

Streszczenie

W rozprawie przedstawiona została autorska wielokryterialna metoda oceny bezpieczeństwa nawigacyjnego dla zaproponowanych wariantów projektowanej drogi wodnej. Metoda ta w sposób całościowy uwzględnia najistotniejsze aspekty środowiskowo-techniczne związane z realizacją planowanej inwestycji.

Opracowane przez autora zagadnienie wpisuje się w grupę głównych celów strategicznych w kontekście rozwoju portów morskich. Działania zmierzające do polepszenia dostępu do portów morskich stanowią współcześnie wyzwanie, jakiemu muszą sprostać porty morskie obsługujące największe statki. Brak odpowiedniej infrastruktury silnie ogranicza możliwości dalszego rozwoju. Ze względu zarówno na jednoczesny wzrost parametrów eksploatacyjnych statków, jak i specjalizację w obsłudze jednostek charakterystycznych dla danego portu, ich obsługiwanie dla wielu portów staje się coraz trudniejsze. Dlatego wybór właściwego wariantu projektowanej drogi wodnej stanowi obecnie podmiot zainteresowania administracji morskiej państwa, zarządów portów i przyszłych użytkowników portów jako inwestycja konieczna dla zapewnienia bezpieczeństwa tym jednostkom i dalszego rozwoju portu.

W niniejszym opracowaniu opisano i poddano analizie to, jak aktualnie rozumiane jest pojęcie bezpieczeństwa, bezpieczeństwa morskiego i bezpieczeństwa nawigacyjnego w ujęciu inżynierii ruchu morskiego w procesie wyboru zadanego wariantu projektowanej drogi wodnej, co wpływa na efektywność i bezpieczeństwo ruchu statków po zrealizowaniu inwestycji. Zaproponowana autorska metoda oceny bezpieczeństwa nawigacyjnego dla różnych wariantów planowanej drogi wodnej w ujęciu wielokryterialnym stanowi złożony, wieloelementowy proces, który w sposób kompleksowy pozwala ocenić większość aspektów decydujących o wyborze wariantu budowanej drogi wodnej. Dodatkowo opracowana metoda została poddana weryfikacji na przykładzie jednego z przygotowanych projektów. Metoda wykorzystana może zostać na potrzeby analizy nawigacyjnej, tj. dokumentu inżynierskiego, który spełnia wymogi rozporządzenia właściwego Ministerstwa (*Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 października 2006 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać morskie budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie*), która podlega uzgodnieniu z Dyrektorem właściwego terytorialnie Urzędu Morskiego.

