

Egzemplarz dla Inspektora PRS nadzorującego montaż w zakładzie lub zainstalowanie na statku

27
22

95/1

Polski Rejestr Statków

METRYKA ŁODZI RATUNKOWEJ



CERTIFICATE FOR LIFEBOAT

NR AU-LRT-27/82.
No

PLACÓWKA Ag. w Ustce
Branch Office in

NR REJESTRU 640169
Register No

TYP ŁODZI LRT-P2-s-m6-R
Lifeboat type

NR FABR. 7778
Workshop No

DOKUMENTACJA ZATWIERDZONA PRZEZ CENTRALĘ PRS DN. 10.8.1977 r.
Drawings approved by Head Office of PRS on

WYTWORNIA Stocznia "Ustka" w Ustce
Producer

ROK BUDOWY 1982
When built

A. CHARAKTERYSTYKA Characteristic:

laminat poliestrowo-szkłany

MATERIAŁ KADŁUBA laminat poliestrowo-szkłany
Material of hull

NAPĘD silnik wysekokreśny, spalinowy, " LINO, 29 KM, 2500 obr/min.
Propulsion

WYMIARY L = 8,00 m B = 2,85 m H = 1,15 m
Dimensions:

POJEMNOŚĆ WG METODY STIRLINGA 17,58 m³
Cubic capacity acc. to Stirling's rule

WOLNA BURTA CAŁKOWICIE OBCIĄŻONEJ ŁODZI 506 mm
Freeboard of total loaded lifeboat

OBJĘTOŚĆ ZBIORN. POWIETRZ. LUB RÓWNOWAŻN. MATERIAŁÓW PŁYWALNOŚCIOWYCH 3,828 m³
Volume of air cases or equivalent buoyant materials

DOPUSZCZALNA LICZBA 56 OSÓB 6695 kg
Approved to carry Persons Total mass

B. WYNIKI PRÓB Tests results

HAKI (NUMERY HAKÓW, OBCIĄŻENIE PROBNE, DOPUSZCZALNE OBCIĄŻENIE ROBOCZE, DATA ODBIORU I NR DOKUMENTU)
Hooks (number of hooks, proof load, safe working load, date of test and certificate No)

**329 i 330 OP = 8,0 t, DOR = 4,0 t. Zbadane dn. 25.11.1981 r.
Zaświadczenie nr. AU-51/81.H.**

ZBIORNIKI POWIETRZ. LUB RÓWNOWAŻN. MATERIAŁY PŁYWALNOŚCIOWE (MATERIAŁ, OKREŚLENIE OBJĘTOŚCI I PRÓBY)
Air cases or equivalent buoyant materials (material, calculation of cubic capacity and tests)

wykonane z laminatu, jako konstrukcja ław wzdłużnych, wypełnionych pianką poliuretanową o cięż. wł. 0,035 t/m³ w ilości 134 kg, co odpowiada 3,828 m³ objętości.

SZCZELNOŚĆ (DATA PRÓBY I NR DOKUMENTU)
Tightness (date of test and certificate No)

zbadane dn. 19.3.1982 r.

WYTRZYMAŁOŚĆ (DATA PRÓBY I NR DOKUMENTU)
Strength (date of test and certificate No)

ugięciu zbadane dn. 26.2.1982 r. na łodzi nr. 7809 z tej samej serii.
zrzut z wysokości 2,5 m i uderzenie o burtę przeprowadzone w dniu
15.9.1979 r. na łodzi nr. 7071 z tej samej serii.

STATECZNOŚĆ (DATA PRÓBY I NR DOKUMENTU)
Stability (date of test and certificate No)

zbadane dn. 16.9.1975 r. na łodzi nr. 630 z tej samej serii.

ROZMIESZCZENIE OSÓB I PRÓBA WIOSŁOWANIA (DATA PRÓBY, LICZBA OSÓB UZNANA ZA DOPUSZCZALNĄ I NR DOKUMENTU)
Seating of persons and rowing test (date of test, number of persons admitted and certificate No)

56 osób w pasach ratunkowych mieści się w pozycji siedzącej nie
utrudniając wiosłującym przy zatrzymanym silniku.

SZYBKOŚĆ I MANEWROWANIE ŁODZI MOTOROWEJ LUB Z RĘCZNYM NARĘDEM ŚRUBY (DATA PRÓBY, WYNIKI I NR DOKUMENTU)
Speed and manoeuvring capacity of lifeboat driven by motor or hand propelling gear (date of test, results, certificate No)

Szybkość łodzi z pełnym obciążeniem na spokojnej wodzie wynosi 6,3 węzła.

KONSTRUKCJA I WYPOSAŻENIE ŁODZI
Construction and equipment of lifeboat

wg. dek. techn.: "Łódź ratunkowa LRT-P2-s-m6-R z lamina

Łódź ratunkowa odpowiada wymaganiom SOLAS-1974

W żywność, wodę do picia, naftę do lampy, olej i środki
piretechniczne, wyposażony stocznią instalującą łódź ratunkową
na statku.

UWAGI
Notes

-

NINIEJSZYM STWIERDZA SIĘ, ŻE UZYSKANE WYNIKI PRÓB I BADAŃ SĄ ZGODNE Z WYMAGANIAMI PRS. NA TEJ POD-
STAWIE TABLICZKĘ FIRMOWĄ OCECHOWANO ZNAKAMI:
This is to certify that the obtained test and examination results comply with the requirements of PRS, therefore the name
plate is stamped thus:

W. Ch

ZAMAWIAJĄCY
Ordered by

Ustka

DNIA
The

31.3.1982 r.



Ustka

RZECZOZNAWCA
Polskiego Rejestru Statków

mgr inż. Wojciech Chłdecki