańskie | Inne | Obroniło * | semestr | Przedmiot |
| I | 177 | 120 | 55 | - | 4 | - | 2 | - |
| II | 75 | 67 | 6 | 1 | 3 | - | 5 | 7 |
| III | 55 | 52 | 2 | - | 1 | - | - | 13 |
| IV | 43 | 6 | 1 | - | - | - | - | 8 |
| V | 50 | - | - | - | - | - | 1 | 18 |
| stacjonarne | | | Kierunek: Mechanika i Budowa Maszyn II stopień | | | | | |
| I | 9 | 10 | - | 1 | - | - | 1 | - |
| II | 3 | - | 1 | 2 | - | - | - | - |
| Studia stacjonarne | | | Kierunek: Inżynieria Bezpieczeństwa I stopień | | | | | |
| Rok studiów | Stan na 01.10.10 | Stan na 30.09.11 | Zmiany liczebności studentów w roku akademickim 2010/2011 | | | | Ilość studentów powtarzających | |
| | | | skreśleni | Urlopy dziekańskie | Inne | Obroniło * | semestr | Przedmiot |
| I | 41 | 19 | 22 | - | - | - | - | - |
| II | 8 | 7 | 1 | - | - | - | - | - |
| III | 7 | 7 | - | - | - | - | - | - |
| Studia niestacjonarne | | | Kierunek: Mechanika i Budowa Maszyn I stopień | | | | | |
| Rok studiów | Stan na 01.10.10 | Stan na 30.09.11 | Zmiany liczebności studentów w roku akademickim 2010/2011 | | | | Ilość studentów powtarzających | |
| | | | skreśleni | Urlopy dziekańskie | inne | Obroniło * | semestr | Przedmiot |
| I | 76 | 39 | 36 | 0 | 1 | 0 | 1 | 7 |
| II | 55 | 46 | 8 | 0 | 1 | 0 | 19 | 17 |
| III | 32 | 29 | 2 | 1 | 0 | 0 | 5 | 21 |
| IV | 40 | 31 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 35 |
| Studia niestacjonarne | | | Kierunek: Mechanika i Budowa Maszyn II stopień | | | | | |
| I | 30 | 17 | 13 | 0 | 0 | - | 1 | 0 |
| II | 15 | 12 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 9 |

* stan na dzień 30.09.2011

5.2. Absolwenci Wydziału

Tabela 5.2.5.

| Kierunek | Specjalność | Studia stacjonarne | | Studia niestacjonarne | |
|---------------------------|-------------|------------------------|---------------------------|----------------------------|---------------------------|
| | | magisterskie jednolite | inżynierskie licencjackie | magisterskie uzupełniające | inżynierskie licencjackie |
| Mechanika i Budowa Maszyn | ESO ESOiOO | 28 | 24 | 1 | 17 |
| | TRUiOP | 3 | 5 | - | - |
| | IEI | 12 | 7 | - | - |
| | EIP | - | - | 2 | 7 |
| | IZR | - | - | 2 | 19 |
| | ESO 2 | - | - | 1 | - |

Rok akademicki 2010/2011 do 30.09.2011r

5.3. Wskaźnik sprawności studiów (liczba przyjętych studentów danego roku / liczby absolwentów z danego rocznika stan na 30.09.2011)

a) Studia stacjonarne kierunek MiBM

jednolite magisterskie: $W_s = 125/43=2,907$

pierwszy stopień: $W_s = 99/36=2,750$

b) studia niestacjonarne kierunek MiBM

pierwszy stopień: $W_s = 94/43=2,186$

drugi stopień: $W_s = 21/6=3,500$

5.4. Wskaźnik atrakcyjności kierunku (liczba chętnych na dany kierunek / liczby miejsc)

a) Studia stacjonarne

I stopień kierunek MiBM $W_a = 462/240 = 1,925$ I stopień kierunek IB $W_a = 64/60 = 1,067$

II stopień kierunek MiBM $W_a = 16/80 = 0,200$

b) Studia niestacjonarne

pierwszy stopień MiBM $W_a = 92/120=0,767$ drugi stopień MiBM $W_a = 29/80=0,362$

5.5. Rozliczenie godzin dydaktycznych za rok akademicki 2010/2011

Tabela 5.2.6.

| Katedra | Liczba naucz. akadem. | Pensum | | Liczba zrealizowanych godzin | | | | | | | Ponad pensum | |
|--------------|-----------------------|--------------|---|------------------------------|-----------------------------|---------------------------------|--------------------------------------|-----------------------------|----------------------------|---|---------------|--------------|
| | | | | Studia stacjonarne | | Studia niestacjonarne | | | Suma wykonanych godzin | | | |
| | | Brutto | Netto (po uwzgl. niżek pensum, urlopów i staży) | Pracownicy Katedry | Godziny zlecone na zewnątrz | Pracownicy uzupełniający pensum | Pracownicy Katedry (godziny zlecone) | Godziny zlecone na zewnątrz | Pracownicy Katedry (5+7+8) | Razem ze zleconymi godzinami na zewnątrz (10+6+9) | Brutto (10-3) | Netto (10-4) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| KMOiTR | 12 | 3030 | 2400 | 3295 | 30 | - | 1686 | 68 | 4981 | 5079 | 1951 | 2581 |
| KSO | 19 | 3885 | 3375 | 3292 | - | 367 | 669 | - | 4328 | 4328 | 443 | 953 |
| KPT | 24 | 5760 | 5174 | 5002 | 120 | 835 | 1543 | - | 7380 | 7500 | 1620 | 2206 |
| KF | 11 | 2916 | 2616 | 2520 | - | 314 | 623 | - | 3457 | 3457 | 541 | 841 |
| Razem | 66 | 15591 | 13565 | 14109 | 150 | 1516 | 4521 | 68 | 20146 | 20364 | 4555 | 6581 |

5.6. Wyniki hospitaacji (podsumowanie wyników)

W roku akademickim 2010/11 zostały przeprowadzone następujące hospitaacje:

- W roku akademickim 2010/2011 w KPT wykonano 5 hospitaacji zajęć dydaktycznych: jedną – wykładu, dwie – ćwiczeń oraz po jednej – laboratorium i projektu. Zostały one przeprowadzone zgodnie z planem hospitaacji: trzy – w semestrze zimowym, dwie – w semestrze letnim. Wyniki hospitaacji wykazały realizację zajęć zgodnie z planem zajęć. Dyscyplina zajęć dobra i bardzo dobra. W jednym przypadku zajęcia zaczęły się z 5 minutowym opóźnieniem. Frekwencja studentów na zajęciach wysoka. Realizację zajęć oceniono na poziomie dobrym i bardzo dobrym, z właściwym wykorzystaniem środków audiowizualnych i bazy laboratoryjnej znajdującej się w salach dydaktycznych. Zwrócono uwagę na wymóg uczestniczenia studentów w zajęciach w mundurach.
- W KMOiTR w roku akademickim 2010/2011 przeprowadzono 6 hospitaacji. W wyniku przeprowadzonych hospitaacji nie stwierdzono żadnych nieprawidłowości w prowadzeniu zajęć.
- W KSO przeprowadzono 9 hospitaacji (wykład – 5, ćwiczenia – 1, laboratorium – 3). Ilość ocen pozytywnych 9. Ilość ocen negatywnych 0. Nie stwierdzono żadnych nieprawidłowości w prowadzeniu zajęć.
- W roku akademickim 2010/2011 przeprowadzono hospitaację zajęć laboratoryjnych i ćwiczeń rachunkowych z fizyki. Oceniani pracownicy akademicy prezentowali właściwe przygotowanie merytoryczne i organizacyjne. Oprócz, oceny niewłaściwej warunków realizacji zajęć (hałas uliczny) w sali B-206, nie stwierdzono uchybień i nieprawidłowości.

5.7. Wyniki ankiet studentów (podsumowanie)

W roku akademickim 2010/11 przeprowadzono ocenę realizacji zajęć dydaktycznych przez studentów. Ankietowaniem objęto 61 pracowników dydaktycznych Wydziału Mechanicznego.

KSO - 15 osób,
KPT - 25 osób,
KMOiTR - 11 osób,
KF - 10 osób.

Przeprowadzono 1836 ankiet. Średnia ocen dla wydziału to 3,96.

Wyniki ankiet, w postaci zbiorczego opracowania, zostały przeanalizowane i omówione przez Dziekana na Radzie Wydziału oraz na zebraniach Katedr. Nauczyciele akademicy zostali zapoznani z wynikami ankiet przez Kierowników Katedr. Studenci otrzymali informację o wynikach ankiet poprzez swoich przedstawicieli w Radzie Wydziału.

Na Wydziale Mechanicznym ocenie podlega również praca Dziekanatów. Ocena została prowadzona za pomocą ankiety „Ocena pracy dziekanatu”. Ocenie poddawane są: dostosowanie godzin otwarcia Dziekanatu do potrzeb studentów, dostępność pracowników dla studentów, fachowość pomocy, szybkość i efektywność załatwiania spraw studentów, sposób komunikowania się pracowników ze studentami, jakość i dostępność informacji wychodzących z Dziekanatu oraz życzliwość i kulturę osobistą pracowników. W roku 2011 przeprowadzono 106 ankiet. Średnia ocen to 3,98. Opracowane wyniki zostały przeanalizowane i omówione przez Dziekana na Radzie Wydziału oraz z pracownikami

Dziekanatu. W wyniku ostatniego badania ankietowego godziny pracy Dziekanatu zostały dostosowane do sugestii studentów.

Na Wydziale Mechanicznym została również przeprowadzona „Ankieta absolwenta dotycząca oceny całego toku studiów odbytych na Wydziale Mechanicznym Akademii Morskiej w Gdyni”. Przeprowadzono 53 ankiety. Średnia ocen to 4,11. Wyniki ankiety po analizie dokonanej przez Dziekana i omówieniu na Radzie Wydziału stanowią dane wejściowe do projektowania planów studiów i programów nauczania.

6. Rozwój bazy dydaktycznej i naukowej

W 2011 roku na Wydziale Mechanicznym rozwój bazy dydaktycznej i naukowej został realizowany poprzez:

I. Zakup aparatury naukowo-badawczej:

1. Profilometr T8000-R60-400 firmy Hommel-Etamic. Posiada on możliwość pełnej analizy chropowatości, falistości, topografii powierzchni oraz pomiaru mikrokonturu.
2. Mikrotwardościomierz FM-800 firmy Future-Tech. Corp służący do precyzyjnych, półautomatycznych pomiarów mikrotwardości wg. metody Vickersa oraz Knoopa. Przyrząd pozwala również wyznaczyć współczynnik odporności na kruche pękanie.
3. Kamerę termowizyjną Thermo Gear G100 umożliwiającą pomiar rozkładu temperatur materiałów oraz narzędzi w trakcie procesów technologicznych. Kamera ta może znaleźć zastosowanie do pomiaru temperatur w węzłach tarcia maszyn tribologicznych (Amslera, aparat czterokulowy).
4. Grubościomierz ultradźwiękowy Olympus 38 DLP umożliwia pomiar grubości elementów konstrukcyjnych oraz powłok polimerowych, ceramicznych i metalowych. Grubościomierz ze względu na dużą dokładność pomiarową (0,01 mm) pozwala na ocenę szybkości korozji.
5. Kamerę cyfrową AxioCam ERc5S z adapterem Video V25 , służącą do rejestracji oraz analizy obrazów mikrostruktury materiałów. Oprogramowanie umożliwia również wykonywanie pomiarów wielkości ziarna czy grubości powłok.
6. Analizator (rejestrator) sygnałów DAS 1400 firmy SEFRAM posiadający 18 kanałów pomiarowych analogowych i 16 cyfrowych. Służącym do pomiaru napięcia, częstotliwości, temperatury przy użyciu termopar.
7. Analizator drgań z czujnikami i okablowaniem firmy Bruel & Kjaer. Jest to 6 kanałowy rejestrator typu 3050-A-60. W zestawie znajduje się również kalibrator akustyczny oraz kalibracyjny wzbudnik drgań. Urządzenie posiada sondę tacho, zestaw mikrofonów oraz akcelerometr. Pomiar i analizę drgań dokonuje się specjalistycznym oprogramowaniem. Całością steruje stacja centralna.
8. Zestaw pomiarowy do badania metodą Emisji Akustycznej firmy Vallen. Składa się z 4 kanałowego rejestratora sygnału AMSY 6 oraz jednego modułu pomiarowego ASIP-2/S firmy Vallen System. Układ zawiera moduł nagrywający dane po 8MB na każdy kanał oraz oprogramowanie do rejestracji i analizy danych AE.
9. Wideo endoskop XLG3 firmy Everest. Jest to jedno z najlepszych urządzeń na rynku światowym. Posiada wymienną elastyczną sondę o średnicy 6mm i długości roboczej 3 metrów. Zaopatrzony jest w kolorowy przetwornik obrazu, posiada pamięć wewnętrzną,

gniazdo na dodatkowa kartę pamięci, 3 porty USB oraz wbudowany w obudowę, odłączalny dysk twardy.

10. Mobilny analizator spalin 350 XL firmy TESTO wraz z osprzętem w postaci sondy przemysłowej z filtrem cząstek stałych, układu do kalibracji czujnika podczerwieni CO₂ oraz wzmocnionej obudowy przemysłowej. Posiada certyfikat towarzystwa Germanischer Lloyd, pozwalający na przeprowadzenie analizy gazów spalinowych na statkach, zgodnie z zaleceniami Konwencji MARPOL.

11. Aparat czterokulowy T-02U. Urządzenie T-02U umożliwia prowadzenie badań według metod opisanych w następujących normach: PN-76/C-04147, ASTM D 2783, ASTM D 2596, ASTM D 4172, ASTM D 2266, IP 239, DIN 51350, Fiat 50500 oraz również wykonania badań zgodnie z wymogami normy IP 300 (pitting).

12. Spectrometr Spectroil Q100. Spectroil Q100 mierzy śladowe zawartości pierwiastków rozpuszczonych lub zawieszonych jako drobne cząsteczki w mineralnych lub syntetycznych produktach petrochemicznych wykorzystując przetestowaną i niezawodną technikę rotacyjnej elektrody dyskowej (RDE).

13. Reometr Haake Mars III. Reometrem MARS III można dokonywać niezależnych pomiarów zmian lepkości w funkcji: prędkości deformacji (tzw. krzywa płynięcia) do 200000 1/s, ciśnienia do 100 bar, temperatury od -40 °C do + 200 °C.

14. Waga analityczna.

Na bazie zakupionej aparatury powstały następujące nowe laboratoria:

1. **Inżynierii powierzchni** wyposażone w następujące stanowiska:

- mikroskop optyczny Axiovert 25 z kamerą cyfrową AxioCam ERc5S,
- mikrotwardościomierz FM-800,
- profilometr Hommel Tester T8000,
- grubościomierz ultradźwiękowy Olympus 38 DLP,
- grubościomierz elektromagnetyczny Fisher Scope.

2. **Diagnostyki technicznej** wyposażone w następujące stanowiska:

- analizator (rejestrator) sygnałów DAS 1400
- analizator drgań z czujnikami i okablowaniem
- zestaw pomiarowy do badania metodą Emisji Akustycznej
- wideoendoskop XLG3
- mobilny analizator spalin 350 XL.

3. **Tribologii** wyposażone w następujące stanowiska:

- aparat czterokulowy T02U,
- spectrometr Spectroil Q100,
- reometr Haake Mars III,
- mikroskop sił atomowych,
- aparat zużyciowy typu rolka klocek T05.

4. **Inżynierii produkcji** wyposażone w symulator obrabiarek sterowanych numerycznie oparty na oprogramowaniu MTS CNC CAD/CAM. Posiada 13 stanowisk komputerowych.

5. Stanowisko do badań zmęczenia stykowego.

II. Modernizację istniejącej aparatury:

1. Modernizacja oprzyrządowania silnika AL25,
2. Modernizacja symulatora rzeczywistego przeładunku gazów skroplonych LNG.

III. Zakup innych urządzeń do stanowisk badawczo-dydaktycznych lub aparatury pomiarowej:

- projektora, komputera i monitora (**KSO**),
- 9 komputerów i 8 monitorów (**KF**),
- 3 komputerów, monitora, zasilacza UPS, dwóch projektorów, dwóch grzejników akumulacyjnych, sprężarki i zasilacza hydraulicznego, pilarki tarczowej, wagi elektronicznej, miernika uniwersalnego, przetwornika ciśnienia (**KPT**).

6.1. Działalność naukowo-badawcza

Tabela 5.2.7.

| Katedra KPT | |
|---|---|
| Lp | Nazwa zadania badawczego |
| Projekty badawcze finansowane przez MNiSZW | |
| 1 | Smarowanie mikrołożysk ślizgowych o niekonwencjonalnych powierzchniach. |
| 2 | Identyfikacja sygnałów diagnostycznych na podstawie składu chemicznego gazów wylotowych emitowanych z tłokowych silników okrętowych. |
| Działalność statutowa - DS | |
| 1 | Wyznaczanie parametrów tribologicznych dla warstw granicznych nienewtonowskich czynników smarujących na powierzchniach łożysk i mikrołożysk ślizgowych. |
| 2 | Zagadnienia bezpieczeństwa siłowni okrętowej. |
| Grant Uczelniany - BMN | |
| 1 | Badania mikro i nano-tribologiczne powierzchni łożysk ślizgowych. |
| 2 | Analiza właściwości materiałów przeznaczonych na okrętowe osłony antyterrorystyczne. |
| 3 | Opracowanie metody oceny rozwiązań projektowych pod względem bezpieczeństwa operatora. |
| 4 | Szeregowanie zadań eksploatacyjnych w siłowni okrętowej z wykorzystaniem metod sztucznej inteligencji. |
| Katedra Siłowni Okrętowych | |
| Projekty badawcze finansowane przez MNiSZW | |
| 1 | - |
| Działalność statutowa - DS | |
| 1 | Diagnostyka systemów okrętowych i eksploatacja okrętowych układów energetycznych. |
| Grant Uczelniany - BMN | |
| 1 | Badania układu chłodzenia tłokowego silnika spalinowego o podwyższonej temperaturze płynu chłodzącego |

| | |
|---|---|
| Katedra MOiTR | |
| Projekty badawcze finansowane przez MNiSZW | |
| 1 | Dobór technologii natryskiwania cieplnego oraz nagniatania w aspekcie poprawy właściwości eksploatacyjnych wałów pomp krętnych. |
| Działalność statutowa - DS | |
| 1 | Analiza wpływu technologii na własności elementów maszyn i kadłubów okrętowych. |
| Grant Uczelniany - BMN | |
| 1 | Ocena przydatności obróbki nagniataniem na poprawę właściwości stali stosowanych na wały odśrodkowych pomp okrętowych |
| 2 | Analiza możliwości zastosowania budownictwie okrętowym stopu AlZn5Mg1 (7020) spajanego metodą zgrzewania tarcowego FSW |
| 3 | Badania wpływu parametrów obróbki na temperaturę elementów układu wykonawczego docierarki jednotarczowej |
| Katedra Fizyki | |
| Projekty badawcze finansowane przez MNiSZW | |
| 1 | |
| Działalność statutowa - DS | |
| 1 | Bezpieczeństwo środowiska morskiego w odniesieniu do okrętowych materiałów eksploatacyjnych. |
| Grant Uczelniany – BMN | |
| 1. | Parametryzacja funkcji fazowej rozpraszania światła w środowisku morskim. |
| 2. | Właściwości fluorescencyjne wybranych olejów i emulsji olejowych w wodzie morskiej. |
| 3. | Analiza spektralna refleksyjności powierzchni morza zanieczyszczonej wybranymi substancjami ropopochodnymi. |

6.2. Publikacje

Tabela 5.2.8.

| Lp. | Rodzaj publikacji | Liczba w poszczególnych katedrach | | | | Razem |
|-----|---|-----------------------------------|------------|------------|-----------|------------|
| | | KPT | KSO | KMOiTR | KF | |
| 1. | Książki, skrypty | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 2. | Monografie i rozprawy | 1 | 2 | 0 | 0 | 3 |
| 3. | Czasopisma zagraniczne | 1 | 1 | 1 | 2 | 5 |
| 4. | Czasopisma krajowe | 23 | 26 | 39 | 6 | 94 |
| 5. | Materiały konferencji międzynarodowych | 1 | 2 | 4 | 0 | 7 |
| 6. | Materiały konferencji krajowych | 1 | 0 | 1 | 1 | 3 |
| 7. | Komunikaty | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8. | Patenty / wdrożenia | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 9. | Inne | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 10. | Liczba punktów według kryteriów oceny parametrycznej MNiSzW | 209 | 218 | 330 | 60 | 817 |

6.3. Udział w sympozjach i konferencjach krajowych i zagranicznych

Tabela 5.2.9.

| Lp. | Katedra | Konferencje i sympozja krajowe * | Konferencje i sympozja zagraniczne* |
|-----|---------|----------------------------------|-------------------------------------|
| 1. | KPT | 12 | 2 |
| 2. | KSO | 12 | 1 |
| 3. | KMOiTR | 17 | 3 |
| 4. | KF | 5 | 1 |

*podać tylko liczbę (osobo-konferencja)

6.4. Organizacja sympozjów i konferencji naukowych (krótko opisać)

VIII ogólnopolska konferencja *Problemy naukowo-techniczne w wyczynowym sporcie żeglarskim* – Konferencja naukowo-techniczna - pokład STS Pogoria – kwiecień 2011. Konferencja była zorganizowana przez Wydział Mechaniczny Akademii Morskiej w Gdyni, Wydział Mechaniczny Energetyki i Lotnictwa oraz Wydział Samochodów i Maszyn Roboczych Politechniki Warszawskiej. Celem konferencji było umożliwienie prezentacji osiągnięć z zakresu teorii i praktyki z dziedzin związanych z konstrukcją, technologią i eksploatacją współczesnych jachtów żaglowych oraz wszelkich aspektów związanych z funkcjonowaniem systemu człowiek - obiekt techniczny -środowisko. W konferencji uczestniczyło ok. 50 osób, w tym, zgodnie z regułą tej konferencji, ok. 50% składu stanowili studenci, m.in. studenci z WM AM Gdynia.

7. Koła naukowe

W 2011 roku na Wydziale mechanicznym działały aktywnie 2 studenckie koło naukowe: NAUTICA i CANOE, dwa pozostałe ADVENTURE TEAM i CONSTRUCTORS wykazywały mniejszą aktywność.

Koło naukowe NAUTICA rozpoczęło swą działalność w kwietniu 2005 roku. Powołali je studenci Wydziału Mechanicznego zainspirowani przez mgr inż. Włodzimierza Końcewicza obecnego naukowego opiekuna koła.

Do ważniejszych osiągnięć naukowego Koła NAUTICA w roku sprawozdawczym można zaliczyć:

- Współpraca z Ligą Morską i Rzeczną.
- Renowacja modeli statków dla Wydziału Nawigacyjnego.
- Prowadzenie cyklicznych spotkań promujących AM dla uczniów Technikum Mechanicznego
- w Gdyni.
- Wykonanie ozdobnych kotwic i udział w WOŚP.
- Reprezentacja Uczelni w Kołobrzegu podczas 66 Rocznic Walk o Kołobrzeg i Zaślubin Polski z Morzem w marcu 1945 roku.
- Udział we wstępnym szkoleniu programu SolidWorks.
- Organizacja i udział w kursie spawania elektrycznego, gazowego i cięcia plazmą.
- Organizacja i udział w kursie motorowodnym na stopień sternika motorowodnego.
- Udział w prezentacji symulatora silnika w technologii common-rail firmy Wärsilä.
- Udział i prezentacja trzech referatów podczas konferencji „Problemy naukowo-techniczne w wyczynowym sporcie żeglarskim”.
- Uczestnictwo w konferencji pt. „Blżej morza przez wiedzę i kompetencje” na MS Horyzont II.

- Pomoc w organizacji Bałtyckiego Festiwalu Nauki.
- Uczestnictwo i reprezentacja AM podczas otwarcia Morskiego Centrum Serwisowego Rolls-Royce w Porcie Gdynia.
- Udział w VII Flisie Wiślanym.
- Udział i prezentacja dwóch referatów podczas konferencji naukowej pt. "Lasy w Europie. Gospodarka-turystyka-ekologia".
- Organizacja Akcji Szlachetna Paczka na terenie Akademii Morskiej.
- Artykuł w Akademickim Kurierze Morskim.
- Udział w Apelu Poległych.

Naukowe Koła Kajakowe „CANOE” powstało w lutym 2010 roku z inicjatywy studentów Wydziału Mechanicznego AM w Gdyni jako wyraz ich własnych zainteresowań szeroko pojmowaną tematyką kajakową. Aktualnie w skład Koła wchodzi 15 członków – studentów różnych wydziałów AM.

Do ważniejszych osiągnięć naukowego Koła „CANOE” w roku sprawozdawczym można zaliczyć:

- Zorganizowanie wystawy fotograficznej pt.: „Techniki kajakowe” na holu przed Rektorem AM, zakończone spotkaniem ze studentami AM i wykładem w Sali Tradycji. Czynny udział w organizacji wzięło ok. 10 członków koła. Frekwencja na wieńczącej prezentacji ok. 100 osób.
- Cykl 6-ciu spotkań z wykładami szkoleniowymi dotyczącymi technik i zasad bezpiecznego uprawiania kajakarstwa, połączony z prezentacjami filmów w klubie studenckim „Bukszpryt”. Frekwencja każdorazowo ok. 30-50 osób.
- Prezentacja NKK „CANOE” i AM podczas Międzynarodowych Targów EXPO-KAJAK w Gdańsku na powierzchni wystawienniczej użyczonej przez zaprzyjaźnioną firmę. Udział w Targach wzięło 5 członków koła.
- Prezentacja działalności koła podczas „Delfinalii” – czynny udział wzięło ok. 15 członków koła.
- Pokaz technik kajakowych w rejonie falochronu (podczas XII pikniku na Skwerze Kościuszki) wraz z zaprzyjaźnionymi klubami kajakowymi z trójmiasta (gościnnie udział członków „Morzkulca” i „Żabiego Kruka”) – udział wzięło ok. 10 członków koła i 14 gości zaproszonych.
- Prezentacja sprzętu kajakowego podczas XII pikniku na Skwerze Kościuszki.
- Udział w szkoleniu 4-ech członków koła i uzyskanie przez nich patentu na pierwszy stopień instruktorski.
- Zorganizowanie spływu kajakowego dla studentów AM – udział wzięło 34 studentów AM. Trasa spływu: „Lipusz- Wdzydze Kiszewskie”
- Publikacja artykułu w Zeszytach Naukowych AM nr 71, str. 63-72.

Naukowe Koło Podróżnicze „ADVENTURE TEAM” działa na Wydziale Mechanicznym Akademii Morskiej w Gdyni od lutego 2010 roku.

Istotnymi celami koła są: podnoszenie poziomu wiedzy teoretycznej oraz umiejętności praktycznych jego członków, umożliwianie wymiany doświadczeń i prezentowanie wyników własnych prac badawczych, organizowanie i utrzymywanie współpracy z innymi kołami oraz instytucjami, organizacja szkoleń, warsztatów, konferencji, seminariów, a przy tym inspirowanie studentów AM w Gdyni do uczestnictwa w studenckim ruchu naukowym.

Ważnym elementem działalności statutowej koła „ADVENTURE TEAM” jest promocja uczelni.

8. Studia podyplomowe

Na Wydziale Mechanicznym w 2011 roku nie były prowadzone studia podyplomowe.

9. Sprawy socjalno – bytowe

Stypendia socjalne przyznaje Komisja Stypendialna delegowana przez Wydziałowy Samorząd Studencki i powołana przez Dziekana Wydziału. Stypendia były zatwierdzane przez Prodziekana ds. studenckich. W roku akademickim 2010/2011 z pomocy socjalno-bytowej studenci studiów stacjonarnych i niestacjonarnych korzystali zgodnie z poniższym zestawieniem.

9.1. Stypendia socjalne i naukowe

Tabela 5.2.10.

| Stypendia | Liczba przyznanych | Kwota wypłacona w zł |
|------------------------------------|--------------------|----------------------|
| Za wyniki w nauce | 442 | 107250 |
| Socjalne | 1263 | 404460 |
| Socjalne zwiększone | 273 | 178440 |
| Mieszkaniowe i wyżywieniowe | 409 | 114653,5 |
| Sportowe | 26 | 9500 |
| Dla osób niepełnosprawnych | 53 | 12400 |
| Zapomogi | 31 | 4600 |
| Rektora za wysoką średnią | 117 | 78390 |
| Rektora za osiągnięcia naukowe | 6 | 3720 |
| Rektora za osiągnięcia sportowe | 3 | 2010 |
| Rektora za osiągnięcia artystyczne | 0 | 0 |
| Razem: | 2623 | 915423,5 |

Ogółem Wydziałowa Komisja Stypendialna Wydziału Mechanicznego Akademii Morskiej w Gdyni przyznała **2623** stypendia w 10 miesiącach 2011 roku (średnio korzystało około 260 studentów z pomocy materialnej) na łączną sumę **915 423,5** złotych.

W roku 2011 fundusz stypendialny składał się z kwoty pieniężnej przyznanej przez Akademię na Wydział. Pomoc materialną komisja przyznawała na podstawie zaświadczeń o wysokości dochodów w rodzinie studenta, składanych do Urzędu Skarbowego.

9.2. Sprawy mieszkaniowe studentów

Potrzeby dotyczące zakwaterowania studentów w akademiku (SDM nr 3) zostały zaspokojone. W okresie sprawozdawczym z mieszkań w SDM nr 3 od 1 stycznia do końca grudnia 2011r. korzystało 115 studentów studiów stacjonarnych i 1 studentów studiów niestacjonarnych.

10. Współpraca z zagranicą

W ramach współpracy z Hochschule Bremerhaven, dotyczącej identyfikacji zanieczyszczeń olejowych w środowisku morskim, dokonano wspólne badania i publikacje oraz wyjazd mgr K. Rudź do Hochschule Bremerhaven i Institute for Marine Resources.

Przedstawiciel Hochschule Bremerhaven prof. Dieter Lompe w ramach współpracy odwiedził AM Gdynia. Spotkanie dotyczyło udziału w uroczystej inauguracji roku akademickiego 2011/2012.

Przedstawiciele Baltic Fishing Fleet State Academy dr Vladimir Volkogon – Rektor; dr Natalia Kostrikova – Prorektor; prof. Vitaliy Bondarev – Dziekan; dr Roman Gromov – Prodziekan; dr Leonid Meyler; kpt. Igor Bagrov w ramach podpisanej współpracy i rewizyty w dniach 7 – 9.12.2011 zwiedzali poszczególne wydziały oraz uczestniczyli w obchodach Świeta Szkoły.

W konferencjach zagranicznych i wyjazdach służbowych w 2011 roku uczestniczyli:

1. Dr inż. M. Giernalczyk – Seminaria w ramach BSR „Strategii dla M. Bałtyckiego”, Ryga oraz Helsinki,
2. Dr hab. inż. W. Tarełko, prof. nadzw. AM – wyjazd przygotowujący projekt w ramach TEMPUS IV – Odessa, oraz 53 sesja Podkomitetu DE IMO - Londyn.
3. Prof. dr hab. inż. A. Charchalis – Konferencja “Baltic Sea as a Pilot for LNG in Europe?” – Oslo, 13th World Congress In Mechanism and Machine Science IFToMM – Guanajuato; wizyta w uczelni Baltic Fishing Fleet Academy - Kaliningrad
4. Prof. dr hab. inż. R. Cwilewicz – 4th Int. Conference on Engineering and Business Education (ICEBE) – Cape Town; wizyta w uczelni Baltic Fishing Fleet Academy – Kaliningrad.
5. Dr inż. J. Herdzik, prof. nadzw. AM - Konferencja “Baltic Sea as a Pilot for LNG in Europe?” – Oslo.
6. Mgr K. Rudź - Marine Resources and Beyond Conference MRB 2011 - Bremerhaven.
7. Dr inż. S. Kluj - 10th Int. Conference on Engine Room Simulators - St. Petersburg

Wydział Mechaniczny bierze udział w międzynarodowym programie wymiany studentów *ERASMUS*.

W 2011 roku w ramach programu Erasmus na Wydział Mechaniczny przyjechali: Inga Bartuseviciene oraz Ricardas Marijonas Zazeckis z Lithuanian Maritime Academy (Litwa). Za granicę wyjechali prof. W. Tarełko do Universidad de La Laguna (Hiszpania) oraz dr S. Kluj do Hochschule Bremerhaven (Niemcy).

W roku 2011 3 studentów Wydziału Mechanicznego przebywało w Hiszpanii w Universidad de Cadiz, natomiast w okresie od październik 2011 do lipca 2012 2 studentów przebywało w Niemczech (Hochschule Bremerhaven).

Z zagranicy przybyło na Wydział Mechaniczny w roku 2011 6 studentów z Universidad del Pais Vasco (Hiszpania), 2 z Universidad de Oviedo (Hiszpania) Hiszpanii; 6 studentów z Universidad de La Coruna (Hiszpania) oraz 2 studentów z Hochschule Bremerhaven (Niemcy).

Na początku listopada, w ramach realizacji grantu MNiSW, na Wydziale Mechanicznym goszczono dr inż. Andrei KHUDOLEY z A.V. Luikov Heat and Mass Transfer Institute Białoruskiej Akademii Nauk.

11. Finanse wydziału

11.1. Inwestycje i remonty na wydziale

W planie finansowo-rzeczowym na rok 2011 przeznaczono na remonty 480 000zł. Po korekcie planu finansowo-rzeczowego Uczelni w III kwartale, zwiększono fundusz remontowy do 550 000zł.

Zakres prac remontowych obejmował:

- adaptacje na laboratorium badawcze i remont kapitalny pomieszczeń po magazynach w budynku I (koszt całkowity 155 831zł);
- połączenie trzech pomieszczeń w budynku H i utworzenie laboratorium komputerowego;
- kapitalny remont pomieszczeń na parterze budynek H polegający na likwidacji ścianek działowych palnych, wymianie instalacji elektrycznej, wymianie drzwi wejściowych do laboratoriów, remont posadzek itp.;
- kapitalny remont WC w budynku H;
- wymianę czterech okien z pojedynczą szybą w budynkach H i I;
- malowanie pomieszczeń A219 i A226;
- malowanie pomieszczenia C140;
- instalację rolet antywłamaniowych w budynku spawalni.

Podsumowując działalność remontową można stwierdzić że w 2011 roku udało się zrealizować kosztem 569 000 zł. wszystkie, zaplanowane w wydziałowym planie remontów, cele.

W wyniku przeprowadzonych w ostatnich latach prac remontowych wymieniono wszystkie okna w pomieszczeniach Wydziału, w tym kilkadziesiąt okien z pojedynczą szybą w metalowych ramach. Przebudowano również wszystkie ścianki działowe wykonane z materiałów palnych (w budynku A i H) oraz w dużym zakresie zmodernizowano instalację elektryczną.

11.2. Wyniki finansowe

Wydział zakończył rok finansowy 2011 deficytem w wysokości **608 174 zł**, przy przewidywanym w planie finansowo-rzeczowym deficytem **366 000 zł**. Ponieważ w poprzednich trzech latach wypracowano nadwyżkę, deficyt będzie można spłacić z dochodów lat poprzednich. Na wysokość deficytu podstawowy wpływ miało zwiększenie kosztów nadgodzin oraz mniejsze niż planowano wpływy z opłat za studia niestacjonarne.

12. Inne ważniejsze osiągnięcia wydziału

12.1. Działalność sportowa, rekreacyjna i kulturalna

Działalność sportowa i rekreacyjna powiązana jest z programem nauczania realizowanym przez Studium Wychowania Fizycznego i Sportu. Prowadzi ono różnego rodzaju zajęcia fakultatywne, sekcje sportowe i imprezy, np. spartakiady, imprezy z okazji Dni Morza, Święta Akademii, itp., w których uczestniczą studenci Wydziału.

W roku akademickim 2010/2011 zawodnicy sekcji trójboju siłowego osiągnęli sukces zdobywając **złoty medal** - mistrzostwo Polski w typie Uczelni Społeczno-Przyrodniczych w trójboju siłowym na AMP w maju 2011r., których organizatorem był Uniwersytet Łódzki. Na tychże mistrzostwach w klasyfikacji generalnej wszystkich uczelni zawodnicy Akademii Morskiej zajęli bardzo dobre **trzecie miejsce**. W składzie zespołu był student Wydziału Mechanicznego - **Dawid Janczewski**, który dodatkowo w klasyfikacji indywidualnej był pierwszy - **złoty medal w wadze 120 kg - wynik 760 kg**.

12.2. Inne

W roku 2011 Wydział Mechaniczny zrealizował zakup aparatury naukowo badawczej, z grantu aparaturowego (FNiTP), na kwotę 2 485 000 zł. Wykaz aparatury przedstawiono w punkcie 6.I.

W 2011 roku przeprowadzono kapitalny remont pomieszczeń w budynku I przeznaczając je na 3 nowe laboratoria: Tribologii, Inżynierii Powierzchni i Diagnostyki Technicznej. Zbudowano również nowe laboratorium Inżynierii Produkcji oparte o symulator MTS CNC CAD/CAM.

W 2011 zakupiono aparaturę i środki trwałe o wartości 2 627 807 złotych w tym:

- z funduszy wydziałowych za kwotę 152 215zł (2 sprężarki powietrza, 22 komputery, 6 projektorów oraz oprogramowanie antywirusowe dla 167 komputerów);
- z funduszu działalności statutowej i grantów o wartości 2 475 592 zł;
- materiały eksploatacyjne o wartości 160 956 zł.

Ze środków własnych Wydziału (w przypadku utrzymania dotacji na poziomie ub. roku) planuje się przeprowadzenie remontów w 2012 roku na kwotę ok. 300 000 zł a mianowicie;

- przeprowadzenie remontu hali warsztatowej H112 (wymiana instalacji elektrycznej, malowanie);
- połączenie w jedno laboratorium pomieszczeń A216 i A217 wraz z wykonaniem niezbędnych prac remontowych;
- malowanie 2-3 pomieszczeń pracowniczych;
- malowanie jednego pomieszczenia laboratoryjnego w spawalni.

Jeżeli w 2012 roku uda się powiększyć fundusz remontowy, to zostanie przeprowadzony remont pomieszczeń w budynku H1 (spawalnia) polegający na:

- osuszeniu ściany przylegającej do skarpy,
- odtworzenie instalacji odgromnikowej,
- wymianie płyt podsufitowych w spawalni,
- malowanie spawalni.

W II kwartale br. planowana jest zmiana systemu ogrzewania budynków H, H1 oraz I. Prace polegające na wymianie grzejników i budowie wymiennikowni będzie prowadził OPEC. Tym niemniej wymiana kilkudziesięciu grzejników wiąże się z dużym wysiłkiem organizacyjnym i technicznym dla pracowników wydziału.

13. Realizacja celów zaplanowanych w roku poprzednim (odnieść się do celów osiągniętych jak i nie zrealizowanych, wykorzystać opracowanie przygotowane w ramach kontroli zarządczej)

Tabela 5.2.11. Sprawozdanie z planu działalności Wydziału Mechanicznego za rok 2011

| Lp. | Cel | Mierniki określające stopień realizacji celu | | | Najważniejsze podjęte zadania służące realizacji celu | W przypadku nie osiągnięcia celu podać przyczyny |
|-----|--|---|---|---|--|--|
| | | Nazwa | Planowana wartość do osiągnięcia na koniec roku, którego dotyczy plan | Osiągnięta wartość na koniec roku, którego dotyczy sprawozdanie | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | Rozwój młodej kadry naukowej | Liczba publikacji | Średnio 2 publikacje w roku | 3 | 1. Przydział opiekunów naukowych 2. Przydział tematów prac doktorskich 3. Opieka nad realizacją publikacji | |
| | | Liczba otwartych przewodów doktorskich | Minimum 1 otwarty przewód w roku | 1 | | |
| | | Liczba obronionych prac doktorskich | Minimum 1 obrona w ciągu roku | 2 | | |
| 2 | Rozwój starszej kadry naukowej | Liczba publikacji | Średnio 4 publikacje w roku | 2,4 | 1. Informowanie o konferencjach i czasopismach punktowanych 2. Prezentacja rankingu publikacji pracowników 3. Pomoc i informacja przy składaniu wniosków | 30% pracowników nie napisało ani jednej publikacji |
| | | Liczba składanych wniosków o finansowanie badań naukowych | Minimum 4 wnioski w roku | 4 | | |
| | | Liczba obronionych prac habilitacyjnych | Minimum 1 obrona w ciągu 3 lat | 0 | | |
| | | Liczba złożonych wniosków profesorskich | Minimum 1 wniosek w ciągu 5 lat | 0 | | Złożony jeden wniosek |
| 3 | Zwiększenie liczby składanych wniosków zarówno do MNiSW jak i EU | Liczba składanych wniosków o finansowanie badań naukowych | Minimum 4 wnioski w roku z Wydziału | 4 | 1. Pomoc i informacja przy składaniu wniosków | |

| | | | | | | |
|---|--|---|---|-----|---|--|
| 4 | Podwyższenie jakości infrastruktury dydaktycznej | Liczba zakupionych lub zmodernizowanych stanowisk laboratoryjnych | Minimum 2 nowe lub zmodernizowane stanowiska laboratoryjne w ciągu roku | 2 | 1. Składanie wniosków aparaturowych lub finansowanych z EU np. Infrastruktura i środowisko | |
| 5 | Remonty pomieszczeń | Liczba wyremontowanych pomieszczeń na Wydziale Mechanicznym | 2 pomieszczenia w roku | 10 | 1. Zapewnienie środków w budżecie wydziału | |
| 6 | Zakupy aparatury i sprzętu naukowo-badawczego | Liczba zakupionego sprzętu i aparatury badawczo-naukowej z grantów i wniosków aparaturowych | 3 | 15 | 1. Składanie wniosków aparaturowych lub grantów badawczych | |
| | | Liczba zakupionego sprzętu i aparatury badawczo-naukowej ze środków wydziałowych | 3 | 30 | 2. Wygospodarowanie środków finansowych na aparaturę ze środków wydziałowych | |
| 7 | Planowanie i realizacja pensum dydaktycznego na studiach stacjonarnych | Procent zrealizowanych godzin pensum dydaktycznego na studiach stacjonarnych | 100% | 90% | 1. Polecenie sporządzenia planów realizacji pensum dydaktycznego na studiach stacjonarnych. 2. Kontrola wykonania planów | Nie starczyło zajęć dydaktycznych dla niektórych profesorów w danej grupie przedmiotów |
| 8 | Realizacja kart przedmiotów do KRK | Kompletność wszystkich kart | Tak/Nie | Tak | Przydział wykonania kart przedmiotów osobom odpowiedzialnym za przedmiot | Cel wykonano/jakość kart nieodpowiednia |

14. Planowane cele / zadania na rok następny

Proszę podać jakie cele/zadania na najbliższy rok zakłada sobie wydział do realizacji. Mogą to być cele dotyczące dydaktyki, badań naukowych, współpracy z zagranicą, doskonaleniem jakości kształcenia, inwestycji i remontów itp. Wykorzystać opracowanie przygotowane w ramach kontroli zarządczej

Tabela 5.2.12. Plan działalności Wydziału Mechanicznego na rok 2012

| Lp. | Cel | Mierniki określające stopień realizacji celu | | Najważniejsze podjęte zadania służące realizacji celu | Osoba odpowiedzialna | Zasoby finansowe / osobowe |
|-----|--|--|---|--|--|---|
| | | Nazwa | Planowana wartość do osiągnięcia na koniec roku, którego dotyczy plan | | | |
| 1 | Przygotowanie do uzyskania praw do przeprowadzania przewodów habilitacyjnych Wydz. Mechaniczny | Stopień spełnienia kryteriów Centralnej Komisji ds. Stopni i Tytułów | Raport o stopniu spełnienia kryteriów | 1. Powołanie zespołu. 2. Ustalenie harmonogramu prac. 3. Analiza stanu obecnego w odniesieniu do wymagań ROZPORZĄDZENIA MINISTRA NAUKI I SZKOLNICTWA WYŻSZEGO z dnia 8 sierpnia 2011 r. w sprawie trybu zgłaszania wniosków o przyznanie uprawnienia do nadawania stopni doktora i doktora habilitowanego (Dz. U. z dnia 30 sierpnia 2011 r.) 4. Sporządzenie raportu o stopniu spełnienia kryteriów Centralnej Komisji do Spraw Stopni i Tytułów | Dziekan Wydziału Mechanicznego | w ramach własnych zasobów osobowych |
| 2 | Rozwój młodej kadry naukowej | Liczba publikacji | Średnio 2 publikacje w roku | Powołanie opiekunów naukowych. Organizacja seminariów wydziałowych. Finansowanie Zeszytów Naukowych AM | dziekan, kierownicy katedr, opiekunowie naukowci, promotorzy | w ramach własnych zasobów osobowych i finansowych, finansowanie z: BMN, DS., granty NCN |
| | | Liczba otwartych przewodów doktorskich | Minimum 1 otwarty przewód w roku | | | |
| | | Liczba obronionych prac | Minimum 1 obrona w ciągu roku | | | |

| | | | | | | |
|---|--|---|---|--|---|---|
| | | doktorskich | | | | |
| 3 | Rozwój starszej kadry naukowej | Liczba publikacji | Średnio 3 publikacje w roku | Zabezpieczenie środków na badania naukowe oraz publikacje w uznanych czasopismach jak również udział w konferencjach i seminariach | dziekan | finansowanie z: DS., granty NCN i środki własne |
| | | Liczba składanych wniosków o finansowanie badań naukowych | Minimum 4 wnioski w roku z Wydziału | | | |
| | | Liczba obronionych prac habilitacyjnych | Minimum 1 obrona w ciągu 3 lat | | | |
| | | Liczba złożonych wniosków profesorskich | Minimum 1 wniosek w ciągu 5 lat | | | |
| 4 | Zwiększenie liczby składanych wniosków zarówno do MNiSW jak i EU | Liczba składanych wniosków o finansowanie badań naukowych | Minimum 4 wnioski w roku | Określenie tematów badawczych na poziomie wydziału. Wybór kierowników projektów. Usprawnienie przepływu informacji na temat możliwości aplikowania o środki finansowe na badania naukowe do MNiSW i UE | dziekan, prodziekan ds. nauki i studentów | w ramach własnych zasobów osobowych |
| 5 | Podwyższenie jakości infrastruktury dydaktycznej | Liczba zakupionych lub zmodernizowanych stanowisk laboratoryjnych | Minimum 2 nowe lub zmodernizowane stanowiska laboratoryjne w ciągu roku | Określenie potrzeb i zabezpieczenie finansowe Ujęcie w planie rzeczowo-finansowym. Złożenie wniosku do działu zamówień publicznych . Odbiór techniczny i merytoryczny. | dziekan, kierownicy katedr, | w ramach własnych zasobów osobowych |
| 6 | Remonty pomieszczeń | Liczba wyremontowanych pomieszczeń na Wydziale Mechanicznym | 2 pomieszczenia w roku | Określenie potrzeb i zabezpieczenie finansowe Ujęcie w planie rzeczowo-finansowym. Złożenie wniosku do działu technicznego. Odbiór techniczny i merytoryczny. | dziekan | firmy zewnętrzne po wygranych przetargach |
| 7 | Zakupy aparatury i | Liczba zakupionego sprzętu i aparatury | 3 | Określenie potrzeb i zabezpieczenie finansowe Ujęcie w planie rzeczowo-finansowym. | kierownicy projektów | Finansowanie z grantów własnych i aparaturowych |

| | | | | | | |
|---|--|--|---------|---|------------------------------------|---|
| | sprzętu naukowo – badawczego | badawczo-naukowej z grantów lub wniosków aparaturowych | | Złożenie wniosku do działu zamówień publicznych. Odbiór merytoryczny. | | |
| | | Liczba zakupionego sprzętu i aparatury badawczo-naukowej ze środków wydziałowych | 3 | | dziekan | Finansowanie ze środków własnych wydziału |
| 8 | Planowanie i realizacja pensum dydaktycznego na studiach stacjonarnych | Procent zrealizowanych godzin pensum dydaktycznego na studiach stacjonarnych | 100% | Zlecenie wykonania planów realizacji zajęć dydaktycznych na studiach stacjonarnych i kontrola tychże planów | dziekan, kierownicy katedr | w ramach własnych zasobów osobowych |
| 9 | Dostosowanie programów kształcenia do wymagań nowej ustawy | Kompletność wszystkich programów | Tak/Nie | Wykonanie nowych kart przedmiotów zgodnych z wymogami ustawy o KRK | dziekan, prodziekan, rada wydziału | w ramach własnych zasobów osobowych |

15. Kontrole / audit / oceny przeprowadzone na wydziale w roku 2011 (np. PKA, STCW, Urząd Morski, ISO i inne)

W 2011 roku odbył się audyty: zewnętrzny dotyczący finansowania DS., STCW, ISO.

Dziekan Wydziału Mechanicznego

Prof. dr hab. inż. Adam Charchalis